



**Paydrive®**

# Delårsrapport Jan-Sep 2022

Paydrive AB (publ)

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie. Bolaget har sin bas i Stockholm. För mer information besök [www.Paydrive.se](http://www.Paydrive.se)

# Tredje kvartalets intäkter ökar 29% mot föregående år

## JULI - SEPTEMBER

- Nettoomsättningen uppgick till 5,7 MSEK (4,4) en ökning med 29 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -4,9 MSEK (-2,8).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -6,2 MSEK (-2,8).
- Resultat per aktie var -0,86 (-0,53) SEK före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvartalet uppgick till 0,4 MSEK (-11,7).
- Likvida medel uppgick till 7,0 MSEK (6,0).
- Antalet försäkringskunder i kvartalet uppgick i snitt till 10 144 (8 092) och till 10 293 (9 195) vid kvartalets slut.

## JANUARI - SEPTEMBER

- Nettoomsättningen uppgick till 14,3 MSEK (9,9) en ökning med 45 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -14,3 MSEK (-7,0).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -15,5 MSEK (-7,0).
- Resultat per aktie var -2,21 (-1,33) SEK före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till -5,5 MSEK (-2,3).
- Antalet försäkringskunder i perioden uppgick i snitt till 9 776 (7945) och till 10 293 (9 195) vid periodens slut.
- Antalet aktier vid periodens slut var 7 159 200.

## FINANSIELLA ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

Belopp i TSEK om ej annat anges	Kvartalet Juli - september		Perioden Januari - september		Verksamhetsåret Jan - dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Premievolym ('GWP') MSEK	107,0	79,5	107,0	79,5	79,0
Nettoomsättning	5 723	4 421	14 304	9 877	14 504
Nettoomsättning tillväxt %	29,4%	n.a	44,8%	n.a	29,5%
Rörelseresultat, EBIT	-4 899	-2 791	-14 271	-7 022	-18 832
Balansomslutning	24 358	24 714	24 359	24 714	34 571
Antal försäkringskunder; (genomsnitt i perioden) '000)	10 144	8 092	9 776	7 945	8 018
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,86	-0,53	-2,21	-1,33	-3,40
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,86	-0,53	-2,21	-1,33	-3,40
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	7 159 200	5 268 000	7 049 600	5 268 000	5 546 000
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	11 247 880	6 150 667	9 497 853	5 750 000	5 966 842
Antal utestående aktier vid periodens slut	7 159 200	5 268 000	7 159 200	5 268 000	5 844 000

# VD har ordet

Det är tillfredsställande att kunna konstatera att efterfrågan på användarbaserade bilförsäkringar håller i sig och att vi kan summera ytterligare ett kvartal i tillväxt. Detta trots en nedgång på 19% på den underliggande marknaden för begagnade bilar för det tredje kvartalet jämfört med föregående år. Vi kan summera en intäktsökning på 29% jämfört med tredje kvartalet 2021. Det är Paydrives sjunde kvartal i rad med obruten tillväxt.

De ökade finansieringskostnaderna för konsumenten dämpar bilhandeln men Paydrives marknadsinvesteringar i egenkontrollerad distribution bär frukt. Bolagets organiska tillväxtplaner bekräftas alltså operativt och ligger fortsatt kvar, samtidigt som vi nu kompletterar tillväxtstrategin med ett ökad lönsamhetsfokus. En strävan på medellång sikt är att göra bolaget starkare och minska den operativa förlusten på kvartalsbasis, vilket kommer synas i minskade operationella kostnader framöver.

Paydrives värde ligger i att vi kan prissätta försäkringar så att konsumenter betalar för sin egen risk och faktiskt körda mil. Vi fortsätter att förbättra vår riskbaserade algoritm med data från miljontals körda mil och reducera premierna för den stora majoriteten av bra förare, samtidigt som vi kan förbättra vår marginal.

Ett ytterligare stort glädjeämne för oss på Paydrive är det stora intresse som vårt aktieägareerbjudande lanserat under kvartalet har inneburit. Vi välkomnar alla kunder som nu också har blivit aktieägare, och alla aktieägare, som nu också har blivit kunder!

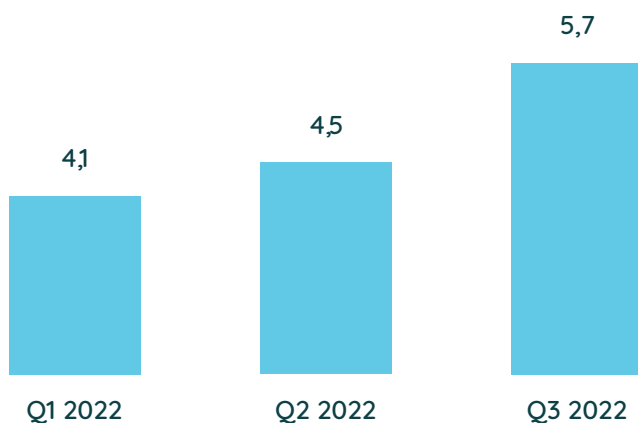


Carl Johan Thorsell, VD och grundaren  
Andreas Broström, CPO

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Carl Johan Thorsell'.

Carl Johan Thorsell  
VD

## NETTOOMSÄTTNING (MSEK)



# Finansiella kommentarer

## NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under tredje kvartalet uppgick till 5,7 MSEK (4,4) en ökning med 29 procent, övriga rörelseintäkter under kvartalet uppgick till 0,3 MSEK (0,0) och bestod i huvudsak av Post och Telestyrelsens bidrag för telematicsprojekt samt kundavgifter för ej återlämnade bilboxar. För perioden januari – september 2022 ökade nettoomsättningen från 9,9 MSEK till 14,3 MSEK. Ökningen är främst hänförlig till fler försäkringskunder samt till viss del förvärvet av Telia Sense vilket resulterade i ökade intäkter och betalande kunder med wifiuppkoppling.

Rörelsens kostnader under tredje kvartalet uppgick till 11,0 MSEK (7,3), en ökning med 3,7 MSEK. Rörelsekostnaderna för perioden januari – september uppgick till 29,0 MSEK (16,9). Rörelsens kostnader består av köpta tjänster, i form av provisioner till förmedlare och bilhandlare, marknadsföring, personalkostnader, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och övriga rörelsekostnader. Ökningen i rörelsens kostnader är främst hänförligt till en ökning av säljkostnader och kundanskaffningskostnader, direkt hänförlig till den ökade tillväxten.

Rörelseresultatet i tredje kvartalet uppgick till -4,9 MSEK (-2,8) och för perioden januari – september -14,3 MSEK (-7,0).

Rapportperiodens resultat för i tredje kvartalet uppgick till 6,2 MSEK (-2,9) och för perioden januari – september -15,5 MSEK (-7,0).

## BALANSPOSTER

Bolagets anläggningstillgångar, bestående av immateriella, materiella och finansiella anläggningstillgångar, uppgick den 30 september till 14,9 MSEK (13,9).

Bolagets omsättningstillgångar, bestående av kortfristiga fordringar, kassa och bank, uppgick den 30 september till 9,4 MSEK (10,8). Minskningen är främst hänförlig till minskade kundfordringar. Likvida medel vid periodens slut var 7,0 MSEK (6,0 MSEK).

Bolagets egna kapital uppgick den 30 september till 0,8 MSEK (6,7), en minskning med 5,9 MSEK mot föregående år, vilket är direkt hänförligt till bolagets resultat under perioden.

Bolagets kortfristiga skulder, bestående av posterna leverantörsskulder, övriga skulder och upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, uppgick den 30 september till 16,5 MSEK (18,0), ökningen bestod ökning av leverantörsskulder.

## KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick under tredje kvartalet till 0,4 MSEK (-12,3) och för perioden januari – september 2022 -5,4 MSEK (-2,3).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under tredje kvartalet till -2,3 MSEK (3,6) och -3,6 MSEK (11,6) för perioden januari – september.

Kassaflödet för finansieringsverksamheten uppgick till 2,4 MSEK (15,3) under tredje kvartalet och 6,1 MSEK (15,3) för perioden januari – september.

Periodens kassaflöde uppgick till 0,4 MSEK (-0,6) under tredje kvartalet och -3,0 MSEK (1,3) under perioden januari – september.

## PERSONAL

Antalet anställda i bolaget per 30 september var 18 (12) heltidstjänster.

## BOLAGET

Paydrive AB (publ) är det rörelsedrivande bolaget och är den enda legala enheten.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RAPPORTPERIODEN

Bolagsverket registrerade IPO-emissionen om 1 170 000, samt apportemissionen om 145 200 aktier till Telia.

Teckningsoptionerna som utfärdades till deltagare i IPO-emissionen, om totalt 780 000 noterades för handel på NGM.

Paydrive återbetalade skulden om knappt 2,7 MSEK och är skuldfritt gentemot Gjensidige.

Bolaget har genom Mangold's försorg upptagit ett lån om totalt 10 MSEK som utbetalas i tre trancher under 2022, den första tranchen om 4 MSEK betalades ut i juni 2022, andra tranchen om 3 MSEK i augusti 2022, den tredje tranchen ersättes med aktieägarlån på liknande villkor men som efterställs det externa lånet i återbetalning.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODENS SLUT

Paydrive inför 10% aktieägarbatt på premien för aktieägare med över 500 aktier.

Paydrive beslutar om upptagande av aktieägarlån om 3 MSEK för att säkerställa kommunicerad kreditram om 10 MSEK.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga transaktioner har ägt rum under perioden utöver ersättningar till ledande befattningshavare för bolaget.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Paydrive är beroende av kundanförskaffning via distributionskanaler online såsom prisjämförelsessiter, samt via bilhandlare.

Risker relaterade till IT-system. Paydrive är beroende av en effektiv och oavbruten drift i de externa IT-systemen och servrar.

För detaljerade riskfaktorer hänvisas till bolagsbeskrivningen i Information Memorandum som togs fram inför noteringen 2021 och som går att hitta på bolagets hemsida.

## PÅVERKAN AV DEN GLOBALA COVID-19 PANDEMIN OCH PÅGÅENDE KONFLIKT I UKRAINA

Bolaget har endast sett ett marginellt ändrat körbeteende med en minskning på körda mil, där ett troligt skäl är att kunder jobbar hemifrån. Bolaget har inte sett något ändrat beteende på grund av den pågående konflikten i Ukraina.

## REVISORSGRANSKNING

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

## MENTOR

Som företag noterat på NGM Nordic SME (NGM) har bolaget skyldighet att ha en mentor. Paydrive har utsett Mangold Fondkommission AB till mentor.

## FINANSIELL KALENDER

Samtliga finansiella rapporter publiceras på [www.Paydrive.se](http://www.Paydrive.se)

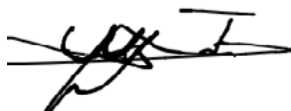
- **Bokslutskommuniké 2022:** 16 februari 2023
- **Delårsrapport jan - mar 2023:** 4 maj 2023
- **Årsstämma 2023:** 16 maj 2023
- **Delårsrapport jan - jun 2023:** 10 augusti 2023



# Styrelsen

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 15 november 2022



**Ulf Toivonen**  
Styrelsens ordförande



**Pär Roosvall**  
Styrelseledamot



**Fredrik Synnerstad**  
Styrelseledamot



**Fredrik Cardelius**  
Styrelseledamot



**Andreas Broström**  
Styrelseledamot



**Daniel Hecker**  
Styrelseledamot



**Carl Johan Thorsell**  
Verkställande Direktör

## FÖR VIDARE INFORMATION VÄNLIGEN KONTAKTA:

Carl Johan Thorsell, VD  
Mail: [cj.thorsell@paydrive.se](mailto:cj.thorsell@paydrive.se)  
Tel: +46 702 409 146

Denna information är sådan som Paydrive AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.

Informationen lämnades genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 15 november 2022 kl. 07:00 CET.

# Finansiella rapporter

## RESULTATRÄKNING - BOLAGET

Belopp i KSEK	Kvartalet		Perioden		Verksamhetsåret
	Juli - september		Januari - september		Jan- dec
	2022	2021	2022	2021	2021
<b>Nettoomsättning</b>	5 723	4 421	14 304	9 877	14 504
Övriga rörelseintäkter	340	18	421	40	40
	6 063	4 439	14 725	9 917	14 544
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Köpta tjänster	-2 790	-1 568	-8 529	-4 941	-13 077
Övriga externa kostnader	-4 311	-3 149	-8 962	-5 296	-9 774
Personalkostnader	-2 863	-1 957	-8 299	-5 297	-7 616
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	- 964	- 556	-3 155	-1 394	-2 877
Övriga rörelsekostnader	- 34	0	- 51	- 11	- 31
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-10 962</b>	<b>-7 230</b>	<b>-28 996</b>	<b>-16 939</b>	<b>-33 375</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-4 899</b>	<b>-2 791</b>	<b>-14 271</b>	<b>-7 022</b>	<b>-18 831</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 255	- 6	-1 274	- 10	- 16
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-1 255</b>	<b>- 6</b>	<b>-1 274</b>	<b>- 10</b>	<b>- 16</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-6 154</b>	<b>-2 797</b>	<b>-15 545</b>	<b>-7 032</b>	<b>-18 847</b>
Inkomstskatt	0	0	0	0	0
<b>Rapportperiodens resultat</b>	<b>-6 154</b>	<b>-2 797</b>	<b>-15 545</b>	<b>-7 032</b>	<b>-18 847</b>



## BALANSRÄKNING - BOLAGET

Belopp i KSEK	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3 452	2 981	3 646
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	11 496	10 953	10 821
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar			
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>14 948</b>	<b>13 934</b>	<b>14 467</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	1 209	2 419	479
Övriga fordringar	315	1 606	8 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	850	760	739
Likvida medel	7 037	5 995	10 031
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>9 411</b>	<b>10 780</b>	<b>20 104</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>24 359</b>	<b>24 714</b>	<b>34 571</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>2022-09-30</b>	<b>2021-09-30</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	613	178	500
Ej registrerat aktiekapital	0	0	19 420
Övrigt eget kapital	95 426	73 481	76 184
Balanserat resultat inklusive periodens resultat	-95 209	-66 955	-79 076
<b>Summa eget kapital</b>	<b>830</b>	<b>6 704</b>	<b>17 028</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	7 000	0	
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>7 000</b>		
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga skulder	0	7 830	
Leverantörsskulder	6 357	4 438	4 637
Aktuella skatteskulder	401		19
Övriga skulder	8 235	5 093	9 994
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 536	649	2 893
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>16 529</b>	<b>18 010</b>	<b>17 543</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>24 359</b>	<b>24 714</b>	<b>34 571</b>

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL FÖR BOLAGET I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registrerat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Total
<b>INGÅENDE EGET KAPITAL 2021-01-01</b>	<b>139</b>	<b>5 059</b>	<b>57 852</b>	<b>-59 923</b>	<b>3 127</b>
<b>Förändringar i eget kapital under perioden</b>					
Ej registrerat aktiekapital	39				39
Nyemission		-5 059	13 915		8 856
Teckningsoptioner			135		135
Fond för utvecklingsutgifter			1 579		1 579
Periodens resultat				-7 032	-7 032
<b>UTGÅENDE EGET KAPITAL 2021-09-30</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>73 481</b>	<b>-66 955</b>	<b>6 704</b>
<b>INGÅENDE EGET KAPITAL 2022-01-01</b>	<b>500</b>	<b>19 420</b>	<b>76 183</b>	<b>-79 075</b>	<b>17 028</b>
<b>Förändringar i eget kapital under perioden</b>					
Registrerat aktiekapital	113	- 113			0
Nyemission		-19 307	19 307		0
Omräkningsdifferens			- 64		- 64
Fond för utvecklingsutgifter				- 589	- 589
Periodens resultat				-15 545	-15 545
<b>UTGÅENDE EGET KAPITAL 2022-09-30</b>	<b>613</b>	<b>0</b>	<b>95 426</b>	<b>-95 209</b>	<b>830</b>

## RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN FÖR BOLAGET

Belopp i KSEK	Kvartalet		Perioden		Verksamhetsåret
	Juli - september		Januari - september		Jan- dec
	2022	2021	2022	2021	2021
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Resultat efter finansiella poster	-6 154	-2 797	-15 545	-5 450	-18 847
Justeringar för ej kassaflödespåverkande poster					
Avskrivningar och nedskrivningar	964	455	3 155	1 140	2 877
Övrigt poster					19
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet</b>	<b>-5 190</b>	<b>-2 342</b>	<b>-12 390</b>	<b>-4 310</b>	<b>-15 951</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>					
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	- 293	-3 565	7 699	2 709	-2 019
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	5 881	-6 397	- 781	- 738	5 359
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>	<b>5 588</b>	<b>-9 962</b>	<b>6 919</b>	<b>1 971</b>	<b>3 340</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>398</b>	<b>-12 304</b>	<b>-5 471</b>	<b>-2 339</b>	<b>-12 611</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-3 565	- 635	-11 600	- 423
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 336	-	-3 001	-	-1 260
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 336</b>	<b>-3 565</b>	<b>-3 636</b>	<b>-11 600</b>	<b>-1 683</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Nyemission		10 000		10 000	19 771
Teckningsoptioner		135		135	135
Lån	3 000	5 125	7 000	5 125	0
Utgifter vid nyemission och uppläggningsavgifter för lån	- 650	-	- 887	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>2 350</b>	<b>15 260</b>	<b>6 113</b>	<b>15 260</b>	<b>19 906</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>412</b>	<b>- 609</b>	<b>-2 994</b>	<b>1 321</b>	<b>5 612</b>
Likvida medel vid periodens början	6 625	6 604	10 031	4 419	4 419
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>7 037</b>	<b>5 995</b>	<b>7 037</b>	<b>5 995</b>	<b>10 031</b>

# Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelsesskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

## BOLAGSSTRUKTUR

Paydrive AB (publ) är ett svenskt aktiebolag utan dotterbolag, joint-ventures eller finansiella investeringar.

## INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter är upptagna till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter består främst att provision från försäljning av bilförsäkringar som erhålls från försäkringsgivaren, samt en mindre del av intäkterna från wifi-abonemang för bilar (Paydrive Sense).

## IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Bolaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en intern upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFNAR 2021:1 är uppfyllda.

## ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas: Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten 20 procent, inventarier, verktyg och installationer 20 procent. I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

## INVESTERINGAR

Bolaget gör kontinuerligt investeringar i plattform och algoritm/riskmodellen QOTA och som skrivs av enligt plan.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER OCH ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

Som övriga rörelseintäkter och övriga rörelsekostnader redovisas bland annat ersättningar av tillfällig natur, valutakursdifferenser på fordringar och skulder av rörelsekaraktär, samt resultat vid försäljning av immateriella tillgångar eller utrangering av materiella tillgångar.

# Verksamhetsöversikt

## ÖVERSIKT

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie.

Bolaget har idag 19 anställda, av vilka de flesta arbetar från Bolagets kontor på Södermalm i Stockholm. Paydrive har ett samarbete med Protector Forsikring ASA Norge svenska filial som försäkringsgivare, det vill säga den part som står för själva risken för de försäkringar som förmedlas genom Paydrive på den svenska marknaden.

Paydrives affärsmodell går ut på att erbjuda en försäkring till slutkund där försäkringsgivaren står för risken och Paydrive erhåller provision på kundens premiebetalning. Paydrive har rätt till vinstdelning när försäkringsgivarens riskresultat är positivt. En del av Paydrives affär är att erbjuda tjänster för att koppla upp bilen inklusive en wifi-lösning i bilen, som en add-on till försäkringen.

En försäkringsförmedlare erhåller provision på försäljningen från försäkringsgivaren. Paydrive erhåller mellan 20–25 procent av försäkringspremien i provision. En försäkringsförmedlare tar ingen försäkringsrisk och all ersättning för skador och liknande hanteras och ersätts av försäkringsgivaren. En försäkringsgivare är den part som står risken i en försäkring. Regelverken, inklusive kapitalkraven, som styr dess verksamhet är omfattande med finansinspektionen som tillsynsmyndighet. Paydrive har för sin svenska verksamhet, avtal med Protector Forsikring ASA Norge som försäkringsgivare. Protector Forsikring ASA Norge är noterade på Oslo-börsen och har etablerade verksamheter i hela Norden och Storbritannien.



## AFFÄRSIDÉ

Paydrives affärsidé är att med teknik kunna erbjuda kunder den mest rättvisa och därigenom mest prisvärda försäkringen, samtidigt som försäkringsgivaren får en minskad risk.

## VISION

Paydrives vision är att med tillämpad riskreducerande teknik erbjuda de bästa kundfördelarna och därigenom vara det ledande nordiska insurtechbolaget.

Bolagets vision är vidare att bli den största utmanaren inom bilförsäkringar i Sverige och exportera tillämpningar genom att erbjuda en teknikberoende SaaS-lösning på Bolagets risk-scoringmodell, QOTA, till tredje europeiska försäkringsbolag eller lansera lokalt under eget varumärke.

## PAYDRIVES KÄRNKOMPETENS - QOTA

Paydrive har en egenutvecklad scoringmodell som baseras på en algoritm med realtidsdata kallad Quarterly Optimised Telematics Algorithm, QOTA. Insamling av kördata sker antingen genom fordonets befintliga system för datadelning (som aggregeras av olika tredjepartsleverantörer) eller genom hårdvara, en tändstick-saskstor sk bilbox, som Paydrive förser kunden med. Bilboxar inhandlas av Paydrive av tredjepartsleverantörer och kopplas upp till mobilnätverk med ett SIM-kort. Om det finns behov av bilbox så hyr kunden den under försäkringsperioden. Paydrive upphandlar för närvarande nästa generations hårdvara och för diskussioner med befintliga och nya leverantörer, parallellt med tester av alternativa telematikplattformar utan hårdvara.

Algoritmen QOTA och insamlingen av realtidsdata är vad som skiljer Paydrives bilförsäkring från övriga försäkringar som förmedlas i flertalet säljkanaler på den svenska konsumentmarknaden idag. Dessa försäkringar prissätter endast baserat på traditionella parametrarna rörande subjekt (person) och objekt (bil). QOTA uppdateras kontinuerligt med skade- och kördata och kan erbjuda en rättvisande premie både avseende körstil och antal körda mil. Den kvantitativa inputen från kördata korreleras sedan med det verkliga skadeutfallet i en kontinuerlig process för att öka riskmodellens prediktiva kraft.

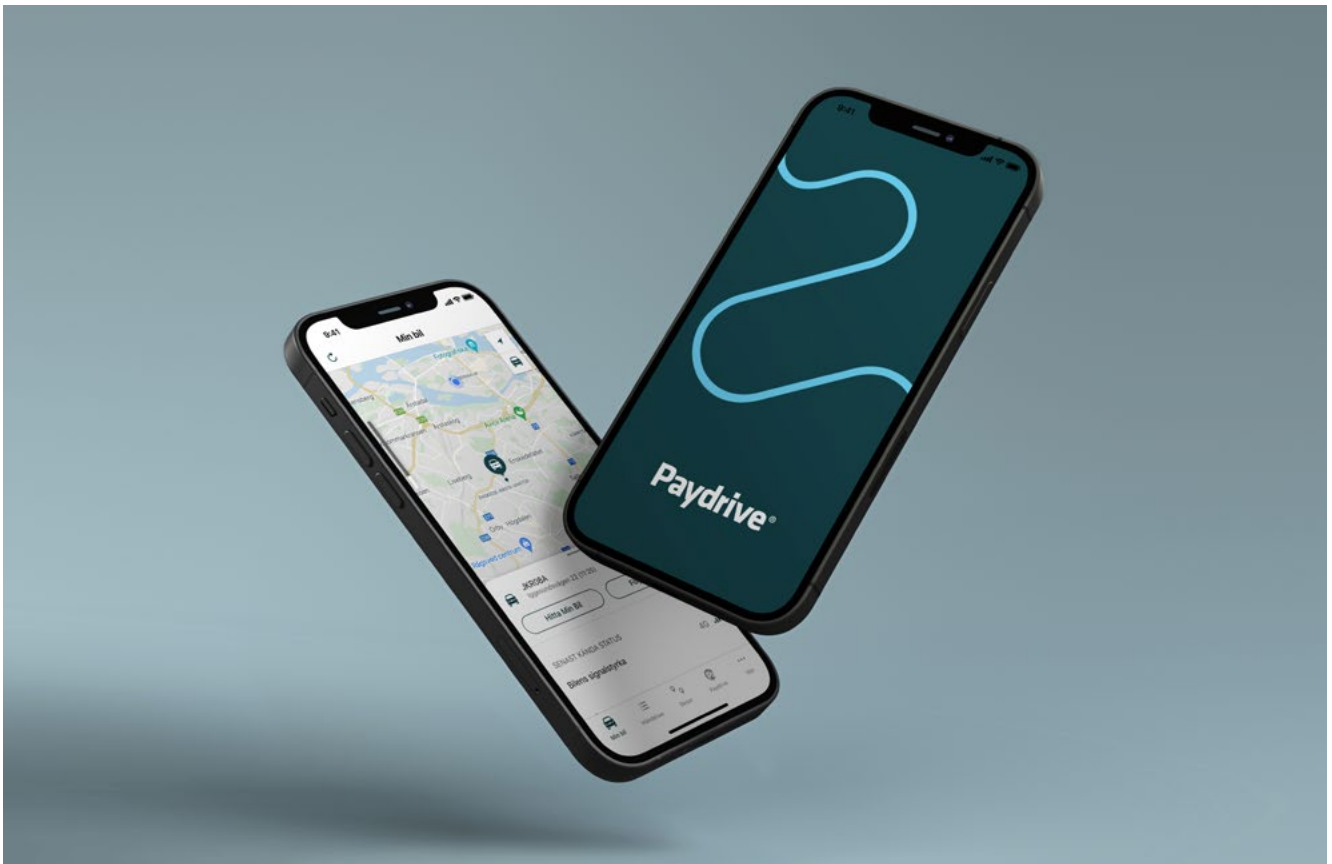
QOTA har förfinats i successiva iterationer av Bolagets egna aktuarier (försäkringsmatematiker) /Data scientists. Där har korrelationen mellan traditionella försäkringsparametrar som ålder, bilmärke, bostadsort, körkortsinnehavstid kompletterats med Bolagets kördata innefattande bland annat tid på dygnet, hastighetsöverträdelser och inbromsningar beräknats och uppdaterats. Den bygger i dagsläget på cirka 35 miljoner körda mil. Med nuvarande mängd kunder växer datamängden med nära 1 miljon mil per månad.

Data som genereras av kunderna lagras på servrar som finns i ett redundant datacenter i Stockholm och ägs och kontrolleras i sin helhet av Paydrive. Bolaget har också sedan 2016 ett särskilt tillstånd (Beslut 2016-03-10 med diarienummer 1719-2015) från Integritetsskyddsmyndigheten (IMY), före detta Datainspektionen, att samla in personuppgifterna kring kördata som möjliggör bolagets innovativa försäkring. I den mån det finns upphovsrätt till användandet av algoritmen innehas den av Bolaget och en grundläggande förutsättning för att nyttja algoritmen är tillgången till den data som genereras av kunderna, vilken ägs av Bolaget.



# Definitionslista

<b>Antal anställda</b>	Antal anställda och konsulter som arbetar till större delen för Paydrive.
<b>QOTA</b>	Quarterly Optimised Telematics Algorithm, Paydrive's egenutvecklade scoringmodell som prissätter kunder efter insamlat körbeteende och bedömer risken för skada
<b>Paydrive Sense</b>	Paydrives' produkt för wifiuppkoppling i bilen, säljs som bundlad produkt eller separat



# En smartare bilförsäkring

**Paydrive®**

Paydrive AB  
Rosenlundsgatan 60, 6tr  
118 63 Stockholm  
Org. nr. 556942-1257

För mer information besök  
[www.paydrive.se](http://www.paydrive.se)