

PowerCell och ECL tillkännager partnerskap om över 300 MW vätgasbaserad kraft för AI-datacenter, med Bosch som industriell partner

Utöver den fasta ordern på PowerCells PS190-bränslecellssystem som kommunicerats tidigare idag har PowerCell och ECL tecknat ett separat, icke-bindande samförståndsavtal (MOU) avseende cirka 300 MW ytterligare vätgasbaserad effektkapacitet.

PowerCell Group AB (publ) och ECL tillkännager idag ett strategiskt partnerskap för industriell implementering av vätgasbaserad kraftförsörjning till AI-datacenter. Partnerskapet omfattar den fasta ordern på PowerCells PS190-bränslecellssystem som kommunicerats tidigare idag, samt ett separat icke-bindande samförståndsavtal mellan PowerCell och ECL avseende cirka 300 MW ytterligare vätgasbaserad effektkapacitet i takt med att ECL bygger ut sin FlexGrid-plattform. Partnerskapet vilar på PowerCells industriella samarbete med Bosch, bolagets tillverkningspartner och största aktieägare, som tillför den industriella tillverkningskapacitet som krävs för leveranser i kommersiell skala.

Samförståndsavtalet är icke-bindande och utgör inte några åtaganden avseende volymer eller intäkter. Eventuella framtida leveranser förutsätter separata, definitiva avtal.

Den första implementeringen sker vid ECL:s AI-datacenter CSC-1 i Santa Clara, Kalifornien, där PowerCells containerbaserade bränslecellssystem integreras i ECL:s FlexGrid-arkitektur tillsammans med elnät, naturgas och batterilagring. Projektet bygger vidare på den installation som varit i drift vid ECL:s anläggning MV-1 i Mountain View, Kalifornien, där vätgas har använts som primär energikälla sedan 2024.

"ECL tillhör de fåtal aktörer som inte bara använder vätgas i verklig drift, utan också utvecklat en djup förståelse för hur vätgas, batterier och andra energiresurser kan orkestreras till ett integrerat energisystem", säger **Richard Berkling, vd för PowerCell Group**. "Vår fasta order på PowerCells PS190-system, tillsammans med vårt bredare icke-bindande samförståndsavtal, sänder en tydlig signal om att vätgasbaserad kraftförsörjning för AI-datacenter är på väg från de första kommersiella installationerna till industriell skala."

"Den största begränsningen för AI är idag inte idéer, kapital eller efterfrågan – utan tillgången till el", säger **Yuval Bachar, grundare och vd för ECL**. "Under de senaste två åren har vi kontinuerligt drivit och optimerat AI-infrastruktur baserad på flytande vätgas vid vår anläggning MV-1, där vi utvärderat flera olika bränslecellstekniker under verkliga driftförhållanden innan valet föll på PowerCell. Det här är inte ett pilotprojekt eller ett tekniskt koncept – vi investerar i dessa PS190-system eftersom vi har den operativa erfarenhet och de driftdata som krävs för att fatta det beslutet, och vi tecknar ett samförståndsavtal om ytterligare 300 MW eftersom efterfrågan på kraft till AI-datacenter i effektbegränsade marknader vida överstiger vad en enskild nätanslutning kan leverera."

PowerCell, med sitt ursprung i Volvokoncernen, bidrar med mer än 25 års erfarenhet av bränslecellsteknik och över en miljon driftstimmar från tillämpningar inom fordonsindustrin, marin och stationär kraftproduktion. Bosch, som är PowerCells tillverkningspartner och största aktieägare, tillför industriell produktionskapacitet och lokal serviceorganisation i Nordamerika för att stödja ECL:s fortsatta utbyggnad.

"Att skala upp vätgasbaserade energisystem kräver mer än stark teknik. Det kräver industriell tillverkning, förutsägbar kvalitet och långsiktig serviceförmåga", säger **Thilo Müller, Senior Vice President Fuel Cell Business, Bosch**. "Vi är stolta över att bidra med den industriella grund som krävs för partnerskapet mellan PowerCell och ECL. Vår ambition är att omvandla lovande teknik till robust och långsiktig energiinfrastruktur."

PowerCells Distributed Master Controller (DMC) integreras med ECL:s Lightning-plattform för realtidsstyrning av bränsleceller, batterier, elnät och naturgas till ett integrerat energisystem vid varje FlexGrid-anläggning. Lösningen möjliggör dynamisk lastbalansering, hög tillgänglighet och en flexibel energiinfrastruktur som kan skalas i takt med ökade effektbehov.

Det separata samförståndsavtalet omfattar cirka 300 MW potentiell framtida installerad effekt och speglar parternas gemensamma ambition att fortsätta utveckla samarbetet. Samförståndsavtalet är icke-bindande och utgör inte några åtaganden avseende volymer eller intäkter. Eventuella framtida leveranser förutsätter separata, definitiva avtal. Den fasta ordern har kommunicerats i ett separat regulatoriskt pressmeddelande tidigare idag.

Om ECL

ECL är ett datacenterföretag med fokus på att utveckla högdensitets- och AI-optimerade anläggningar som kan etableras där traditionell kraftinfrastruktur inte räcker till. ECL:s FlexGrid-arkitektur och realtidsplattformen Lightning kombinerar elnät, naturgas, batterier och vätgasbränsleceller för att leverera resilient och effektiv kraft anpassad för AI- och inferensarbetslaster. ECL introducerade världens första operativa AI-datacenter med vätgas som primär energikälla vid anläggningen MV-1 i Mountain View, Kalifornien, 2024 och bygger nu ut FlexGrid-plattformen i USA och internationellt. Med stöd av Molex Ventures och Hyperwise Ventures möjliggör ECL skalbar och koldioxidsnål beräkningskapacitet för AI, högpresterande beräkningar och edge-applikationer.

Om PowerCell

PowerCell är en världsledande leverantör av vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och bränslecellssystem. Med decennier av erfarenhet utvecklar bolaget teknik som accelererar omställningen till ett utsläppsfritt och mer hållbart energisystem. PowerCell är verksamt inom bland annat flyg, marin, kraftproduktion, järnväg samt off-road- och on-road-applikationer. Bolaget har sitt huvudkontor i Göteborg, bedriver försäljning globalt och är noterat på Nasdaq Stockholm.

För mer information, vänligen kontakta:

Richard Berkling

VD

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: richard.berkling@powercellgroup.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Bifogade filer

[PowerCell och ECL tillkännager partnerskap om över 300 MW vätgasbaserad kraft för AI-datacenter, med Bosch som industriell partner](#)