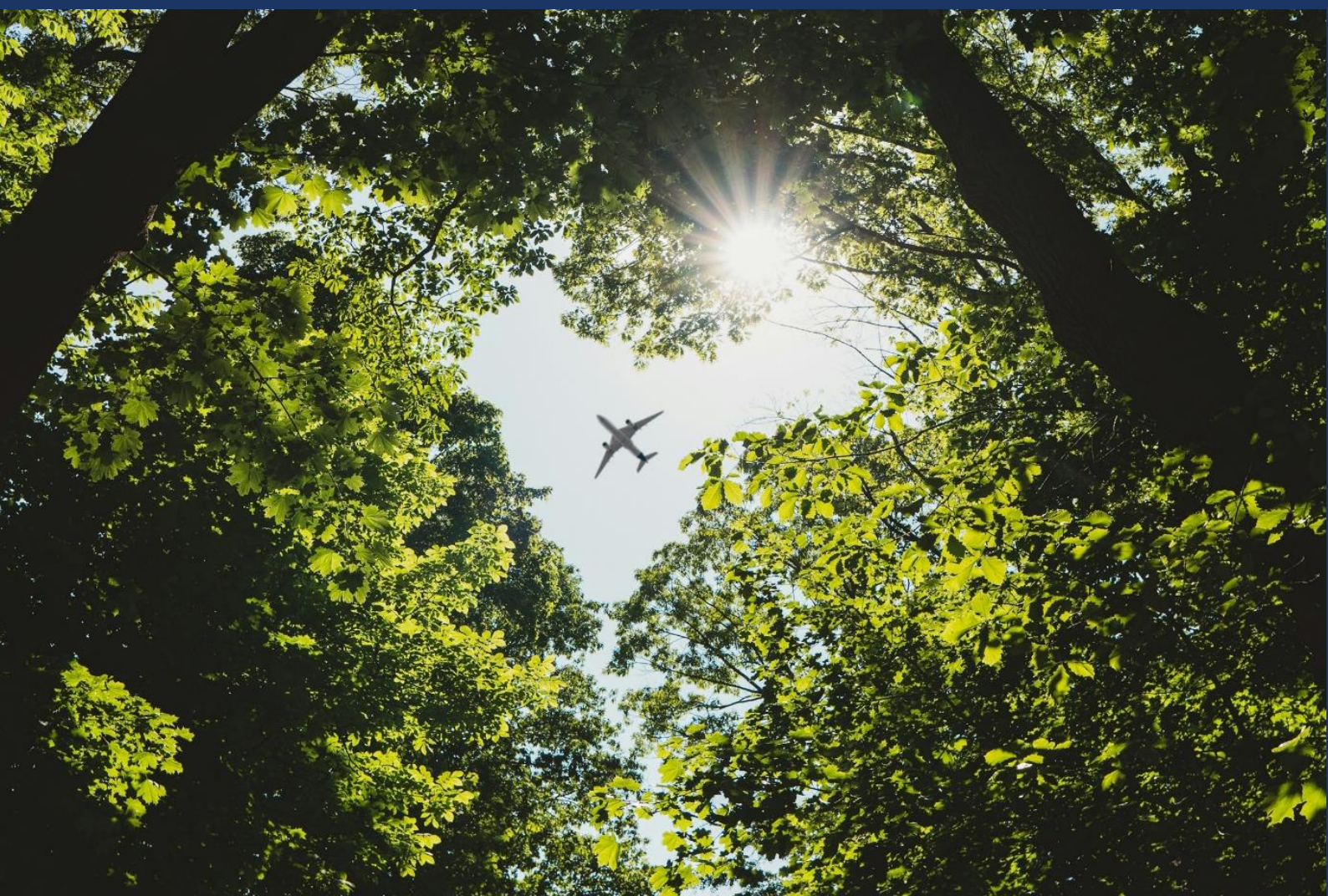




AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2025**
JANUARI - MARS



VD KOMMENTAR

Vi inleder året starkt med vår högsta nettoomsättning hittills för ett första kvartal, trots en rejäl motvind från valutakursen. Denna positiva trend bör kunna fortsätta tack vare de nya avtal som hittills tecknats samt ett fortsatt ökat fokus på försäljning.

Kvartalet i korthet

Nettoomsättningen under det första kvartalet ökade +33,4% jämfört med samma period 2024 tack vare utrullningen av nya kundavtal och blev därmed vår bästa kvartalsomsättning någonsin. Detta trots en försämrad USD/SEK växlingskurs. Nettoresultatet ökade samtidigt med +22,8%. Kassaflödet minskade något -16,7% jämfört med samma period 2024 tack vare försenade kundinbetalningar som efter perioden har inkommit.

Latam Airlines har i mars driftsatt Aventus och ClearPath tjänsterna till ca 270 flygplan och under kvartal två väntas antalet uppkopplade flygplan uppgå till över 300. Tester samt förberedelser inför kommande tester har gjorts med nya bolag och vi har understött flera flygbolag som avslutat sina tester med efteranalys. Vi för nu dialog med de bolag som redan avslutat tester och vi förväntar oss att några av dessa ska kunna resultera i nya avtal under våren. Vi får dock anta att den senaste tidens turbulenta utveckling i världshandeln skapar en viss oro hos våra kunder och att detta kan ha en påverkan på våra kunders förmåga att ta snabbare beslut.

Utveckling av våra produkter i nära samarbete med kund

Punktlighet är en avgörande faktor för de flesta flygbolag. Under perioden har vi initierat utvecklingen av nya funktioner som stödjer flygningar i att hålla sina tidtabeller, utan att kompromissa med bränsle- eller tidsoptimering. Syftet är att ytterligare stärka våra kunders operativa precision och minska onödiga kostnader kopplade till förseningar.

Vi utvecklar kontinuerligt våra befintliga och nya produkter i nära samarbete med våra flygbolagskunder. Till exempel har vårt nära samarbete med Norwegian lett till att vi för några år sedan tog fram vår ClearPath optimeringstjänst. Under perioden har vi med SAS som aktiv partner fortsatt utveckla vår nya ClearPath app där piloterna får optimeringsinformation och turbulensvarningar presenterade i ett grafiskt gränssnitt på sin iPad.

Forskning och samverkan för ett mer hållbart flygsystem

Under kvartalet deltog AVTECH i den 25:e ICNS-konferensen i Bryssel, där vi presenterade våra senaste framsteg inom hållbar flygoptimering. Fokus låg på våra datadrivna tjänster för att minska flygets kondensstrimor och miljöpåverkan, utan att kompromissa med kostnadseffektivitet. Deltagandet stärker vår position som en ledande aktör inom innovativa och hållbara lösningar för kommersiell luftfart.

Våra tjänster bidrar redan idag till konkreta bränsle- och miljöbesparingar för flygbolag genom optimerade flygprofiler. För att realisera full potential krävs dock ett utökat samarbete inom hela flygtrafiksystemet. Genom att inkludera aktörer som flygtrafikledning och flygplatser i informationsflödet kan ytterligare operativa och miljömässiga synergier uppnås.

De data som genereras från vår kommunikation med flygplanen erbjuder nya möjligheter för systemoptimering bortom det enskilda flygbolaget. För att vidareutveckla detta deltar AVTECH i ett flerårigt forskningssamarbete med Linköpings universitet och Luftfartsverket med målet att minska flygets framtida miljöpåverkan.



Förutsättningar framåt

Med god lönsamhet och positivt kassaflöde från verksamheten är AVTECH med genomförda och kommande resursförstärkningar bättre rustat än någonsin. Med nya avtal under utrullning och ytterligare avtal i pipeline har vi ett mycket bra utgångsläge för fortsatt tillväxt under året. Över 2000 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt och under 2025 förväntar vi oss kunna öka denna siffra signifikant. Dessutom nyttjar många av dessa uppkopplade flygplan fortfarande inte vårt fulla produkterbjudande. Testperioder med flera flygbolag är redan färdiga medan andra just startat och fler väntas starta under våren. Med detta bedöms förutsättningarna fortsatt goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och varje tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet.

Styrelsen i AVTECH har även för 2025 beslutat att på den kommande årsstämman föreslå en utdelning på 5,6 MSEK.

Förberedelse för nästa steg

Målsättningen för 2025 är att öka AVTECHs omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar en stor del av dessa intäkter i vidareutveckling av organisationen och produkterbjudandet. Detta bromsar förstås utvecklingen av nettoresultatet något i förhållande till nettoomsättningen. Med positiv omsättningstillväxt fortsätter vi under årets kommande kvartal att investera i organisationen genom rekrytering av en långsiktig sälj- och marknadschef samt en teknisk utvecklingschef. Satsningarna ska kunna synas i form av en bredare säljpipeline som resulterar i fler och tätare annonseringar av nya kundavtal. Dessutom ska AVTECH under 2025 och över tid både kunna hantera fler nya flygbolagskunder i pipeline och hantera de som driftsätts samtidigt som vi fortsätter vidareutveckla våra produkter i nära samarbete med våra kunder.

Vid sidan om detta fortsätter arbetet med att kartlägga möjligheter till ytterligare expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt datadelning till flygtrafikledningen; något som förväntas höja flygbolagens besparingspotential ytterligare. Ytterligare medel är under året avsatt för dessa aktiviteter som innefattar samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Ytterligare ett rekordår i sikte

Vårt team arbetar hårt för att 2025 ska bli ytterligare ett rekordår och att 2026 därefter ska bli ännu bättre. Vi fortsätter att vara lönsamma och innovativa, med nöjda kunder som vill köpa mer och en pipeline med nya kunder. Dessutom har vi nu kommit en bra bit i arbetet med att organisera och förbereda inför nästa tillväxtsteg och vi är väl rustade för kommande nya avtal och nästa större språng i AVTECHs tillväxtresa.

Tack för ditt intresse!

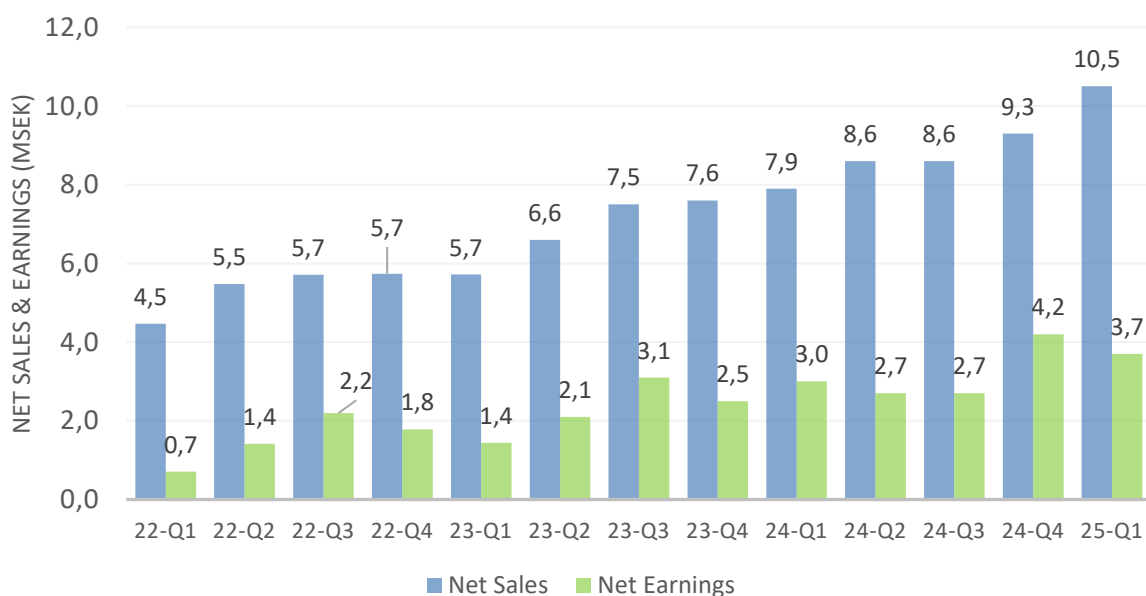
David Rytter

VD, AVTECH Sweden AB (publ)

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2025 Kvartal 1	2024 Kvartal 4	2024 Kvartal 1
Nettoomsättning (från försäljning)	10.5	9.3	7.9
Rörelseresultat före avskrivningar	+5.1	+5.0	+4.1
Nettoresultat	+3.7	+4.2	+3.0
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.065	+0.074	+0.053
Kassaflöde	+2.6	+2.6	+3.2
Koncernens Likvida medel	30.1	27.4	26.0
Eget kapital	50.8	47.1	43.2
Eget kapital per aktie, SEK	0.90	0.83	0.77
Koncernens Soliditet, %	92.8%	91.4%	90.8%

- Nettoomsättningen under första kvartalet ökade med 33,4% jämfört med samma period 2024 tack vare utrullning av nya kundavtal. Detta är vår bästa kvartalsomsättning hittills trots försämrade USD/SEK växlingskurs.
- Nettoresultatet ökade med 22,8% jämfört med samma period 2024.
- Periodens kassaflöde minskade med 16,7% jämfört med samma period 2024 till stor del på grund av försenade kundinbetalningar som har kommit in efter periodens slut.



HÄNDELSE UNDER PERIODEN

Styrelsen föreslår utdelning

Den 21 januari kommunicerades att styrelsen i AVTECH återigen föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK, och kommer att kalla till årsstämma för beslut. Årsstämman kommer hållas onsdagen den 14 maj 2025. *"Med årets starka resultat har styrelsen i AVTECH även detta år beslutat att föreslå en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför den kommande årsstämman i maj. Även efter utdelningen har AVTECH en god likviditet som ger oss möjlighet att fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position."* säger styrelseordförande Ingvar Zöögling. Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 15 maj 2025. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 16 maj 2025. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut fredagen den 23 maj 2025 från Euroclear Sweden AB.

SAS vinner prestigefyllt hållbarhetspris

SAS hedrades under januari med [två prestigefyllda utmärkelser](#) vid The Aviation Challenge (TAC) 2024, organiserat av SkyTeam. SAS deltog i TAC för första gången med en flygning från Köpenhamn till Los Angeles som genomfördes i oktober. Till denna flygning bidrog AVTECH med information om optimala flyghöjder och turbulens. TAC är ett årligt SkyTeam-evenemang där medlemsflygbolag visar upp operativ excellens, hållbarhetsinsatser och innovationer. TAC är en av flygindustrins mest inflytelserika globala tävlingar och syftar till att driva



meningsfulla framsteg inom hållbarhet. SAS nominerades i tre kategorier och vann bland annat priset i kategorin Best Scaled FlightOps Solution för sitt bränsleeffektivitetsprogram som har bidragit till betydande minskningar av CO2-utsläpp. Året 2024 markerade 70-årsjubileet av SAS:s banbrytande bedrift som första flygbolag att flyga över Nordpolen – en innovation som avsevärt förkortade resan mellan Europa och Nordamerika, sparade bränsle och minskade utsläppen. SAS-flygningen till Los Angeles uppnådde en nästan 20% minskning av CO2-

utsläpp per passagerare, vilket visar den stora påverkan som noggrann planering och strategisk ruttoptimering kan ha på att minska flygets miljöavtryck. SAS fick även ett särskilt erkännande från SkyTeam för att ha genomfört flygningen med de lägsta CO2-utsläppen, vilket understryker flygbolagets engagemang för hållbarhet och operativ excellens. (Photo credit: SAS)

AVTECHs VD ökar sitt aktieinnehav – förvärvar 200 000 B-aktier samt 80 000 A-aktier

Den 17 mars kommunicerades att AVTECHs VD David Rytter ökar sitt aktieinnehav i bolaget genom förvärv av 200 000 B-aktier. Dessutom förvärvar ett flertal medarbetare i företaget aktieposter om totalt 55 000 B-aktier. Aktierna förvärvas utanför börs till en kurs av 6,90kr per aktie genom att styrelseledamot Christer Fehrling säljer en mindre del av sitt B-aktieinnehav. *"Det är glädjande att se att både VD och övriga medarbetare inom företaget ökar sitt ägarskap i AVTECH. Det tyder på en stark framtidstro inom organisationen."*, säger Ingvar Zöögling, Styrelseordförande.

Den 18 mars kommunicerades att AVTECHs VD David Rytter ökar sitt ägarskap i bolaget genom förvärv av 80 000 A-aktier från större aktieägare Jonny Olsson som säljer en mindre del av sitt A-aktieinnehav.

Discover Capital GmbH SQUAD Growth-fond förvärvar 1 500 000 B-aktier i AVTECH

Den 15 mars kommunicerades att Luxemburgbaserade Axxion S.A. har meddelat att de, på uppdrag av sin underliggande fond SQUAD Growth, har förvärvat 1 500 000 B-aktier i AVTECH Sweden AB (publ), motsvarande cirka 2,65% av aktiekapitalet. Investeringen i AVTECH initierades av tyska Discover Capital GmbH, som ansvarar för rådgivning till fonden SQUAD Growth. ”I SQUAD Growth-fonden letar vi alltid efter innovativa företag som har potential för betydande tillväxtmöjligheter under de kommande åren. AVTECH har redan en dokumenterad meritlista av att ta in ett brett spektrum av flygbolag i olika storlekar och regioner. De goda tillväxtutsikterna tillsammans med en mycket skalbar affärsmodell, stark kassagenerering och solid balansräkning är bara några av de skäl som ger oss tillförsikt inför en investering i bolaget”, säger Tobias Kastenhuber, Head of Equity Research på Discover Capital.

AVTECHs VD presenterar för investerare – Redeye Theme: Quality Microcap Companies

Den 26 mars presenterade AVTECHs VD, David Rytter den senaste utvecklingen inom bolaget på Redeye Investor Event - Theme: Quality Microcap Companies. Presentationen livesändes och kan ses i efterhand på [Redeye Theme: Quality Microcap Companies – Redeye](#)

AVTECH deltar i forskningssamarbete med Linköpings universitet och Luftfartsverket – för att minimera flygets framtida miljöpåverkan

Under perioden blev det klart att AVTECH under kommande fyra år deltar tillsammans med Linköpings universitet (LiU) och Luftfartsverket (LFV) i två forskningsprojekt CONTRA och FriendlyTMA med finansiellt stöd från Trafikverket. CONTRA-projektet ska undersöka strategier för minimering av de kondensstrimmor (moln) som flyget genererar, särskilt avseende genomförbarhet och inverkan på luftfartens effektivitet, medan FriendlyTMA-projektet har målsättningen att förbättra flödet av inkommande flygtrafik till flygplatser genom att möjliggöra säkra, miljöeffektiva och automatiserade inflygningar (CDO - Continuous Descent Operations) som kan anpassas efter väder, hinder och förändringar i luftrummet. Projektet inkluderar testning och validering av beslutsstödsverktyg för både piloter och flygledare. Verktygen drar nytta av AVTECH:s befintliga teknik (ClearPath och Aventus) och kommer att stödja optimal inflygning, separation från obemannade fordon samt hantering av oförutsedda händelser.

HÄNDELSE EFTER PERIODENS SLUT

Kallelse till årsstämma

Den 4 april publicerades en kallelse till AVTECHs årsstämma som tar plats onsdagen den 14 maj 2025 kl. 10.00 i Kista Science Tower, Färögatan 33 i Kista. Aktieägare som önskar delta i årsstämman ska vara införda i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken på avstämningsdagen, som är tisdagen den 6 maj 2025 samt senast den 8 maj anmäla deltagandet till Bolaget. Mer information finns i den fullständiga kallelsen på bolagets webbplats www.avtech.aero/annual-general-meeting.

Driftsättningen på SAS slutförd – SAS Link är nu igång

Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av 2024 är nu klar. I början av april aktiverades ClearPath för den sista återstående subflottan, SAS Link - bestående av 10 Embraer E195. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år.

**Deltagande i ICNS 25-årsjubileum – Fokus på hållbarhet och innovation**

Under andra kvartalet deltog AVTECH i den 25:e upplagan av Integrated Communication, Navigation, and Surveillance Conference (ICNS), som i år arrangerades på EUROCONTROL:s huvudkontor i Bryssel den 7–10 april. Konferensen lockade ett rekordantal deltagare – 340 representanter från hela världen – och har etablerat sig som den ledande globala mötesplatsen för integrerade tjänster inom luftfart. Konferensen erbjöd en strategisk möjlighet för AVTECH att presentera våra senaste lösningar inom flygoptimering, med särskilt fokus på hållbarhet, effektivitet och flygsäkerhet. Vi lyfte bland annat fram vårt arbete inom hantering av kondensstrimmor och minskad miljöpåverkan, baserat på omfattande data från kommersiella flygningar. Våra resultat visar att kondensstrimmor kan reduceras avsevärt med hjälp av våra optimeringstjänster, utan negativ inverkan på kostnadseffektiviteten. Genom realtidsdata från flygplan kan vi identifiera och undvika höjder där risken för ihållande kondensstrimmor är stor. *"För flygbolagen innebär detta effektivare flygningar som både reducerar bränslekostnader och minskar icke-CO₂-utsläpp,"* säger David Rytter, VD AVTECH. En tydlig fördel för våra kunder är möjligheten att väga bränslebesparing mot miljöpåverkan i realtid – vilket stödjer ett mer balanserat och hållbart beslutsfattande i flygbolagens operationer.

Publicering av årsredovisning

Den 11 april publicerades AVTECH Sweden AB (publ)s årsredovisning för verksamhetsåret 2024. Den finns nu tillgänglig för nedladdning på www.avtech.aero/report.

TUI expanderar Aventus Full-flight Winds serviceavtal till TUIfly i Tyskland

Den 24 april kommunicerades att TUI Airlines utökar det befintliga serviceavtalet för Aventus NowCast Full-Flight Wind Uplink till att gälla även för TUIfly GmbH i Tyskland. Detta innebär att det befintliga serviceavtalet härmed täcker hela TUI:s flygplansflotta. Den tillkommande delen har ett förväntat årligt värde på 0,3 – 0,4 MSEK, beroende på antal flygplan och USD- växelkurs. Enligt avtalet levererar AVTECH exakta och skräddarsydda väderupplänkningar till TUI:s brittiska, belgiska, nederländska, svenska och nu även tyska flygbolag, som tillsammans opererar mer än 130 flygplan på både kort- och långdistansflygningar.



Planerade informationstillfällen för investerare:

- Redeye Investor Event - Theme: SaaS, Live broadcast and special invitees only, 09:00-17:00, 10 Juni

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet påverkas av både operativa och finansiella risker, vilka bedöms och hanteras löpande. Riskbilden omfattar faktorer som inte fullt ut kan beskrivas i denna rapport, och inkluderar marknads-, pandemirelaterade-, geopolitiska-, makroekonomiska, miljöomställnings- samt valutarisker. Dessa bör värderas i samspel med övrig information och rådande omvärldsläge.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till AVTECHs senaste årsredovisning. Årsredovisningen finns tillgänglig via AVTECHs hemsida www.avtech.aero/report. AVTECH fortsätter att bevaka dessa risker noggrant och arbetar aktivt med att anpassa verksamheten efter förändrade förutsättningar.

STYRELSENS BEDÖMNING OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen bedömer att AVTECHs verksamhetsområden har starka framtidsutsikter. Flygbolagens behov av att stärka sin ekonomi, öka konkurrenskraften och samtidigt flyga säkert i en alltmer utmanande vädermiljö skapar en gynnsam marknadsdynamik. I takt med att vädervariationer och extremväder ökar, blir lösningar för flygsäkerhet och passagerarkomfort allt viktigare.

AVTECH har avancerade IT-lösningar som möjliggör enkla kostnads- och bränslebesparingar, minskad miljöpåverkan och förbättrad upplevelse för resenärer. Den ökade kundtillväxten och försäljningsutvecklingen under perioden bekräftar vår relevans och marknadens förtroende för AVTECH som en långsiktig partner och pålitlig leverantör av robusta och användarvänliga IT-verktyg.

En stor andel av bolagets omsättning härrör idag fortfarande från en av våra produkter, men detta förändras stadigt. Styrelsen ser en betydande framtida potential i vår portfölj av ytterligare kompletterande produkter, befintliga och under utveckling – vilket möjliggör både en breddning mot fler kunder och en fördjupning i samarbetet med befintliga kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma	2025-05-14
Kvartalsrapport (Q2)	2025-08-22
Kvartalsrapport (Q3)	2025-10-24
Bokslutskommuniké (Q4)	2026-02-06

Kista den 25 april 2025 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	2025	2024	2024
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Omsättning	10.5	7.9	34.3
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.5	1.2	5.6
Övriga rörelseintäkter	0.1	0.3	0.9
Summa intäkter för perioden	12.0	9.4	40.9
Externa kostnader	-4.0	-2.8	-13.2
Personalkostnader	-2.9	-2.5	-10.7
Avskrivningar	-1.5	-1.2	-5.1
Summa rörelsekostnader för perioden	-8.4	-6.5	-29.0
Rörelseresultat för perioden	3.6	2.9	11.8
Finansnetto	0.1	0.1	0.7
Resultat före skatt för perioden	3.7	3.0	12.6
Skatt	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	3.7	3.0	12.6

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	2025	2024	2024
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	3.7	3.0	12.1
Förändring i rörelsekapital	-1.0	0.2	-1.8
Kassaflöde från löpande verksamheten	2.6	3.2	10.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	-5.6
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	2.6	3.2	4.6

NYCKELTAL

	2025	2024	2024
	jan-mars	jan-mars	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.8	3.1
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.19	0.14	0.61
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.07	0.05	0.22
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.07	0.05	0.22
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.05	0.06	0.18
Rörelsemarginal	34.7%	37.0%	34.5%
Antal medarbetare (anställda och konsulter) vid periodens slut	20	17	20
Antal anställda vid periodens slut	13	10	12

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK

2025
31-mars

2024
31-mars

2024
31-dec

TILLGÅNGAR

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	14.2	13.8	14.2
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	14.2	13.8	14.2
Övriga kortfristiga fordringar	10.5	7.8	10.0
Likvida medel (not 3)	30.1	26.0	27.4
Summa omsättningstillgångar	40.5	33.8	37.4
SUMMA TILLGÅNGAR	54.8	47.6	51.6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	50.8	43.2	47.1
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	3.9	4.4	4.5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	54.8	47.6	51.6
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK

2025
jan-mars

2024
jan-mars

2024
Helår

Eget kapital vid periodens början	47.1	40.2	40.2
Periodens resultat	3.7	3.0	12.6
Omräkningsdifferenser eget kapital/ Utdelning	0.0	0.0	-5.6
Eget kapital vid periodens slut	50.8	43.2	47.1

NYCKELTAL

MSEK

2025
31-mars

2024
31-mars

2024
31-dec

Soliditet/egenkapitalandel	92.8%	90.8%	91.4%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.53	0.46	0.49
Eget kapital per aktie, SEK	0.90	0.77	0.83
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	8.78	5.00	5.90
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	9.76	6.53	7.07
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	495.9	282.4	333.2

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
	2024	7.9	8.6	8.6	9.3	34.3
	2025	10.5				
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
	2024	+2.9	+2.7	+2.5	+3.7	+11.8
	2025	+3.6				
Kassaflöde						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
	2024	+3.2	-5.3	+4.1	+2.6	+4.6
	2025	+2.6				

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.
Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2025-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2139515	3124483	5.53	11989195	9.79
OLSSON, JONNY	771683	1006401	1778084	3.15	8723231	7.13
AVANZA PENSION	0	7673357	7673357	13.59	7673357	6.27
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA FORVALTNING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LAKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
BÄCKVALL, ÅSE	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
JUHLIN, MIA	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
DAHLSTROM, LARS	250084	255683	505767	0.90	2756523	2.25
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	2624892	2624892	4.65	2624892	2.14
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, AGNETA	150084	311908	461992	0.82	1812748	1.48
RYTTER, DAVID	130000	235000	365000	0.65	1535000	1.25
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJO, MATS	0	1519191	1519191	2.69	1519191	1.24
PENSION, FUTUR	150084	9000	159084	0.28	1509840	1.23
KRONANDER, BJORN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
BANQUE DE LUXEMBOURG	0	1500000	1500000	2.66	1500000	1.23
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	0	1103076	1103076	1.95	1103076	0.90
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	1003862	1003862	1.78	1003862	0.82
WAHLUND, LARS	0	956854	956854	1.69	956854	0.78
BECKMAN, LARS	0	503302	503302	0.89	503302	0.41
J.P. MORGAN SE, LUXEMBOURG	0	450000	450000	0.80	450000	0.37
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
SELWOOD, JOHN ERIC	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
TOTAL 30 LARGEST SHAREHOLDERS	7 322 639	27 540 936	34 863 575	61.73	100 767 326	82.33
TOTAL OTHERS	2 000	21 613 986	21 615 986	38.27	21 633 986	17.67
TOTAL	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.