

## Öresundslinjen väljer LifeClean för PFAS-sanering

LifeClean International AB (publ) ("Bolaget") offentliggjorde i april 2023 ett nytecknat återförsäljaravtal med Scanunit. Idag kan Bolaget glädjande informera att Scanunit har lagt sin första order av LifeCleans produktsortiment inom PFAS-sanering och att de snart kommer att påbörja sitt första fartygssaneringsprojekt, för Öresundslinjen, del av Molslinjen som ägs av EQT-ägda Nordic Ferry Infrastructure.

LifeCleans produktsortiment för PFAS-sanering består av specialutvecklade kemikomponenter som är en integrerad del av LifeCleans patentsökta metod för PFAS-sanering. Leverans av ordern kommer att ske omedelbart och det planeras vara färdigsanerat i december.

Sjöfart och maritima industrier är ett av Bolagets fokusområden inom PFAS-sanering. Det är ett område där PFAS-baserade brandsläckningsskum tidigare har använts i stor omfattning och där det nu råder stark regulatorisk medvind. Utöver ett begränsningsförslag från Europeiska kemikaliemyndigheten har International Maritime Organization (IMO) i juni 2023 antagit en resolution som förbjuder användningen av PFOS i brandsläckningsmedel, och det är väntat att förbudet kommer att utvidgas till att inkludera även andra PFAS-ämnena.

"Scanunit gratulerar Öresundslinjen till att vara en av de första att eliminera fluorerade skum från sitt brandsläckningssystem ombord på M/S Aurora. IMO:s förbud mot PFOS träder snart i kraft för befintliga fartyg, vilka kommer att behöva avlägsna och säkert hantera kemikalierna i land. Fartygsägare måste förstå konsekvenserna av regelförändringarna som påverkar både fasta och bärbara system och planera i förväg, eftersom många fartyg globalt kommer att påverkas av de nya reglerna.", säger Mikael Laszlo, försäljnings- och marknadschef på Scanunit.

"Vi är mycket glada över att funnit en leverantör som har en hållbar lösning för PFAS-sanering av fartygets skumsläckningssystem på batterifartyget Aurora (konverterat från dieselektriskt till eldrift 2018). Genom denna relativt enkla lösning kan vi fortsätta använda systemet i många år till.", säger Christian Andersson, Senior Teknisk Chef på Aurora/Öresundslinjen.

"Införsäljningscykeln inom sjöfart har varit längre än förväntat, huvudsakligen eftersom branschen avvaktat IMO:s regleringsbeslut. Med det nya regelverket i kraft förväntar vi oss dock ett ökat engagemang kring PFAS-sanering och en djupare insikt om problemets allvar, och därmed också med kortare försäljningscykler framöver.", säger Anders Lundström, interim VD för LifeClean International AB.

*Bolagets Certified Adviser är Vator Securities AB | 08-580 065 99 | [ca@vatorsec.se](mailto:ca@vatorsec.se)*

### För ytterligare information, vänligen kontakta:

Anders Lundström, CFO och Interim VD, LifeClean International AB

E-post: [anders.lundstrom@lifeclean.se](mailto:anders.lundstrom@lifeclean.se)

Telefon: 0522-50 64 70

**Om LifeClean International:**

*LifeClean International grundades 2012 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market (ticker: LCLEAN). Koncernen erbjuder hållbara desinfektions-, sanerings- och rengöringslösningar som bemöter flera av våra största utmaningar, såsom antimikrobiell resistens, smittspridning och PFAS-föroreningar. Bland annat ligger vi bakom världens första klimatneutrala kemikalieproduktion, världens drygaste tvättmedel samt en unik, patenterad och mer miljöanpassad kemisk formel baserad på klordioxid. Den kemiska teknologin ligger till grund för en bevisat effektiv metod för PFAS sanering och är därtill verifierad som spor-, svamp-, biofilm-, bakterie- och virusdödande ytdesinfektion. Koncernen driver två produktionsanläggningar i Sverige, certifierade enligt ISO 13485 respektive ISO 14001 och ISO 9001.*