

# CLIMEON VISAR MARINT VERIFIERAD HEATPOWER-TEKNIK PÅ SMM 2026 NÄR EFTERFRÅGAN PÅ ENERGIEFFEKTIVISERING FÖR FARTYG ÖKAR

PRESS  
RELEASE

I takt med att sjöfartsindustrin ökar sitt fokus på bränsleeffektivitet, utsläppsminskningar och praktiska lösningar för regelefterlevnad fortsätter Climeon att visa värdet av ORC-baserad värmeåtervinning för marina applikationer. Med HeatPower 300-system i drift ombord på fartyg och ytterligare installationer pågående inom container- och bulksegmenten kommer Climeon att delta på SMM 2026 i Hamburg den 1–4 september för att presentera sina lösningar för spillvärmeåtervinning, diskutera aktuella projekt och träffa rederier, varv samt andra globala aktörer inom sjöfartsindustrin. Besökare är välkomna att träffa Climeon i Hall A1, monter 107.

## Driftframgångar visar värdet av ORC-teknik för marina applikationer

Climeons **HeatPower 300-teknik** är nu i drift ombord på fartyg, där spillvärme från fartygsmotorers kylsystem omvandlas till hållbart producerad el. Installationerna demonstrerar teknikens förmåga att förbättra energieffektiviteten, minska bränsleförbrukningen och reducera utsläpp i verkliga marina applikationer. Climeons referenser med HeatPower 300 omfattar nu installationer på container och bulkfartyg, nybyggda fartyg vid varv i Korea och Kina, till europeiska och asiatiska redare samt installationer på redan befintliga fartyg, sk retrofit.

Tillsammans ger dessa projekt en växande referensbas inom både nybyggnation och retrofit, samtidigt som det stärker bolagets position på den globala marknaden för marin spillvärmeåtervinning.

## Ökande krav driver investeringar i energieffektivisering

Sjöfartsindustrin står under ökande krav att förbättra energieffektiviteten och minska utsläppen, samtidigt som bränsle- och utsläppsrelaterade kostnader får allt större påverkan på rederiernas driftsekonomi. Regelverk och styrmedel som CII, EEXI, EU ETS och FuelEU Maritime driver på behovet av praktiska och kommersiellt gångbara lösningar som kan minska bränsleförbrukning och växthusgasutsläpp i både nya och befintliga fartyg.

I detta sammanhang erbjuder ORC-baserad spillvärmeåtervinning ett beprövat sätt att förbättra fartygens energiprestanda genom att omvandla spillvärme från fartygens motorer till hållbart producerad el.

## Träffa Climeon på SMM 2026

SMM utgör en viktig mötesplats för den globala sjöfartsindustrin och ger Climeon möjlighet att föra dialog med rederier, varv, designers, systemintegratörer och teknikpartners som arbetar med både nybyggnads- och retrofitprojekt. Besökare är välkomna att **träffa Climeons team i Hall A1, monter 107** för att diskutera hur HeatPower-tekniken kan bidra till ökad energieffektivitet, minskad bränsleförbrukning, lägre utsläpp samt förbättrad fartygsekonomi genom återvinning av spillvärme.

### För mer information, vänligen kontakta

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

### Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se [climeon.com](https://www.climeon.com).

### Bifogade bilder

[Climeon to Attend SMM 2026 Hamburg](#)

### Bifogade filer

[Climeon visar marint verifierad HeatPower-teknik på SMM 2026 när efterfrågan på energieffektivisering för fartyg ökar](#)