

CLIMEON SIGNERAR HEATPOWER 300-ORDER MED NOVAALGOMA FÖR CEMENTFARTYG

PRESS
RELEASE

Climeon meddelar att NovaAlgoma Cement Carriers (NACC) har lagt en beställning värd 0,5 MEUR, avseende Climeons HeatPower 300-system för produktion av el från värmeenergi. HeatPower 300-enheten ska installeras på ett kinesiskt varv, för ett nytt metanoldrivet "dual-fuel" bulkfartyg för transport av torrcement. Leveransen av systemet från Climeon kommer ske i enlighet med varvets byggnation av fartyget.

HeatPower 300-enheten kommer, genom att utnyttja lågtempererad spillvärme från motorns kylvatten och avgaser, generera upp till 300 kW elektricitet ombord på fartyget, som blir världens största fartyg för bulktransport av torrcement. Genom att återvinna värmeenergi som med konventionell drift skulle gå förlorad, minskar Climeons teknik både bränsleförbrukning och utsläpp och stödjer därmed NACC:s hållbarhetsmål.

-Vi är glada över att samarbeta med NACC när det gäller detta banbrytande fartyg, det första fartyget för cementtransport med Climeons HeatPower 300-system. Samarbetet understryker mångsidigheten hos vår teknik att installeras på många olika fartygstyper för att leverera både miljömässiga och ekonomiska fördelar, säger Fredrik Thoren, Executive Vice President, ansvarig för Climeons marina verksamhet.

-På NACC är vi fast beslutna att sätta en standard för energieffektiv verksamhet. Att integrera Climeons spillvärmeåtervinningsteknik stödjer både våra hållbarhetsmål och ger oss en möjlighet att möta allt strängare miljöregelverk och föreskrifter, samtidigt som bränsleeffektiviteten förbättras, säger NACC:s tekniska chef Francesco Costagliola.

Installationen på det nya fartyget ligger i linje med sjöfartsindustrins övergång till mer effektiv teknik och renare bränslen. Genom att återvinna spillvärme och omvandla den till el ombord, ger Climeons HeatPower 300 NACC en anpassningsbar lösning som ökar bränsleeffektiviteten och minskar utsläppen, vilket stödjer både miljömål och efterlevnaden av framtida regelverk. Partnerskapet visar Climeons och NACC:s engagemang i arbetet med att etablera nya standarder för hållbarhet och bränsleeffektivitet för sjöburna cementtransporter.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

OM NOVAALGOMA CEMENT CARRIERS

NovaAlgoma Cement Carriers (NACC) är ett joint venture som etablerades 2016 mellan Nova Marine Carriers SA från Luxemburg och Kanadas Algoma Central Corporation. NACC specialiserar sig på global transport av torra bulkvaror och driver en flotta av pneumatiska cementfartyg som använder kompressor- och pumpsystem för att effektivt lasta och lossa cementpulver, vilket minimerar miljöpåverkan. Med ett starkt engagemang för att stödja infrastrukturprojekt världen över, fortsätter NACC att expandera sin moderna flotta för att möta de växande behoven i både utvecklingsregioner och mogna marknader.

OM CLIMEON AB (PUBL)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till hållbar, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se [climeon.com](https://www.climeon.com).

Denna information är sådan information som Climeon är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2024-12-09 07:37 CET.

Bifogade bilder

[NovaAlgoma Cement Carriers](#)

Bifogade filer

[Climeon signerar HeatPower 300-order med NovaAlgoma för cementfartyg](#)