

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING 2020
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ	4
Aventus	4
ClearPath	4
SIGMA	5
ProFlight.....	5
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	6
Verksamheten i korthet.....	6
Flerårsjämförelse*	6
Väsentliga händelser under räkenskapsåret 2020	6
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.....	9
Förändringar i eget kapital.....	10
Resultatdisposition	10
RESULTATRÄKNING	11
BALANSRÄKNING.....	12
BALANSRÄKNING.....	13
NOTER.....	14
UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER	15
UNDERSKRIFTER	17

ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr: 556568-3108
Färögatan 33
164 51 Kista

www.avtech.aero
info@avtech.aero

VD HAR ORDET

Årets inleddes positivt med fortsatt tillväxt i flygbranschen och ökad fokus på miljö och koldioxidutsläpp vilket också medförde ett ökat intresse för AVTECHs produkter. Under den senare delen av mars förändrades situationen drastiskt för flyget globalt i och med utbrottet av Covid-19 och en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor. För AVTECH resulterade detta i reducerade intäkter samt att merparten av pågående dialoger och tillkommande intäkter från nya kontrakt i närtid pausades.



Under kvartal två minskade den rörliga omsättningen kraftigt samtidigt som intäkterna hölls uppe av de fastprisavtal som inte påverkats av reduktioner i flygandet. Från och med april genomfördes nödvändiga kostnadsbesparingar i form av arbetstidsförkortningar för våra anställda och konsulter. Andra kvartalets resultat påverkades därmed positivt vilket bidrog till en ökad uthållighet att hantera en minskad omsättning under årets resterande kvartal.

Det tredje kvartalet kännetecknades initialt av en återstart med ökad flygtrafik efter det kraftiga flygstoppet under kvartal två. Men trots viljan till en återstart skruvades flygtrafiken under kvartalets senare del återigen ner i samband med den ökande smittspridningen.

Under det fjärde kvartalet, med den senaste vågen av covid-19 och nya virusmutationer, genomfördes ytterligare reduktioner i flygtrafiken och situationen för våra flygbolagskunder förblev kritisk. Detta reducerade därmed också omsättningen jämfört med tidigare kvartal vilket, trots fortsatta kostnadsbesparande åtgärder, ledde till ett ökat negativt nettoresultat för perioden.

Vi känner trots fortsatt covid-19-pandemi en stor framtidstro. Under de senaste åren har AVTECH ökat omsättningen och gått från negativt till ett svagt positivt nettoresultat samtidigt som stora investeringar gjorts i utveckling av nya tjänster som breddar vår produktportfölj. AVTECH har nu ett spännande utbud av flera unika lösningar som efterfrågas i branschen som blir allt mer fokuserad på minskad miljöpåverkan och ökad effektivitet.

AVTECHs senaste optimeringstjänst, ClearPath, är en sofistikerad tilläggsprodukt som uppvisat en 1.6% bränslebesparing i cruise-fasen utöver den besparing som levereras av dagens Aventus tjänst. Med ClearPath kan vi dessutom erbjuda en kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti. Nu saknas bara ännu fler flygbolag som testar detta. Under senare delen av året har vi därför gjort en marknadssatsning med ökade säljinsatser direktriktade mot kund.

När effekterna av pandemin klingar av är vi väl positionerade för att växa och leverera tjänster som ökar effektivitet och komfort samt reducerar utsläpp. Vår portfölj av tjänster som reducerar miljöpåverkan och bränsleförbrukning utan att kräva investeringar i ny hårdvara måste då framstå som extra intressant för alla de flygbolag som vill ta sig ur krisen med en effektivare operation och bättre miljöprofil. Även om tillväxten i flygbranschen i stort skulle komma att bli långsam de kommande åren så måste AVTECHs tillväxt kunna bli snabbare.

Sammanfattningsvis blev 2020 ett förlorat år för oss och flygbranschen. Vi kan konstatera att vi med vidtagna åtgärder hittills klarat oss genom krisen och har om det blir nödvändigt förmågan att övervintra ytterligare en tid tills det vänder. Nu ser vi fram emot en snar vändpunkt och ett bättre 2021.

David Rytter, VD

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ



AVENTUS

Exakt väderdata som optimerar varje flygning.

Aventus är en världsledande automatiserad väderupplänkningstjänst för uppkopplade flygplan som genom optimerade data sparar bränsle och förbättrar noggrannheten på varje enskild flygning.

Tjänsten levererar exakta vind- och temperaturdata till flygplanets dator för att förbättra flygplanets beräkningar under climb-, cruise- och descent-fasen. Tjänsten använder de mest exakta högupplösta väderprognoserna från UK Met Office i kombination med AVTECH: s patenterade algoritmer.

Genom kommunikation med flygplanet i realtid beräknas de optimala vindnivåerna som bäst representerar den aktuella vindprofilen för varje flygning. Informationen skickas sedan direkt till flygplansdatorn eller som ett textmeddelande till cockpit. Tjänsten är enkel att använda och enkel att implementera utan ytterligare hårdvarukrav.

Tjänsten baseras på unika högupplösta väderdata från UK Met Office med en oöverträffad noggrannhet som minskar felet mellan faktiska och prognostiserade vindar till ett minimum.



CLEARPATH

Taktisk optimering av varje flygning på en helt ny nivå

ClearPath är en markbaserad tjänst som kommunicerar med flygplanet via ACARS. Tjänsten beräknar den verkligt kostnadsoptimala flygprofilen baserat på valt cost index, faktiska prestandadata och den aktuella atmosfären. ClearPath är ett naturligt tillägg till Aventus men kan även användas separat. Piloterna får en lättläst rapport som ger beslutsstöd för att välja den mest optimala flygnivån.

ClearPath är lätt att använda och driftsätts som en tjänst utan att kräva några investeringar i ny utrustning ombord. Tjänsten är markbaserad och kommunicerar med flygplanet i realtid och beräknar den kostnadsoptimala flygprofilen genom nuvarande atmosfär.

Resultatet levereras till cockpit i ett kort meddelande som gör det möjligt för besättningen att fatta nödvändiga taktiska beslut för att flyga en mer kostnadseffektiv profil. Piloter kan välja den mest optimala flygnivån längs flygningen och därmed spara bränsle, koldioxidutsläpp och tid.

ClearPath startas och körs automatiskt för varje enskild flygning.

Tjänsten övervakar flygningen i realtid och skickar en uppdaterad optimerad flygprofil några minuter efter avgång eller närhelst en manuell begäran görs av piloterna. Flygbolag erbjuds en garanterad bränslebesparing på 1,6% och en gratis provperiod.





SIGMA

Bekvämare flygning genom undvikande av turbulens och oväder

SIGMA är en automatisk tjänst som presenterar precis turbulensdata och väderrisker (isbildning, åskväder, vulkanisk aska etc.) för piloterna i realtid under flygningen. Tjänsten tillhandahåller taktiska uppdateringar om faror relaterade till den faktiska rutten i flygdatorn. Detta innebär att tjänsten automatiskt hämtar ruttändringar och presenterar relevant väder längs flygrutten.

Tjänsten filtrerar och presenterar endast det farliga väder som påverkar den specifika flygningen vilket avsevärt minskar dataöverföringen och pilotbelastningen.

Baserat på uppdaterad information om turbulens och andra väderrisker kan flygbesättningen fatta kvalificerade taktiska beslut för att undvika obehag, skador och dyra underhållskontroller av flygplan.

SIGMA är baserat på en avancerad högupplöst väderprognosmodell från UK Met Office.



PROFLIGHT

Beslutsstöd under och innan flygningen

proFLIGHT är ett unikt visuellt flygväder- och optimeringsverktyg för användning av den professionella piloten. Den lättanvända EFB-appen ger piloten beslutsstöd i realtid genom att kombinera flera av AVTECHs tjänster i ett visuellt gränssnitt, tillgängligt före flygning och under flygning. proFLIGHT erbjuder global vädertäckning, baserat på UK Met Office 10K high-res flygväderprognos och levererar en skraddarsydd optimering för varje enskild flygning.

Datalagren som ingår kommer från välkända leverantörer som UK Met Office, NOAA, IATA och Airbus.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568-3108. Årsredovisningen är upprättad i SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen visas här i tkr

	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	12 274	15 138	12 474	10 427
Res. efter finansiella poster	-1 985	368	-1 917	-3 472
Soliditet (%)	86,77	91,06	90	93

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2020

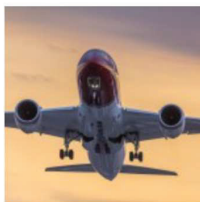
Året har präglats av Covid-19 pandemin vilket lett till nationella åtgärder som inneburit stora negativa effekter på resebranschen. Sammanfattningsvis har den kraftigt reducerade flygtrafiken inneburit en kraftigt minskad omsättning för AVTECH under året. Verksamheten har därmed präglats av kostnadsreducerande åtgärder för att hantera den tillfälligt svikande marknaden. Något som även lett till förseningar i utveckling och lansering av nya tjänster.

- AVTECH har under året tillsammans med Southwest genomfört förberedelser inför ett test av ruttvindar (Aventus full-flight) som ett komplement till den descentvindstjänst som idag är i drift.
- Från och med mitten på mars har samtlig personal arbetat huvudsakligen hemifrån för minskad smittspridning.
- För att möta sänkta intäkter i reaktionerna på COVID-19 minskades från och med april personalens arbetstid inom ramen för statligt stöd vid korttidspermittering. Detta har gett oss möjlighet att behålla viktig personal och kompetens inför att situationen vänder.
- Ett nytt avtal tecknades under september månad med TUI airlines omfattande tjänsten Aventus Full-flight.

- Ett nytt hyresavtal för kontorslokal tecknades i september och börjar gälla från januari 2021. Avtalet är 5-årigt och innebär en ca 30% kostnadsreduktion samt att AVTECH stannar på samma adress med något mindre kontorsyta.
- Lars Lindberg, styrelseledamot och grundare till AVTECH Sweden AB, valde på egen begäran i september att avgå ur styrelsen. Lars är sedan 2014 bosatt i Spanien och har under de senaste åren allt mer varit sysselsatt i verksamheter utanför flygindustrin.
- AVTECH har i december bytt ekonomiansvarig (CFO). Efter många år på AVTECH och ca tre år som CFO går Britt-Marie Lodenius vidare mot nya utmaningar och hon efterträddes från och med december av Christina Zetterlund. Christina kommer senast från Bioteria Technologies AB med ett stort engagemang och intresse av att förbättra bolagets ekonomiprocesser. Hon tar med sig en gedigen tidigare erfarenhet av ekonomi och redovisningsarbete från bolag inom bioteknik-, mjukvaru-, medicinteknik-, konsult- och byggnadsbranschen.
- Niklaes Persson tillträdde i december som marknadschef. Niklaes har en bakgrund som trafikpilot och har parallellt med detta under många år arbetat med AVTECH inom området R&D där han bland annat varit starkt drivande i utvecklingen av proFLIGHT. Samtidigt har Niklaes även ofta engagerats inom marknad och säljområdet. Initialt har Niklaes haft ett särskilt fokus på produktionen av ett nytt ClearPath webinar samt ett färdigställande och lansering av AVTECHs nya websida. Websidan har försenats åtskilliga gånger på grund av andra prioriteringar. Parallellt med detta ansvarar Niklaes för sälj/marknadsteamets koordinering samt bibehåller en fot kvar på tekniksidan och utvecklingen av proFLIGHT.
- Ett kontinuerligt sälj och marknadsföringsarbete har pågått under året med huvudfokus på minskad miljöpåverkan, lansering av ClearPath optimeringstjänst samt proFLIGHT. Målet med marknadsarbetet har varit att upplysa marknaden om AVTECHs produkter inför en återstart av flygandet.
- I slutet av september genomfördes ett över förväntan välbesökt webinar med 115 deltagare från 56 flygbolag. Fokus var på proFLIGHT och värdet av att kombinera en precis turbulensprognos från Met Office samt uppmätt turbulensdata från framförvarande flygplan via IATA Turbulence Aware. Både Met Office och IATA Turbulence Aware deltog med egna presentationer.
- En nyhetsartikel med fokus på miljöpåverkan och modern teknik i cockpit släpptes den 27e oktober. Detta var starten på en direktriktad informationskampanj för att informera marknaden om möjligheten att återstarta på ett mer hållbart och kostnadseffektivt sätt. Syftet är att upplysa marknaden om ClearPath optimeringstjänst med 1.6% besparing med garanti, gratis testperiod och enkel driftsättning utan krav på investeringar i ny utrustning. Målet är att drastiskt öka antalet flygbolag i kön för att testa. Under november har denna [nyhetsartikel](#) fått spridning och kan nu till exempel läsas [här](#) och [här](#).

New Swedish technology to support a greener aviation recovery

Published on 27.10.2020



/ins Flying is like competition sailing: it is all about using good winds and avoiding unfavorable air currents. To allow airlines to fully use the favorable winds there is a new weather optimization service available that shows exactly how the wind blows and where there is bad weather in the atmosphere. With this knowledge airlines can save hundreds of tons of fuel per month which also means less emissions.

- Under november ökades säljinsatserna fokuserade på ClearPath, dels med ett webinar på Aircraft Commerce Virtual Conference, och dels via Annonsering i AircraftIT samt genom direktkontakter via mail och linkedin. Beslutsfattare i flygbolag uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Genomförd operationell analys av tjänsten i sex månaders drift hos Norwegian har givit oss förutsättningar att utlova en 1,6% kostnadsreduktion. En videoinspelning av Norwegians erfarenheter finns tillgänglig [här](#). Detta har genererat ett stort antal formella kundmöten via videokonferens samt minst lika många telefonsamtal med andra bolag. Fokus ligger även fortsatt på fler kundkontakter och möten för att öka antalet flygbolag i kö för test. Driftsättningen av ClearPath pågår samtidigt i två flygbolag för påbörjande av testperioder.
- AVTECH medverkade den 25 november på Redeye Technology day med en kort bolagspresentation. En inspelning finns tillgänglig [här](#).
- Den 27 november lanserades proFLIGHT kommersiellt. Detta innebär att piloter nu kan köpa tjänsten direkt från AVTECH. Lanseringen promotades med en kampanj på LinkedIn samt med mailutskick till befintliga användare. Tjänsten finns även tillgänglig för flygbolag. proFLIGHT är ett professionellt väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter och har hittills testats av över 1730 piloter från mer än 230 flygbolag. Tjänsten är uppskattad av de piloter som testat den och inkluderar en unik högupplöst flygväderprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA, NOAA och Airbus Defense and Space. Initialt kan användare välja mellan två abonnemangsnivåer; Basic och Premium. I och med lanseringen fick nya och gamla användare ett erbjudande om en månads kostnadsfri premiumtjänst om de registrerar sig med ett kreditkort. Under december anslöt sig de första premium-användarna av proFLIGHT-tjänsten. Detta innebär att de efter en kostnadsfri startmånad fick börja betala i januari. Med detta startade också resan för att öka antalet premiumanvändare genom direktriaktad marknadsföring och "influencers". När många piloter i dagsläget flyger väldigt sparsamt kommer detta sannolikt att ta lite längre tid.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Den 28e januari 2021 genomfördes ett [Aircraft IT live webinar](#) som handlade om AVTECHs ClearPath optimeringstjänst. Webinaret genererade ett rekordstort intresse och genomfördes i två separata och välbesökta sessioner med totalt 158 registrerade deltagare från 97 flygbolag. Syftet var att ge deltagarna en överblick över de utmaningar som idag är förknippade med att flyga en optimal flygprofil samt en förståelse för ClearPath och hur denna tjänst gör det möjligt för flygbolag att på ett enkelt sätt hantera dessa utmaningar och höja effektiviteten i deras operation. Presentationen finns tillgänglig via följande [videolänk](#).
- AVTECHs nya hemsida är nu lanserad. Den nya sidan är byggd på en plattform som framöver ger större flexibilitet att löpande uppdatera grafik, innehåll och nyheter. Ett av hemsidans viktigaste syften är att ge våra kunder en tydlig överblick av våra produkter och uppmuntra till vidare direktkontakt med vårt marknadsteam. Produktsidorna kommer därför under kommande månader att utvecklas och uppdateras i linje med detta.
- Vårt förstärkta marknadsfokus fortsätter även under det första kvartalet 2021 vilket ska resultera i ett ökat antal kunder som ansluter sig till AVTECHs tjänster. Under 2021 är vi särskilt hoppfulla om en fortsatt och utökad dialog med våra skandinaviska flygbolag kring både våra ClearPath och proFLIGHT produkter.

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsk	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 630 265	20 000	2 252 384	20 206 831	368 308
Balanseras i ny räkning				368 308	-368 308
Utvecklingskostnader			2 225 498	-2 225 498	
Årets resultat					-1 985 520
Belopp vid årets utgång	5 630 265	20 000	4 477 882	18 349 641	-1 985 520

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämman förfogande står

Balanserad vinst	18 349 571
Årets förlust	-1 985 520
	<hr/>
	16 364 051
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	16 364 051
	<hr/>
	16 364 051

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter mm	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Nettoomsättning		12 273 508	15 138 400
Aktiverat arbete för egen räkning		2 225 498	5 718 616
Övriga rörelseintäkter		1 159 942	216 514
		<u>15 658 948</u>	<u>21 073 530</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 270 220	-11 700 427
Personalkostnader	2	-6 705 523	-5 416 992
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 594 831	-3 489 311
		<u>-17 570 574</u>	<u>-20 606 730</u>
Rörelseresultat		-1 911 626	466 800
Resultat efter finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		16 487	18 479
Räntekostnader och liknande resultatposter		-90 381	-96 971
		<u>-73 894</u>	<u>-78 492</u>
Resultat efter finansiella poster		-1 985 520	368 308
Årets resultat		<u>-1 985 520</u>	<u>368 308</u>

BALANSRÄKNING

Tillgångar	Not	2020-12-31	2019-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	14 283 221	13 547 261
Summa immateriella anläggningstillgångar		14 283 221	13 547 261
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	20 403	38 896
Summa materiella anläggningstillgångar		20 403	38 896
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	104 558	104 558
Andra långfristiga fordringar	6	512 000	558 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		616 558	662 558
Summa anläggningstillgångar		14 920 182	14 248 715
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 628 324	1 740 589
Aktuell skattefordran		0	60 731
Övriga fordringar		241 233	426 573
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 635 498	1 505 434
Summa kortfristiga fordringar		3 505 055	3 733 327
Kassa och bank			
Kassa och bank		12 147 248	13 289 210
Summa kassa och bank		12 147 248	13 289 210
Summa omsättningstillgångar		15 652 303	17 022 537
SUMMA TILLGÅNGAR		30 572 485	31 271 252

BALANSRÄKNING

EGET kapital och skulder	Not	2020-12-31	2019-12-31
eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 630 265	5 630 265
Reservfond		20 000	20 000
Fond för utvecklingsutgifter		4 477 882	2 252 384
Summa bundet eget kapital		<u>10 128 147</u>	<u>7 902 649</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		18 349 571	20 206 761
Årets resultat		-1 985 520	368 308
Summa fritt eget kapital		<u>16 364 051</u>	<u>20 575 069</u>
Summa eget kapital		<u>26 492 198</u>	<u>28 477 718</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	7	81 989	85 227
Summa långfristiga skulder		<u>81 989</u>	<u>85 227</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 494 970	1 580 357
Övriga skulder		180 631	273 599
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 322 697	854 351
Summa kortfristiga skulder		<u>3 998 298</u>	<u>2 708 307</u>
Summa eget kapital och skulder		30 572 485	31 271 252

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Medelantal anställda	2020	2019
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	9,00	8,00
Not 3	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	46 753 502	41 034 502
	Inköp	2 225 498	5 719 000
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	48 979 000	46 753 502
	Ingående avskrivningar	-33 206 241	-29 740 000
	Årets avskrivningar	-1 489 538	-3 466 241
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-34 695 779	-33 206 241
	Utgående redovisat värde	14 283 221	13 547 261
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	997 074	997 074
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	997 074	997 074
	Ingående avskrivningar	-958 178	-917 108
	Årets avskrivningar	-18 493	-41 070
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-976 671	-958 178
	Utgående redovisat värde	20 403	38 896
Not 5	Andelar i koncernföretag	2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	104 558	104 558
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	104 558	104 558
	Utgående redovisat värde	104 558	104 558

Not 6	Andra långfristiga fordringar	2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	558 000	594 000
	Amorteringar	<u>-46 000</u>	<u>-36 000</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	512 000	558 000
	Utgående redovisat värde	<u>512 000</u>	<u>558 000</u>
Not 7	Långfristiga skulder	2020-12-31	2019-12-31
	Amortering inom 2 till 5 år	<u>81 989</u>	<u>85 227</u>
		81 989	85 227
Not 8	Ställda säkerheter	2020-12-31	2019-12-31
	Företagsinteckningar	2 500 000	2 500 000
Not 9	Koncernförhållanden		
	Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.		
Not 10	Definition av nyckeltal		
	Soliditet		
	Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen		

UNDERSKRIFTER

Kista 2021-03-26

Bo Redeborn

Christer Fehrling

Ingvar Zöögling

Jonny Gunnar Olsson

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 26/3-2021

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 17 pages before this page
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

David Rytter Erik

65b3928d-cbd5-46d2-b797-2d084fa785ec - 2021-03-26 12:05:58 UTC +02:00
BankID - e2b36864-16c2-4ad3-a914-20fbbbeb263fb - SE

FEHLING CHRISTER

c5119439-f392-44aa-ad9f-ef3de5f5c7d3 - 2021-03-26 12:27:50 UTC +02:00
BankID - b0efd241-4786-4f89-bd25-10505a9828e2 - SE

Axel Hjalmar Zöögling Ingvar

c9a0623e-c6bd-4184-a8d9-83662da18587 - 2021-03-26 14:03:27 UTC +02:00
BankID - 138a20b0-36b3-4cd5-8d79-e5f31e90b7b8 - SE

Ola Redeborn Bo

d1c1435b-98ed-4543-a867-0b36773ee19d - 2021-03-26 14:26:04 UTC +02:00
BankID - 17d2cb66-0ccf-4321-a83d-4d672dcd15e0 - SE

Jonny Olsson Gunnar

9b745ecd-621b-4028-9880-41d30ccda8fa - 2021-03-26 14:52:30 UTC +02:00
BankID - 9a0018c4-b9d6-49fb-9af2-0a0d21d569f7 - SE

BEIJRON CAMILLA

4bb07eee-b2d1-444d-91e9-2a0172f15879 - 2021-03-26 15:34:38 UTC +02:00
BankID - e9497e91-3c7e-4675-8333-dbf35d8004d5 - SE

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder,

områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 2021-03-26

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

BEIJRON CAMILLA

771cc136-91ee-42ae-9d1b-1008e093366d - 2021-03-26 15:36:18 UTC +02:00

BankID - 549efe97-6128-4de0-ae5c-3f20bfaa3536 - SE

authority to sign

asemavaltuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende