

CLIMEON HAR DRIFTSATT SAMTLIGA HEATPOWER 300 I SERIEN AV SEX NYBYGGDA FARTYG FRÅN HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

PRESS
RELEASE

Climeon har nu slutfört driftsättning av samtliga HeatPower 300-system ombord på nybyggnadsserien av sex energieffektiva containerfartyg som byggts av en av världens största fartygsvarv HD Hyundai Heavy Industries (HD-HHI) i enlighet med [ordern mottagen 2023](#). Installationerna har genomförts enligt varvets byggprogram, sjöprov har slutförts och alla system är fullt operativa. Flera av fartygen är redan i kommersiell drift där Climeons lösning producerar hållbar el ombord.

Stärkt position inom storskaliga marina installationer

De färdigställda installationerna på hela fartygsserien bekräftar Climeons förmåga att leverera och driftsätta ORC-baserad värmeåtervinning i större nybyggnadsprogram. Projektet utgör nu en stark referens för rederier och varv som söker moderna, hållbara lösningar för spillvärmeåtervinning till sjöss. Att projektet har genomförts av HD-HHI, världens största fartygsvarv i en av de ledande skeppsbyggarnationerna, gör referensen ännu starkare.

"Genom att leverera på ett projekt av den här storleken visar vi tydliga resultat: vår ORC-teknik fungerar i verklig drift och skapar mätbara värden ombord," säger Lena Sundquist, VD för Climeon. "Vi ser även att de här lyckade installationerna driver på efterfrågan, och vi får nu allt fler förfrågningar från både varv och rederier som vill integrera våra system för att spara bränsle och minska koldioxidutsläppen"

Effektiv integration i varvens byggprocess

HeatPower 300 levereras som en fabriksprovad, modulär enhet med få integrationspunkter, vilket förenklar installation och driftsättning vid nybyggnation. Climeon system är anslutet till motorns kylvattenslinga via en separat krets med möjlighet att addera ånga när sådan finns tillgänglig för att höja temperaturen på varmvattnet in till ORC-enheten.

Praktiska effektivitetsfördelar i kommersiell drift

HeatPower 300 har hög verkningsgrad vid låga temperaturer och ger rederier en kostnadseffektiv lösning för att öka energieffektiviteten ombord, spara bränsle och därmed minska både klimatpåverkande utsläpp och kostnader. Climeons lösning är dessutom applicerbar oberoende av vilket bränsle som väljs för driften. Det autonoma styrsystemet optimerar kontinuerligt produktionen av el baserat på faktorer som motorns last, omgivning- och havsvattentemperatur samt tillgänglig spillvärme.

Fartyg i serien under kommersiell drift visar redan dessa fördelar, vilket ytterligare stärker Climeons position som ledande leverantör av [ORC-baserad värmeåtervinningsteknik](#) inom den globala marinindustrin.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se [climeon.com](https://www.climeon.com).

Bifogade bilder

Photo: [Adobe Stock](#)

Bifogade filer

[Climeon har driftsatt samtliga HeatPower 300 i serien av sex nybyggda fartyg från HD Hyundai Heavy Industries](#)