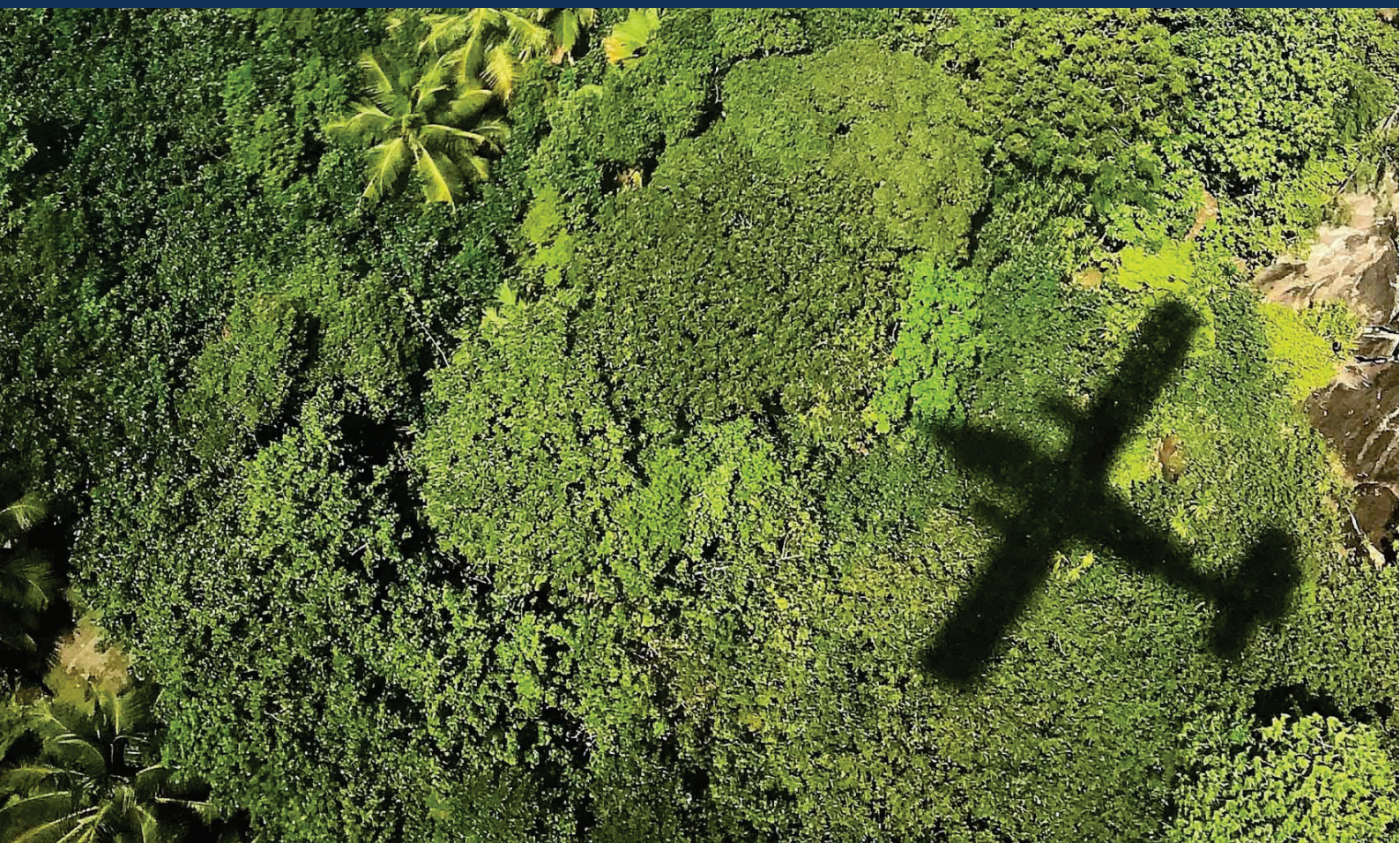




AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING 2021
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
Efter periodens slut	4
DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ	6
Aventus	6
ClearPath	6
SIGMA	7
ProFlight.....	7
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	8
Verksamheten i korthet	8
Flerårsjämförelse*	8
Väsentliga händelser under räkenskapsåret 2021	8
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.....	13
Förändringar i eget kapital.....	15
Resultatdisposition	15
RESULTATRÄKNING	16
BALANSRÄKNING	17
BALANSRÄKNING	18
NOTER.....	19
UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER	20
UNDERSKRIFTER	22

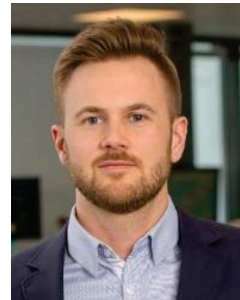
ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr: 556568-3108
Färögatan 33
164 51 Kista

www.avtech.aero
info@avtech.aero

VD HAR ORDET

Sammanfattningsvis blev 2021 ännu ett år kantat av covid-19 pandemin med resulterande kris i flygbranschen. Dock med en viss positiv utveckling för AVTECH. Flygtrafiken som i början av året låg på en låg nivå ökade kraftigt under sommaren i takt med upphörandet av reserestriktioner. Spridningen av Omicron varianten och återinförandet av restriktioner resulterade däremot i en viss trafikreduktion strax innan årets slut.



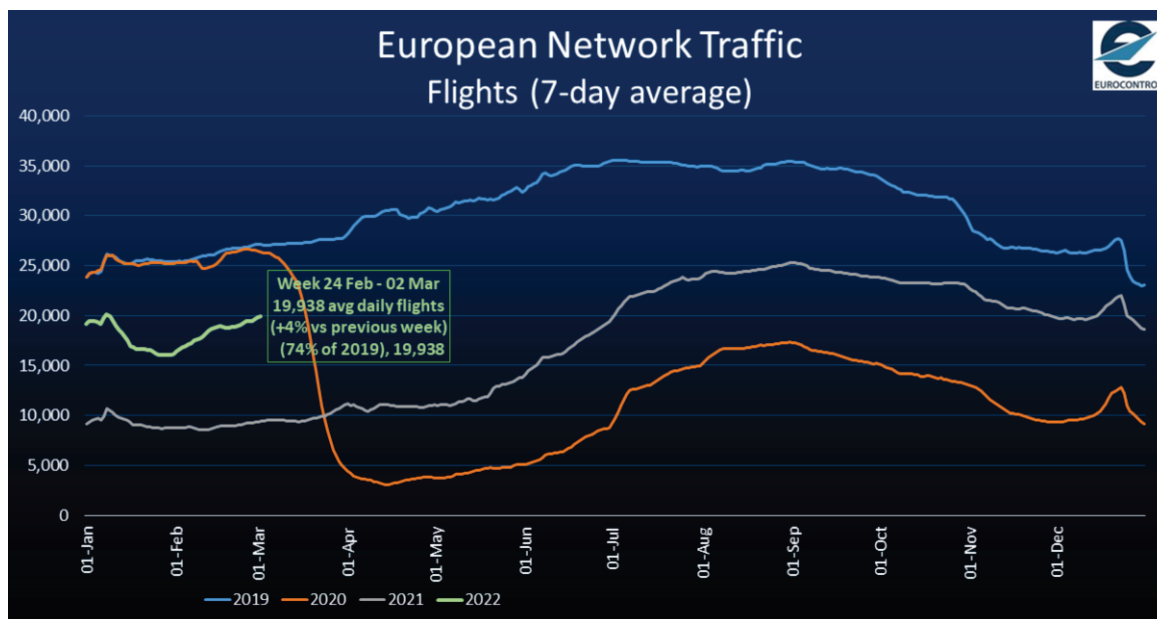
AVTECHs omsättning ökade stadigt under årets kvartal, från 2.1 MSEK i kvartal 1 till 3.6 MSEK i kvartal 4. Samtidigt har flera viktiga kundprojekt inletts och pågått under året både avseende nya kunder samt ytterligare produkter till befintliga kunder. Dessa processer har efter årets slut resulterat i nya kontrakt och ett riktigt bra utgångsläge inför en fortsatt positiv utveckling av flygbranschen 2022.

Under årets första kvartal var flygtrafiken fortfarande kraftigt reducerad till följd av vinterns pandemirestriktioner vilket ledde till ett minskat användande av AVTECHs tjänster och en lägre omsättning jämfört med samma period 2020. Trots kostnadsbesparande åtgärder resulterade detta i ett negativt kvartalsresultat.

Årets andra kvartal inleddes med en förväntan om ett ökat flygande och till följd av en ökande vaccinationsnivå lättade pandemirestriktionerna i både USA och Europa. Detta resulterade i en kraftig återstart av flygtrafiken och en direkt ökad omsättning för AVTECH vilket resulterade i ett positivt kvartalsresultat.

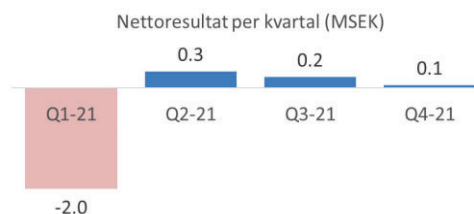
Det tredje kvartalet fortsatte i samma riktning med ännu ett positivt resultat likt föregående kvartal då flygandet och framförallt privatesorna ökade under sommarmånaderna. Det stora uppdämda behovet av privatesor blev mycket tydligt och det är även inom detta segment vi återfinner flera av våra kunder såsom Southwest, Norwegian, TUI, Eurowings och easyJet.

Flygtrafiken fortsatte öka in i det fjärde kvartalet men minskade återigen under kvartalets slut i samband med nya restriktioner för att stävja utbrottet av Omicron-varianten. Vid årets slut låg flygtrafiken i USA på ca 80%, och Europa på strax under 75% av 2019-års nivå. Detta innebär sammantaget ungefär en fördubbling av flygresorna i Europa, och en ökning med 50-60% i USA, från januari till december. Som ett resultat av ett alltmer ökat flygande ökades också AVTECHs marknadsinsatser.



Under årets andra och tredje kvartal slöts två viktiga avtal med vår största kund; Dallas-baserade Southwest Airlines, som innebär förnyat förtroende för Aventus Descent-tjänsten och att de i en testfas under årets sista kvartal utökar nyttjandet av Aventus till att innefatta optimerade vindprognoser även för flygningens cruise-fas.

Tack vare genomförda besparingsåtgärder kunde tre av årets kvartal stängas med positivt resultat. Detta räckte dock inte för att väga upp det första kvartalets kraftigt reducerade flygande utan resulterade i ett negativt årsresultat på -1.4 MSEK.

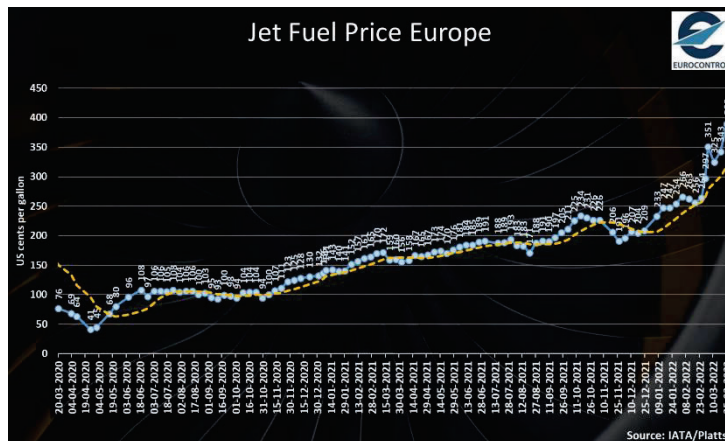


EFTER PERIODENS SLUT

För 2022 ser vi nu fram emot en situation, likt 2021, där resandet kraftigt ökar igen under sommaren. Det finns en stor uppdämd efterfrågan på resor och i takt med att restriktionerna nu släpper flyger våra nuvarande och tillkommande kunder mer.

Vi är glada att få starta det nya året med goda nyheter som ett utökat samarbete med vår största kund Southwest Airlines i USA samt den nya kunden Volotea i Europa. Southwest har beslutat att utöka sin användning av Aventus till att innefatta optimerade vindprognoser för både flygningens cruise- och descent-faser medan Volotea väljer att fortsätta med ClearPath-tjänsten. Båda efter att ha utvärderat tjänsterna operativt under slutet av 2021. Volotea blir därmed den andra kunden efter Norwegian att driftsätta ClearPath och samtidigt första ClearPath-kund med en Airbus-flygplansflotta.

Rysslands invasion av Ukraina har sedan den 24e februari skapat osäkerhet globalt och haft en begränsad negativ påverkan på flyget i Europa. Även om flygtrafiken i Europa påverkas endast i begränsad omfattning och trafiken inom USA inte alls påverkas så kommer flygbolag globalt, som ett resultat av detta krig, påverkas av stigande flygbränslepriser. Särskilt om konflikten drar ut på tiden.



Flygbränslepriset har stadigt ökat sedan bottenivån i april 2020 och ligger sedan oktober på en högre nivå än priset vid samma tidpunkt 2019. Den 31 december låg det på en nivå av ca 220 US cents per gallon. Priset har sedan fortsatt att stiga kraftigt under påverkan av omvärldens sanktioner mot Ryssland, för att idag kosta 390 US cents per gallon (källa: IATA). Sannolikt får vi leva med högre energipriser under en längre tid framöver.

Kraftigt ökade bränslekostnader och ett återkommande fokus på hållbarhet när resandet återvänder bör nu förstärka flygbolagens motivation att sänka bränsleförbrukning och miljöpåverkan vilket ökar efterfrågan på våra tjänster. Vi väntar oss att flygbolag efter krisen blir mer aktiva med beslut för att öka miljö- och kostnadseffektiviteten i sina operationer.

Hittills har miljödebatten fokuserat mycket på biobränsle och nya fossilfria flygmotorer, en utveckling som givetvis är nödvändig men det kommer att ta tid innan man ser resultatet. Däremot har debatten fokuserat mindre på lösningar för att minska miljöpåverkan i den nuvarande operationen, med de flygplan man har. Det finns en stor besparingspotential i att kunna flyga optimalt med dagens utrustning och här har AVTECH lösningar redan idag.

Vårt erbjudande är ett paket av effektiva optimeringslösningar kopplade till varje flygplan som ser till att varje flygning kan genomföras på ett effektivt, säkert och komfortabelt sätt där piloterna kan nyttja rådande vindar maximalt. Utmärkande för våra lösningar är dessutom att de levereras som smarta tjänster utan krav på nyinvesteringar i hårdvara. Detta måste efter krisen vara extra intressant för alla de flygbolag som behöver återstarta mer kostnadseffektivt och med en bättre miljöprofil. Tröskeln är att nå fram till alla dessa bolag, och särskilt i en tid när de befinner sig i förändring inför en förändrad marknad. Detta är samtidigt ett marknadsläge som erbjuder möjligheter.

Optimeringstjänsten ClearPath är ett sofistikerat tillägg med 2.5% demonstrerad genomsnittlig bränslebesparing i cruise-fasen, ovanpå den besparing som levereras av dagens Aventus tjänst. Då ClearPath är så enkel att testa erbjuder vi flygbolag en kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti. Under 2022 fortsätter vår marknadssatsning med webinar och direktriktade säljinsatser för att få ännu fler flygbolag som själva testar detta. Vi för redan en dialog med ett stort antal intresserade flygbolag med flera bolag som nu testar eller ska påbörja test av våra tjänster.

Inför 2022 hoppas vi nu att vi genomlevt majoriteten av covid-19-krisen. AVTECH har nu, med en låg kostnadsprofil och en väsentligt högre omsättning än innan krisen, ett positivt utgångsläge när flygandet fortsätter öka. Under det kommande året förväntas dessutom omsättningstillväxten bli väsentligt högre än tidigare. Med existerande orderportfölj och en hög täckningsgrad för tillkommande intäkter är uppsidan stor. Jag ser personligen fram emot en spännande utveckling i närtid.

David Rytter, VD

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ



AVENTUS

Exakt väderdata som optimerar varje flygning.

Aventus är en världsledande automatiserad väderupplänkningstjänst för uppkopplade flygplan som genom optimerade data sparar bränsle och förbättrar noggrannheten på varje enskild flygning.

Tjänsten levererar exakta vind- och temperaturdata till flygplanets dator för att förbättra flygplanets beräkningar under climb-, cruise- och descent-fasen. Tjänsten använder de mest exakta högupplösta väderprognoserna från UK Met Office i kombination med AVTECH:s patenterade algoritmer.

Genom kommunikation med flygplanet i realtid beräknas de optimala vindnivåerna som bäst representerar den aktuella vindprofilen för varje flygning. Informationen skickas sedan direkt till flygplansdatorn eller som ett textmeddelande till cockpit. Tjänsten är enkel att använda och enkel att implementera utan ytterligare hårdvarukrav.

Tjänsten baseras på unika högupplösta väderdata från UK Met Office med en oöverträffad noggrannhet som minskar felet mellan faktiska och prognostiserade vindar till ett minimum.



CLEARPATH

Taktisk optimering av varje flygning på en helt ny nivå

ClearPath är en markbaserad tjänst som kommunicerar med flygplanet via ACARS. Tjänsten beräknar den verkligt kostnadsoptimala flygprofilen baserat på valt cost index, faktiska prestandadata och den aktuella atmosfären. ClearPath är ett naturligt tillägg till Aventus men kan även användas separat. Piloterna får en lättläst rapport som ger beslutsstöd för att välja den mest optimala flygnivån.

ClearPath är lätt att använda och driftsätts som en tjänst utan att kräva några investeringar i ny utrustning ombord. Tjänsten är markbaserad och kommunicerar med flygplanet i realtid och beräknar den kostnadsoptimala flygprofilen genom nuvarande atmosfär.

Resultatet levereras till cockpit i ett kort meddelande som gör det möjligt för besättningen att fatta nödvändiga taktiska beslut för att flyga en mer kostnadseffektiv profil. Piloter kan välja den mest optimala flygnivån längs flygningen och därmed spara bränsle, koldioxidutsläpp och tid.

ClearPath startas och körs automatiskt för varje enskild flygning. Tjänsten övervakar flygningen i realtid och skickar en uppdaterad optimerad flygprofil några minuter efter avgång eller närhelst en manuell begäran görs av piloterna. Flygbolag erbjuds en garanterad bränslebesparing på 1,6% och en gratis provperiod.





SIGMA

Bekvämare flygning genom undvikande av turbulens och oväder

SIGMA är en automatisk tjänst som presenterar precis turbulensdata och väderrisker (isbildning, åskväder, vulkanisk aska etc.) för piloterna i realtid under flygningen. Tjänsten tillhandahåller taktiska uppdateringar om faror relaterade till den faktiska rutten i flygdatorn. Detta innebär att tjänsten automatiskt hämtar ruttändringar och presenterar relevant väder längs flygrutten.

Tjänsten filtrerar och presenterar endast det farliga väder som påverkar den specifika flygningen vilket avsevärt minskar dataöverföringen och pilotbelastningen.

Baserat på uppdaterad information om turbulens och andra väderrisker kan flygbesättningen fatta kvalificerade taktiska beslut för att undvika obehag, skador och dyra underhållskontroller av flygplan.

SIGMA är baserat på en avancerad högupplöst väderprognosmodell från UK Met Office.



PROFLIGHT

Beslutsstöd under och innan flygningen

ProFlight är ett unikt visuellt flygväder- och optimeringsverktyg för användning av den professionella piloten. Den lättanvända EFB-appen ger piloten beslutsstöd i realtid genom att kombinera flera av AVTECHs tjänster i ett visuellt gränssnitt, tillgängligt före flygning och under flygning. ProFlight erbjuder global vädertäckning, baserat på UK Met Office 10K high-res flygväderprognos och levererar en skraddarsydd optimering för varje enskild flygning.

Med ProFlight får piloterna beslutsunderlag som möjliggör en mer komfortabel och bränsleeffektiv flygning, genom undvikande av turbulens, åskväder samt smartare val av flyghöjder med bättre vindar.

Datalagren som ingår kommer från välkända leverantörer som UK Met Office, NOAA, IATA och Airbus.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568-3108. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt viss teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	11 796	12 274	15 138	12 474	10 427
Res. efter finansiella poster	-1 401	-1 985	368	-1 917	-3 472
Soliditet (%)	89,83	86,50	91,06	90	93

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2021

Året har återigen präglats av Covid-19 pandemin vilket lett till lägre intäkter och fortsatt arbete med kostnadsreducerande åtgärder så som arbetstidsförkortningar för personalen. Omsättningen låg kvar på en låg nivå i början av året för att sedan öka något för varje kvartal. Med genomförda besparingsåtgärder kunde dock tre av årets kvartal stängas med positivt resultat.

- Personalen har huvudsakligen fortsatt att arbeta hemifrån enligt folkhälsomyndighetens rekommendationer. Arbetstidsreduktioner i form av korttidsarbete har där det är möjligt fortsatt under året vilket har bidragit till sänkta personalkostnader. Fram till oktober 2021 arbetade den personal som omfattades av korttidspermitteringar 60% därefter återgick samtliga anställda till 100%. Statligt omställningsstöd under året uppgick till totalt 1.2 MSEK. Strategin har hela tiden varit att behålla personal och kompetens inför att situationen vänder.
- AVTECH bytte i början av året kontorslokal från våning 24 till 23, på samma adress. Det nya kontoret är något mindre och väl anpassat för våra behov samt medför en viktig, ca 30%, kostnadsreduktion över de kommande fem åren.
- Den 28e januari 2021 genomfördes ett [Aircraft IT live webinar](#) som handlade om AVTECHs ClearPath optimeringstjänst. Webinaret genererade stort intresse och genomfördes i två separata och välbesökta sessioner med totalt 158 registrerade deltagare från 97 flygbolag. Webinaret genomfördes med syftet att ge deltagarna en överblick över de utmaningar som idag är förknippade med att flyga en optimal flygprofil samt en förståelse för ClearPath och hur denna

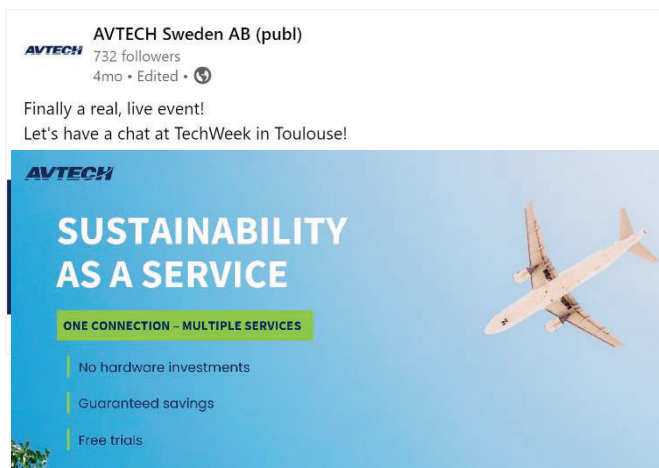
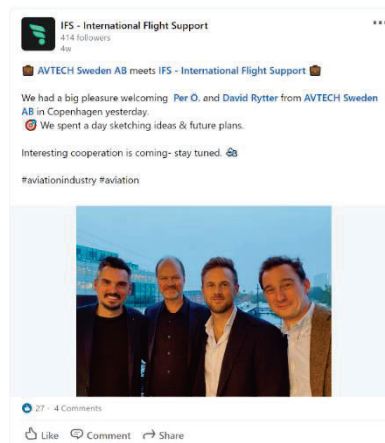
tjänst gör det möjligt för flygbolag att på ett enkelt sätt hantera dessa utmaningar och höja effektiviteten. Presentationen finns i efterhand tillgänglig via följande [videolänk](#).

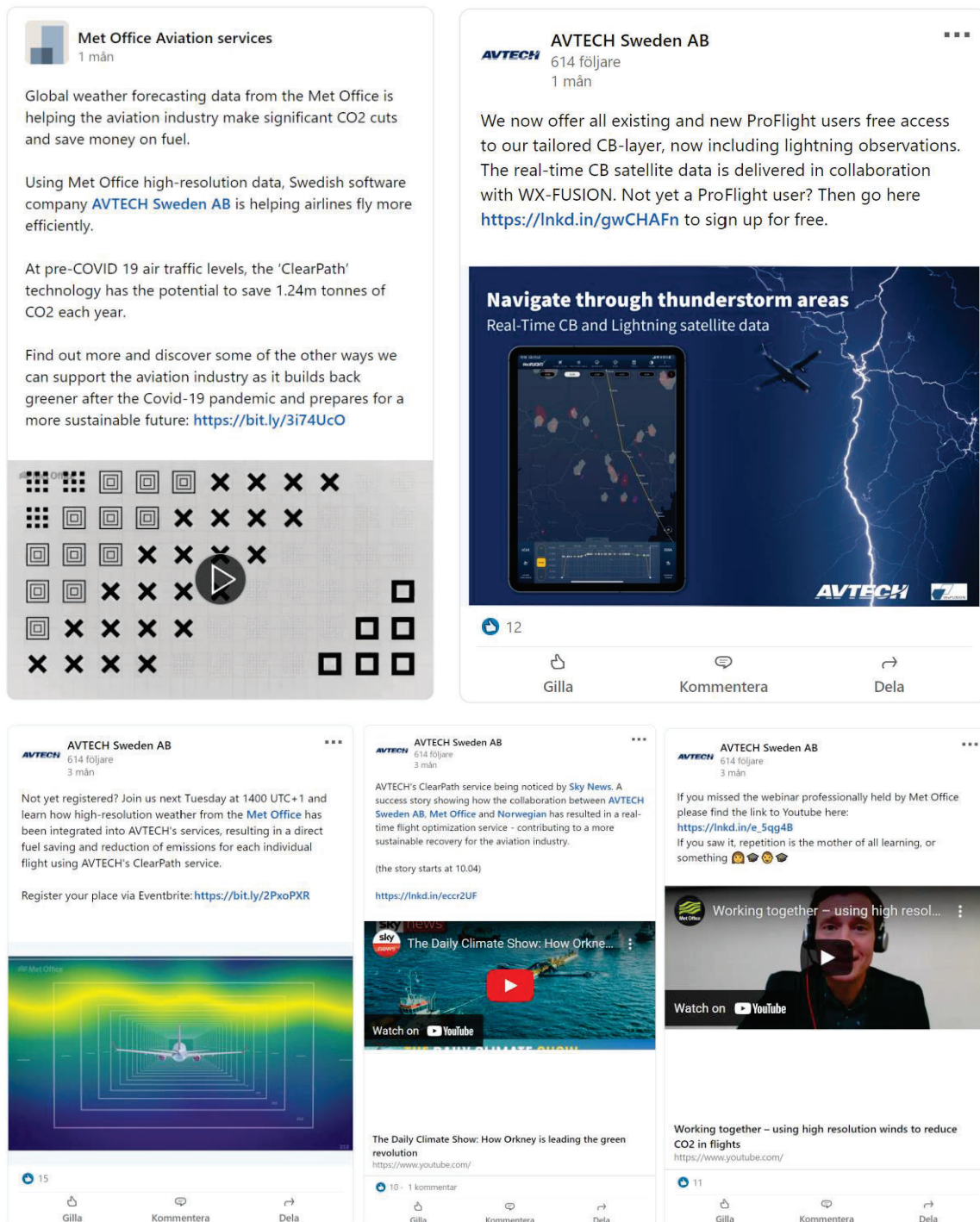
- Den 25e maj genomfördes ytterligare ett lyckat webinar tillsammans med MetOffice och med deltagande av Norwegian. Webinaret sändes live vid två tillfällen under samma dag. Första tillfället med en intern publik från Met Office olika områden och det andra tillfället med en extern publik. Intresset var stort med bra engagemang från åhörarna under efterföljande paneldebatt.
 - Webinaret finns i efterhand tillgängligt här: [Working together – using high resolution winds to reduce CO2 in flights - YouTube](#)
 - En kort explainer video med fokus på fördelarna av unikt högupplöst väder från MetOffice applicerat i AVTECHs tjänster finns tillgänglig att se här: <https://www.youtube.com/watch?v=G0pJo0HuSGw>
 - Se efterföljande nyhetsreportage och intervju med Norwegian om AVTECHs ClearPath tjänst i Sky News här: https://youtu.be/r_HT3D3QfWo?t=603
 - Länk till SVT artikel finns här: <https://www.svt.se/nyheter/inrikes/sa-kan-flygplan-anvanda-vadret-for-att-minimera-utslapp>
- AVTECH deltog på den digitala versionen av EFB User Forum mässan den 8-9 juni, genom närvaro i en digital monter där ProFlight särskilt marknadsfördes samt med en ny kampanj med realtidsinformation från WX-FUSION för undvikande av åskoväder och blixnar.
- Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publicerades den 8 oktober ett första informationsbrev. Planen är att göra detta varje månad i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande. Vi hoppas att denna informationsform kommer att uppskattas av alla de delägare som har frågat om tätare information om utvecklingen inom AVTECH efter krisåren. ([Länk till sida](#)).
- Under kvartal 2 förhandlades och slöts avtal om en ettårig kontraktsförlängning av befintlig Aventus Descent Winds-tjänst med Dallasbaserade Southwest Airlines. Serviceavtalet förlängs därmed till slutet av juni 2022 med ett förväntat kontraktswärde på mellan 5 och 10 MSEK, beroende på antal flygningar och USD-valutakurs. Vindupplänkningstjänsten Aventus NowCast Descent levererar idag mycket exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrad flygplansautomation samtidigt som CO2-utsläpp och besättningens arbetsbelastning minskar under nedstigningsfasen av varje flygning. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ. Genom optimering av flygprofilen beräknas tjänsten spara upp till 84 000 ton CO2 årligen i Southwests verksamhet. Detta är en viktig del av flygbolagets initiativ för att minska dess miljöpåverkan.
- AVTECH och Southwest Airlines ingick i början av kvartal 3 ett avtal om en 3-månaders utvärdering av tjänsten Aventus Enroute Winds som efter en serie lyckade tester driftsattes den första oktober för Southwests hela flotta av ca 740 flygplan. Med detta startade den avtalade testperioden, enligt kommunicerat testavtal den 16 juli 2021. Avtalet omfattade även en option om att övergå till ett 17-månaders kommersiellt serviceavtal med start under första kvartalet 2022 med ett förväntat värde på mellan 3,5 och 7 MSEK, beroende på antal flygningar och USD-valutakurs.

Aventus Enroute Winds-tjänsten tillhandahåller, som ett tillägg till den befintliga Aventus Descent Winds-tjänsten, mycket exakt och skräddarsydd vindinformation i realtid till alla Southwests

flygplan och rutter. Detta leder till förbättrat utförande av flygningen, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest inför fortsatta NextGen-initiativ, med krav på textstyrning.

- Det europeiska flygbolaget Volotea har under perioden genomfört och slutfört tester av flygoptimeringstjänsten ClearPath. Volotea startades 2011 och är ett av de snabbast växande oberoende flygbolagen i Europa. Med sin Airbus 319/320-flotta är de i dag baserade i 18 europeiska huvudstäder och flyger till mer än 100 städer över hela Europa.
- Den 19e oktober träffades AVTECH och IFS (<https://ifs.aero/>) i Köpenhamn. IFS tillhandahåller en Electronic Flight Bag (EFB) lösning som är en komplementär leveranskanal för AVTECHs optimerings- och väderlösningar. Ett samarbete innebär en win-win-win situation för både flygbolag, IFS och AVTECH, där flygbolaget på ett enkelt sätt får tillgång till miljö och bränsleoptimering.
- AVTECH deltog den 21 oktober live på Redeye Investor Forum med presentation av VD, David Rytter ([Länk till video](#)). I samband med detta gjordes även en vd intervju ([Länk till video](#)).
- AVTECH deltog den 3-4 nov på den fysiska konferensen AEROSPACE TechWeek i Toulouse, Frankrike.
- Den 2 december genomfördes ett nytt välbesökt och uppskattat webinar på temat hållbarhet, bränslebesparing och flygsäkerhet. Webinaret genomfördes i vanlig ordning i två sessioner, en på morgonen och en på eftermiddagen. Totalt var 114 deltagare från 61 flygbolag anmälda. [Länk till On-Demand Webinar](#).





- Sälj och marknadsarbetet har under året fortsatt med en huvudfokus på ClearPath med uppföljning på webinar och möten med kunder för att öka medvetandegraden och antalet flygbolag intresserade av ett kostnadsfritt test av ClearPath. Beslutsfattare i flygbolag ska på flera fronter uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs lättanvända tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning.

Med genomförd analys av sex månaders drift i Norwegian har vi sedan tidigare förutsättningar att utlova en kostnadsreduktion på minst 1,6%. Se videoinspelning av Norwegians erfarenheter [här](#). Med färsk analys och siffror från ytterligare oberoende bolag förstärks nu försäljningsbudskapet

ytterligare. En positiv dialog och införsäljning av ClearPath fortsatte samtidigt efter sommaren med flygbolag i olika delar av världen, däribland flera skandinaviska.

Senast genomförd analys visar att ClearPath levererar en genomsnittlig bränslebesparingspotential på 2.35% (38.9kg) per flygning. Flygbolagets egen analys baserad på feedback från piloterna visar dessutom att ca 62% av dessa besparingar har kunnat realiseras under flygningarna.

75 DAY FIGURES

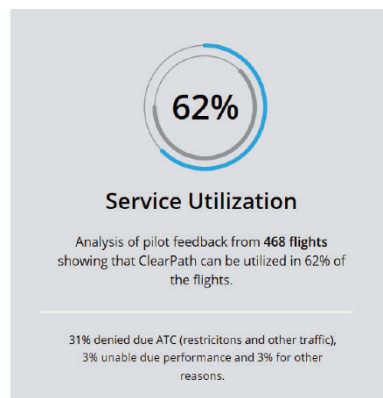
FOR 5 A319 FLYING 2100 FLIGHTS

- Total fuel saving 59 tons
- Total CO2* saving 186 tons

PER FLIGHT

- Avg fuel saving 38.9 kgs
- Avg fuel saving 2.35 %

* Based on 3.16 kgs of CO2 released per 1 kg of JETA1 consumed



Driftsättningen av ClearPath i flera flygbolag försenades på grund av organisationsförändringar i bolagen, vilket under det sista kvartalet förstärktes ytterligare av Omicron. Under kvartal 1 2022 bör vi se ett förbättrat läge i samband med att restriktionerna släpper så att testerna kommer i gång under våren.

- ProFlight, vårt professionella väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter har hittills testats av över 2000 piloter från 260 flygbolag. Tjänsten är uppskattad av de piloter som testat den och inkluderar en unik högupplöst flygväderprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA och NOAA. ProFlight lanserades kommersiellt i slutet av november 2020 och med detta startade också arbetet med att öka antalet premiumanvändare genom direktriad marknadsföring och influencers. När flygandet nu ökar och piloter äntligen får komma tillbaka till jobbet ökar vi marknadsföringen för ProFlight.



AVTECH Sweden AB
560 följare
1 mån •

During December we were celebrating one year of partnership with the **TUI Airlines** using the AVTECH Aventus full-flight wind uplink service.

[Se översättning](#)



17

Gilla Kommentera

Results from a case study done one year ago showed that ClearPath could save in average 1.6% cruise fuel per flight which corresponded to 761 tons of fuel and as much as 2359 tons of CO2 could be saved during th ...se mer

[Se översättning](#)

EASY TO USE
AUTOMATIC UPLINK TO COCKPIT PRINTER



9 • 1 kommentar

Gilla Kommentera

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Efter en lyckad försöks- och utvärderingsperiod beslutade Dallas-baserade Southwest Airlines den 17 januari för en fortsättning av Aventus Enroute Winds-tjänsten. Southwest har formellt accepterat den option, om övergång till ett 17-månaders kommersiellt serviceavtal, som ingår i det tidigare kommunicerade utvärderingsperiodsavtalet. Avtalet har ett startdatum den 1 februari 2022 och ett förväntat värde i intervallet 16 till 21 MSEK, beroende på USD valutakurs. Detta inkluderar både Aventus Descent och Aventus Enroute Winds-tjänsterna, och ersätter därmed den enskilda befintliga Aventus Descent-prissättningen. Tjänsten är redan driftsatt och i användning av alla Southwests flygplan.
- Aventus Enroute Winds-tjänsten ger, som ett tillägg till Aventus Descent Winds-tjänsten som redan används, mycket exakt och skräddarsydd vindinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbörda för piloterna. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ.



- AVTECH och Volotea Airlines ingick den 25e januari ett 3-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med startdatum den 1 januari 2022 och ett förväntat totalt värde i intervallet 2,2 till 3,2 MSEK beroende på flottans storlek och EUR växelkurs.
Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för Voloteas-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Volotea avsevärt minska sina totala koldioxidutsläpp.



FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsk	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 630 265	20 000	4 477 882	18 349 571	-1 985 520
Balanseras i ny räkning				-1 985 520	1 985 520
Utvecklingskostnader			-538 310	538 310	
Årets resultat					-1 401 065
Belopp vid årets utgång	5 630 265	20 000	3 939 572	16 902 361	-1 401 065

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämman förfogande står	
Balanserat resultat	16 902 361
Årets förlust	-1 401 065
	15 501 296
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	15 501 296
	15 501 296

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter mm	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Nettoomsättning		11 796 439	12 273 508
Aktiverat arbete för egen räkning		2 568 165	2 225 498
Övriga rörelseintäkter		2 048 849	1 159 942
		<u>16 413 453</u>	<u>15 658 948</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-8 624 701	-9 270 220
Personalkostnader	2	-6 065 064	-6 705 523
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 124 967	-1 594 831
		<u>-17 814 732</u>	<u>-17 570 574</u>
Rörelseresultat		-1 401 279	-1 911 626
Resultat efter finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		432	16 487
Räntekostnader och liknande resultatposter		-218	-90 381
		<u>214</u>	<u>-73 894</u>
Resultat efter finansiella poster		-1 401 065	-1 985 520
Årets resultat		-1 401 065	-1 985 520

BALANSRÄKNING

Tillgångar	Not	2021-12-31	2020-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	13 744 911	14 283 221
Summa immateriella anläggningstillgångar		13 744 911	14 283 221
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 911	20 403
Summa materiella anläggningstillgångar		1 911	20 403
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	104 558	104 558
Andra långfristiga fordringar	6	392 000	512 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		496 558	616 558
Summa anläggningstillgångar		14 243 380	14 920 182
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 110 226	1 628 324
Aktuell skattefordran		144 356	0
Övriga fordringar		518 120	241 233
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		720 899	1 635 498
Summa kortfristiga fordringar		3 493 601	3 505 055
Kassa och bank			
Kassa och bank		10 193 747	12 147 248
Summa kassa och bank		10 193 747	12 147 248
Summa omsättningstillgångar		13 687 348	15 652 303
Summa tillgångar		27 930 728	30 572 485

BALANSRÄKNING

Eget kapital och skulder	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 630 265	5 630 265
Reservfond		20 000	20 000
Fond för utvecklingsutgifter		3 939 572	4 477 882
Summa bundet eget kapital		9 589 837	10 128 147
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 902 361	18 349 571
Årets resultat		-1 401 065	-1 985 520
Summa fritt eget kapital		15 501 296	16 364 051
Summa eget kapital		25 091 133	26 492 198
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	7	78 334	81 989
Summa långfristiga skulder		78 334	81 989
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		790 007	1 494 970
Övriga skulder		331 493	180 631
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 639 761	2 322 697
Summa kortfristiga skulder		2 761 261	3 998 298
Summa eget kapital och skulder		27 930 728	30 572 485

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Medelantal anställda	2021	2020
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	8,00	9,00
Not 3	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	48 979 000	46 753 502
	Inköp	2 560 533	2 225 498
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	51 539 533	48 979 000
	Ingående avskrivningar	-34 695 779	-33 206 241
	Årets avskrivningar	-3 098 843	-1 489 538
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-37 794 622	-34 695 779
	Utgående redovisat värde	13 744 911	14 283 221
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	997 074	997 074
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	997 074	997 074
	Ingående avskrivningar	-976 671	-958 178
	Årets avskrivningar	-18 492	-18 493
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-995 163	-976 671
	Utgående redovisat värde	1 911	20 403
Not 5	Andelar i koncernföretag AviaQ AB	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	104 558	104 558
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	104 558	104 558
	Utgående redovisat värde	104 558	104 558

Not 6	Andra långfristiga fordringar	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	512 000	558 000
	Amorteringar	-120 000	-46 000
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>392 000</u>	<u>512 000</u>
	Utgående redovisat värde	392 000	512 000
Not 7	Långfristiga skulder	2021-12-31	2020-12-31
	Amortering inom 2 till 5 år	<u>78 334</u>	<u>81 989</u>
		78 334	81 989
Not 8	Ställda säkerheter	2021-12-31	2020-12-31
	Företagsinteckningar	2 500 000	2 500 000
Not 9	Koncernförhållanden		
	Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.		
Not 10	Definition av nyckeltal		
	Soliditet		
	Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen		

UNDERSKRIFTER

Kista 2022-04-01

Bo Redeborn

Christer Fehrling

Ingvar Zöögling

Jonny Gunnar Olsson

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 1/4-2022

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

This documents contains 22 pages before this page
Dokumentet inneholder 22 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 22 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 22 sider før denne side

Detta dokument innehåller 22 sidor före denna sida

Erik David Rytter

3d8d7231-43af-4f39-837c-9fb83cd77c75 - 2022-04-01 12:18:45 UTC +03:00
BankID - 8566e8d9-ceee-4473-92e5-ffa9dfc5d074 - SE

Bo Ola Redeborn

bf00c2f6-fe81-4073-92d1-4d9b382097b0 - 2022-04-01 13:03:35 UTC +03:00
BankID - fab15680-1230-44c4-a3bb-a9046d5a37f4 - SE

Gunnar Jonny Olsson

839ce9e8-9fbe-4cbd-b92f-f614a6e95ee0 - 2022-04-01 14:54:14 UTC +03:00
BankID - 6dc7a171-905e-44f8-8b13-fc10191b390d - SE

Ingvar Axel Hjalmar Zöögling

478dfa1b-e12b-4d0d-b728-7f492dcf09cb - 2022-04-01 15:43:50 UTC +03:00
BankID - 1142aac0-7fed-432b-afcc-066231d3cb6e - SE

CHRISTER FEHRLING

efc4ae24-00b6-4603-9b23-a758544c1862 - 2022-04-01 16:05:20 UTC +03:00
BankID - 98f92e64-7325-4fc9-8c42-5075ea164e79 - SE

CAMILLA BEIJRON

26d89ce8-87dd-472e-8156-19c21d047975 - 2022-04-01 16:25:23 UTC +03:00
BankID - a312bf24-8a0c-449c-a3f9-40ddd14c8b74 - SE

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmitteckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr. 556568-3108

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AVTECH Sweden AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av

oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlopande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder,

områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 1 april 2022

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

This documents contains 2 pages before this page

Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

CAMILLA BEIJRON

e037aade-76d2-4ca5-a87c-83580cbeeb17 - 2022-04-01 16:25:23 UTC +03:00

BankID - a312bf24-8a0c-449c-a3f9-40ddd14c8b74 - SE

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende