

LATAM återstartar inte Aventus och ClearPath fortsätter för long-haul-flottan

AVTECH Sweden AB (publ) meddelar att LATAM Airlines Group S.A. har beslutat att inte återstarta Aventus för någon del av sin flotta och att inte återstarta ClearPath för sin short-haul-flotta. LATAM fortsätter att använda ClearPath för sin long-haul-flotta. Beslutet innebär att AVTECHs årliga återkommande intäkter, ARR, minskar med cirka 8,5 MSEK, från senast rapporterade 51,5 MSEK till cirka 43 MSEK.

LATAM pausade tidigare Aventus för en fördjupad utvärdering. I juli 2026 meddelade LATAM även att användningen av ClearPath för short-haul-flottan skulle pausas under cirka en till två månader i samband med flygbolagets utvärdering och jämförelse av flera optimeringslösningar. LATAM har nu meddelat AVTECH att Aventus inte kommer att återstartas för någon del av flottan och att ClearPath inte kommer att återstartas för short-haul-flottan.

ClearPath fortsätter att användas inom LATAMs long-haul-operation. Tjänsten har genererat konkreta kostnadsbesparingar i LATAMs operation, vilket även har bekräftats av flygbolaget.

"Det är naturligtvis ett tråkigt besked att LATAM inte återstartar Aventus och att ClearPath inte återstartas för short-haul-flottan, särskilt eftersom ClearPath har visat konkreta och verifierade kostnadsbesparingar i kundens operation. Samtidigt är det viktigt att LATAM fortsätter att använda ClearPath för sin long-haul-flotta. Vi kommer att fortsätta stödja leveransen till long-haul-flottan och arbeta för att tjänsten ska skapa största möjliga operativa värde för kunden", säger Philip Nordfeldt, CCO för AVTECH Sweden AB.

För mer information , vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80
Philip Nordfeldt, CCO, +46 (0) 8 544 104 80

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye Nordic Growth AB till bolagets Certified Adviser.

Denna information är sådan information som AVTECH Sweden är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-08-21 11:29 CEST.

Bifogade filer

[LATAM återstartar inte Aventus och ClearPath fortsätter för long-haul-flottan](#)