

AVTECH offentliggör nyckeltal för det första kvartalet 2026

AVTECH Sweden AB (publ) ("AVTECH") publicerar idag ett antal preliminära nyckeltal för det första kvartalet 2026. Nettoomsättningen uppgick till MSEK 11,7 (10,5), jämfört med motsvarande kvartal 2025 och resulterade i en EBITDA för perioden om MSEK 4,7 (+5,1) och ett nettoresultat om MSEK 3,8 (+3,7). Periodens kassaflöde uppgick till MSEK +3,2 (+2,6).

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

	2026	2025	2025
MSEK	Kvartal 1	Kvartal 4	Kvartal 1
Omsättning (från försäljning)	11.7	12.9	10.5
Rörelseresultat före avskrivningar	+4.7	+5.0	+5.1
Nettoresultat	+3.8	+4.0	+3.7
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.068	+0.070	+0.065
ARR*	49.4	51.2	47.2
Rule of 40**	43.3%	67.6%	68.1%
Kassaflöde	+3.2	+0.7	+2.6
Koncernens Likvida medel	37.1	33.9	30.1
Eget kapital	62.3	58.5	50.8
Eget kapital per aktie, SEK	1.10	1.04	0.90
Koncernens Soliditet, %	92.5%	91.8%	92.8%

* ARR = Nettoomsättning från den senaste månaden i kvartalet x 12

** Rule of 40 = Försäljningstillväxt % år/år + Rörelsemarginal % för kvartalet

- Nettoomsättningen ökade med 12 procent jämfört med samma period 2025, drivet av nya kundavtal. Omsättningen minskade något jämfört med föregående kvartal tack vare Latams återanalys av Aventus.
- ARR (årlig återkommande intäkt) uppgick vid periodens slut till 49,4 MSEK, en ökning med 4,6 procent jämfört med Q1 2025.
- Nettoresultatet ökade med 2,7 procent jämfört med samma period 2025. Resultatet påverkas av kvartalets ökade satsningar på försäljning och teknik samt kostnader förknippade med flytten till i nytt kontor.
- Kassaflödet under det första kvartalet ökade med 23% jämfört med samma period 2025. Försenade kundinbetalningar från tidigare kvartal har till stor del nu betalats in och resterande förfallna kundfordringar väntas bli betalda efter periodens slut.

"Vi inleder 2026 med en stark grund från rekordåret 2025 – en större bas av anslutna flygplan, en hög andel återkommande intäkter och en portfölj som fortsätter att breddas.

Osäkerheten i omvärlden har ökat under kvartalet och påverkar flygbolagens beslutsprocesser. Samtidigt driver stigande bränslepriser ett ökat intresse för lösningar som förbättrar bränsleeffektivitet och operativ precision, vilket gör vår kundnytta allt tydligare – särskilt i dialoger om utrullning och merförsäljning.

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 11,7 MSEK (10,5 MSEK), motsvarande en ökning med 12 % jämfört med samma period 2025. Nettoresultatet uppgick till +3,8 MSEK (+3,7 MSEK). Vår intäktsmodell består av återkommande intäkter, och ARR uppgick vid periodens utgång till 49,4 MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten var +3,2 MSEK.

Kvartalsomsättningen påverkades av negativa valutakursförändringar samt att Latam pausat Aventus-tjänsten för en fördjupad återutvärdering, vilket innebar att omsättningen minskade något under perioden jämfört med vår underliggande takt och föregående kvartal. Denna paus ska ses som en del av en kunddriven utvärderingsprocess där vi tillsammans med kunden säkerställer rätt förutsättningar för fortsatt operativt värde. Detta påverkar inte den mer omfattande leveransen av ClearPath till Latam. Samtidigt ökade Wizz Air antalet flygplan som använder Aventus vilket bidrog positivt till omsättningen. Wizz Air är ett tydligt kvitto på den operativa nyttan i Aventus-lösningen och på vår förmåga att skala i befintliga kundavtal.

Våra tjänster skapar betydande värde i flygbolagens operationer, men full systemeffekt kräver bredare samverkan i flygtrafiksystemet. Under kvartalet har vi fortsatt samarbetet med ett europeiskt flygtrafikledningscenter, där ClearPath-data delas i realtid. Tidiga testindikationer pekar mot mer flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation. Under 2026 planerar vi att fördjupa arbetet genom en utökad operativ fallstudie som stärker kundnyttan och kan öppna nya affärsmöjligheter.

Vi går vidare in i 2026 med ambitionen att öka omsättningen och samtidigt återinvestera i snabbare driftsättning, produktutveckling och kommersiell styrka. Med en större installerad bas, en växande portfölj och en fortsatt stark pipeline är vi väl positionerade för nästa steg. Vår målsättning är att göra 2026 till ännu ett rekordår och fortsätta bidra till en mer effektiv, hållbar och förutsägbar flygoperation.” sade David Rytter, VD.

Den fullständiga rapporten för det första kvartalet offentliggörs som planerat den 24 april 2026.

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80
Christina Zetterlund, Finanschef, + 46 (0) 8 544 104 80

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye Nordic Growth AB till bolagets Certified Adviser.

Denna information är sådan information som AVTECH Sweden är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-04-17 17:18 CEST.

Bifogade filer

[AVTECH offentliggör nyckeltal för det första kvartalet 2026](#)