

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2023
JANUARI - DECEMBER



VD KOMMENTAR

Tillsammans med våra kunder fortsätter vi göra skillnad för miljön med varje flygning. Med tjänster från AVTECH har flygbolag verktyg för att spara ca 0,5 - 2,5% av utsläpp genom att flyga på optimala höjder där de får maximal hjälp av rådande vindar. Samtidigt undviker de farlig eller obehaglig turbulens. Fler flygbolag väntas upptäcka att detta är en viktig miljöåtgärd med omedelbart resultat som de kan genomföra nu direkt.



Omsättningen ökade fortsatt under det fjärde kvartalet (+32,6%) och nettoresultatet för helåret 2023 blev AVTECHs bästa någonsin (+48,3%). Omsättningstillväxten bör dessutom kunna fortsätta kommande kvartal tack vare de kontrakt som hittills tillkommit. Wizz Air UK tecknade under kvartalet avtal för våra Aventus och SIGMA inflight-tjänster efter slutförda tester och vi hoppas med detta även få leverera tjänster till fler av Wizz Air gruppens bolag framöver. Strax efter årsskiftet kunde även ett nytt ClearPath avtal med SAS annonseras efter att ha genomfört tester tidigare under 2023. Tjänsten är redan i gång för en första delmängd av SAS flygplan medan driftsättningen till ytterligare flygplanstyper pågår. Under de kommande åren ser vi fram emot ett nära samarbete med SAS där vi gemensamt kan marknadsföra initiativet och dess positiva climateffekter. Vi är väldigt glada och stolta över att nu samarbeta med två av våra närmaste flygbolag – Norwegian och SAS.

Intresset för AVTECHs tjänster är starkt och vi befinner oss trots vissa förseningar förra året i ett gynnsamt läge för fortsatt tillväxt med en god lönsamhet och ett positivt kassaflöde. Över 1600 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt och i början av 2024 pågår flera tester med nya flygbolag. Ytterligare ett antal flygbolag startar dessutom testperioder inom kort och förberedelser pågår även inför fler nya tester under året. Varje nytt kontrakt föranleds nästan alltid av ett lyckat test så förutsättningarna bedöms vara goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatets.

Målsättningen är under 2024 att öka vår omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar intäkter i vidareutveckling av AVTECHs produkterbjudande. Vi ökar nu under första kvartalet satsningarna inom försäljning med fler säljare och genom tillsättande av en interim säljchef Lars Wernblom med mer än 25-års erfarenhet av internationellt strategiskt försäljningsarbete. Dessutom tillsätts resurser på tekniksidan för att hantera det högre inflödet av nya flygbolagskunder och accelerera den kundnära utvecklingen av vårt produkterbjudande.

Vid sidan om detta pågår som förberedelse för tillväxt ett arbete med att kartlägga möjligheter till expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt flygtrafikledningen, i syfte att optimera trafikflödet till och från flygplatser; något som förväntas höja besparingspotentialen dramatiskt. Upp till 2MSEK är nu under året budgeterade för dessa aktiviteter som kan inbegripa samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Under fortsatt ökande omsättning ser jag första halvåret 2024 som en språngbräda där vi nu breddar och förbereder AVTECH inför nästa större språng i vår tillväxtresa. Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)

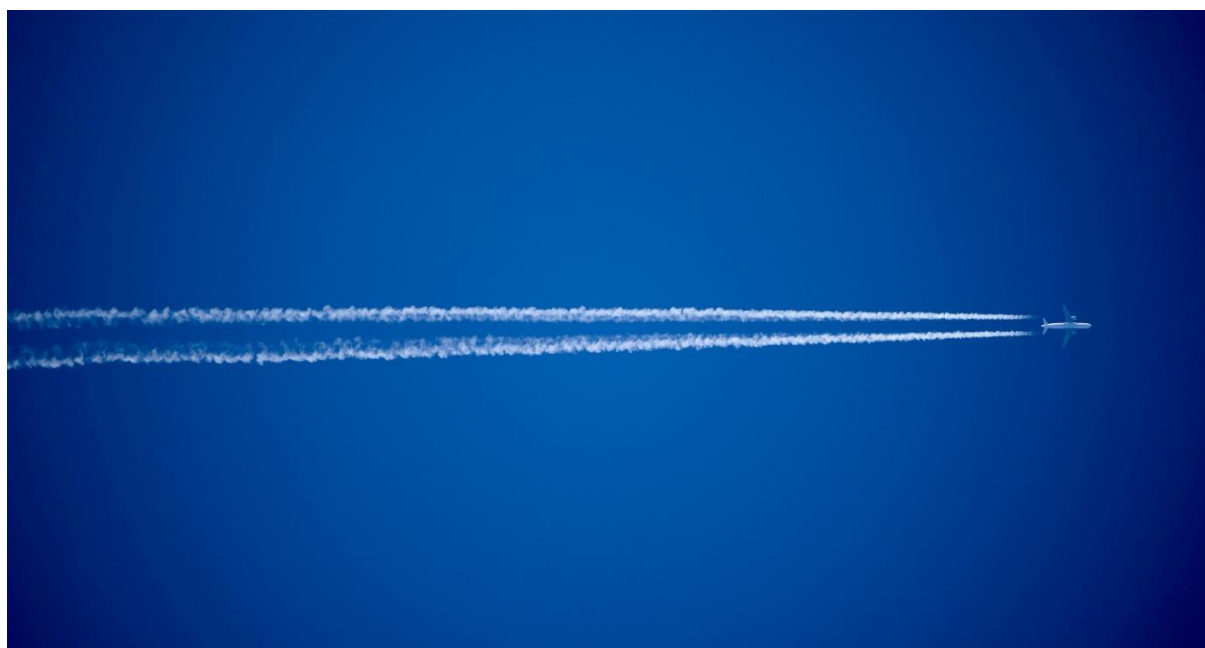
FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2023 Kvartal 4	2023 Kvartal 3	2022 Kvartal 4
Omsättning (från försäljning)	7.6	7.5	5.7
Rörelseresultat före avskrivningar	+3.6	+4.2	+2.8
Nettoresultat	+2.5	+3.1	+1.8
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.043	+0.054	+0.032
Kassaflöde	+1.8	+2.8	+2.2
Koncernens Likvida medel	22.8	21.0	14.6
Eget kapital	40.2	37.8	31.2
Eget kapital per aktie, SEK	0.71	0.67	0.55
Koncernens Soliditet, %	92.7%	92.9%	92.7%

- Nettoomsättningen under fjärde kvartalet ökade med 32,6% jämfört med samma period 2022 tack vare nya kundavtal. Detta blir därmed vår bästa kvartalsomsättning hittills trots försämrade USD- och EUR-kurser i slutet av perioden.
- Nettoresultatet ökade med 37,6% jämfört med samma period 2022 men minskade samtidigt något jämfört med föregående kvartal. Detta beror i huvudsak på ökade personalkostnader i samband med nyanställning samt lägre semesteruttag under perioden.
- Kassaflödet minskade med 15,7% jämfört med samma period 2022 på grund av försenade kundinbetalningar varav merparten av dessa har inbetalats strax efter periodens slut.

NYCKELTAL FÖR HELÅRET

För helåret 2023 blev därmed nettoomsättningen MSEK 27,5 (21,4), nettoresultatet MSEK +9,0 (+6,1) och kassaflödet MSEK +8,2 (+4,5) jämfört med helåret 2022.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL FYRA

- Den 27 november kommunicerades att AVTECH ingått ett 3-årigt avtal med Wizz Air UK för AVTECHS Aventus och SIGMA inflight-tjänster, med förväntad start i december 2023 och förväntat totalt värde i intervallet 1,1 till 1,6 MSEK beroende på flottans och EUR-kursens utveckling. AVTECHS tjänster ombord är baserade på de senaste högupplösta flygväderprognoserna från UK Met Office. Aventus levererar exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation till cockpit under flygning, medan SIGMA ger automatiska meddelanden om turbulens och andra väderrisker längs flygrutten. Detta leder till förbättrad flygeffektivitet, punktlighet och passagerarkomfort på Wizz Air UKs flygningar.



- Den 18-19 oktober deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, APAC mässan i Bangkok, Thailand. Denna mässa besöks av flygbolag från hela Asien. Även här genomfördes en presentation tillsammans med Volaris fuel saving manager, Luis Fernandez, som delade sina positiva resultat och erfarenheter med ClearPath och Aventus. Detta deltagande blev startskottet för att nå asiatiska flygbolag och intresset för våra lösningar var oväntat stort. Efter mässan fortsätter nu uppföljningsarbetet med ett tjugotal flygbolag i regionen.



- Den 22 november deltog AVTECHS VD David Rytter med en investerarpresentation på [Redeye Technology Day](#).

- Utvecklingen av ett nytt Flight Speed Optimizer tillägg till ClearPath har fortsatt under perioden. Då vissa delar av utvecklingsarbetet visat sig lite mer omfattande än beräknat är målsättningen nu att ha en första version av modulen färdig under kvartal ett för att kunna testa den ute hos kund under kvartal två. Idag varierar flygplanets hastighet kontinuerligt under flygningen vilket styrs av flygdatorn. Datorn räknar i varje punkt fram en optimal flyghastighet beroende på flygbolagets prioritering av tid kontra bränsle, rådande väder och flygplanets vikt. På grund av begränsad väderinput och kapacitet i flygdatorn resulterar detta ofta i att flygningens hastighetsprofil inte blir totalkostnadsoptimal. ClearPath flight speed optimizer hittar, genom att ta hänsyn till hela den

**CLEARPATH ENHANCEMENT
FLIGHT SPEED OPTIMIZATION**

- Total -cost -optimal flight speed profile
- Dynamic in -flight Cost Index updates
- Ensuring target airline Cost Index is achieved

AVTECH



högupplösta väderprofilen och flygplanets prestanda, de optimala hastigheterna i varje segment av flygningen och ger piloterna ett enkelt verktyg för att optimera dessa. Resultatet är en besparing av bränsle (CO₂-utsläpp) och tid och varierar från flygning till flygning. Dessutom tycks optimeringen, enligt tidiga resultat, medföra att flygplanet flyger med jämnare hastighet.

- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Arbetet har under perioden fortsatt med att ta fram ett nytt Service Dashboard-analysverktyg som snabbar upp denna idag manuella process. AVTECHs dashboard utvecklas för att automatiskt och över tid redovisa data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag till dag vilket medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet. Utvecklingen av dashboarden har under hösten tagit stora kliv framåt. Den kör nu i amazons molntjänst och strax efter periodens slut har en första version driftsatts ute hos kund.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 8 januari kommunicerades att SAS Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med förväntat startdatum i januari 2024 och ett förväntat totalt värde i intervallet 5,0 till 6,5 MSEK beroende på antal SAS grupp-flygplan och flygningar som använder tjänsten. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.
- Den 31 januari publicerades i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för det fjärde kvartalet, innan publicering av den fullständiga delårsrapporten. Dessa siffror visade bland annat att kvartalsomsättningen fortsatte att öka samt att nettoresultatet för helåret 2023 blev AVTECHs bästa hittills.
- Två nya forsknings-/utvecklingsprojekt är planerade under våren med studenter från både Linköping och KTH. Det ena handlar om horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge ytterligare betydande bränsle- och tidsbesparingar. Det andra handlar om modellering och studie av hur bra



eller dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att visa och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i dashboarden.

- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, EMEA, Amsterdam, 4-5 Juni
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 10-11 September
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 16-17 Oktober



FJÄRDE KVARTALET 2023**Omsättning**

Koncernens omsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 7,6 (5,7), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,2 (-1,0) varav MSEK -1,2 (-1,0) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +1,8 (+2,2).

PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2023

Koncernens nettoomsättning för tolv månadersperioden uppgick till MSEK 27,5 (21,4), i huvudsak härrörande från tjänsten Aventus Nowcast™. Avskrivningarna uppgick MSEK -4,3 (-3,7) varav -4,3 (-3,7) avsåg avskrivningar på aktiverade utvecklingsarbeten, m.m. Nettoresultatet för tolv månadersperioden var MSEK 9,0 (6,1). Finansnettot +0,0 (+0,0).

Investeringar

Under tolv månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 4,2 (3,6) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 10 (9) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 10 (9). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 22,8 (14,6) vilket motsvarar SEK 0,40 (0,26) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 40,2 (31,2) eller SEK 0,71 (0,55) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 92,7 procent (92,7).

Vinstdisposition

Den uppkomna vinsten föreslås balanseras i ny räkning.

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under tolv månadersperioden SEK 485 855 avseende huvudsakligen managementtjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under tolv månadersperioden SEK 288 171 avseende tjänster inom ramen för management och marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för tolv månadersperioden om MSEK 9,0 (6,1). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 40,2 (31,2). Likvida medel uppgick till MSEK 22,8 (14,6). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultattillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet ökar efter pandemin och när oljepriset är högt. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Årsredovisning 2023	2024-04-19
Kvartalsrapport (Q1)	2024-04-26
Bolagsstämma	2024-05-15
Kvartalsrapport (Q2)	2024-08-23
Kvartalsrapport (Q3)	2024-10-25
Bokslutskommuniké (Q4)	2025-02-07

Kista den 16 februari 2024 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.



KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2023	2022	2023	2022
MSEK	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning	7.6	5.7	27.5	21.4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.2	0.9	4.2	3.6
Övriga rörelseintäkter	0.1	0.2	0.5	0.8
Summa intäkter för perioden	8.9	6.8	32.2	25.9
Externa kostnader	-3.0	-2.5	-10.6	-9.5
Personalkostnader	-2.3	-1.6	-8.2	-6.6
Avskrivningar	-1.2	-1.0	-4.3	-3.7
Summa rörelsekostnader för perioden	-6.5	-5.1	-23.2	-19.8
Rörelseresultat för perioden	2.5	1.8	9.0	6.1
Finansnetto	0.0	0.0	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	2.5	1.8	9.0	6.1
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	2.5	1.8	9.0	6.1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2023	2022	2023	2022
MSEK	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	2.4	1.8	9.1	6.1
Förändring i rörelsekapital	-0.6	0.3	-1.0	-1.7
Kassaflöde från löpande verksamheten	1.8	2.2	8.2	4.5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	1.8	2.2	8.2	4.5

NYCKELTAL	2023	2022	2023	2022
	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.6	2.9	2.4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.13	0.10	0.49	0.38
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.043	0.032	0.16	0.11
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.043	0.032	0.16	0.11
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.03	0.04	0.14	0.08
Rörelsemarginal	32.2%	31.0%	32.9%	28.5%

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK

2023
31-dec
2022
31-dec
TILLGÅNGAR

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.7	13.8
Byggnader och mark	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.7	13.8
Övriga kortfristiga fordringar	6.8	5.2
Likvida medel (not 3)	22.8	14.6
Summa omsättningstillgångar	29.7	19.8
SUMMA TILLGÅNGAR	43.4	33.7
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	40.2	31.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	3.2	2.5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	43.4	33.7
Poster inom linjen		
Ställda säkerheter (not 4)	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK

2023
Jan - Dec
2022
Jan - Dec

Eget kapital vid periodens början	31.2	25.1
Periodens resultat	9.0	6.1
Omräkningsdifferenser eget kapital		
Eget kapital vid periodens slut	40.2	31.2

NYCKELTAL

MSEK

2023
31-dec
2022
31-dec

Soliditet/egenkapitalandel	92.7%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.40	0.26
Eget kapital per aktie, SEK	0.71	0.55
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	3.95	2.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	5.55	5.34
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	223.1	166.6

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3,3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0,7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2023-12-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
Olsson, Jonny	851683	1215987	2067670	3.66	9732817	7.95
AVANZA PENSION	0	8171686	8171686	14.47	8171686	6.68
Bronge, Johan	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-Bolagen AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
BÄCKVALL, LARS	470000	1238584	1708584	3.03	5938584	4.85
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
LakarLeasing Sverige AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
Dahlström, Lars	250084	255952	506036	0.90	2756792	2.25
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	1907143	1907143	3.38	1907143	1.56
Redeborn, Bo	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
Martin Lagerqvist AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
Tonsjö, Mats Reinhold	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
Kronander, Bjorn-Ola Johan	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1223380	1223380	2.17	1223380	1.00
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
Wahlund, Lars	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
NORDNET PENSIONSFORESAKRING AB	0	791728	791728	1.40	791728	0.65
MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN	0	751688	751688	1.33	751688	0.61
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	699861	699861	1.24	699861	0.57
Rytter, David	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
MUTH, PETER	0	519536	519536	0.92	519536	0.42
HANDELSBANKEN LIV FORSAK AB	0	517135	517135	0.92	517135	0.42
Beckman, Lars	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	27 861 829	35 184 468	62.30	101 088 219	82.59
SUMMA ÖVRIGA	2 000	21 293 093	21 295 093	37.70	21 313 093	17.41
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.