

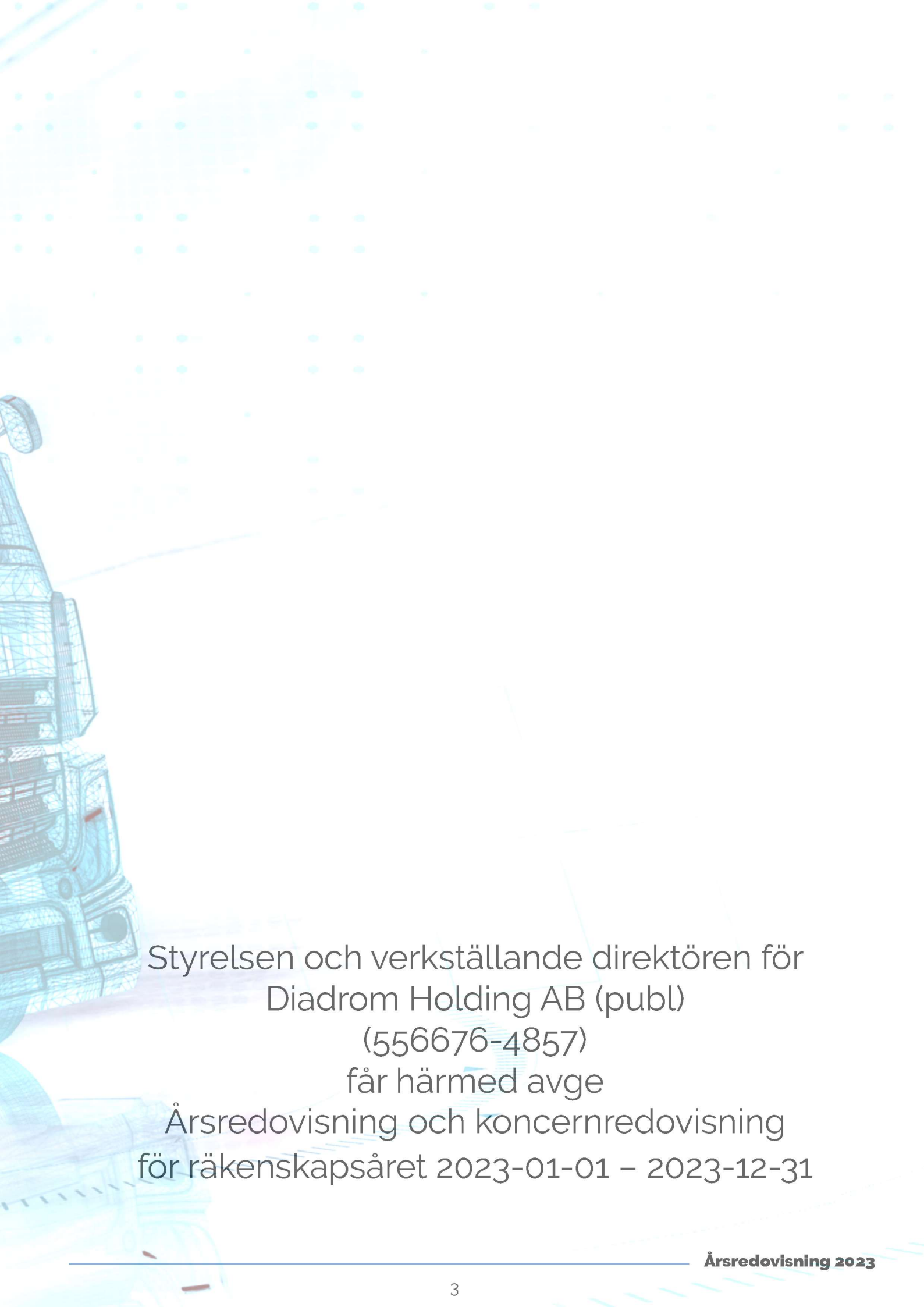


Årsredovisning 2023

för
Diadrom Holding AB (publ)
med koncern

DIADRÖM





Styrelsen och verkställande direktören för
Diadrom Holding AB (publ)
(556676-4857)
får härmed avge
Årsredovisning och koncernredovisning
för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31

DIADRÖM

Innehållsförteckning

VD har ordet	4
Översikt av marknaden	6
Treårsöversikt och nyckeltal	15
Aktiekapital och ägarstruktur	16
Styrelse, revisor och ledande befattningshavare	17
Förvaltningsberättelse	18
Styrelsens förslag till vinstdisposition	20
Resultaträkning	21
Balansräkning	22
Kassaflödesanalys	24
Redovisnings - och värderingsprinciper	25
Noter	27
Revisionsberättelse	35



CARL JOHAN ANDERSSON

”År 2023 var på flera sätt ett händelserikt och utmanande år, präglad av ett osäkert geopolitiskt och makroekonomiskt omvärldsläge med många störningar i leveranskedjor hos våra kunder och ett ihållande inflationstryck”

Vi inledde dock året med ett bibehållet positivt momentum, med fortsatt god tillväxt efter en hög affärs- och personaltillväxt under 2022. Det senaste årens tillväxt har inneburit att vi har välkomnat många nya medarbetare och vuxit ur våra tidigare lokaler. Vi flyttade därför i mars månad in i nya och större lokaler belägna på Första Långgatan 17 i Göteborg.

Det rådde fortsatt hög konkurrens om personal inom vårt fokusområde under första halvåret, trots det rådande osäkra konjunkturläget. Vi har dock en välfungerande rekryteringsprocess som gjorde att vi kunde fortsätta att växa under det första halvåret.

Under våren började vi skönja en svalare marknad, med bl.a. längre och mer omfattande beslutsprocesser för att starta nya projekt. Under det andra och tredje kvartalet genomförde flera av våra kunder dessutom omorganisationer. Detta ledde sammantaget till ett tuffare marknadsklimat för både våra tjänster och produkter, vilket innebar att vi under det fjärde kvartalet tvingades anpassa personalstyrkan och ett antal provanställningar avslutades. Våra största kunder inom fordonsindustrin fortsatte dock att leverera goda resultat under hösten, vilket visade att den svenska fordonsindustrin står sig stark trots ökad konkurrens och svagare efterfrågan.

Trots det tuffare marknadsklimatet ökade nettoomsättningen med drygt 11% jämfört med föregående år. Det beror framför allt på att vi engagerat fler underkonsulter via Diadrom Partner Network. Detta ger större möjligheter att utöka vårt leveranserbjudande och förmåga att leverera projekt med fler specialistkompetenser, något som efterfrågas av våra kunder. Underkonsultaffären har naturligtvis lägre marginaler och är en anledning till att vår rörelsemarginal minskade under året. Samtidigt bär den affären en lägre risk.

Fordonsindustrin är mitt inne i en stor omställning mot hållbara, säkra och konkurrenskraftiga transportlösningar med större fokus på tjänster. Våra kunder gör därför stora investeringar inom bl.a. elektrifiering, uppkopplade fordon och avancerade mjukvarulösningar för säkerhet och förarassistans. Detta realiserar i nya fordonsplattformar med elektrisk drivlina och kraftfulla centraliserade datorer som i sin tur skapar nya möjligheter, så som att utnyttja tillämpad AI. Dessa satsningar kommer oss till godo och vi vann flera nya, spännande uppdrag och projekt under året. Dock rådde det ett hårt kostnadsfokus genom hela värdekedjan, vilket leder till prispress även i vår affär.

Under det andra kvartalet tecknade vi det första licensavtalet för produkten Diadrom Encrypt inom cybersäkerhet. Affären är ännu ett bevis på vår förmåga att produktifiera vår unika kunskap inom diagnostik och ytterligare en milstolpe i Diadroms produktaffär.

Mot bakgrund av den ökade efterfrågan på mjukvara inom Autotech fattade styrelsen i Diadrom Holding AB under det fjärde kvartalet ett strategiskt beslut om en dedikerad satsning för att accelerera tillväxten i bolagets produktaffär. Diadrom Holdings vice VD, Viktor Eliasson, utsågs att leda produktionsatsningen som VD för dotterbolaget Diadrom Software AB från 1 januari 2024.

Mängden mjukvara och processorkraft i ett fordon har ökat kraftigt de senaste tio åren. De flesta centrala och värdeskapande funktioner i ett fordon är, eller är på väg att bli mjukvarustyrda. Utvecklingen accelererar och behovet av mjukvaruprodukter ökar därför kraftigt bl.a. inom verifiering och cybersäkerhet för allt mer komplexa system. Diadrom Software positionerar sig i framkanten av denna utveckling, med ett produktutbud som inkluderar mjukvaruuppdateringar, cybersäkerhet, diagnostik, samt testning och verifiering av projekt. Många av produkterna finns redan idag i flera serietillverkade fordon, och har anammats av ledande fordonstillverkare (OEM:er) och deras underleverantörer.

Vår uttalade ambition med Diadrom Software är att bli en stark nischleverantör inom mjukvara för Autotech.

När vi nu lämnar ett 2023 bakom oss vill jag rikta ett stort tack till alla våra kompetenta och ambitiösa medarbetare, samarbetspartners och kunder för ett gott samarbete.

Framtidsutsikter för 2024

Vår bedömning är att det svagare och mer osäkra marknadsläget består under det första halvåret 2024. Det kommer att påverka våra förutsättningar att leverera vinst och tillväxt i nivå med föregående år. Dessutom kommer det kommande kvartalet att belastas av omstruktureringskostnader kopplat till förändringar i organisationen.

Osäkerheten på marknaden gör att vi följer utvecklingen noga. Jag förväntar mig dock, likt många andra branschkollegor, en gradvis starkare efterfrågan under andra halvan av 2024.

Vi inleder under 2024 en produktionsatsning under varumärket Diadrom Software. Viktor Eliasson, som leder satsningen, har mycket gedigen erfarenhet inom området. Vi ser goda möjligheter att bygga upp en stabil internationell produktaffär långsiktigt.

I samband med den dedikerade satsningen har vi även förstärkt vårt team inom konsultaffären. Vi har bl.a. rekryterat Joakim Hökegård som ny marknads- och försäljningschef.

Vi arbetar nu aktivt för att omstrukturera vår organisation mot att bli mer försäljnings-inriktad, med sikte på att utöka vår försäljning till nya marknader utöver vårt nuvarande starka grepp om fordonsindustrin.

Strategin är helt enkelt att utnyttja vårt djupa kunnande och långvariga erfarenhet från fordonsindustrin inom andra sektorer. Fordonsindustrin har länge varit ledande i användandet av avancerad mjukvara för att uppnå konkurrensfördelar. Det är en trend vi nu även ser inom andra sektorer som arbetar med mjukvarustyrda kapitalprodukter.

Rekrytering är, och kommer att fortsätta att vara, ett prioriterat område även framöver för att säkerställa den leveransförmåga av projekt och kompetenser som efterfrågas av våra kunder. Vi kommer även att fortsätta att bygga upp vårt nätverk av oberoende experter i Diadrom Partner Network. Det senare ger oss större möjligheter att utöka vårt leverans-erbjudande och förmåga att leverera projekt med fler specialistkompetenser.

Trots en svagare inledning på 2024 så räknar vi med tillväxt över året inom alla delar av Diadroms verksamhet – konsulttjänster, projekt och produkter.

Göteborg 2024-03-11

Carl Johan Andersson, VD

Diadrom, SDV och AI

Software-Defined Vehicles (SDV) och Artificiell Intelligens (AI) framträder som de dominerande trenderna inom vår industri, liknande hur autonom körning har dominerat det senaste decenniet utan att helt och hållet bryta igenom.

I takt med att vi rör oss mot 2030 och ser fram emot 2040, står det klart att digitala tjänster (SDV) och artificiell intelligens (AI) kommer att vara centrala drivkrafter i fordonsindustrins transformation. Prognoser från konsultföretag som Accenture och Deloitte pekar på en framtida marknad där digitala intäkter kan utgöra en betydande andel av branschens totala omsättning, med over the air (OTA)-funktioner och prenumerationer som viktiga tillväxtområden. Denna digitala era innebär dock inte bara möjligheter utan även utmaningar, som förseningar och tekniska komplikationer, något som redan påverkat stora aktörer som Volkswagen Group och Volvo Cars.

Framstegen inom AI lovar dock att revolutionera allt från produktutveckling till tillverkning och användarupplevelser, med virtuella testmiljöer för självkörande fordon, effektiviserad produktion genom robotik, och tjänster baserade på användarens data. Dessa innovationer belyser en framtid där teknologi och användarvänlighet går hand i hand, vilket pekar på en spännande resa mot en mer anpassningsbar och effektiv fordonsindustri med stort fokus på mjukvaru- och systemutveckling.

DIADROMS MISSION & VISION

Mission

"Autotech reliability is our mission"

- because our customers develop, produce and maintain innovative solutions
- where we explore and develop autotech to its full potential
- for the benefit of improved safety, quality of life, and environment

Vision

"Diadrom shall be the option for diagnostics of autotech"

- for companies with products realized by embedded software and life cycle management systems
- for the social techie who thrives in an innovative environment

Diadroms affärsidé är att leverera produkter och tjänster inom Diagnostik för Autotech och möjliggör därigenom för företag att realisera och exploatera större potential i sina produkter och tjänster.

Våra kunders utmaningar:

“Today, our sector is facing its most profound change in 150 years. The urge to reduce our environmental impact, the phasing out of the internal combustion engine by 2035 and the ever-increasing safety and cybersecurity requirements for our cars are making them heavier and more expensive. All these constraints add up.”

Luca de Meo is the CEO of Renault Group and is also the President of the European Automobile Manufacturers' Association (ACEA).

Framtiden: Det mjukvarudefinierade fordonet (SDV)

Diadroms lösningar för diagnostik av Autotech är mycket relevanta för det mjukvarudefinierade fordonet, eftersom mjukvarans ökande betydelse i fordon skapar ett behov av avancerade diagnostiska verktyg och expertis. Det mjukvarudefinierade fordonet förlitar sig på mjukvara för många av dess egenskaper och funktioner, och när fordonet blir mer mjukvarucentrerat kommer efterfrågan på avancerade diagnostiska lösningar bara att öka. Det mjukvarudefinierade fordonet skapar också ett behov av uppdateringar via distans (over-the-air) och kontinuerlig mjukvaruutveckling, vilket är områden där Diadroms expertis kan vara mycket värdefull.

Övergången till en modulär och serviceorienterad plattform och ökade datorkrav i det mjukvarudefinierade fordonet lyfter också fram behovet av avancerade diagnostiska lösningar och agila metoder i utvecklingscykeln, vilket är områden där Diadrom kan ge stöd med vårt nischade erbjudande.

Sammantaget är Diadroms lösningar för diagnostik av Autotech mycket relevanta för den pågående förvandlingen av bilen till en mjukvarucentrerad elektronisk enhet på hjul.

Diadrom och Marknaden

Diadroms fokus inom Autotech kan delas in i två kategorier: Life Cycle Management Systems (LCMS) och Advanced Driver Assistance Systems (ADAS).

1. Life Cycle Management Systems (LCMS)

LCMS är idag ett område med två decennier på nacken men som en följd av potentialen i att koppla upp saker mot Internet och mot varandra har utvecklingen accelererat de senaste åren.

Det kommer inte minst av att allt fler typer av produkter blir aktuella att diagnostisera, bevaka och förbättra genom datakommunikation och mjukvara. Kombinationen av allt fler produkter med allt mer avancerade inbyggda system med allt större möjligheter att kommunicera med omgivningen har skapat en mycket komplex och krävande miljö.

Samtidigt ryms här mängder av effektivitetsvinster, kvalitetsförbättringar, och skapande av nya innovativa tjänster och affärsmodeller.

2. Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

ADAS är ett område som fullkomligen har exploderat de senaste åren. Från att inledningsvis handla om passivt förarstöd isolerat till enstaka funktioner (t.ex. ABS-bromsar) handlar ADAS idag om djupt integrerade och aktiva system som hela tiden bevakar centrala funktioner och parametrar för att förenkla och varna eller t.o.m. ta över fordonet från föraren (t.ex. aktiv bromsfunktion). Euro NCAP (2025 Roadmap) betonar att mer avancerade ADAS funktioner kommer vara deras fokus och förbättra säkerheten för alla trafikanter.

Utvecklingen är fortfarande i sin absoluta linda och det finns väldigt mycket kvar att göra i resan mot det helt autonoma fordonet. Och precis som för LCMS kan man räkna med att mycket av det som nu utvecklas inom fordonssektorn kommer att kunna återanvändas och anpassas för andra sektorer i ett senare skede.

DIADROM OCH VÅRA KUNDER

DIADROM KUND- ERBJUDANDE

Diadroms erbjudande riktar sig i första hand till två kundsegment

1. Tillverkare av kapitalprodukter och deras underleverantörer. Dessa producerar avancerade produkter som helt eller till del styrs av inbyggda system. Typexempel på sådana kunder är Volvo Cars, CEVT (China Euro Vehicle Technology) & AB Volvo.

2. Användare av kapitalprodukter vars tjänster i olika utsträckning bygger på utnyttjandet av avancerade kapitalprodukter. Ett typexempel på en sådan kund är Västtrafik.

Diadrom ser en kommande digital upprustning från flertalet tillverkare för att ta striden mot internetspelare såsom Google, Uber och Apple. Risken är att flertalet tillverkare kommer att agera leverantör till dessa internetspelare om de inte skapar sig en egen plattform och med egna värdeskapande tjänster för slutkonsumenten.

Detta kommer innebära stora investeringar i nya IT system relaterade till bilen, och företagens konkurrenskraft kommer att hänga på deras förmåga att exploatera denna nyckelkunskap. För att kunna lansera nya tjänster som snabbt möter konsumenternas behov krävs kraftfulla mjukvaruverktyg och en agil utvecklingsmetod i kombination med effektiv leverantörssamverkan.

Diadrom erbjuder lösningar, produkter, projekt och expertkonsulttjänster fokuserade på diagnostik av varor med inbyggd programvara.

Diadrom tillhandahåller egna produkter och produktutvecklingstjänster inom Autotech, inklusive utveckling och verifiering av inbyggd programvara.

Diadroms erbjudande inom tillverkning innebär att diagnostisera och säkerställa att de producerade produkterna uppfyller kundorder med rätt mjukvara och hårdvara, säkerhetsstandarder och effektivitetskriterier.

Företagets eftermarknadslösningar innebär förbättrad intäktspotential med nya tjänster mm, enklare ägande och förbättrade drifttider.

Dessutom, tillhandahåller Diadrom teamleveranser, det vill säga agila team för att öka systemutveckling, innovation och affärsutveckling hos våra kunder.

Företagets expertis inom diagnostik av Autotech syftar alltid till att hjälpa kunder att förenkla, förbättra och effektivisera sina processer och lyckas i den expanderande och ständigt föränderliga världen av Autotech diagnostik.

“BCS Automotive Interface Solutions highly values our collaboration with Diadrom. Their expertise in bootloaders and cybersecurity has significantly contributed to our project with a major OEM. Diadrom’s team, with their integrity and confidence, has positively impacted both our internal project discussions and successful external customer engagements.”

Klaus Penning, Software Engineering Manager EU, BCS Automotive Interface Solutions



DIADROM SOFTWARE

MJUKVARULÖSNINGAR FÖR MORGONDAGENS MJUKVARUDEFINIERADE FORDON



Diadrom Software AB (DSW) erbjuder en rad mjukvaruutvecklingstjänster och produkter till våra kunder, framför allt inom fordonsindustrin. Deras tjänster inkluderar utveckling och spårbarhet av mjukvarukrav, implementering och integration av mjukvara, test och verifiering av mjukvara samt support och expertis inom diagnostikmjukvara. DSW erbjuder också flera inbyggda mjukvarukomponenter, inklusive Autotech Bootloader, Encrypt för cyber security och Diagnostic Communication Stack, samt mjukvarusystem som Diadrom Dolphin för automatiserad testning och Diadrom Diag Studio för off-board-diagnostik. Företaget strävar efter att vara en pålitlig utvecklingspartner och stöd för sina kunder genom hela deras projekt.

Autotech Bootloader: Detta är en fristående bootloader som är implementerad enligt ett PBL/SBL-koncept. Den är modulär och därmed mycket anpassningsbar för att möta specifika kundbehov. Den har utvecklats och testats för olika Tier 1 leverantörer och OEM-kunder inom fordonsindustrin.

Encrypt för cybersäkerhet: Detta är en mjukvarukomponent som implementerar kundspecifika cybersäkerhetskoncept. Den integrerar moderna cybersäkerhetsalgoritmer för att fungera för olika kunders processer, såsom säkerhetsåtkomst, giltighet och äkthet för programvara och säker mjukvarunedladdning till fordon och enskilda styrenheter.

Diagnostic Communication Stack: Detta är en inbyggd mjukvarukomponent designad för att hantera ombord

kommunikation av fordonets styrenheter tillsammans med grundläggande diagnostik i ett modernt fordon. Den är kompatibel med de vanliga standardprotokollen inom fordonsindustrin.

Diadrom Dolphin: Detta är ett verifieringsverktyg som används för att köra helautomatisk testning av fordon och styrenheter. Det är en viktig komponent i Diadrom verktygskedja för inbyggd mjukvaruutveckling och används av agila team runt om i världen. Diadrom Dolphin möjliggör snabbare testning och verifiering av mjukvaruprodukter, vilket gör det möjligt för utvecklare att förkorta ledtiderna och öka utvecklingstakten.

Diadrom Diag Studio: Detta är en off-board diagnostiksystem som möjliggör en smidig metod för utveckling och förfining av diagnostisk-funktioner. Det möjliggör verifiering av diagnostiska egenskaper i alla utvecklingsstadier, från tidig utveckling till serieproduktion. Den kontinuerliga diagnostisk-utvecklingen kan förbättra stödet för produkten under hela dess livscykel.

Sammantaget erbjuder Diadrom Software AB en rad mjukvaruutvecklingstjänster och produkter utformade för att möta framtidens fordonsindustrins krav. Deras erbjudanden inkluderar inte bara inbyggda mjukvarukomponenter utan också verifieringsverktyg och externa diagnostiksystemprodukter, vilket gör det möjligt för kunder att utveckla och testa mjukvaruprodukter mer effektivt och effektivt.



AUTOTECH BOOTLOADER

Detta är en fristående bootloader som är implementerad enligt ett PBL/SBL-koncept. Den är modulär och därmed mycket anpassningsbar för att möta specifika kundbehov. Den har utvecklats och testats för olika Tier 1 leverantörer och OEM-kunder inom fordonsindustrin.



ENCRYPT FÖR CYBERSÄKERHET

Detta är en mjukvarukomponent som implementerar kundspecifika cybersäkerhetskoncept. Den integrerar moderna cybersäkerhetsalgoritmer för att fungera för olika kunders processer, såsom säkerhetsåtkomst, giltighet och äkthet för programvara och säker mjukvarunedladdning till fordon och enskilda styrenheter.



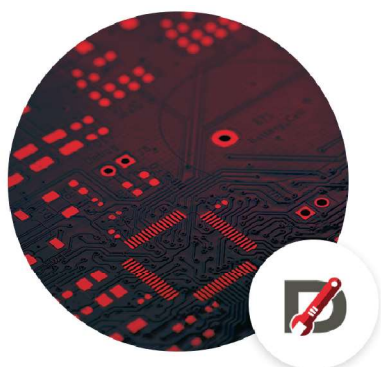
DIAGNOSTIC COMMUNICATION STACK

Detta är en inbyggd mjukvarukomponent designad för att hantera ombord kommunikation av fordonets styrenheter tillsammans med grundläggande diagnostik i ett modernt fordon. Den är kompatibel med de vanliga standardprotokollen inom fordonsindustrin.



DIADROM DOLPHIN

Detta är ett verifieringsverktyg som används för att köra helautomatisk testning av fordon och styrenheter. Det är en viktig komponent i Diadroms utvecklingskedja för inbyggd mjukvaruutveckling och används av agila team runt om i världen. Diadrom Dolphin möjliggör snabbare testning och verifiering av mjukvaruprodukter, vilket gör det möjligt för utvecklare att förkorta ledtiderna och öka utvecklingstakten.



DIADROM DIAG STUDIO

Detta är en off-board diagnostiksystem som möjliggör en smidig metod för utveckling och förfining av diagnostikfunktioner. Det möjliggör verifiering av centrala egenskaper i alla utvecklingsstadier, från tidig utveckling till serieproduktion. Den kontinuerliga diagnostikutvecklingen kan förbättra stödet för produkten under hela dess livscykel.

HUD



"Head-up displays have become an increasingly central part of the active driver support and the performance requirements are therefore very rigorous. HUD is now being developed from being a solution primarily for the premium car segment to be included in all car segments. Making a fast and safe integration into new car models is therefore very important and Nippon Seiki is very happy to have Diadrom's support in this process."

Wojciech Jędruch, Software Engineering Manager, Nippon Seiki (Europe) B.V.

Treårsöversikt och nyckeltal

(Belopp i kkr om inget annat anges)

Treårsöversikt koncernen	2023	2022	2021
Resultaträkningar			
Nettoomsättning	78 820	70 773	53 070
Rörelseresultat	8 413	12 608	9 074
Resultat efter finansnetto	8 717	12 712	9 118
Betald skatt	-1 925	-2 727	-1 958
Nettoresultat	6 822	10 015	7 190
Balansräkningar			
Anläggningstillgångar	1 949	888	439
Fordringar	17 771	20 437	14 240
Likvida medel	9 801	12 627	13 504
Eget kapital	17 048	19 691	16 594
Korta rörelseskulder	12 473	14 261	11 589
Balansomslutning	29 521	33 952	28 183
Ekonomiska nyckeltal			
Kassalikviditet (ggr)	1,54	1,39	1,5
Justerat eget kapital	17 048	19 691	16 594
Soliditet (%)	58	58	59
Sysselsatt kapital	17 048	19 691	16 594
Rörelsemarginal (%)	11	18	17
Avkastning på eget kapital (%)	37	55	40
Övriga nyckeltal			
Antalet anställda vid årets slut	58	64	53
varav män	42	47	42
varav kvinnor	16	17	11

Definitioner nyckeltal

Kassalikviditet	=	Omsättningstillgångar / Korta skulder inkl. föreslagen utdelning
Justerat eget kapital	=	Eget kapital plus 78 % av obeskattade reserver
Soliditet	=	Eget Kapital / Balansomslutning
Sysselsatt kapital	=	Balansomslutning – icke räntebärande krediter
Rörelsemarginal	=	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Avkastning på eget kapital	=	Resultat efter skatt / Genomsnittligt EK

Aktiekapital och ägarstruktur

Aktiekapitalet i Diadrom Holding AB uppgår idag till 1 820 410 kronor fördelat på 7 281 640 aktier.

Aktien är listad på Nasdaq First North Growth Market.

Samtliga aktier har lika rätt i bolagets tillgångar och vinst, och berättigar till en röst vardera.

Partner Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market. Akties kvotvärde uppgår till 0,25 kronor. Bolaget är avstämningsbolag och dess aktier är anslutna till Euroclear Sweden AB, som för bolagets aktiebok.

Antalet aktieägare med innehav av mer än 500 aktier uppgick per 2023-12-31 till 463 st enligt följande:

Aktieägare	Aktieinnehav 2023-12-31	Andel av kapital och röster
AB Apprecia	1 421 404	19,52%
Måns Flodberg	550 000	7,55%
Henrik Kristensen	485 910	6,67%
Henrik Fagrell	368 933	5,07%
Per Dahlberg	362 227	4,97%
Christer Holmer	313 000	4,30%
Tommy Westerberg	300 000	4,12%
Rambas AB	149 766	2,06%
Övriga	3 330 400	45,74%
Summa	7 281 640	100,00%

Data per aktie

	2023	2022	2021
Vinst per aktie	0,94 kr	1,38 kr	0,99 kr
Eget kapital per aktie	2,34 kr	2,70 kr	2,28 kr
Aktiekurs vid periodens slut	11,25 kr	15,00 kr	13,95 kr
Utdelning per aktie (vid påföljande stämma)	0,75 kr	1,30 kr	0,95 kr
P/E - (Aktiekurs/Vinst per aktie)	11,97	10,91	14,13
P/S - (Aktiekurs/Omsättning per aktie)	1,04	1,54	1,91
Börsvärde (kkr)	81 918	109 225	101 579

Styrelse, revisor och ledande befattningshavare vid 2023 års utgång

STYRELSE

Fredrik Ljungberg, f 1970, styrelseordförande. Utbildning: Fil Dr och docent informatik, professor tillämpad IT. Aktieinnehav: 1 421 404 aktier gemensamt ägt med Frederik Kämmerer genom bolag. Andra styrelseuppdrag: Styrelseordförande i Reguity Group AB (publ) och ScandiDos AB (publ), samt styrelseledamot i AB Apprecia, Apprecia Foucault AB, RTI Group AB och Quality Assurance Instruments International AB.

Frederik Kämmerer, f 1968, styrelseledamot. Utbildning: Fil Lic informatik, Ekon Mag. Aktieinnehav 1 421 404 aktier gemensamt ägt med Fredrik Ljungberg genom bolag. Andra styrelseuppdrag: styrelseordförande i AB Apprecia, Apprecia Foucault AB, Envirochem IEC AB, Envirostripp Chemicals AB, RTI Group AB, Quality Assurance Instruments International AB samt styrelseledamot i Dunross Investment Ltd, Reguity Group AB (publ) och NVR Venture AB.

Håkan Andreasson f 1952, styrelseledamot. Utbildning: Företagsekonom med 12 års erfarenhet som CFO i Diadrom. Dessförinnan ekonomi-och finansdirektör i Götaverken Arendal AB. Aktieinnehav 17 000 aktier.

LEDNING

• Carl Johan Andersson, f 1975, VD (Diadrom Holding AB och Diadrom Systems AB), Högskoleingenjör Elektroteknik, Aktieinnehav: 80 000 aktier.

• Viktor Eliasson, f 1985, VD (Diadrom Software AB), Företagsekonom, Aktieinnehav: 24 798 aktier.

• Reka Fodor, f 1981, Ekonomichef, Företagsekonom, Aktieinnehav: 7 700 aktier.

• Magnus Larsson, f 1976, Gruppchef, Civilingenjör Elektroteknik, Aktieinnehav: 26 000 aktier.

• Emma Sjöström, f 1983, Gruppchef, Civilingenjör Molekylär Bioteknik, Aktieinnehav: 3 400 aktier.

• Kristine Gustafsson, f 1971, Gruppchef, IPMA B Certified & IT Project Manager, Aktieinnehav: 0 aktier.

REVISOR

PricewaterhouseCoopers AB med Helena Pegrén som huvudansvarig revisor.



Förvaltningsberättelse

Styrelse och verkställande direktören för Diadrom Holding AB (publ) får härmed avge verksamhetsberättelse för perioden 1 januari till 31 december 2023.

DIADROMS VERKSAMHET

Diadrom, med säte i Göteborg, erbjuder nischade konsulttjänster och produktlösningar inom Diagnostik av Autotech. Diadroms konsulttjänster, affärsutveckling och teknisk utveckling, består av en kombination av tekniskt djup och kunskap om affären och domänen. Den kombinationen, inom ramen för det välnichade affärsområdet, har gjort Diadrom unikt och skapat strategiska konkurrensfördelar.

Diadrom betyder en komplett pendelrörelse. Det symboliserar vår helhetssyn och vår förmåga att alltid slutföra projekt inom satta ramar, att arbeta hela vägen från krav till driftsatt system.

Bolagets redovisningsvaluta är SEK.

Affärer inom strategiska områden för nya kunder på både gamla och nya marknader.

Under året har våra uppdrag liksom tidigare år varit mycket koncentrerad till fordonsindustrin där Diadroms nisch Diagnostik av Autotech är. Vi arbetar dock kontinuerligt med att bredda antalet olika kunder i segmentet för att minska vår exponering mot enskilda kunder.

RESULTAT OCH STÄLLNING

2023 års nettoomsättning för koncernen uppgick till 78,8 (70,8) miljoner kronor. Under året har underkonsulter använts till ett värde om 16,1(8,4) miljoner kronor. Resultateffekten av detta uppgår till 0,9 (1,0) Mkr.

Koncernens rörelseresultatet före finansiella poster (EBIT) uppgick 2023 till 8,4 (12,6) miljoner kronor. Resultat efter skatt uppgick 2023 till 6,8 (10,0) miljoner kronor.

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING

Vår bedömning är att det svagare och mer osäkra marknadsläget består under det första kvartalet 2024. Det ger oss sämre förutsättningar att leverera vinst och tillväxt jämfört med föregående år. Dessutom kommer kvartalet att belastas av omstrukturerings-kostnader kopplat till förändringar i organisationen.

Osäkerheten på marknaden gör att vi följer utvecklingen noga. Jag förväntar mig dock, likt många andra branschkollegor, en gradvis starkare efterfrågan som leder till att tillväxten tar fart under andra halvan av 2024.

Vi arbetar nu aktivt för att omstrukturera vår organisation mot att bli mer försäljnings-inriktad, med sikte på att utöka vår försäljning till nya marknader utöver vårt nuvarande starka grepp om fordonsindustrin.

Strategin är helt enkelt att utnyttja vårt djupa kunnande och långvariga erfarenhet från fordonsindustrin inom andra sektorer. Fordonsindustrin har länge varit ledande i användandet av avancerad mjukvara för att uppnå konkurrensfördelar. Det är en trend vi nu även ser inom andra sektorer som arbetar med mjukvarustyrda kapitalprodukter.

Trots en svagare inledning på 2024 så räknar vi med tillväxt över året inom alla delar av Diadroms verksamhet – konsulttjänster, projekt och produkter.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Moderbolaget och koncernen är inte i någon betydelsefull utsträckning beroende av några andra valutor än svenska kronor.

Diadroms kundbas är i fortsatt hög utsträckning inom Autotech. Då vi förväntar oss att efterfrågan inom Diagnostik av Autotech kommer att fortsätta att växa under lång tid med möjlighet att ytterligare bredda antalet olika kunder inom Autotech, ser vi för tillfället inget behov av att prioritera affärer utanför Autotech.

Liksom de flesta mindre bolag är Diadroms framgångar bl.a beroende av vissa nyckelpersoner inom koncernen. Skulle dessa välja att sluta kan det på kort sikt ha en negativ inverkan på verksamheten och dess utveckling. Vi arbetar dock systematiskt på flera olika sätt för att motverka detta bl.a genom att skapa delaktighet i företaget, men även att genom vårt ledningssystem skapa rutiner, dokumentera erfarenheter och sprida kunskap för att minska potentiella effekter.

ÖVRIGT

Antalet anställda i Diadrom Holding AB (publ) var vid periodens utgång 4 (4) personer. Medelantalet anställda var under räkenskapsåret 4 (4) personer. Antalet anställda i koncernen var vid periodens utgång 58 (64) personer, och medelantalet anställda var under räkenskapsåret 70 (61) personer.

Diadroms aktie är listad på Nasdaq First North Growth Market. Partner Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	8 234 832
Årets resultat	6 268 381
Kronor	14 503 213

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande::

till aktieägarna utdelas 0,75 kronor per aktie,

totalt	5 461 230
i ny räkning överförs	9 041 983
Kronor	14 503 213

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Annat eget kapital	Summa
Belopp vid 2022 års ingång	1 820	14 774	16 594
Utdelning		-6 918	-6 918
Årets resultat		10 015	10 015
Belopp vid 2023 års ingång	1 820	17 871	19 691
Utdelning		-9 466	-9 466
Årets resultat		6 822	6 822
Belopp vid 2023 års utgång	1 820	15 227	17 047

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Summa
Belopp vid 2022 års ingång	1 820	14 643	16 463
Utdelning		-6 918	-6 918
Årets resultat		9 975	9 975
Belopp vid 2023 års ingång	1 820	17 700	19 520
Utdelning		-9 466	-9 466
Årets resultat		6 269	6 269
Belopp vid 2023 års utgång	1 820	14 503	16 323

Resultaträkning

(Belopp i kkr om inget annat anges)

		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
		2023-01-01	2022-01-01	2023-01-01	2022-01-01
	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	1,2	78 820	70 773	7 605	6 390
Övriga intäkter	3	156	158	-	8
		78 976	70 931	7 605	6 398
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	7	- 20 417	-12 335	- 3 390	-2 904
Personalkostnader	4,5,6	- 49 631	-45 715	- 4 763	- 4 727
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	10	- 514	-273	- 229	-53
Övriga rörelsekostnader		- 1	-	-	-
		- 70 563	-58 323	-8 382	-7 684
Rörelseresultat		8 413	12 608	- 777	- 1 286
Resultat från finansiella investeringar					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		338	163	78	6
Räntekostnader och liknande resultatposter		- 4	- 29	- 4	-
		334	134	74	6
Resultat efter finansiella poster		8 747	12 742	-703	-1 280
Bokslutsdispositioner	8			8 600	13 850
Resultat före skatt		8 747	12 742	7 897	12 570
Skatt på årets resultat	9	- 1 925	-2 727	-1 629	-2 595
ÅRETS RESULTAT		6 822	10 015	6 268	9 975

Balansräkning

(Belopp i kkr om inget annat anges)

TILLGÅNGAR		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Materiella anläggningstillgångar					
Inventarier	10	1 949	692	1 439	86
Förskott för maskiner och inventarier		-	196	-	196
Summa materiella anläggningstillgångar		1 949	888	1 439	282
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	11	-	-	3 900	3 900
Summa finansiella anläggningstillgångar		-	-	3 900	3 900
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		14 376	17 623	-	-
Fordringar hos koncernföretag		-	-	10 208	16 464
Skattefordringar		-	-	168	-
Övriga fordringar		1 346	1 498	499	882
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	2 049	1 316	842	522
Summa kortfristiga fordringar		17 771	20 437	11 717	17 868
Kassa och bank		9 801	12 627	608	711
SUMMA TILLGÅNGAR		29 521	33 952	17 664	22 761

EGET KAPITAL OCH SKULDER		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<hr/>					
Eget kapital					
Eget kapital - Koncern	14				
Aktiekapital		1 820	1 820		
Annat eget kapital inkl årets resultat		15 228	17 871		
<hr/>					
Summa eget kapital		17 048	19 691		
Eget kapital - Moderbolag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				1 820	1 820
Fritt eget kapital					
Fria reserver/Balanserad vinst				8 235	7 725
Årets resultat				6 268	9 975
<hr/>					
Summa fritt eget kapital				14 503	17 700
Summa eget kapital				16 323	19 520
Kortfristiga skulder					
Lovcrantörsskulder		4 223	3 756	160	644
Skatteskulder		155	1 701	-	1 523
Övriga skulder		2 767	3 155	449	256
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	5 328	5 649	732	813
<hr/>					
Summa kortfristiga skulder		12 473	14 261	1 341	3 241
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		29 521	33 952	17 664	22 761

Kassaflödesanalys

	Koncernen 2023-01-01 2023-12-31	Koncernen 2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	8 413	12 608
Justeringar avseende avskrivningar	514	273
Ränteintäkter /Valutakursvinster	338	163
Räntekostnader /Valutakursförluster	-4	-29
Betald inkomstskatt	-3 470	-1 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	5 791	11 225
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital		
Minskning(+) / ökning(-) av kundfordringar	3 247	-6 133
Minskning(+) / ökning(-) av fordringar	- 581	- 64
Minskning(-) / ökning(+) av leverantörsskulder	467	2 079
Minskning(-) / ökning(+) av kortfristiga skulder	- 709	-344
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8 215	6 763
Investeringsverksamheten		
Förvärv av inventarier	- 1 575	- 722
Kassaflöde från investeringsverksamheten	- 1 575	- 722
Finansieringsverksamheten		
Utbetald utdelning	-9 466	-6 918
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	- 9 466	-6 918
Förändring av likvida medel	-2 826	-877
Likvida medel vid årets början	12 627	13 504
Likvida medel vid årets slut	9 801	12 627

Redovisnings- och värderingsprinciper

ALLMÄNT

Bolagets årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

KONCERNREDOVISNING

Koncernredovisningen omfattar Diadrom Holding AB (publ) ("Moderbolaget") med samtliga dotterföretag i Sverige.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Internvinster och mellanhavanden inom koncernen elimineras i koncernredovisningen.

I Moderbolagets bokslut redovisas andelar i dotterföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar.

INTÄKTSREDOVISNING

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

LEASINGAVTAL

Bolagets operationella leasingavtal redovisas som hyresavtal. Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Bolaget har endast operationella leasingavtal.

UTLÄNDSKA VALUTOR

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet. Förskott från kunder upptas till de kurser som rådde när respektive förskott erhöles, eftersom återbetalningsskyldighet inte förutses inträffa. Kursvinster (förluster) på rörelserelaterade fordringar och skulder redovisas som övriga rörelseintäkter (rörelsekostnader).

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar, bestående företrädesvis av inventarier och administrativa datorer, redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN

Avskrivningar enligt plan är baserade på tillgångars anskaffningsvärden och beräknade ekonomiska livslängder. Ekonomiska livslängder för datorer, inventarier och möbler varierar mellan 3 - 7 år.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSKOSTNADER

Kostnader för forskning och utveckling belastar rörelseresultatet löpande.

Redovisnings- och värderingsprinciper forts.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar av tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/-fordringar värderas till vad som enligt företagets bedömning skall erläggas till eller erhållas från skatteverket.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

BOKSLUTSDISPOSITIONER

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Noter

Not 1. Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättningen fördelar sig på geografiska marknader enligt följande:

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Sverige	76 009	69 280	7 605	6 390
Tyskland	2 545	692	-	-
Nederländerna	266	801	-	-
Totalt	78 820	70 773	7 605	6 390

Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av moderbolagets totala nettoomsättning 2023 avser 7 605 kkr (6 390 kkr) försäljning till andra bolag inom Diadromkoncernen samt av de totala inköpen utgör 0 kkr (0 kkr) inköp från andra koncernbolag.

Not 3. Övriga rörelseintäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Övrigt	156	158	-	8
Totalt	156	158	-	8

Noter

Not 4. Medelantalet anställda

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Kvinnor	18	14	2	2
Män	52	47	2	2
Totalt	70	61	4	4

Not 5. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Löner och ersättningar till styrelse och verkställande direktör samt övriga ledande befattningshavare	7 161	6 733	2 772	2 856
- varav tantiem och därmed jämställd ersättning	-	-	-	-
Löner och ersättningar till övriga anställda	25 663	24 290	447	378
Summa löner och ersättningar	32 824	31 023	3 219	3 234
Pensionskostnader till styrelse och VD samt övriga ledande befattningshavare	938	924	367	336
Pensionskostnader till övriga anställda	1 522	1 447	21	31
Övriga sociala kostnader	12 668	10 282	998	1 086
Totala löner, pensioner och sociala kostnader	47 952	43 676	4 604	4 687

Styrelsen i moderbolaget består av tre ledamöter. Styrelsearvode har utgått till Håkan Andreasson om 52,5 kkr. Lön till VD har utgått med 1 240 (1 209). Lön och ersättningar till övriga ledande befattningshavare i koncernen har utgått med 5 324 (4 781 kkr). Gruppen övriga ledande befattningshavare i koncernen har under 2023 bestått av 7 (6) personer.

Not 6. Könsfördelning i företagsledningen

Styrelse	2023	2022
Män	100%	100%
Ledning		
Män	50%	57%
Kvinnor	50%	43%

Noter

Not 7. Upplysning om revisorns arvode

Arvode och kostnadsersättning	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
PwC				
Revisionsuppdrag	206	185	206	185
Övrig rådgivning	-	-	-	-
Summa	206	185	206	185

Not 8. Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022
Erhållna koncernbidrag	8 600	13 850
Summa	8 600	13 850

Not 9. Skatt på årets resultat

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Aktuell skatt	-1 925	-2 727	- 1 629	-2 595
Redovisat resultat före skatt	8 747	12 742	7 897	12 570
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	-1 802	-2 624	- 1 627	-2 589
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-123	-103	-2	-6
Redovisad skattekostnad	-1 925	- 2 727	-1 629	- 2 595

Noter

Not 10. Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	1 961	1 726	451	437
Inköp	1 773	529	1 583	14
Utrangeringar	- 780	-295	-206	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 954	1 960	1 828	451
Ingående avskrivningar	-1 268	- 1 287	-366	-312
Årets avskrivningar	-514	-273	-229	-53
Utrangeringar	777	292	206	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	1 005	-1 268	-389	-365
Utgående planenligt restvärde	1 949	692	1 439	86

Noter

Not 11. Andelar i koncernföretag

	Moderbolaget	Moderbolaget
Aktier och andelar i dotterbolag	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	3 900	3 900
Aktieägartillskott under året	-	-
Utgående anskaffningsvärde	3 900	3 900
Ingående nedskrivning	-	-
Utgående nedskrivning	-	-
Utgående bokfört värde	3 900	3 900

Aktier och andelar i dotterbolag	Diadrom Systems AB	Diadrom Software AB	Diadrom Konsult AB
Organisationsnummer	556603-4426	556849-8637	559018-7596
Säte	Göteborg	Göteborg	Göteborg
Antal aktier	500 000	50 000	50 000
Kapitalandel (Röstandel)	100%	100%	100%
Bokfört värde	3 800	50	50

Noter

Not 12. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Förutbetalda kostnader	1 318	876	842	522
Upplupna konsultintäkter	731	440	-	-
Summa	2 049	1 316	842	522

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2023	2022	2023	2022
Semesterlöneskuld inkl. sociala avgifter	4 901	4 625	608	680
Övriga interimsposter	125	305	124	133
Förutbetalda kundintäkter	302	719	-	-
Summa	5 328	5 649	732	813

Noter

Not 14. Styrelsens förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	8 234 832
Årets resultat	6 268 381
Kronor	14 503 213

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

till aktieägarna utdelas 0,75 kronor per aktie, totalt	5 461 230
i ny räkning överförs	9 041 983
Kronor	14 503 213

Not 15. Ställda panter och eventalförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Resultat- och balansräkningar kommer föreläggas årsstämman 2024-03-26 för fastställelse.

Göteborg den 12 mars 2024

Fredrik Ljungberg

Frederik Kämmerer

Håkan Andreasson

Styrelseordförande

Carl Johan Andersson, VD

Vår revisionsberättelse har angivits den 12 mars 2024

PricewaterhouseCoopers AB

Helena Pegrén

Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Diadrom Holding AB (publ), org.nr 556676-4857

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Diadrom Holding Aktiebolag (publ) för år 2023. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 1-3 och 18-34 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och koncernens kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamåsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 4-17. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den

information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Diadrom Holding Aktiebolag (publ) för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att

bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

* företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättnings skyldighet mot bolaget

* på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är dörenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättnings skyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 12 mars 2024

PricewaterhouseCoopers AB

Helena Pegrén
Auktoriserad revisor



