Gotlandsbolaget

13 november 2026

Kvartalsrapport

1 januari – 30 september 2026

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet juli-september 2026

- Intäkterna ökade med 3,6 procent till 1 460,1 MSEK (1 409,0).
- Kostnaderna ökade med 10,2 procent till -1 181,6 MSEK (-1 072,5).
- Justerat rörelseresultat minskade med 17,2 procent till 278,5 MSEK (336,5), motsvarande 11,1 SEK (13,5) per aktie.
- Finansnettot uppgick till -20,3 MSEK (33,1).
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till 217,0 MSEK (311,1), motsvarande 8,7 SEK (12,4) per aktie.

Perioden januari-september 2026

- Intäkterna ökade med 3,5 procent till 3 075,8 MSEK (2 972,8).
- Kostnaderna ökade med 6,5 procent till -2 986,1 MSEK (-2 803,0).
- Justerat rörelseresultat minskade med 47,2 procent till 89,7 MSEK (169,8), motsvarande 3,6 SEK (6,8) per aktie.
- Finansnettot uppgick till -75,5 MSEK (-91,5).
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar uppgick till 96,5 MSEK (32,3), motsvarande 3,9 SEK (1,3) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Den 7 juli erhölls samtliga regulatoriska godkännanden avseende den investering i Nordic Ferry Infrastructure som meddelades den 9 april och affären slutfördes enligt plan.
- I september påbörjades en nybyggnation på fastigheten Asken 3, där Quality Hotel Visby bedriver sin verksamhet. Byggnationen kommer att fortgå under kommande verksamhetsår och beräknas vara färdigställd under andra kvartalet 2028.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Inga väsentliga händelser efter kvartalet.

MSEK	jul-sep 2026	jul-sep 2025	jan-sep 2026	jan-sep 2025
Intäkter*	1 460,1	1 409,0	3 075,8	2 972,8
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	420,2	452,6	471,6	493,4
Justerat rörelseresultat/EBIT*	278,5	336,5	89,7	169,8
Resultat efter finansiella poster	258,2	369,6	165,6	78,3
Resultat efter skatt*	217,0	311,1	96,5	32,3
*Justerat rörelseresultat per aktie, SEK**	11,1	13,5	3,6	6,8
*Resultat per aktie efter skatt, SEK**	8,7	12,4	3,9	1,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-15,0	-169,5	302,7	512,4
** Se Övriga upplysningar för definitioner*				

	2026-09-30	2025-12-31
Soliditet, %	52,4	81,7
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare	5 675,1	5 374,6
Per aktie, SEK	*227,0*	*215,0*
Likvida medel	698,2	3 050,8

VD har ordet

Kvartalets underliggande intäkter är i linje med föregående år, men kostnadsökningar och intäktsnivån i Go Nordic Cruiseline påverkar negativt och det justerade rörelseresultatet minskar. Vi har genomfört investeringen i Nordic Ferry Infrastructure och samarbeten kring framför allt maritim teknik och omställning börjar ta form.

Vår fortsatta expansion

Gotlandsbolaget är fortsatt i en expansiv fas och vi har de senaste åren målmedvetet använt vår starka finansiella ställning till att göra investeringar och förvärv. Strategin bygger på att skapa en ännu starkare och mer diversifierad koncern inom hållbar och modern sjöfart som skapar mervärden för resenärer, de samhällen vi verkar för samt våra aktieägare.

Det är på Gotland och i Gotlandstrafiken vi har våra rötter, men vi har de senaste åren expanderat och trafikerar genom förvärvet av Go Nordic Cruiseline 2024 Oslo och Köpenhamn. Dessförinnan inledde vi samarbetet med Viking Line kring Birka Gotland som trafikerar Mariehamn, men även genomför så kallade destinationskryssningar i Östersjön. För att driva vår klimatomställning investerar vi i ett nytt fartyg med leverans 2028 samt produktion av fossilfria drivmedel. Vi har möjlighet att öka andelen biogas i Gotlandstrafiken tack vare moderna fartyg och handel i utsläppskrediter.

I början av juli slutfördes vår hittills kanske största investering - i Nordic Ferry Infrastructure (NFI). Gotlandsbolaget äger 54 procent i NP HoldCo AS som i sin tur äger 30 procent av NFI. Resterande 46 procent i NP HoldCo AS ägs av Interogo Infrastructure och Lægernes Pension.

NFI är ledande inom nordisk maritim infrastruktur med verksamhet i Norge, Danmark och Sverige. Genom bolagen Torghatten och Molslinjen driver NFI en diversifierad plattform med 59 rutter, trafikerade med 101 fartyg. Varje år reser mer än 25 miljoner passagerare med nätverket och man har 3 200 anställda.

Affären innebär att vår kassa har minskat, men våra möjligheter är betydligt större. Vi har tagit plats i NFIs styrelse och samarbeten kring framför allt maritim teknik och omställning börjar ta form.

Gotlandsbolaget avser att fortsätta bredda koncernen och utvärderar kontinuerligt möjliga investeringar och har löpande diskussioner med aktörer inom nordisk sjöfart.

Go Nordic Cruiselines intäkter når inte upp till förväntningar

Kvartalets underliggande intäkter är i linje med föregående år, men på grund av redovisningseffekter ökade intäkterna till 1 460,1 MSEK (1 409,0).

Kostnaderna ökade till -1 181,6 MSEK (-1 072,5). Kostnadsökningen beror främst på avskrivningar samt högre bunkerkostnader i Go Nordic Cruiseline, satsningar på IT samt ökade säkerhetskrav.

Det justerade rörelseresultatet för kvartalet minskade till 278,5 MSEK (336,5). Minskningen beror framförallt på att intäkterna i Go Nordic Cruiseline inte har utvecklats enligt plan, men även kostnadsökningar påverkar.

Destination Gotlands passagerarvolym minskade under kvartalet med 2,6 procent jämfört med föregående år. Destination Gotland ser nu, tillsammans med den gotländska besöksnäringen, över aktiviteter inför sommaren 2027 för att stärka resandet.

Antalet passagerare i Go Nordic Cruiselines minskade under kvartalet med 2,2 procent. Linjen har tagit igen en del av det tapp vi såg under högsäsongsveckorna, men intäkterna är fortsättningsvis lägre än planerat och påverkar koncernens resultat.

Finansnettot var under kvartalet sämre än föregående år på grund av lägre placeringar och räntekostnader relaterade till nyupptagna lån. Även resultatet i NFI har påverkat negativt. NFIs underliggande operativa resultat är positivt och enligt plan, men nettoresultatet har påverkats negativt av valutakurseffekter vid omräkning av lån samt räntekostnader relaterade till nybyggda fartyg.

Beredskap och pris i fokus i Gotlandstrafiken

Beredskap och resiliens är begrepp som är viktigare än på många år och Gotlands strategiska placering i Östersjön sätter ön i centrum. Det råder även en intensiv debatt om färjepriserna till och från Gotland. Enligt vissa är svaret på såväl lägre priser som svensk rådighet över en viktig infrastruktur ett statligt ägande av fartygen i Gotlandstrafiken efter 2035.

Vårt tydliga budskap är att det finns betydligt snabbare och mer kostnadseffektiva sätt att säkra båda dessa faktorer än att staten ska bygga, utveckla och äga fartyg. Lösningen ligger istället i avtalskonstruktionen.

Biljettpriser kan fullt ut regleras genom krav i upphandlingen. Trafiken till Bornholm i Danmark är ett relevant exempel. Det är billigare att resa till och från Bornholm än Gotland, och anledningen till det är hur trafiken handlas upp. I Danmark prioriteras att biljettpriset för både bofasta och besökare ska vara så lågt som möjligt och staten skjuter till de medel som behövs. I Sverige har fokus i stället varit att operatörens ersättning från staten ska vara så låg som möjligt. Resultatet är att biljettpriset till Bornholm kan hållas lågt för alla resenärer, och den danska staten betalar fyra gånger mer per passagerare och mil.

Även beredskap kan inkluderas i krav och avtal. Principen för totalförsvaret är just rådighet genom avtal. Krav på lastkapacitet, isklass, svensk flagg och krigsplacerade besättningar ingår redan idag i det avtal som inleds 1 februari 2027. För att säkerställa rådighet över en längre tidshorisont, kan staten redan med nuvarande lagstiftning överväga flera beprövade avtalsmekanismer.

En höst med fokus på resultat

Arbetet med att utvärdera ett möjligt byte till Nasdaqs huvudlista fortgår och beslut väntas fattas av styrelsen under första delen av 2027.

Destination Gotland förbereder starten av det nya trafikavtalet som inleds 1 februari 2027. Samtidigt arbetar man redan nu med planering inför 2027 års högsäsong för att skapa förutsättningar för en positiv utveckling i passagerarantalet.

Merparten av våra verksamheter är bränslekrävande och vi följer med oro konflikten i Mellanöstern och ser en risk att dess effekter fortsätter påverka våra verksamheter negativt.

I Go Nordic Cruiseline har en ny vd tillträtt under hösten, som nu genomför förändringar i verksamhetens ledning. Uppdraget till ledningen är tydligt: effektivisera verksamheten samt öka volymer och intäkter. Förändringarna kommer ta tid och inte ge effekt under 2026, men på sikt finns förutsättningarna för en positiv utveckling - potentialen finns och produkten är på plats.

Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 1 460,1 MSEK (1 409,0). Koncernens kostnader uppgick till -1 181,6 MSEK (-1 072,5). Justerat rörelseresultat uppgick till 278,5 MSEK (336,5) motsvarande 11,1 SEK (13,5) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till 258,2 MSEK (369,6). Finansnettot uppgick till -20,3 (33,1). Resultat efter skatt blev 217,0 MSEK (311,1) motsvarande 8,7 SEK (12,4) per aktie. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -15 MSEK (169,5).

Koncernens intäkter perioden januari-september uppgick till 3 075,8 MSEK (2 972,8). Koncernens kostnader uppgick till -2 986,1 MSEK (-2 803,0). Justerat rörelseresultat uppgick till 89,7 MSEK (169,8) motsvarande 3,6 SEK (6,8) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till 165,6 MSEK (78,3). Finansnettot uppgick till 75,5 (-91,5). Resultat efter skatt uppgick till 96,5 MSEK (32,3) vilket innebär 3,9 SEK (1,3) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 302,7 MSEK (512,4).

Kvartalets underliggande intäkter är på samma nivå som föregående år. Den redovisade intäktsökningen består av periodiseringseffekt från event som föregående år redovisades under oktober månad samt av valutaomräkningseffekter relaterat till Go Nordic Cruiseline. Under kvartalet ökade kostnaderna på grund av avskrivningar och högre bunkerkostnader samt kostnader för IT och ökade säkerhetskrav. Påverkade gjorde även periodiseringseffekt från evenemang och valutakurseffekt relaterad till omräkning. Kvartalets rörelseresultat minskade till följd av den högre kostnadsnivån.

Periodens intäktsökning beror på högre intäkter i Go Nordic Cruiseline där båda fartygen dockades under 2025, resultat från såld volym inom FuelEU Maritime samt periodiseringseffekter och valutaomräkningseffekter. Periodens kostnadsökning beror på ökade avskrivningar och bunkerkostnader samt kostnader relaterade till FuelEU Maritime, periodisering och valuta. Under perioden ser vi även kostnader av engångskaraktär i form av hög projektaktivitet och förvärv. I tillägg, redovisades framåtriktade negativa bunkersäkringar i resultaträkningen 2025. Från och med 2026 redovisas framåtriktade bunkersäkringar under eget kapital. Periodens resultat försämrades till följd av den högre kostnadsnivån.

Finansnettot var under kvartalet sämre än föregående år på grund av lägre nivå av placeringar och räntekostnader relaterade till nyupptagna lån. Under kvartalet har även resultatförändringen för NFI påverkat resultatet negativt. NFIs underliggande operativa resultat är positivt och enligt plan, men nettoresultatet har påverkats negativt av valutakurseffekter vid omräkning av lån samt räntekostnader relaterade till nybyggda fartyg. Gotlandsbolaget äger 54 procent i NP Holdco och under finansnettot rapporteras hela andelen av det 30-procentiga innehavet i NFI, medan minoritetens andel av resultatet rapporteras som innehav utan bestämmande inflytande. Kvartalet påverkades även av en positiv valutaeffekt, främst relaterad till en effekt från säkring i samband med köpet av NFI.

Periodens finansnetto var positivt men även här med en negativ påverkan från NFIs resultat, samt effekten från lägre placeringar och räntekostnader. Även perioden har påverkats positivt av valutakurseffekter.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 948,3 MSEK (922,9). Ökningen av intäkterna främst relaterad till periodisering av evenemang inom Gotland Promotion. Intäkterna januari-september uppgick till 1 890,0 MSEK (1 866,8).

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 2,6 procent till totalt 781 500 (802 200) jämfört med föregående år och har under perioden januari-september minskat med 3,8 procent till totalt 1 436 100 (1 492 600). Antalet fordon minskade under kvartalet med 2,2 procent och har under januari-september minskat med 3,5 procent till 447 000 (464 600). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 2,2 procent och ökade under januari-september med 2,1 procent till 582 300 (570 200).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet till 482,5 MSEK (453,1) och perioden januari-september till 1 068,8 MSEK (1 026,4). Antal passagerare minskade under kvartalet med 2,2 procent till totalt 224 900 (229 900). Under perioden januari-september ökade antalet passagerare med 0,7 procent till totalt 550 300 (546 600). Antal fordon minskade under kvartalet med 7,8 procent till totalt 21 300 (23 100) och minskade med 3,4 procent under perioden januari-september till totalt 52 500 (54 400).

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 41,5 MSEK (44,1) Under januari-september uppgick intäkterna till 81,3 MSEK (83,7). Intäkterna för året är något lägre än föregående år beroende av färre antal gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Quality Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 5,3 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-september var 4,3 procent. Under tiden för nybyggnationen på Quality Hotel Visby, som beräknas vara färdigställd under andra kvartalet 2028, minskas utbudet rum med cirka 30 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 153,0 MSEK (146,7) och under perioden januari-september till 487,5 MSEK (443,0).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 698,2 MSEK jämfört med 3 050,8 MSEK per 31 december 2025. Under kvartalet slutfördes transaktionen av Nordic Ferry Infrastucture vilket har minskat kassan under perioden. Kvarvarande placeringar är främst i USD men till viss del även i EUR och fortsatt placerade med låg risk.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under kvartalet till 430,2 MSEK (74,9) och avser främst delbetalningar av nybyggnationen Gotland Horizon X. Fartyget byggs av det australiensiska skeppsbyggarvarvet Austal och levereras 2028. Den tekniska lösningen skapar flexibilitet avseende drivmedel och fartyget ska trafikera Gotland-fastlandet under stora delar av året.

Under Finansiella Investeringar ligger hela investeringen av 30 procent av NFI för att sedan under Inbetalningar från minoritetsandels ägare minskas med minoritetens andel.

Eget kapital

Slutförandet av köpet av NFI under kvartalet har ökat Eget kapital genom att det från minoriteten tillskjutna kapitalet har tagits upp som tillskjutet kapital från minoritet som en motpost till innehavet som rapporteras till 100 procent under andelar i intresseföretag.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2025-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 675,1 MSEK (5 374,6) eller 227,0 SEK per aktie (215,0).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 52,4 procent (81,7).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 698,2 MSEK (3 050,8).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exklusive reavinster) uppgick till 17,0 MSEK (88,2).

Kostnaderna uppgick till -97,1 MSEK (-89,8).

Justerat rörelseresultat uppgick till -80,1 MSEK (-1,5).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -55,4 MSEK (-55,1).

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

	2026	2025	2026	2025
Belopp i MSEK	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
Intäkter (exklusive reavinster)	1 460,1	1 409,0	3 075,8	2 972,8
Vinst försäljning anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,4	0,0
Övriga externa kostnader	-714,2	-650,4	-1 712,6	-1 620,5
Personalkostnader	-325,7	-306,0	-891,6	-858,9
Avskrivningar av fartyg	-123,7	-106,3	-337,5	-296,5
Avskrivningar immateriella tillgångar	-11,1	-5,3	-25,9	-13,4
Avskrivningar av övriga tillgångar	-6,9	-4,5	-18,5	-13,7
Rörelseresultat	**278,5**	**336,5**	**90,1**	**169,8**
Ränteintäkter och liknande resultatposter	-6,0	29,1	35,7	90,3
Kursdifferenser	35,3	-12,2	110,5	-169,6
Resultat från andelar i intresseföretag	-49,6	16,2	-70,7	-12,2
Resultat efter finansiella poster	**258,2**	**369,6**	**165,6**	**78,3**
Skatt	-66,1	-58,2	-94,0	-45,7
Periodens resultat	**192,1**	**311,4**	**71,6**	**32,6**
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	**217,0**	**311,1**	**96,5**	**32,3**
Innehav utan bestämmande inflytande	**-24,9**	**-0,3**	**-24,9**	**-0,3**

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Tillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	275,9	244,7	216,8
Fartyg	1 653,3	2 019,2	1 889,0
Pågående nybyggnation fartyg	1 244,6	436,8	440,8
Byggnader och mark	236,2	243,2	241,7
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	15,1	1,9	0,8
Inventarier	63,2	45,8	46,2
Andelar i joint ventures	48,2	41,7	41,0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	5 919,8	112,9	117,5
Uppskjuten skattefordran	0,7	1,0	0,7
Andra långfristiga fordringar	108,2	61,0	116,1
Summa anläggningstillgångar	**9 566,2**	**3 209,2**	**3 111,6**
Färdiga varor och handelsvaror	88,2	84,6	67,4
Kundfordringar	72,2	85,8	86,1
Övriga fordringar	82,3	19,4	39,1
Skattefordringar	16,4	23,8	8,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	315,1	125,5	214,1
Kortfristiga placeringar	546,0	2 799,3	2 782,1
Kassa och bank	152,2	393,9	268,7
Summa omsättningstillgångar	**1 272,4**	**3 532,3**	**3 466,4**
Summa tillgångar	**10 838,6**	**6 741,5**	**6 578,0**

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Skulder och eget kapital			
Aktiekapital	2,8	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 669,7	5 505,2	5 369,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	5 675,1	5 510,6	5 374,6
Minoritetsintresse	2 697,1	2,1	1,7
Summa eget kapital	**8 372,2**	**5 512,7**	**5 376,3**
Avsättningar	**352,5**	**401,1**	**374,3**
Övriga långfristiga skulder	1 115,2	6,7	6,5
Summa långfristiga skulder	**1 115,2**	**6,7**	**6,5**
Leverantörsskulder	207,2	232,2	183,7
Skulder till kreditinstitut	91,3		
Skatteskulder	200,3	164,4	188,1
Övriga skulder	128,6	69,2	60,7
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	371,3	355,2	388,4
Summa kortfristiga skulder	**998,7**	**821,0**	**820,9**
Summa skulder och eget kapital	**10 838,6**	**6 741,5**	**6 578,0**

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	**5 376,3**	**5 554,2**	**5 554,2**
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	71,6	32,6	-87,1
Utdelning till aktieägare	0,0	-50,8	-50,8
Teckningsoptioner	5,7	2,0	5,5
Fond för verkligt värde netto	11,2	0,0	0,0
Tillskjutet kapital minoritet	2 619,2	0,0	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	288,2	-25,3	-45,5
Utgående balans eget kapital	**8 372,2**	**5 512,7**	**5 376,3**
Varav hänförligt till moderbolagets aktieägare	5 675,1	5 510,6	5 374,6
Varav minoritetsintresse	2 697,1	2,1	1,6

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep	Jan-dec
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	258,2	369,6	165,7	78,3	-35,3
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	175,5	110,9	379,5	506,1	645,2
Årets förändring av skatter	-1,8	-2,3	-111,3	-123,6	-116,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**431,9**	**478,2**	**433,9**	**460,8**	**493,6**
Förändring av varulager	-0,8	7,2	-20,8	-0,8	16,5
Förändring av kortfristiga fordringar	-53,8	71,1	-185,4	-39,6	-144,4
Förändring av kortfristiga skulder	-392,3	-387,0	75,0	92,0	68,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-15,0**	**169,5**	**302,7**	**512,4**	**433,9**
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-14,3	-10,3	-31,7	-41,2	-23,1
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-391,0	-64,1	-863,5	-736,0	-727,4
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-6,3	2,3	-14,3	-1,6	-1,8
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-18,6	-2,8	-33,7	-6,8	-14,2
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar	0,1	0,0	4,5	0,0	0,0
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-5 642,8	-2,5	-5 647,0	-75,3	-136,5
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	0,0	0,0	0,0		0,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-6 072,9**	**-77,4**	**-6 585,7**	**-860,9**	**-902,8**
Finansieringsverksamheten					
Utdelning till aktieägare	0,0	0,0	0,0	-50,8	-50,8
Inbet teckningsoptioner	0,0	2,0	5,7	2,0	5,6
Upptagna lån	1 199,9	0,2	1 199,9	0,2	0,0
Inbetalningar från minoritetsägare	2 619,2	0,0	2 619,2	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**3 819,1**	**2,2**	**3 824,8**	**-48,6**	**-45,2**
Periodens kassaflöde	**-2 268,8**	**94,3**	**-2 458,2**	**-397,1**	**-514,1**
Likvida medel vid periodens början	2 934,1	3 110,8	3 050,8	3 758,0	3 758,0
Kursdifferens i likvida medel	32,9	-11,9	105,6	-167,7	-193,1
Likvida medel vid periodens slut	**698,2**	**3 193,2**	**698,2**	**3 193,2**	**3 050,8**

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2026	2025
Belopp i MSEK	Jan-sep	Jan-sep
Intäkter (exkl reavinster)	17,0	88,2
Övriga externa kostnader	-57,9	-56,3
Personalkostnader	-36,9	-31,4
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-2,3	-2,1
Rörelseresultat	**-80,1**	**-1,5**
Finansnetto	24,7	-53,6
Resultat efter finansiella poster	**-55,4**	**-55,1**
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	**-55,4**	**-55,1**

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	7 019,3	5 572,6
Omsättningstillgångar	297,9	503,9
Summa tillgångar	**7 317,2**	**6 076,5**
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 747,4	1 797,2
Obeskattade reserver	518,5	518,5
Långfristiga skulder	4 537,2	2 996,0
Kortfristiga skulder	514,1	764,8
Summa skulder och eget kapital	**7 317,2**	**6 076,5**

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Kvartalsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Förvärv av NFI

Genom det majoritetsägda bolaget NP HoldCo AS genomfördes ett förvärv av 30 procent av aktierna i NFI i juli 2026. I redovisningen tas 30 procent av NFIs resultat efter förvärvet in som resultat från andelar i operationella intresseföretag. Samtidigt går minoritetens andel (46 procent) av resultatet bort på raden innehav utan bestämmande inflytande under resultaträkningen.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 25 000 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 18 116 930 A-aktier med tio röster vardera och 6 883 070 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit föremål för en split med villkoren 1:10 jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Gotland Capital Management erhöll 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning avseende utländska skatter om 320 MSEK. Gotland Capital Management överklagade Skatteverkets beslut till Förvaltningsrätten, som nu meddelat att de avslår överklagandet. Gotland Capital Management avser överklaga Förvaltningsrättens avgörande.

Förvaltningsrätten dömer till Gotland Capital Managements fördel avseende huvudfrågan om genomförd handel, men till bolagets nackdel avseende frågan om definition av utdelning.

Ärendet är hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det inte bedöms ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2026 kommer att upprättas kvartalsvis.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se

Visby den 13 november 2026

Björn Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR:	556000-8020
VAT NR:	SE556000802001
SÄTE:	VISBY
POSTADRESS:	BOX 1104, SE-621 22 VISBY
TELEFON:	+46 498-20 00 00
E-POST:	info@gotlandsbolaget.se
HEMSIDA:	www.gotlandsbolaget.se