

Voin Max Thelen kiittelee hallituksen esityksessä sähköpotkulautailun promille- ja ikärajaa

Sähköpotkulautayhtiö Voi Technologyn maajohtaja Max Thelen uskoo, että sähköpotkulautaanonnettomuudet vähenevät, jos Suomessa otetaan käyttöön hallituksen lakiesityksen mukaan promille- ja ikäraja. Lisäksi Thelenin mukaan laatuun pohjautuva kilpailutus olisi selvyyden ja turvallisuuden kannalta mikroliikennelupaa toimivampi ratkaisu.

Liikenne- ja viestintävaliokunta julkaisi perjantaina 16.5. kauan odotetun mietintönsä hallituksen esityksestä mikroliikkumisen sääntelyksi Suomessa. Keskeisimpiä muutoksia nykytilaan ovat selkeä 0,5% promilleraja, 15 vuoden alaikäraja sekä kuntien selkeämmät valtuudet valvoa sähköpotkulautapalveluntarjoajien toimintaa.

“Promillerajasta on hyviä kokemuksia monesta muusta Euroopan maasta ja uskomme sen laskevan onnettomuuksien määrää Suomessa. Olemme yrittäneet jo vuosia saada tankojuoppouden laiksi Suomessakin ja nyt se vihdoin tapahtuu!” Thelen kertoo.

“Onnettomuuksien määrää vähentää myös viime vuonna voimaan tullut liikennevakuutuslaki, joka on luonut voimakkaan taloudellisen kannusteen operaattoreille vähentää onnettomuuksia”, Thelen sanoo.

Myös ikäraja potkulautojen käytölle saa Voilta kannatusta. ”Sähköpotkulauta ei ole lasten liikkumiseen tarkoitettu väline.”, Thelen sanoo ja jatkaa “on hyvä että ikäraja esitetyssä muodossaan on valtakunnallinen ja koskee sekä yhteiskäyttöisiä että yksityisomisteisia sähköpotkulautoja. Siksi kannustamme myös vanhempia viestimään lapsilleen, miksi sähköpotkulautoja ei tulisi käyttää alaikäisenä.”

Luonnoksessa esitetään myös, että jatkossa sähköpotkulautojen ammattimainen vuokralle tarjoaminen edellyttäisi kunnan myöntämää mikroliikennelupaa. Luonnoksen mukaan kunnilla on laajat mahdollisuudet edellyttää erilaisia turvallisuuteen ja pysäköintiin liittyviä toimenpiteitä mikroliikennetoimijoilta.

“Jää nähtäväksi ratkooko ehdotettu mikroliikennelupa nyt esitetyssä muodossaan kaikkia haasteita joita tavoitellaan.” Thelen toteaa. “Lain astuessa voimaan on tärkeää saada kaikkien tahojen yhteispeli pelaamaan – myös poliisin valvontaa tullaan tarvitsemaan. Liikenneturvallisuus on yhteistyötä.” Thelen korostaa.

Valmisteluprosessin aikana oli pohdittu myös kunnille mahdollisuutta kilpailuttaa laatuperusteisesti mikroliikennetoimijoita, mutta sitä ei pidetty kilpailulainsäädännön kannalta toimivana ratkaisuna.

“Koen asian täysin päinvastoin, sillä juuri laatu- perusteisessa kilpailussa kaikki toimijat olisivat samalla viivalla. Laatu- kilpailutuksesta on muodostumassa yleinen eurooppalainen markkinakäytäntö – valitettavaa ettei sitä voitu saada käyttöön myös Suomessa”, Thelen sanoo.

Myös kunnat ja kuusi suurinta kaupunkia ovat toivoneet mahdollisuutta kilpailuttaa sähköpotkulautatoimijoita.

Lisätiedot

Max Thelen
Maajohtaja
Voi Technology Finland AB
max.thelen@voiapp.io
Puh. +358 40 912 3762

Kuvaliitteet

MaxThelen Voi

Liitteet

Voin Max Thelen kiittelee hallituksen esityksessä sähköpotkulautailun promille- ja ikärajaa