

VIKING

SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

ÅRSREDOVISNING

2025



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

**SIMPLY
THE BEST**

2025

SAMMANFATTNING

KONCERNENS NETTOOMSÄTTNING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET ÖKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR OCH UPPGICK TILL 922 MSEK (679), ÅRETS RESULTAT BLEV 55 MSEK (111). I ÅRETS RESULTAT FÖR 2024 INGICK REAVINSTER HÄNFÖRLIGA TILL AVYTTRADE FARTYGSANDELAR OM 97 MSEK.

KV 1

AHTS marknaden i Nordsjön var i kvartalet inledningsvis svag, präglad av normalt säsongsmässigt låg aktivitet och inflöde av återvändande fartyg från projektarbeten och andra regioner. De genomsnittliga månatliga raterna i januari var i nivå med i januari föregående år, i februari var de lägre och i mars högre. I slutet av mars var AHTS-marknaden i det närmaste utsåld och raterna ökade markant.

KV 2

Nordsjömarknaden för AHTS-fartyg var inledningsvis i kvartalet stark då efterfrågan i spotmarknaden under april var högre än det vi sett de senaste åren i kombination med att många fartyg var sysselsatta i projektarbeten både lokalt och i andra regioner. Även i maj var antalet tillgängliga fartyg begränsat, trots det började spotmarknaden försvagas något under månaden, en trend som fortsatte även i juni. De genomsnittliga raterna var högre än de vi sett de två senaste åren både i april och maj. Försvagningen av marknaden som skedde i juni ledde till en kraftig nedgång av raterna. Avtalet om intäktsdelning mellan Sea1 Offshore Inc. Group och Viking Supply Ships trädde i kraft under det andra kvartalet 2025. Viking Supply Ships ingick i maj avtal om att förvärva AHTS-fartyget Atlantic Kestrel med isklass 1A.

KV 3

De globala riggaktiviteterna, som är en av de viktigaste marknadsindikatorerna för fartyg inom OSV-segmentet, ökade något under kvartalet. Inom Viking Supply Ships kärnområden, Nordsjön, Sydamerika samt Asien-Stillahavsområdet minskade dock riggaktiviteterna med 1,3%. Orderstocken för riggar minskade varje månad under det tredje kvartalet på grund av det begränsade antalet gjorda avslut. Utnyttjandegraden för semi-sub riggar bottnade under det tredje kvartalet, och beräknas öka de närmaste 18 månaderna. Fartyget Atlantic Kestrel övertogs i slutet av augusti och namnändrades till Ben Viking. Fartyget påbörjade ett tre månader långt kontrakt i början av oktober.

KV 4

AHTS-marknaden i Nordsjön förbättrades markant under det fjärde kvartalet, trots begränsade riggaktiviteter i den brittiska sektorn. Fartyg lämnade Nordsjömarknaden för operationer i andra regioner vilket bidrog till att hålla nere antalet fartyg på en låg nivå. De genomsnittliga dagsraterna i marknaden var under det fjärde kvartalet 2025 strax under 100 000 USD, vilket var en 200 procentig ökning jämfört med motsvarande period föregående år. Den högsta dagsraten i marknaden under det fjärde kvartalet, vilket noterades för ett av Viking Supply Ships fartyg, var över 350 000 USD.

INNEHÅLL

2025 SAMMANFATTNING	2
VD-KOMMENTAR	4
ISKOMPETENS I VÄRLDSKLASS PÅ DE VIKTIGA GLOBALA OFFSHOREMARKNADERNA	6
FEMÅRSÖVERSIKT	10
BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT	12
STYRELSENS UNDERSKRIFTER	17
STYRELSE	18
LEDNING	19
EKONOMISK REDOVISNING FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	20
RESULTATRÄKNING	24
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	24
BALANSRÄKNING	25
KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	26
KASSAFLÖDESANALYS	27
NOTER	28
REVISIONSBERÄTTELSE	58
AKTIEN	60
FINANSIELL KALENDER	64
DEFINITIONER OCH ORDLISTA	65



MED INRIKTNING PÅ OFFSHORE DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB med kontor i Kristiansand och i Stenungsund är ett ledande offshorerederi som tillhandahåller tjänster inom områdena ankarhantering och isbrytning. Flottan, som består av avancerade isklassade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Kunderna består främst av större internationella oljebolag. Omsättningen för kvarvarande verksamhet 2025 uppgick till 922 MSEK (679).

Moderbolaget, Viking Supply Ships AB, är noterat på Nasdaq First North Growth Market.

Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 3 010.

Bolagets huvudägare är det norska investmentbolaget Kistefos AS, som ägs av Christen Sveaas. Kistefos AS innehar 83,2 % av kapitalet och 87,4 % av rösterna.



VD-KOMMENTAR

HÖG AKTIVITET PÅ SPOTMARKNADEN I NORDSJÖN BAKOM STARKT RESULTAT 2025





Viking Supply Ships levererade ett stabilt operationellt resultat under 2025, trots fortsatt geopolitisk osäkerhet och perioder av volatilitet på de globala marknaderna. Intäkter och EBITDA ökade jämfört med föregående år, vilket återspeglar en stark aktivitet på kärnmarknaderna.

Efter att den kommersiella och tekniska driften av fartygsflottan lades ut till Sea1 i slutet av 2024 har Viking Supply Ships kunnat dra nytta av Sea1:s globala plattform och operativa organisation, vilket gett tillträde till fler marknader och ökad exponering mot offshoreprojekt globalt.

I februari 2025 ingick Viking Supply Ships och Sea1 avtal om intäktsdelning som omfattar den gemensamma flottan av AHTS-fartyg. Avtalet möjliggör ett samordnat nyttjande av fartygen, vilket stärker den kommersiella basen.

Under året utökades flottan genom förvärvet av AHTS-fartyget Atlantic Kestrel, som vid övertagandet i augusti 2025 namnändrades till Ben Viking. Fartyget innehar isklass 1A vilket ytterligare stärker vår position inom segmentet för isbrytande AHTS-fartyg. I mars 2026 ingick Viking Supply Ships avtal om att förvärva AHTS-fartyget Maersk Maker. Fartyget som innehar isklass 1A förväntas övertas i slutet av mars 2026 och kommer att namnändras till Tor Viking.

Kraninvesteringsprojektet fortskrider enligt plan. Projektet omfattar installation av 100-tons subsea kranar på fyra av de isklassade AHTS-fartygen, vilket gör det möjligt för fartygen att utöver traditionella AHTS-operationer utföra lättare undervattensarbeten. Dessa investeringar understryker ambitionen att ytterligare öka mångsidigheten och den långsiktiga konkurrenskraften hos vår flotta på en marknad där efterfrågan på flexibla subsea-fartyg fortsätter att växa.

Under 2025 refinansierade koncernen sina lånefaciliteter för att stärka den finansiella flexibiliteten och positionera företaget för framtida tillväxtmöjligheter. Viking Supply Ships upprätthåller en balanserad kapitalstruktur och god finansiell flexibilitet genom tillgänglig finansiering.

Hållbarhetsarbetet är en ständigt prioriterad fråga för koncernledningen. Viking Supply Ships stöder Norges Rederiforbunds ambition att uppnå nettonollutsläpp i branschen senast 2050, och fortsätter att genomföra

åtgärder för att minska förbrukningen av fossila bränslen i hela flottan.

UTSIKTER

Viking Supply Ships står fast vid strategin med inriktning på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden och att tillhandahålla koncernens unika kompetens inom isbrytningsoperationer.

Spotmarknaden i Nordsjön har varit stark för AHTS fartyg under första kvartalet 2026, och förväntningen är att de gynnsamma marknadsförhållandena fortsätter under hela året. Utbudet av fartyg på spotmarknaden i Nordsjön minskade under 2025 då ett antal fartyg flyttades till andra regioner, särskilt Brasilien.

Riggaktiviteterna på den norska sektorn i Nordsjön förväntas öka, vilket delvis drivs av en ökad andel uppankrade riggar. På den brittiska sidan har aktiviteten också ökat, med ytterligare semisub-riggar som togs i drift under första kvartalet 2026, vilket bidragit till ökad efterfrågan på AHTS-fartyg.

Subsea-marknaden förväntas bli alltmer relevant i takt med att Viking Supply Ships fartyg utrustas med kranar. Marknaden kännetecknas för närvarande av ett begränsat antal tillgängliga fartyg och stark efterfrågan, särskilt för kortfristiga projekt. Leveranser av nybyggda fartyg som successivt kommer ut i marknaden förväntas dock öka utbudet de närmaste åren.

Viking Supply Ships kommer att fortsätta att aktivt söka kontrakts- och projektmöjligheter över hela världen i nära samarbete med Sea1.

Göteborg, 26 mars 2026

Trond Myklebust, VD och koncernchef



ISKOMPETENS I VÄRLDSKLASS PÅ DE VIKTIGA GLOBALA OFFSHOREMARKNADERNA

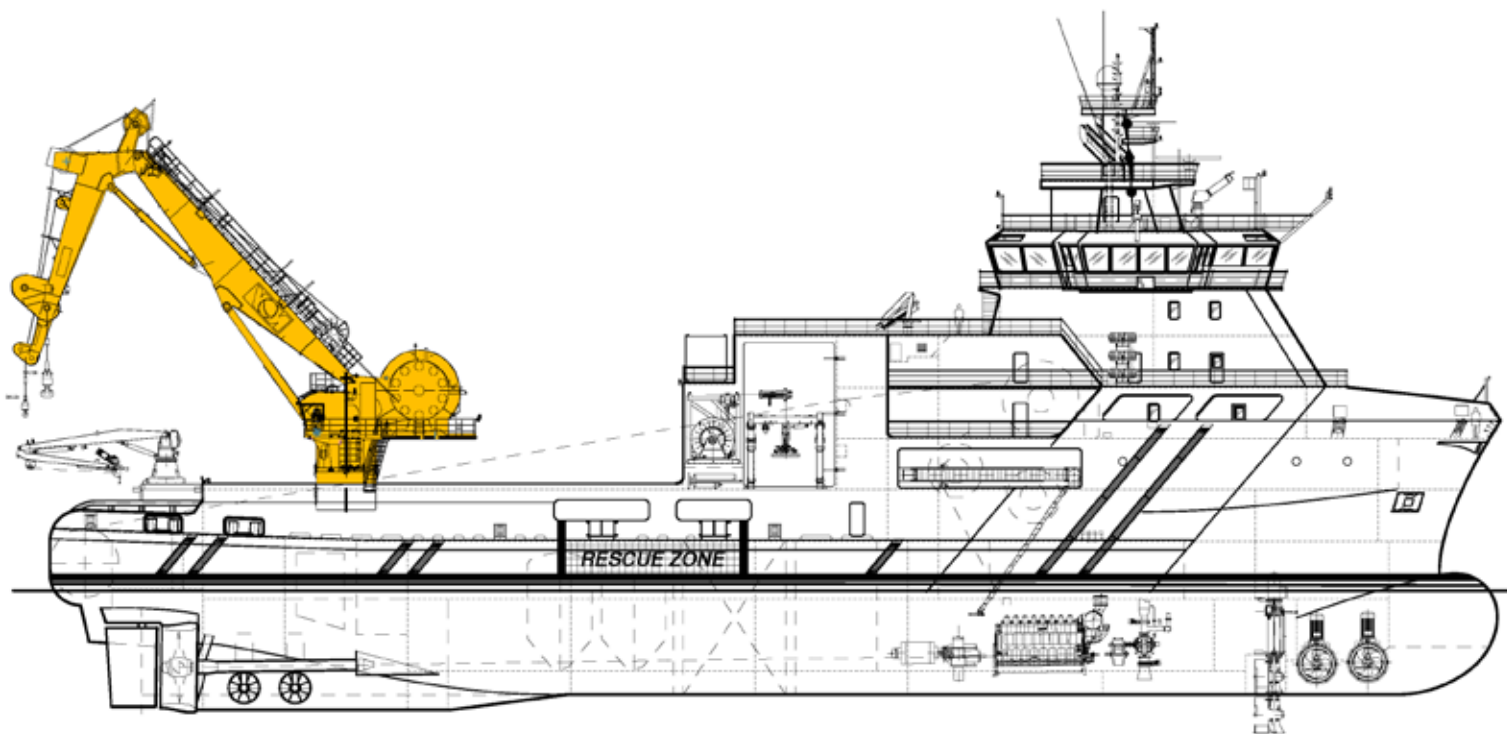
VIKING SUPPLY SHIPS HAR LÅNG ERFARENHET FRÅN OPERATIONER I ARKTISKA MILJÖER DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN, OCH FORTSÄTTER ATT UTVECKLA DEN OMFATTANDE KOMPETENSEN INOM ISBRYTNING, ICE MANAGEMENT OCH KONSULTTJÄNSTER RELATERADE TILL DESSA OMRÅDEN. KONCERNEN BEARBETAR AKTIVT ISRELATERADE PROJEKTMÖJLIGHETER.

SEA1



VIKING SUPPLY SHIPS





För att ytterligare stärka förmågan inom miljöer där det råder svåra förhållanden och isbrytning förvärvade Viking Supply Ships under 2025 AHTS-fartyget Atlantic Kestrel med isklass 1A, som vid leverans namnändrades till Ben Viking. I mars 2026 tecknades avtal om att förvärva det moderna AHTS-fartyget Maersk Maker, även det med isklass 1A, som vid leverans kommer att namnändras till Tor Viking.

Efter leveransen av Tor Viking kontrollerar Viking Supply Ships en flotta bestående av åtta AHTS-fartyg, varav fyra med isklass 1A, och två med isklass 1A Super. Dessa fartyg är specifikt utformade för operationer i kalla och krävande offshore-miljöer vilket ger koncernen viktiga konkurrensfördelar.

För att ytterligare stärka fartygsflottans kommersiella bas lade Viking Supply Ships i slutet av 2024 ut den kommersiella och tekniska driften av fartygsflottan till Sea1. Samarbetet med Sea1 tillför stordriftsfördelar och stärker marknadsexponeringen genom en organisation som har närvaro i alla större offshoreregioner globalt.

I februari 2025 ingick Viking Supply Ships och Sea1 ett avtal om intäktsdelning som omfattar elva AHTS-fartyg, varav sex ägs av Viking Supply Ships. Genom detta arrangemang delas intäkter och driftskostnader baserat

på varje fartygs andel tillgängliga dagar. Genom samordning av den större gemensamma fartygsflottan och den gemensamma kommersiella plattformen, effektiviserar parterna utbudet av fartyg och reducerar konkurrensen, vilket bidrar till en ökad marknadsdisciplin och positiva effekter på raterna.

Kraninvesteringsprojektet som inleddes 2024 fortskrider enligt plan. Projektet omfattar installation av fyra 100-tons rörelsekompenenserade subsea-kranar på de isklassade AHTS-fartygen, tillsammans med ROV-hangarer och LARS-system (Launch And Recovery System). Uppgraderingarna kommer att öka flottans mångsidighet, vilket möjliggör att i tillägg till traditionell AHTS-verksamhet även kunna utföra lättare undervattensarbete. De totala investeringarna beräknas till cirka 550 miljoner kronor och finansieras med egna likvida medel och tillgänglig kreditfacilitet.

Förväntningen är att efterfrågan på AHTS-fartyg fortsätter, både i och utanför Nordsjön, vilket drivs av ökande riggaktiviteter, installation och avveckling av flytande produktions-, lagrings- och avlastningsenheter (FPSO), underhåll av förtöjningssystem, flytande havsbaserad vindkraftsutveckling och andra offshoreprojekt. Samtidigt kan förändrade klimatförhållanden

VIKING SUPPLY SHIPS

- Kontor i Kristiansand i Norge samt Stenungsund i Sverige.
- Omfattande erfarenhet av isbrytning, ice-management och offshoreverksamhet
- Bland bolagets kunder ingår stora internationella oljebolag
- Flottan består av sju isklassade AHTS fartyg
- Drift, bemanning och chartering av koncernens fartyg görs i samarbete med Sea1 Offshore i Kristiansand.



på norra halvklotet också öppna nya geografiska marknadsmöjligheter. Genom de senaste investeringarna i nya fartyg, och det pågående kraninvesteringsprojektet, är Viking Supply Ships väl positionerat för att möta de ständigt föränderliga kraven från offshoreindustrin.

Dessutom fortsätter de marknader där Viking Supply Ships är verksamt

att utvecklas som en del av den bredare övergången mot mer hållbara energisystem. Denna utveckling kan också leda till ytterligare investeringar som utökar fartygsflottans förmågor. Sådana investeringar kan bestå av teknik som möjliggör alternativa bränslen och andra framtida energilösningar. För närvarande har fem av fartygen som opererar i Nordsjön landströmsanslutningar

och samtliga har DNV Clean Designation. Att positionera Viking Supply Ships för ett energisystem i förändring, kommer att förbli en ständig prioritet för koncernledningen. Koncernen rapporterar årligen om sina initiativ inom dessa områden i sin Hållbarhetsrapport.

FARTYGSFÖRTECKNING VIKING SUPPLY SHIPS PER 31 DECEMBER 2025

Fartyg	Typ	Isklass	Dwt	Byggnadsår/ Ombyggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga	Anskaffat år
Loke Viking	AHTS	1A Super	4,500	2010	Ägd – 100%	Norge	2010
Njord Viking	AHTS	1A	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Magne Viking	AHTS	1A	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Brage Viking	AHTS	1A Super	4,500	2012	Ägd – 100%	Norge	2012
Andreas Viking	AHTS	C	4,015	2013	Bareboat charter	Norge	2023
Odin Viking	AHTS	C	4,015	2013	Bareboat charter	Norge	2023
Ben Viking	AHTS	1A	4,500	2012	Ägd – 100%	Kanada	2025





FEMÅRSÖVERSIKT

Se sidan 65 för definitioner

MSEK	Koncernen				
	2025	2024	2023	2022	2021
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning per segment					
Ice-classed AHTS	922	679	360	358	119
Ice Management and Services ²⁾	-	-	-	1	5
Ship Management ¹⁾	-	-	-	218	188
Koncernens nettoomsättning	922	679	360	577	312
Resultat före skatt per segment					
Ice-classed AHTS	78	40	-62	53	-102
Ice-classed PSV ¹⁾	-	-	-	-7	-5
Ice Management and Services ²⁾	-	-	-	-8	-1
Ship Management ¹⁾	-	-	-	-27	-10
Resultat före skatt	78	40	-62	11	-118
Skatt	-23	0	-1	-3	0
Resultat från kvarvarande verksamhet	55	40	-63	8	-118
Resultat från avvecklad verksamhet ¹⁾	-	71	-25	-	-
Årets resultat från kvarvarande verksamhet	55	111	-88	8	-118
1) För åren 2024 och 2023 har PSV- och Ship Managementsegmenten klassificerats som avvecklad verksamhet. 2) Verksamheten i Ice Management and Services segmentet har från och med 2023 sammanslagits med, och rapporterats i AHTS-segmentet.					
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	226	156	34	103	-47
Förändring i rörelsekapitalet	-27	-96	35	-21	-10
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-566	-119	-120	-34	-57
- därav investeringar	-566	-119	-120	-34	-57
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	291	-100	92	-5	97
Kassaflöde från kvarvarande verksamhet	-76	-159	41	43	-17
Kassaflöde från avvecklad verksamhet	-5	148	-25	-	-
Totalt kassaflöde	-81	-11	16	43	-17
Kursdifferens i likvida medel	-11	5	-3	1	8
Avgår likvida medel hänförliga till avvecklad verksamhet	-	-5	-	-	-
Utgående disponibla likvida medel	74	161	172	159	115
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg ¹⁾	2 617	2 616	2 411	1 754	1 567
Finansiella anläggningstillgångar	9	14	97	94	80
Övriga anläggningstillgångar	1	1	1	3	3
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	266	188	107	125	84
Tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet	-	8	-	-	-
Likvida medel	74	161	172	159	115
Totala tillgångar	2 967	2 988	2 788	2 135	1 849
1) Inklusive nyttjanderättstillgångar					
Eget kapital	1 901	2 170	1 886	2 015	1 750
Räntebärande skulder ¹⁾	877	716	770	11	9
Ej räntebärande skulder	189	102	132	109	90
Totalt eget kapital och skulder	2 967	2 988	2 788	2 135	1 849

1) Inklusive nyttjanderättsskulder.

Se sidan 65 för definitioner

MSEK	Koncernen				
	2025	2024	2023	2022	2021
Förändring av koncernens eget kapital					
Eget kapital vid årets ingång	2 170	1 886	2 015	1 750	1 608
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	-	-	30	0	100
Årets resultat	55	111	-88	8	-118
Valutadifferenser/Övrigt	-324	173	-71	257	160
Eget kapital vid årets utgång	1 901	2 170	1 886	2 015	1 750
Data per aktie (SEK)					
EBITDA ¹⁾	22,4	17,6	2,9	7,7	-4,9
Resultat före räntekostnader (EBIT) ¹⁾	12,8	7,9	-4,7	1,0	-11,9
Resultat före skatt ¹⁾	5,9	3,1	-6,7	0,8	-11,9
Resultat efter skatt ¹⁾	4,2	3,1	-6,8	0,6	-11,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten ¹⁾	15,1	4,6	0,9	6,4	-5,8
Totalt kassaflöde	-6,2	-0,9	1,1	3,3	-1,7
Eget kapital vid årets utgång	144,5	164,9	143,3	156,5	135,9
P/E-tal	25,1	22,0	n.a	126,5	n.a
Utbetald utdelning	-	-	-	-	-
Antal aktier vid årets utgång ("000")	13 159	13 160	13 160	12 878	12 878
Genomsnittligt antal aktier ("000")	13 160	13 160	13 039	12 878	9 901
Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK ¹⁾	295	231	37	99	-49
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK ¹⁾	168	104	-61	13	-117
Eget kapital, MSEK	1 901	2 170	1 886	2 015	1 750
Utgående sysselsatt kapital, MSEK	2 778	2 885	2 656	2 026	1 759
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	803	555	599	n.a	n.a
Operativt kassaflöde, MSEK ¹⁾	205	168	11	97	-49
Totalt kassaflöde, MSEK	-81	-11	15	43	-17
Avkastning på eget kapital, %	2,7	5,5	-4,5	0,4	-7,0
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	5,9	3,8	-2,6	0,7	-7,0
Soliditet, %	64	73	68	94	95
Utgående skuldsättningsgrad, %	42 %	26 %	32 %	n.a	n.a
Vinstmarginal, % ¹⁾	8	6	-14	2	-38
Räntetäckningsgrad, ggr ¹⁾	5,4	4,0	1,3	111,0	-56,4
Medelantalet anställda ¹⁾	6	148	166	369	317

1) För åren 2024 och 2023 har avvecklad verksamhet (PSV- och Ship Managementsegmenten) exkluderats i nyckeltalsberäkningen.



BOLAGSSTYRNING INOM VIKING SUPPLY SHIPS AB

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

VIKING SUPPLY SHIPS AB ÄR ETT SVENSK PUBLIKT AKTIEBOLAG NOTERAT PÅ NASDAQ FIRST NORTH GROWTH MARKET. STYRNINGEN AV VIKING SUPPLY SHIPS AB SKER VIA BOLAGSSTÄMMA, STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN I ENLIGHET MED AKTIEBOLAGSLAGEN, BOLAGSORDNINGEN OCH SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING. MAJORITETEN AV BOLAGET ÄGS AV KISTEFOS AS SOM INNEHAR 83,2 PROCENT AV KAPITALANDELARNA SAMT 87,4 PROCENT AV RÖSTERNA.

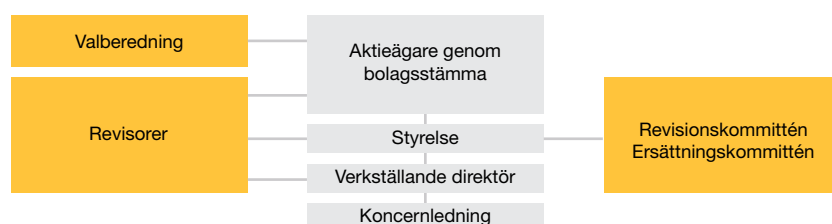
Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. § 6–9 årsredovisningslagen och 9 kap. § 31 aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2025. Viking Supply Ships ABs bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i Viking Supply Ships AB finns på www.vikingsupply.com. Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policys och instruktioner. Viking Supply Ships ABs styrelse och ledning strävar efter att bolaget ska leva upp till de krav som börsen, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar Viking Supply Ships AB efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i Viking Supply Ships AB är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. Viking Supply Ships ABs styrelse leds av styrelseordförande Bengt A. Rem.

Styrelsen utser verkställande direktör. Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

Viking Supply Ships ABs ESG- och hållbarhetsarbete är en integrerad del av företagets styrning och verksamhet. Ytterst är koncernens styrelse och VD ansvariga för styrning och uppföljning av arbetet inom området, som följer samma struktur som övrig förvaltning. Bolaget har flera policys och rutiner relaterade till ESG-styrning och hållbarhet. Viktiga styrdokument inom området är:

- Viking Supply Ships uppförandekod
- Uppförandekod för leverantörer
- HSEQ-policy
- Policy för mänskliga rättigheter
- Policy för mutor och antikorruption
- Due diligence-förfarande för mänskliga rättigheter i leveranskedjan
- Visselblåsar Policy

STRUKTUR FÖR BOLAGSSTYRNING I VIKING SUPPLY SHIPS AB



Viking Supply Ships ABs hållbarhetsrapport är företagets viktigaste dokument för uppföljning och redovisning av hållbarhetsarbetet, ESG-relaterade risker, möjligheter och styrning. För ytterligare information se koncernens Hållbarhetsrapport 2025 som återfinns på bolagets hemsida www.vikingsupply.com.

TILLÄMPNING AV KODEN

Avsteg i tillämpningen av Svensk kod för bolagsstyrning p 2.4 har skett genom att en av bolagets styrelseledamöter har varit ordförande i valberedningen, samt att båda de styrelseledamöter som ingått i valberedningen varit beroende i förhållande till bolagets majoritetsaktieägare. Dessa avsteg har skett med bakgrund i bolagets ägarbild där det finns en aktieägare med en tydlig majoritet. Aktieägaren i fråga har valt att utse en person som också är styrelseledamot till valberedningen och valberedningen har utsett en representant för huvudägaren som dess ordförande.

I övrigt anser styrelsen och ledningen att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden.

AKTIEÄGARE

Viking Supply Ships har varit börsnoterat sedan 1991, för närvarande på Nasdaq First North Growth Market. Aktiekapitalet uppgår till 418 555 158 kr fördelat på 13 159 402 aktier med ett kvotvärde på 31,81 kr. Totalt finns det 625 698 A-aktier och 12 533 704 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2025 uppgick till 3 010 (3 514). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning. Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidorna 60-63.

BOLAGSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs högsta beslutande organ är bolagsstämman och det är genom deltagande på den som Viking Supply Ships aktieägare utövar sitt inflytande i företaget. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

ÅRSSTÄMMA 2025

Viking Supply Ships AB avhöll den 26 mars 2025 årsstämma i Göteborg. Vid årsstämman företrädde 11 aktieägare, vilka sammantaget representerade 84,9 procent av rösterna och 79,6 procent av kapitalet. Protokoll och information från årsstämman 2025 finns publicerade på bolagets hemsida. Bland de beslut som årsstämman tog kan nämnas:

- att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2024
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 100 000 kr att fördela mellan de stämموvalda ledamöterna, inklusive ordföranden
- att i efterhand godkänna extraordinärt styrelsearvode om 2 500 000 kr till före detta styrelseledamoten Folke Patriksson
- att minska aktiekapitalet med 16 189 kr genom indragning av 509 B-aktier som innehas av bolaget
- att öka aktiekapitalet med 16 189 kr genom överföring från fritt eget kapital
- att ändra bolagsordningen så att styrelsen ska bestå av lägst tre och högst tio ledamöter med högst fem suppleanter
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
- rutiner för valberedningens tillsättande och arbete.

Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes, i enlighet med valberedningens förslag, Bengt A. Rem, Lars Petter Utseth, Håkan Larsson och Magnus Sonnor. Petter Orvefors hade avböjt omval. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant, och Bengt A. Rem valdes som styrelsens ordförande.

ÅRSSTÄMMA 2026

Årsstämman 2026 kommer att avhållas den 24 april i Göteborg. För ytterligare information, se sid 63.

VALBEREDNING

Valberedningen, som representerades av Bengt A. Rem, redogjorde på årsstämman den 26 mars 2025 för sitt arbete. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om

STYRELSEN

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	Invald	Styrelsemöten	Oberoende till större aktieägare
Bengt A. Rem, ordförande	2015	11/11	Nej
Lars Petter Utseth	2024	10/11	Nej
Magnus Sonnor	2010	11/11	Ja
Håkan Larsson	1993	10/11	Ja
Petter Orvefors ¹⁾	2023	2/2	Ja
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant ²⁾	2010	1/5	Ja

1) Petter Orvefors avböjde omval i samband med årsstämman i mars 2025.

2) Christer Lindgren avgick på egen begäran i maj 2025.



könsfördelning. Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter och förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2026.

Enligt beslut på årsstämman den 24 april 2024 ska Viking Supply Ships ABs valberedning bestå av fyra ledamöter inklusive styrelsens ordförande. Styrelsens ordförande ges i uppdrag att kontakta de tre röstmässigt största ägarna eller ägargrupperna per den sista dagen för aktiehandel i augusti varje år och be dem utse en ledamot vardera till valberedningen. Önskar sådan aktieägare ej utse ledamot av valberedningen övergår rätten att utse sådan ledamot till den röstmässigt närmast följande största aktieägaren eller ägargruppen som inte redan har rätt att utse en ledamot av valberedningen. För det fall att flera aktieägare eller ägargrupper avstår från sin rätt att utse ledamöter av valberedningen ska styrelsens ordförande inte behöva kontakta fler än 12 aktieägare, och valberedningens storlek ska i så fall reduceras i motsvarande mån för att som minst bestå av två ledamöter, inklusive styrelsens ordförande.

Valberedningens sammansättning meddelades på Viking Supply Ships ABs webbplats (www.vikingsupply.com) och genom pressmeddelande den 24 oktober 2025 och valberedningen bestod då av Bengt A. Rem i sin egenskap av styrelsens ordförande, Lars Petter Utseth som representant för Kistefos AS/Viking Invest AS samt Peter Edwall som representant för Ponderus Invest AB. I mars 2026 ersattes Lars Petter Utseth av Ola Beinnes Fosse som representant för Kistefos AS/Viking Invest AS i valberedningen. Eftersom enbart två av de 12 största ägarna eller ägargrupperna valt att utse en ledamot av valberedningen består valberedningen inför årsstämman 2026 av totalt tre ledamöter. Valberedningens ledamöter representerar cirka 87,7 procent av rösterna (per 31 december 2025) för samtliga aktier i bolaget. Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggjordes i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2026.

STYRELSEN

Styrelsen ska bestå av lägst tre och högst tio ledamöter med högst fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter. Vid årsstämman 24 mars 2025 omvaldes Bengt A. Rem, Håkan Larsson, Magnus Sonnorp och Lars Petter Utseth. Petter Orvefors avböjde omval. Bengt A. Rem valdes till styrelsens ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstod Christer Lindgren som facklig representant fram till maj 2025 då han avgick på egen begäran. Det antal stämموvalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till två, och det antal stämموvalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen

anses uppgå till fyra. Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 7.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom Viking Supply Ships AB. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under mandatperioden hållit 11 styrelsemöten, varav 6 ordinarie sammanträden, 1 extra sammanträde, 3 extra styrelsemöten per-capsulam och 1 konstituerande möte. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom koncernen med fördjupade analyser och aktiviteter.

ORDFÖRANDENS ANSVAR

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Kodex och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tillser att förslag till dagordning för styrelsemöten tas fram. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas. Styrelsens ordförande är Bengt A. Rem. Bengt A. Rem är verkställande direktör i Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS är majoritetsägare i Viking Supply Ships AB med 83,2 procent kapitalandelar samt 87,4 procent röstandelar per 31 december 2025.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören, Trond Myklebust, efterträdde den 27 februari 2017 Bengt A. Rem. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen och ingår även som en av dess medlemmar. Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen. För vidare information, se not 7.

KONCERNLEDNING

Koncernledningen består av verkställande direktören Trond Myklebust och finansdirektören Henriette Gjefle. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten med övriga i organisationen för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policys, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner. För utförligare information om koncernledningen, se sidan 19.

REVISOR

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i mars 2025 valdes revisionsbyrån RÖDL Sweden AB på en mandattid till och med årsstämman 2026. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Mathias Racz. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 8.

RIKTLINJER FÖR ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Årsstämman 2025 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen, som baseras på följande övergripande principer: Principerna för ersättning till ledande befattningshavare skall i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare skall innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda

villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet skall finnas att utge rörlig ersättning. Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare skall vara fastställd med utgångspunkt från att den skall vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen skall ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen skall vara baserad på såväl prestation som befattning. Bolagets ersättningssystem skall innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås. Den fasta lönen skall vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Sådan rörlig ersättning skall baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och alltid särskilt motiveras vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Som framgår ovan skall utfallet av rörlig ersättning baseras på mätbara mål. Den rörliga ersättningen skall grundas på (i) utfall i förhållande till Bolagets finansiella nyckeltal, såsom resultat och kassaflöde, samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål. Rörlig ersättning skall inte överstiga en utbetalning motsvarande 60 procent av den fasta lönen för respektive ledande befattningshavare. Pensionsvillkoren för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga i förhållande till vad som generellt gäller för motsvarande befattningshavare på marknaden och ska baseras på avgiftsbestämda pensionslösningar. Pensionering för ledande befattningshavare följer lokala regler. Pensionsavsättningar skall baseras enbart på fast lön. Pensionspremieinbetalningar ska kunna göras med motsvarande 25 procent av fast lön. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, skall utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Uppsägningstiden för ledande befattningshavare skall vara sex månader och vid uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören skall gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 7.

REVISIONSKOMMITTÉ OCH ERSÄTTNINGSKOMMITTÉ

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policys och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden. Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats



liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

STYRELSENS BESKRIVNING AV INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING I DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av Viking Supply Ships ABs styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i Viking Supply Ships AB har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs. Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

RISKBEDÖMNING OCH KONTROLLAKTIVITET

Viking Supply Ships ABs bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 22, Risker och osäkerhetsfaktorer.

KONTROLLMILJÖ

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

INFORMATION OCH KOMMUNIKATION

Viking Supply Ships ABs styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir

korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. Viking Supply Ships ABs aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan (www.vikingsupply.com) där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

UPPFÖLJNING

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

INTERNREVISION

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomiadministrationen. Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 7.

VÄSENTLIGA POLICYS

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policyer hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policyer för bland annat finansierings- och valutafrågor, antikorruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

STYRELSENS UNDERSKRIFTER

GÖTEBORG DEN 26 MARS 2026

BENGT A. REM
Ordförande

LARS PETTER UTSETH
Styrelseledamot

MAGNUS SONNORP
Styrelseledamot

HÅKAN LARSSON
Styrelseledamot

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2025 på sidorna 12-16 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.



STYRELSE

**1. BENGT A. REM**

Född 1961. Styrelseledamot sedan 2015 och styrelsens ordförande sedan 2016.

Utbildning och arbetslivserfarenhet:

Civilekonomexamen, Handelshøyskolen (BI). Auktoriserad revisor med examen från Norges Handelshøyskole (NHH). VD för Kistefos AS sedan 2015. Kom närmast från en tjänst som VD för Arctic Partners. Tidigare ett antal ledande positioner inom Aker-koncernen och dessförinnan olika positioner vid Oslo Børs samt auktoriserad revisor vid Arthur Andersen & Co.

Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Advanzia Bank S.A, Western Bulk Chartering AS och Holberg Fondsforvaltning AS. Styrelseledamot i Orkla ASA.

Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Oslo Airport City AS.

Aktieinnehav: -

Styrelsearvode: 300 000 SEK/år.

2. LARS PETTER UTSETH

Född 1990. Styrelseledamot sedan 2024.

**Utbildning och**

arbetslivserfarenhet: MSc i finans, Norges Handelshøyskole (NHH). Investment Manager på Kistefos, tidigare verksam på Investment Division på Sparebank1 Markets.

Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Viking Invest AS.

Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Argeo AS, OstomyCure AS och Seram Coatings AS

Aktieinnehav: -

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

3. HÅKAN LARSSON

Född 1947. Styrelseledamot sedan 1993.

Utbildning och

arbetslivserfarenhet: Civilekonom, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet. Ledande befattningar under mer än 50 år i företag inom främst transport, logistik och sjöfart, bland annat VD för Bolaget mellan 2003 och 2007 och tidigare VD för Bilspedition/BTL AB och Schenker AG.

Andra pågående uppdrag:

Styrelseledamot i Helian AB.

**Tidigare uppdrag (senaste fem**

åren): Styrelseordförande i Wallenius Wilhelmsen ASA, Inpension Holding AB, Valea AB och Tyréns AB. Styrelseledamot i Stolt-Nielsen Ltd och Handelsbanken (regional styrelse).

Aktieinnehav: 92 A-aktier och 3 909 B-aktier.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

4. MAGNUS SONNORP

Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010.

Utbildning och

arbetslivserfarenhet: MSc, Handelshögskolan i Stockholm och MBA, INSEAD. Över 25 års erfarenhet av företagsledning. VD för Alucrom AB.

Andra pågående uppdrag: VD för Alucrom AB. Styrelseordförande i Cebon Group AB och styrelseledamot i East Capital Baltic Property Fund.

Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -

Aktieinnehav: 3 314 B-aktier.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

LEDNING



1. TROND MYKLEBUST

Född 1959. VD och koncernchef sedan 2017.

Utbildning och

arbetslivserfarenhet: Master Mariner, Aalesund University College. Tidigare VD i Bourbon Norway, Fjord Shipping AS och Kongsberg Evotec. Omfattande erfarenhet från ledande befattningar inom shipping.

Andra pågående uppdrag: -

Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -

Aktieinnehav: -



2. HENRIETTE GJEFLE

Född 1994. Finansdirektör sedan februari 2026.

Utbildning och

arbetslivserfarenhet: Examen i finans och redovisning från Köpenhamns Handelshögskola. Ingår för närvarande i Kistefos investment team. Kistefos är ett norskt investmentbolag som är majoritetsägare i Viking Supply Ships AB. Dessförinnan arbetade hon hos Reiten & Co och PWC Deals.

Andra pågående uppdrag:

Styrelseledamot i OstomyCure AS, Oslo Airport City AS och Seram Coatings AS.

Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -

Aktieinnehav: -

REVISOR

MATHIAS RACZ

Auktoriserad revisor, RÖDL Sweden AB. f 65, revisor i Viking Supply Ships AB sedan 2016. Lång erfarenhet av revision i noterade och internationellt verksamma bolag/koncerner, bland andra SCA, Kaeser Kompressorer Group, Volkswagen Group, SSI Schäfer Group samt Bauer Media Group.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2025

VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL) - ORGANISATIONSNUMMER 556161-0113

VIKING SUPPLY SHIPS LEVERERADE ETT STABILT OPERATIONELLT RESULTAT UNDER 2025, TROTS FORTSATT GEOPOLITISK OSÄKERHET OCH PERIODER AV VOLATILITET PÅ DE GLOBALA MARKNADERNA. INTÄKTER OCH EBITDA ÖKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR, VILKET ÅTERSPEGLAR EN STARK AKTIVITET PÅ KÄRNMARKNADERNA.

OMSÄTTNING, RESULTAT- OCH VERKSAMHETSUTVECKLING

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick till 922 MSEK (679). Resultatet före skatt för kvarvarande verksamhet uppgick till 78 MSEK (40) och årets resultat blev 55 MSEK (111). I årets resultat för 2024 ingick reavinster om 97 MSEK från försäljning av fartygsandelar.

Koncernens kvarvarande verksamhet består av Ice-classed AHTS samt Services. Dessa tidigare särredovisade segment har sammanslagits och rapporteras som koncernens enda och samlade kvarvarande verksamhet.

ICE-CLASSED AHTS

Verksamheten, som vid utgången av året bestod av 7 isklassade AHTS-fartyg, omfattar operationer inom arktisk offshore, spotmarknaden för offshore i Nordsjön, isbrytning samt inom den globala offshoresektorn. I maj 2025 ingicks kontrakt om köp av Ben Viking. Fartyget, som är byggt 2012 innehar isklass 1A och samma design som Loke-, Njord, Magne- och Brage Viking. Fartyget, som togs över i slutet av augusti, påbörjade kort efter övertagandet ett medellångt kontrakt i Kongo. Andreas Viking, ett av de två fartygen som anskaffades i november 2023, opererade under hela året på långfristiga kontrakt i Australien. I övrigt har fartygsflottan opererat på spotmarknaden i Nordsjön. Fartygsdrift och chartering av koncernens fartygsflotta sköts sedan hösten 2024 av Sea1 Offshore i Kristiansand. Samarbetet med Sea1 utökades ytterligare i april 2025 då avtal om intäktsdelning ingicks. Avtalet, som omfattar samtliga stora AHTS fartyg, innebär en optimering av den samlade fartygsflottan utifrån bland annat tillgänglighet, vilket skapar ett kostnadseffektivt utnyttjande av fartygsresurserna som gynnar båda parter.

AVVECKLAD VERKSAMHET

Ice-Classed PSV

Under det första kvartalet 2024 genomfördes försäljning av ägarandelarna i PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking. Fartygen, som till 30 % ägdes av koncernen i partnerskap med fonder knutna till Borealis Maritime, utgjorde den enda verksamheten som rapporterats i PSV-segmentet. Försäljningen som slutfördes under senare delen av mars 2024 medförde en reavinst om 97 MSEK och en positiv likviditetseffekt om 194 MSEK. Försäljningen av fartygen har inneburit att PSV-segmentet avvecklats och har från och med det första kvartalet 2024 rapporterats som avvecklad verksamhet.

Ship Management

Ship Managementkontrakten för Coey- och Cooper Viking avslutades i samband med att fartygen avyttrades. Vidare avslutades Ship Managementkontraktet med Sjöfartsverket avseende de fem statsisbrytarna i slutet av det andra kvartalet 2024. Detta, i kombination med att koncernen under det tredje kvartalet 2024 beslutade att lägga ut management på den egna fartygsflottan till Sea1, har medfört att detta segment sedan dess rapporterats som avvecklad verksamhet.

För ytterligare information om avvecklad verksamhet, se Not 30 Avvecklad verksamhet.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Viking Supply Ships tecknade under 2024 kontrakt för fyra 100-tons rörelsekompenenserade offshorekranar som kan komma att installeras på flottan av isklassade AHTS-fartyg. Dessa avancerade kranar kommer att öka fartygens kapacitet och positionera företaget för att möta en förväntad ökad efterfrågan inom subsea-sektorn. Uppgraderingarna kommer att ge fartygen förutsättningar att hantera ett bredare spektrum av uppdrag, både inom olje- och gasindustrin såväl som projekt inom förnybar energi inklusive havsbaserad vindkraft. Under det första halvåret 2026 kommer två fartyg att förberedas på varv inför installationen som är planerad att genomföras under

det andra halvåret 2026. Förberedelserna inkluderar en del modifieringar på fartygen, bland annat byggnation av ROV-hangarer och installation av LARS (Launch and Recovery Systems) för ROVs. Investeringen beräknas uppgå till ca 550 MSEK, och förväntas finansieras med egna likvida medel och tillgänglig kreditfacilitet. Utöver investeringen i kranarna, slutfördes i början av året installation av ett LARS-system för en arbets-ROV på Odin Viking som sedan tidigare är utrustad med ROV-hangar.

Bruttoinvesteringarna uppgick under året uppgick till totalt 566 MSEK (119). Dessa bestod av delbetalningar hänförliga till investeringarna i kranar och LARS-utrustning om 134 MSEK, förvärvet av Ben Viking om 307 MSEK, investeringar i LARS-utrustning på Odin Viking om 35 MSEK samt aktiverade utgifter avseende dockningar och fartygsutrustning om 90 MSEK.

FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Nyupplåningen uppgick netto till 359 MSEK (37,0 MUSD) varav koncernens nyttjande av den rullande kreditfaciliteten under året ökats med netto 253 MSEK (25,8 MUSD). Vidare har koncernens nyttjanderättsskulder hänförliga till Andreas Viking och Odin Viking ökats med 106 MSEK (11,2 MUSD).

Nyttjanderättsskulder har under året löpande amorterats med 68 MSEK (6,8 MUSD). Avtal ingicks under det fjärde kvartalet om att utöka koncernens rullande kreditfacilitet från 40 till 85 MUSD. Kreditfaciliteten uppgår därefter till totalt 782 MSEK (85,0 MUSD) varav 267 MSEK (29,0 MUSD) var utnyttjade vid utgången av året.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens ingående kassabalans var 166 MSEK (172). Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvarvarande verksamhet uppgick till 199 MSEK (60). Årets investeringar uppgick till -566 MSEK (-119). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto 291 MSEK (-100). Kassaflödet från den avvecklade verksamheten uppgick till -5 MSEK (148). Valutakursdifferenser i likvida medel uppgick till -11 MSEK (5). Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt -92 MSEK (-6). Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av året till 74 MSEK (166), varav - MSEK (5) klassificerats som tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet. Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 2 967 MSEK (2 988). Det egna kapitalet uppgick till 1 901 MSEK (2 170) motsvarande 144,5 SEK/aktie (164,9). Den negativa utvecklingen av det egna kapitalet består till 321 MSEK förändringar i omräkningsreserven huvudsakligen på grund av att de väsentliga tillgångarna i koncernen innehåller av dotterbolag med rapporteringsvaluta i USD. Förändringen i omräkningsreserven är därför påverkad av svängningar i växelkursen mellan SEK och USD. Soliditeten var vid årsskiftet 64 procent (73).

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieäggande, samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets resultat före och efter skatt för helåret uppgick till -36 MSEK (335). I finansnettot ingår orealiserade valutakursdifferenser hänförliga till koncerninterna mellanhavanden om -81 MSEK. Denna resultatpost har ingen effekt i koncernresultaträkningen.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 2 078 MSEK (2 117) och balansomslutningen uppgick till 2 369 MSEK (2 427) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 88 procent (87). Likvida medel uppgick vid årets slut till 14 MSEK (88).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER ÅRETS UTGÅNG

Henriette Gjeffe har utsetts till CFO i koncernen med tillträde i februari 2026.

Viking Supply Ships ingick den 11 mars avtal med Kistefos AS om att förvärva AHTS-fartyget Maersk Maker med isklass 1A. Fartyget, som är byggt i Norge 2019, förväntas övertas i slutet av mars. Fartyget kommer att namnändras till Tor Viking. Kistefos AS ingick i augusti 2025 avtal med Maersk Supply Service Brazil (Maersk) om att förvärva Maersk Maker. Viking Supply Ships har förvärvat fartyget på samma villkor som Kistefos AS avtalat med Maersk.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Viking Supply Ships har i enlighet med 6 kap. 11 § i ÅRL upprättat en hållbarhetsrapport för 2025 som är skild från årsredovisningen. Den separata fullständiga hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på företagets webbsida, www.vikingsupply.com. Den ger i enlighet med 6 kap. 12 § ÅRL detaljerad information om företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av företagets verksamhet bland annat avseende:

- Miljö
- Sociala och personalrelaterade frågor
- Respekt för mänskliga rättigheter
- Motverkande av korruption

Detta avsnitt i förvaltningsberättelsen sammanfattar Viking Supply Ships hållbarhetsarbete och riskstyrning inom ESG området, vilket inkluderar implementering av företagets policyer och rutiner inom ovan nämnda områden. Denna sammanfattning, samt den separata hållbarhetsrapporten, omfattar Viking Supply Ships offshore-flotta.

Viking Supply Ships verksamhet bedrivs i linje med internationella standarder för ansvarsfullt företagande och genom efterlevnad av internationella och nationella lagar som rör miljö och mänskliga- och arbetstagares rättigheter.

Vår strategi och målsättning är att minimera den negativa påverkan på klimatet och miljön genom att på ett energieffektivt sätt förvalta vår fartygsflotta. Detta, i kombination med att upprätthålla säkerheten, arbetsförhållanden och trivseln för vår personal samt se till att vår verksamhet bedrivs på ett etiskt och ansvarsfullt



sätt, är centrala områden för våra hållbarhetsåtaganden. I hållbarhetsrapporten för 2025 rapporterar vi miljöinformation som tillhandahållits av Sea1 som är manager för vår fartygsflotta, dvs tillhandahåller bemanning, teknisk drift samt tjänster inom HSEQ och chartering.

Målet att minska den negativa påverkan och hantera risker för människor, planeten och samhället tillsammans med vårt åtagande att vara delaktig i branschens steg mot hållbar sjöfart med nettonollutsläpp, är fundamenten för våra ansträngningar att som fartygsägare, i samarbete med vår manager Sea1, bedriva verksamheten på ett ansvarsfullt sätt. Viking Supply Ships har även åtagit sig att följa relevanta delar av IMO:s mål och krav för att öka energieffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser, samt att arbeta i linje med de globalt överenskomna målen för åtgärder mot klimatförändringar, i enlighet med Parisavtalet. Som medlem i det norska rederiförbundet, delar vi förbundets övergripande ambition om klimatneutralitet år 2050. Ett antal initiativ har tagits för att omsätta dessa åtaganden i praktiken, vilket resulterat i ökad energieffektivitet och lägre utsläpp jämfört med möjliga alternativ. Positiva effekter som uppnåtts är kostnadsbesparingar och ökad miljömedvetenhet genom bland annat system för bränsleövervakning, installerad landström på offshorefartygen som opererar i Nordsjön och andra gröna innovationsprojekt. Viking Supply Ships mål är noll rapporteringspliktiga utsläpp till den yttre miljön. Under 2025 skedde ett rapporteringspliktigt mindre oljeutsläpp.

Viking Supply Ships är certifierade enligt ISO 9001:2015, ISO 14001:2015. Ytterligare processer och förfaranden har fastställts för att uppfylla kraven i tillämpliga branschriktlinjer (GOMO och IMCA) och sjölagarna (ISPS-koden, MLC och Polarkoden). Från och med att driften av Viking Supply Ships AHTS-fartyg övertogs av Sea1 så ingår de i deras certifieringar.

Viking Supply Ships står för rättvis behandling och lika möjligheter för alla anställda. Vi är medvetna om att sjöfart är en mansdominerad bransch, och arbetet med att förbättra jämställdheten mellan könen ombord på fartygen ingår i vår och Sea1s målsättning.

Vi har en företagspolicy gällande mänskliga rättigheter, som beskriver arbetet med att förankra att internationella konventioner om mänskliga rättigheter och internationella arbetsorganisationens konventioner (ILO) för anständiga arbetsvillkor följs, både i vår egen verksamhet, men även i våra affärsrelationer och leveranskedja. Som en del av vårt arbete inom detta område, genomför vi genomlysning för att förebygga och hantera negativa effekter på mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor både i vår egen verksamhet och i vår leveranskedja, i linje med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter (UNGPR) och OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

Som en del av vår integritetskultur, har vi riktlinjer för visselblåsning för att göra det möjligt för medarbetare och externa parter att rapportera misstänkta oegentligheter

som involverar företaget eller dess affärsrelationer. Vi har också policyer och procedurer för att säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar och internationella konventioner gällande bekämpning av mutor och korruption. För närvarande är vår exponering för denna typ av risk relativt låg.

Det sker kontinuerlig översyn av våra insatser för att implementera hållbarhets- och ESG-relaterade regelverk samt beredskap för framtida förändringar inom detta område. Vi följer noga utvecklingen av regelverket i EU, inklusive taxonomiförordningen samt utsläppshandelssystemet. Medan vi fortsätter att stärka vår ESG-hantering och -implementering, så pågår förberedelser för kommande rapporteringskrav enligt direktivet om företags hållbarhetsredovisning (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) och den europeiska gemensamma rapporteringsstandarden för hållbarhet (European Sustainability Reporting Standards).

Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter inom området.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Viking Supply Ships AB verkar på mycket konkurrensutsatta marknader, och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument kan utgöra effektiva inslag för att minska finansiella risker. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen. Valutarisken reduceras främst genom att matcha exponeringen mot intäkter i olika valutor med kostnader i motsvarande valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta i första hand med skulder i samma valuta. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Marknaden för Viking Supply Ships är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Nedgången på offshoremarknaden de senaste åren har negativt påverkat koncernens lönsamhet och likviditet. Koncernen har ett tydligt fokus på att öka andelen längre kontrakt

för sina fartyg, för att mildra fluktuationer i rater och utnyttjandegrad.

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Konflikten mellan Ryssland och Ukraina har tidigare lett till sanktioner med uppsägning av kontrakt som följd. Konflikten har även lett till generella störningar i leveranskedjorna.

BOLAGSSKATT

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, beräknas vid årets utgång uppgå till ca 1 106 MSEK (1 070 per 31 dec 2024). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Skatteskulden avseende verksamheten som under 2025 bedrivits i Australien med Andreas Viking har beräknats uppgå till 22 MSEK (0 per 31 dec 2024).

ANTALET ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda i koncernen för den kvarvarande verksamheten uppgick under året till 6 (148). Ytterligare information återfinns i not 7.

FRAMTIDSUTSIKTER

Spotmarknaden i Nordsjön för AHTS fartyg har varit stark under första kvartalet 2026, och förväntningen är att de gynnsamma marknadsförhållandena fortsätter under hela året. Utbudet av fartyg på spotmarknaden i Nordsjön minskade under 2025 då ett antal fartyg flyttades till andra regioner, särskilt Brasilien. Ökad konsolidering bland fartygsägare har också bidragit till en stramare marknad och högre rater. Riggaktiviteterna på den norska sektorn i Nordsjön förväntas öka, vilket delvis drivs av en ökad andel uppankrade riggar. På den brittiska sidan har aktiviteten också ökat, med ytterligare semisub-riggar som togs i drift under första kvartalet 2026, vilket även bidragit till ökad efterfrågan på AHTS-fartyg.

Subsea-marknaden förväntas bli alltmer relevant för Viking Supply Ships i takt med att fartygen kan komma att utrustas med d kranar. Marknaden kännetecknas för närvarande av ett begränsat antal tillgängliga fartyg och stark efterfrågan, särskilt för kortfristiga projekt. Dock förväntas leveranser av nybyggda fartyg under de kommande åren successivt öka utbudet.

Viking Supply Ships står fast vid strategin med inriktning på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden och utnyttja koncernens unika kompetens inom isbrytningsoperationer.

BESKRIVET I SÄRSKILDA AVSNITT

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- Aktien och ägarförhållanden, se sidorna 60-63.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 12-16.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Följande medel i moderbolaget står till årsstämmans förfogande:

TSEK	
Överkursfond	967 191
Balanserat resultat	464 508
Årets resultat	-38 988
Totalt	1 392 711

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2025.

TSEK	
I ny räkning balanseras	1 392 711
Totalt	1 392 711

ÅRSSTÄMMA

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas fredagen den 24 april 2026 kl. 15.00 på Clarion Hotel Post, Drottningtorget 10, Göteborg. Aktieägarna kommer att ges möjlighet att poströsta innan årsstämman. Kallelsen kommer att publiceras på bolagets hemsida och i Post och Inrikes Tidningar senast fyra veckor före årsstämman. Ytterligare information finns på sid 63 samt på hemsidan www.vikingsupply.com.

RESULTATRÄKNING

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	1	2025	2024	2025	2024
Nettoomsättning	2, 3, 4, 5	922 059	678 720	10 763	10 526
Övriga rörelseintäkter	6	2 262	-	2 262	-
Direkta resekostnader		-106 829	-91 782	-	
Personalkostnader	7	-282 697	-228 565	-1 109	-874
Övriga externa rörelsekostnader	4, 8	-239 887	-126 962	-22 464	-10 699
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-126 664	-127 013	-	-
Rörelseresultat		168 244	104 398	-10 548	-1 047
Resultat från andelar i koncernföretag	10	-	-	10 000	316 103
Finansiella intäkter	11	5 420	16 288	103 987	86 901
Finansiella kostnader	12	-95 601	-80 142	-139 569	-66 567
Resultat före skatt		78 063	40 544	-36 130	335 390
Inkomstskatt	13	-22 910	-171	-	-
Årets resultat från kvarvarande verksamhet		55 154	40 373	-36 130	335 390
Resultat från avvecklad verksamhet	30	-	71 005	-	-
Årets resultat		55 154	111 378	-36 130	335 390
Resultat per aktie i SEK, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning)	14				
-Kvarvarande verksamhet		4,19	3,06		
-Avvecklad verksamhet	30	-	5,40		
Totalt		4,19	8,46	-	

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Årets resultat	55 154	40 373	-36 130	335 390
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-2 858	3 526	-2 858	2 931
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Förändring omräkningsreserv	-320 949	169 151	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	-323 807	172 677	-2 858	2 931
Årets totalresultat	-268 653	213 050	-38 988	338 321

BALANSRÄKNING

Per den 31 december

		Not	Koncernen	Moderbolaget		
TSEK		1	2025	2024	2025	2024
TILLGÅNGAR						
Anläggningstillgångar						
Fartyg	9	1 912 950	1 740 672	-	-	-
Inventarier	9	104	384	-	-	-
Nyttjanderättstillgångar	9	703 657	875 090	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	9	1 207	1 207	-	-	-
Innehav i koncern- och intresseföretag	15	-	-	1 486 933	1 486 933	
Övriga aktier och andelar	15	5 433	7 198	-	-	-
Överskott i fonderade pensionsplaner	23	-	3 121	-	-	1 051
Fordringar hos koncernföretag		-	-	414 059	494 919	
Andra långfristiga fordringar	16	3 808	4 101	3 808	4 032	
Summa anläggningstillgångar		2 627 160	2 631 773	1 904 800	1 986 935	
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR						
Varulager	17	31 482	34 969	-	-	-
Avtalstillgångar	2	3 133	1 589	-	-	-
Kundfordringar	18	203 241	81 219	-	-	68
Fordringar hos koncernföretag		-	-	449 475	350 618	
Övriga fordringar		14 109	60 134	807	1 384	
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	14 412	9 713	40	97	
Likvida medel	20	73 780	160 600	14 154	87 634	
Summa övriga omsättningstillgångar		340 157	348 224	464 477	439 802	
Tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet	30	-	8 053	-	-	-
Summa tillgångar	3	2 967 317	2 988 050	2 369 277	2 426 737	
EGET KAPITAL OCH SKULDER						
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare	14, 21					
Aktiekapital		418 555	418 555	418 555	418 555	
Övrigt tillskjutet från ägarna		1 155 717	1 155 717	967 191	967 191	
Reserver		-62 191	258 758	267 182	267 182	
Balanserad vinst		388 948	336 652	461 650	129 118	
Årets resultat		-	-	-36 130	335 390	
Summa eget kapital		1 901 029	2 169 682	2 078 448	2 117 436	
AVSÄTTNINGAR						
Underskott i fonderade pensionsplaner	23	1 463	-	1 463	-	-
Summa avsättningar		1 463	-	1 463	-	-
Långfristiga skulder						
Finansiella skulder	24	266 838	35 526	-	-	-
Nyttjanderättsskulder		539 857	605 794	-	-	-
Övriga skulder		3 809	4 032	3 809	4 032	
Summa långfristiga skulder		810 504	645 351	3 809	4 032	
KORTFRISTIGA SKULDER						
Nyttjanderättsskulder	24	69 897	74 284	-	-	-
Leverantörsskulder		69 878	54 535	838	1 297	
Avtalsskulder	2	20 649	836	-	-	-
Skulder till koncernföretag		-	-	278 365	301 414	
Övriga skulder		35 845	6 019	3 804	5	
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	58 052	29 286	2 549	2 554	
Summa övriga kortfristiga skulder		254 321	164 960	285 557	305 269	
Skulder hänförliga till avvecklad verksamhet	30	-	8 057	-	-	-
Summa eget kapital och skulder		2 967 317	2 988 050	2 369 277	2 426 737	
Ställda säkerheter	26			5 796	9 409	
Eventualförpliktelser				-		



KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet från ägarna	Reserver		Summa eget kapital
			Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel	
Ingående eget kapital 2024-01-01	418 555	1 155 717	89 607	221 749	1 885 628
Årets resultat	-	-	-	111 378	111 378
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 23	-	-	-	3 526	3 526
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	169 151	-	169 151
Summa totalresultat	-	-	169 151	114 904	284 055
Utgående eget kapital 2024-12-31	418 555	1 155 717	258 758	336 652	2 169 682
Ingående eget kapital 2025-01-01	418 555	1 155 717	258 758	336 652	2 169 682
Årets resultat	-	-	-	55 154	55 154
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 23	-	-	-	-2 858	-2 858
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	-320 949	-	-320 949
Summa totalresultat	-	-	-320 949	52 296	-268 653
Utgående eget kapital 2025-12-31	418 555	1 155 717	-62 191	388 948	1 901 029

Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt tillskjutet från ägarna ¹⁾	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 2024-01-01	418 555	267 182	967 191	126 187	1 779 115
Årets resultat	-	-	-	335 390	335 390
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 23	-	-	-	2 931	2 931
Summa totalresultat	-	-	-	338 321	338 321
Eget kapital 2024-12-31	418 555	267 182	967 191	464 508	2 117 436
Eget kapital 2025-01-01	418 555	267 182	967 191	464 508	2 117 436
Årets resultat	-	-	-	-36 130	-36 130
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 23	-	-	-	-2 858	-2 858
Summa totalresultat	-	-	-	-38 988	-38 988
Eget kapital 2025-12-31	418 555	267 182	967 191	425 520	2 078 448

1) Avser överkursfond.

KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	20	2025	2024	2025	2024
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		78 063	40 544	-36 130	335 390
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Avskrivningar och nedskrivningar	9	126 664	127 013	-	-
- Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncern- och intresseföretag ¹⁾		-	-	-10 000	-316 103
- Ej kassaflödespåverkande räntor och valutakursdifferenser ¹⁾		20 007	-7 248	36 991	-14 241
- Avsättningar				-344	-702
- Övrigt		1 367	-3 735		-
Betald inkomstskatt		0	-171		-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		226 101	156 403	-9 483	4 344
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		3 486	-7 068	-	-
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		-82 038	-103 581	702	-340
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		51 201	14 702	3 337	1 231
Kassaflöde från den löpande verksamheten		198 750	60 456	-5 444	5 235
Investeringsverksamheten					
Investering i fartyg och nyttjanderättstillgångar	9	-566 045	-111 298	-	-
Investering i inventarier	9	-	-229	-	-
Investering i aktier och andelar	15	-	-7 325	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-566 045	-118 852	-	-
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag			-	-68 037	-26 707
Upptagna långfristiga lån		449 938	116 250		-
Amortering långfristiga lån		-91 323	-155 984		
Amortering av skulder kopplade till nyttjanderättstillgångar		-67 543	-60 773		-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		291 072	-100 507	-68 037	-26 707
Förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet		-76 223	-158 903	-73 481	-21 472
Kassaflöde från avvecklad verksamhet	30				
Kassaflöde från löpande verksamhet		-5 186	-43 168	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-	190 842	-	-
Förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet		-5 186	147 674	-	-
Likvida medel vid årets början		165 787	171 506	87 634	109 106
Kursdifferens i likvida medel		-10 598	5 510	-	-
Likvida medel redovisade som avvecklad verksamhet	30	-	-5 186	-	-
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT I KVARVARANDE VERKSAMHET		73 780	160 600	14 154	87 634
<i>1) Erhållen ränta uppgår till</i>		<i>4 697</i>	<i>8 470</i>	<i>1 553</i>	<i>6 023</i>
<i>Betald ränta uppgår till</i>		<i>-55 234</i>	<i>-59 360</i>	<i>-143</i>	<i>-407</i>
Totalt		-50 537	-50 890	1 410	5 616



NOTER

Not

- 1 Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell risk-hantering
- 2 Intäkter från avtal med kunder
- 3 Segmentsredovisning
- 4 Inköp och försäljning mellankoncernföretag
- 5 Samarbetsarrangemang
- 6 Övriga rörelseintäkter
- 7 Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.
- 8 Revisionsuppdrag
- 9 Materiella och immateriella anläggningstillgångar
- 10 Resultat från andelar i koncernföretag
- 11 Finansiella intäkter
- 12 Finansiella kostnader
- 13 Skatter
- 14 Resultat per aktie
- 15 Andelar i koncernföretag och intresseföretag
- 16 Andra långfristiga fordringar
- 17 Varulager
- 18 Kundfordringar
- 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter
- 20 Kassafliödesanalys
- 21 Aktiekapital
- 22 Utdelning per aktie
- 23 Avsättningar för pensioner
- 24 Skulder
- 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter
- 26 Ställda säkerheter
- 27 Åtaganden
- 28 Närstående transaktioner
- 29 Finansiell riskhantering och derivatinstrument
- 30 Avvecklad verksamhet
- 31 Händelser efter balansdagen

NOT 1

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, VÄSENTLIGA BEDÖMNINGAR SAMT FINANSIELL RISKHANTERING

ALLMÄN INFORMATION

Viking Supply Ships AB (publ) är ett ledande offshore-rederi som tillhandahåller tjänster inom områdena ankarhantering och isbrytning. Flottan, som består av avancerade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Post- och besöksadress till huvudkontoret är Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund. Moderbolaget B-aktier är noterade på Nasdaq First North Growth Market. Denna koncernredovisning har den 26 mars 2026 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

GRUNDEN FÖR DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGENS UPPRÄTTANDE

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS®, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas med antagande om fortsatt drift. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningarna samt antagandena om fortsatt drift framgår i slutet av denna not.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDSOM TILLÄMPAS AV KONCERNEN

Det har under 2025 inte tillkommit några nya standarder eller ändringar i standarder som har krävt någon förändring av redovisnings- eller värderingsprinciper.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen.

Från och med 2026 och framåt träder såväl nya standarder som ändringar i och förbättringar av ett antal standarder i kraft, förutsatt EU:s godkännande. IFRS 18 ersätter från den 1 januari 2027 IAS 1 Utformning av finansiella rapporter och introducerar nya krav på de finansiella rapporternas utformning och upplysningar. Den nya standarden kommer inte att påverka redovisning eller värdering av poster i de finansiella rapporterna, men den förväntas ha märkbara effekter på rapporternas utformning och upplysningar, såsom presentationen av resultaträkningen och av ledningen definierade resultatmått. De nya standarderna har inte tillämpats i förtid vid upprättandet av denna finansiella rapport.

KONCERNREDOVISNING

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter- och intresseföretag.

DOTTERFÖRETAG

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50 %, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande. Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår, förutom moderbolagets egna kapital, därför endast de förändringar av dotter- och intresseföretagens egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande. Identifierbara förvärvade



Not 1 forts.

tillgångar och skulder värderas till deras verkliga värden per förvärvstidpunkten. Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets separat identifierbara nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen. Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

INNEHAV UTAN BESTÄMMANDE INFLYTANDE

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag koncernen har ett betydande inflytande över. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Erhållna utdelningar från intresseföretag minskar redovisat värde. Om koncernens andel av redovisade förluster i intresseföretaget överstiger det redovisade värdet på andelarna i koncernen reduceras andelarnas värde till noll. Fortsatta förluster redovisas inte såvida inte koncernen har lämnat garantier för att täcka förluster uppkomna i intresseföretaget. Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA VALUTOR

Samtliga transaktioner värderas och rapporteras i den funktionella valutan. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till

balansdagens kurs och resultaträkningen till månatlig genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Om valutakurserna varierar betydande, är emellertid användningen av den genomsnittliga kursen för en månad olämplig. Betydande resultatposter som har inträffat i en månad där valutakurserna fluktuerat väsentligt har omräknats till transaktionsdagens kurs. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.

Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

INTÄKTER

Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscerteparti) redovisas löpande då kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Övriga intäkter redovisas först när överenskomst med kund föreligger och tjänsten har levererats. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

DIREKTA RESEKOSTNADER

Kostnader direkt hänförliga till charteruppdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

STATLIGA STÖD

I de fall rederistöd erhålls redovisas det netto mot den lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

INKOMSTSKATTER

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot



Not 1 forts.

övrigt totalresultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transaktioner som redovisas direkt i eget kapital.

AVVECKLAD VERKSAMHET

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpas IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som innehav för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidareförsäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringsstiden. Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Utgifter som höjer tillgångens värde eller förbättrar tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip. Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om

tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde, det uppskattade belopp som företaget för närvarande skulle kunna erhålla vid avyttring/utrangering av tillgången efter avdrag för uppskattade kostnader för denna avyttring/utrangering om tillgången redan uppnått den ålder och det skick den väntas uppnå vid slutet av nyttjandeperioden, samt nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

- Fartyg 25–30 år
- Dockningar och större översynsåtgärder 2,5–5 år
- Datorer 3–5 år
- Övriga inventarier 5–10 år

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

- Dataprogram 3–5 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obestämbar tid, ska ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, och när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången, och närhelst det finns tecken på en värdenedgång för den immateriella tillgången ska nedskrivning ske. I koncernen finns goodwill och varumärke med obestämbar nyttjandeperiod. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic.

NEDSKRIVNINGAR

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom att nuvärdesberäkna framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde över periodens resultat samt Låne- och kundfordringar samt likvida medel. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

En finansiell tillgång värderad till verkligt värde via periodens resultat utgör en av följande två underkategorier. Antingen (1) handlas det med det finansiella instrumentet på en aktiv marknad, eller så har den i enlighet med (2) den s.k. "fair value option" vid anskaffningstillfället klassificerats på detta sätt. För att den förstnämnda kategorin ska vara tillämplig krävs att tillgången förvärvades med huvudsyfte att säljas inom en snar framtid eller att den ingår i en portfölj med andra finansiella instrument som förvaltas tillsammans och det finns ett bevisat mönster av kortfristiga realiseringar av resultat.

Derivat, inklusive inbäddade derivat som separerats från sina huvudkontrakt, klassificeras också i kategorin innehas för handel. Koncernen använder sig vid behov av ränteswappar, under 2025 har dock inga ränteswappar innehavts. Säkringsredovisning tillämpas för den del av derivat som utgör en dokumenterat effektiv säkring. Förändringen i verkligt värde med avseende på dessa redovisas därmed i övrigt totalresultat. Säkringsredovisning har dock ej förekommit under 2025.

FINANSIELLA SKULDER SOM VÄRDERAS TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

Derivat, inklusive separerbara inbäddade derivat, är klassificerade som om de innehas för handel om de inte bevisligen utgör en del i en effektiv säkring. Vinster och förluster hänförliga till dessa poster redovisas i periodens resultat i den mån de inte utgör en del av en effektiv säkring. Per den 31 december 2025 förekommer inga sådana derivat i koncernens balansräkning.

BERÄKNING AV VERKLIGT VÄRDE

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 13. I de fallen då noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

LÅNE- OCH KUNDFORDRINGAR SAMT LIKVIDA MEDEL

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar

utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel. I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR SOM KAN SÄLJAS

Finansiella tillgångar som kan säljas klassificeras i denna kategori.

ÖVRIGA FINANSIELLA SKULDER

Upplåning samt övriga finansiella skulder redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader och därefter till upplupet anskaffningsvärde.

LEASINGAVTAL

Inhyrning av fartyg är, i den bransch koncernen är verksam inom, vanligt förekommande som komplettering av den egna fartygsflottan. Koncernen bareboatinhyr två AHTS-fartyg, Odin- och Andreas Viking som klassificeras som leasingavtal i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. För ytterligare information se not 9.

Samtliga leasingavtal redovisas i balansräkningen, med undantag för leasingkontrakt av mindre värde (minde än 5 000 USD) samt kontrakt som har en löptid på högst 12 månader. Nyttjanderättstillgången inkluderas i samma post i rapporten över finansiell ställning som den motsvarande underliggande tillgången hade redovisats i om den ägdes. Nyttjanderättstillgången (leasingtillgången) och skulden (leasingskulden) värderas initialt till nuvärdet av framtida leasingbetalningar. Nyttjanderättstillgången inkluderar även direkta kostnader hänförliga till tecknandet av leasingavtalet. Varje nyttjanderättstillgång skrivs av linjärt under nyttjandeperioden. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av leasingskulden och finansiell kostnad. I resultaträkningen redovisas avskrivningar och eventuella nedskrivningar på nyttjanderättstillgången samt räntekostnader. Leasingavtal med låga värden och/eller korta löptider redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen bland övriga externa rörelsekostnader.

VARULAGER

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av reservdelar, bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

PENSIONER OCH LIKANDE FÖRPLIKTELSE

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna



Not 1 forts.

redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningstillgångar. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjänningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

KASSAFLÖDESANALYSEN

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

FÖRVÄRV AV EGNA AKTIER

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER

Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som följer:

Klassificering och uppställningsformer

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS 1 Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen kategori.

Intresse- och dotterföretag

Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden provas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde.

Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Obeskattade reserver

De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

Finansiella intäkter

I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Finansiella instrument

Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

RISKSTYRNING

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisk, inklusive likviditetsrisk och kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt att minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policys och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske. Se även not 29, Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

OPERATIVA RISKER

Den allmänna ekonomiska utvecklingen i de länder där koncernen är verksam är en avgörande faktor för den finansiella utvecklingen, eftersom den ekonomiska utvecklingen har stor effekt på varuflöden, volymer och därav följande efterfrågan på sjötransporter och tjänster. Utvecklingen på andra marknader än de där koncernen är verksam kan också påverka efterfrågan på koncernens tjänster, eftersom shippingmarknaderna är internationella. Koncernen strävar efter att ha nära kontakt med sina kunder, och att teckna långfristiga avtal, för att begränsa effekterna av konjunktursvängningar. Resultatet kan även påverkas av haverier på koncernens fartyg. Dessa kostnader kan minimeras genom planerat underhåll, skadeförebyggande arbete och off-hire försäkringar.

KAPITALRISK

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Eget kapital kan komma att påverkas av nedskrivningar av fartygsflottan. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning inklusive finansiell leasingsskuld uppgick till 877 MSEK (716), avgår likvida medel med -74 MSEK (-161), nettoskulden uppgick därmed till 803 MSEK (555). Det egna kapitalet uppgick till 1 901 MSEK (2 170).

MARKNADSRISKER

Valutarisker

Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. Kvarstående exponering kan säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 29.

På samma sätt eftersträvas matchning av tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Kurseffekten som uppstår vid omräkning till svenska kronor av utländska dotterbolag redovisas i omräkningsreserven via övrigt totalresultat.

Ränterisker

Sjöfart är i normalfallet en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed ofta stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs vid behov räntenivåer med olika typer av säkringsinstrument, se not 29.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt även försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelser förfallostruktur och lånevillkor se not 24, Skulder.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och affärspartners. Låmnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Bunkerrisker

Koncernens fartyg hyrs ut på time-charter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna, se not 29.

Politiska risker

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Den ryska invasionen av Ukraina har lett till omfattande sanktioner vilket inneburit att koncernens aktiviteter i Ryssland har avslutats. Den generella globala osäkerheten har medfört ökade priser och störningar i viktiga leveranskedjor.

DERIVATINSTRUMENT/ SÄKRINGSREDOVISNING

Koncernen tecknar vid behov, och i enlighet med koncernens finanspolicy, derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar i förekommande fall derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar i förekommande fall säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivatinstrument redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den realiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framför allt räntesäkringsinstrument, redovisas värdeförändring direkt i resultaträkningen bland finansiella poster. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen.



Not 1 forts.

VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar, främst relaterade till företagsledningens bedömning av väsentliga indata inom ramen för beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan vid nedskrivningsprövningen av materiella anläggningstillgångar och jämförelsen av återvinningsvärde av kassagenererande enheter med bokförda värden.

De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Antagande om fortsatt drift
- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan, se not 9, Materiella och Immateriella anläggningstillgångar.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnage-skatt), se not 13, Skatter.

Antagande om fortsatt drift

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet de närmaste åren. Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens starka balansräkning, den rådande riskexponeringen och en fortsatt övertygelse om att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2026. Denna slutsats baseras på styrelsens och ledningens bedömning om utsikterna för 2026, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

Nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning

är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med sju avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS) med omfattande verksamhetsområden. Den första gruppen av fartyg, Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking är systerfartyg med hög isklass som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Den andra gruppen av fartyg är Odin Viking och Andreas Viking som är systerfartyg med liknande ålder och kapacitet som de tidigare nämnda fyra fartygen, men med skillnad att de inte har lika hög isklass. Odin- och Andreas Viking, lämnade nybyggnadsvarvet 2013. Slutligen, Ben Viking med hög isklass som är det senaste tillskottet i flottan, har samma design och ålder som Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, men med vissa skillnader i specifikation avseende utrustning och framdrivning.

Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan inom grupperna bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg inom respektive grupp som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen inom respektive grupp. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att dessa tre grupper av fartyg utgör separata kassagenererande enheter. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,50 % (2024: 10,50 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnage-skatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Nedskrivningsprövning av AHTS fartygen 2025

Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2025 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 2 617 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade

nyttjandevärdet, beräknats till 2 896 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 2 735 MSEK (i ett spann från 2 494 MSEK till 2 944 MSEK). En instabil politisk och finansiell situation globalt har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, som dock har utvecklats positivt den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden.

NOT 2

INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER OCH TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2025	Vid en tidpunkt	Över tid	Totalt
Tidsbefraktningssintäkter ¹⁾		832 498	832 498
Bareboatintäkter		40 971	40 971
Hysesintäkter ROV		35 568	35 568
Mobilisation/demobilisation fee	2 809		2 809
Måltider/övernattningar ombord	5 595		5 595
Konsultarvoden och övrigt	4 619		4 619
Totalt	13 022	909 037	922 059

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER OCH TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2024	Vid en tidpunkt	Över tid	Totalt
Tidsbefraktningssintäkter ¹⁾		410 262	410 262
Bareboatintäkter		195 231	195 231
Hysesintäkter ROV		28 889	28 889
Mobilisation/demobilisation fee	35 178		35 178
Måltider/övernattningar ombord	3 184		3 184
Konsultarvoden och övrigt	5 976		5 976
Totalt	44 338	634 382	678 720

1) I beloppet ingår fördelade intäkter om 93 196 TSEK från samarbetsavtalet om intäktsdelning som ingåtts med Sea1. För ytterligare information se not 5.

Tidsbefraktningssintäkter

Tidsbefraktning innebär att redaren upplåter dispositionsrätten till fartyget till en befraftare under en viss period och inom vissa avtalade ramar. Tidsbefraktningens omfattning avgörs av det ingångna avtalet och kan omfatta allt från korta perioder som från enstaka dagar till avtal som löper flera år. Avtalet fastställer beroende på fartygstyp också om det rör sig om gods som ska transporteras, bogsering eller ankarhantering som ska utföras, samt även i vilka delar i världen fartyget ska operera. Befraftaren betalar tidsfrakt (time-charter hyra) till redaren, vilket är en hyresavgift som ska betalas per en viss tidsenhet. Det avgörande är vad som avtalats, men vanligt förekommande är per kalendermånad och att betalning ska ske i förskott, eller per dag vid kortare avtalsperioder. Tidscertepartierna innebär att koncernen avtalar en fast dagsrate för fartygen under en oftast icke fastställd tidsperiod. Normalt sett definieras tidsperioden att omfatta ett intervall som anger minimum och maximum antal dagar, som slutligen bestäms av chartraren utifrån den faktiska tidsåtgången för att få arbetet utfört. Ändring av pris vid utnyttjande av optionsförlängning av ett långt charterkontrakt betraktats som nytt avtal och får i redovisningen effekt framåtriktat i det förlängda prestationsåtagandet. Intäkten för



uthyrning av fartyg (tidscerteparti) skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Faktura ställs normalt ut efter att fartyget återlämnats från charteruppdraget. I långfristiga charterkontrakt förhandlas fakturerings- och betalningsvillkor individuellt. Ovanstående är även tillämpligt avseende de fall då RoV utrustning hyrs ut, se nedan.

Hyresintäkter ROV

I vissa fall vid långfristiga tidsbefragningskontrakt kan fartygen komma att behöva anpassas till charterarens behov, tex utrustas för bogsering eller kompletteras med ROV ("Remote Operated underwater Vehicle"). Kostnaden för anpassningen, eller inhyrning av kompletterande utrustning står charteraren för i normalfallet. I övrigt sker intäktssredovisning av uthyrd ROV utrustning på samma principer som tidsbefragningsintäkter vilket beskrivs ovan.

Mobilisation / demobilisation fee

Avtal om mobilisation / demobilisation fee tas in i tidscertepartiet och innebär att fartyget skall anpassas enligt charterarens önskemål, men kan också inkludera att fartyget skall levereras i en särskild hamn i närheten av där fartyget skall operera. Ersättningen för dessa anpassningar och eller transportseglingar utgörs ofta av ett fastställt engångsbelopp. Mobilisation- eller demobilisation fees, redovisas vid en tidpunkt då "Företaget har en gällande rätt till betalning för tillgången – om en kund för närvarande är skyldig att betala för en tillgång, vilket kan tyda på att kunden har fått möjlighet att styra användningen av, och erhålla i stort sett samtliga återstående fördelar från, tillgången i utbyte", IFRS 15 p38a. I praktisk tillämpning innebär det att koncernen intäktssför mobilisation fee den dag då fartyget levereras till charteraren på avtalad plats, anpassat i enlighet med avtalad fartygsspecifikation. Motsvarande intäktssför demobilisation fee när fartyget åter är i "hemmahamn" och har återanpassats från det aktuella charteruppdraget.

AVTALSTILLGÅNGAR

	31/12/2025	31/12/2024
Kortfristiga avtalstillgångar hänförliga till:		
Tidsbefragningsintäkter ¹⁾	3 133	1 589
Totalt	3 133	1 589

AVTALSSKULDER

	31/12/2025	31/12/2024
Tidsbefragningsintäkter ¹⁾	20 649	836
Totalt	20 649	836

1) Avser värdet av tillgångar och skulder som upparbetats per balansdagen kopplade till specifika kontrakt avseende timecharteruthyrning av koncernens AHTS-fartyg. I normalfallet vid uthyrning på spotmarknaden avtalas en fast dagsrate för det beräknade tidsintervall tjänsten beräknas ta att utföra. När uppdraget har avslutats, inklusive eventuell uthyrning av ROV, utfärdas faktura för faktisk tidsåtgång samt i vissa fall ersättning för mobilisering/demobilisering. Beloppet inkluderar även eventuell tillgång eller skuld hänförlig till det avtal om intäktssdelning som ingåtts med Sea1 Offshore. För ytterligare information se not 5.

NOT 3

SEGMENTSREDOVISNING

Efter den under 2024 genomförda försäljningen av PSV-fartygen och avvecklingen av koncernens Ship Managementverksamhet består koncernens kvarvarande verksamhet av uthyrning av isklassade AHTS-fartyg, för ytterligare information se även Not 30 Avvecklad verksamhet. Den verksamheten som tidigare rapporterats som Ice Management och Services redovisas från och med 2024 inte som ett eget segment på grund av sin ringa finansiella omfattning. Verksamheten består av uthyrning av isbrytande och isklassade AHTS-fartyg, som utför isbrytning och uppdrag inom offshore industrin såsom ompositionering av riggar och ankarhantering. Verksamheten har under året haft två enskilda kunder som representerar mer än 10 % av koncernens årsomsättning. Försäljningen till dessa kunder representerar 31% av koncernens årsomsättning.

NETTOOMSÄTTNING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET FÖRDELAD PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

NETTOOMSÄTTNING TSEK	Koncernen	
	2025	2024
Sverige	-	46 954
Norge	261 917	58 401
Danmark	2 297	12 484
Frankrike	-	199
Storbritannien	367 057	263 273
Nederländerna	26 114	19 946
Spanien	-	422
Italien	-	65 272
Cypern	-	314
Kanada	-	74 779
Australien	220 923	-
Singapore	43 101	136 425
Övriga	650	251
Totalt	922 059	678 720

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i kundens hemvist.

TILLGÅNGAR SOM ANVÄNDS I VERKSAMHETEN FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

TILLGÅNGAR TSEK	Koncernen	
	2025	2024
Sverige	35 442	115 175
Norge	2 928 161	2 868 766
Storbritannien	3 714	4 109
Totalt	2 967 317	2 988 050

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

ÅRETS INVESTERINGAR FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

INVESTERINGAR TSEK	Koncernen	
	2025	2024
Norge	566 045	118 852
Totalt	566 045	118 852

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

NOT 4

INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Moderbolaget

I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 10 750 TSEK (10 525).

I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 4 320 TSEK (5 952).



NOT 5

SAMARBETSARRANGEMANG

Viking Supply Ships ingick i slutet av 2024 avtal med Sea1 om övertagande av koncernens fartygsdrift och charteringverksamhet. Som en följd av denna samordning ingick Viking Supply Ships med verkan från det andra kvartalet 2025 även ett avtal om intäktsdelning med Sea1 som omfattar samtliga stora AHTS-fartyg som innehas av parterna, sju från Viking Supply Ships och sex från Sea1. Parterna i detta samarbetsavtal har samma koncern tillhörighet i och med att Kistefos AS är majoritetsägare i både Viking Supply Ships och Sea1 Offshore.

Avtalet säkerställer att fördelarna av ett kostnadseffektivt utnyttjande av den samlade fartygsflottan utifrån flottans samlade tillgänglighet och optimering, varför beloppen som fördelas mellan parterna inte är att betrakta som enskilda prestationer.

Intäktsfördelningen beräknas genom att fartygens intäkter och driftskostnader sammanräknas och därefter fördelas till fartygsägarna utifrån de deltagande fartygens tillgängliga dagar i förhållande till flottans totalt tillgängliga dagar.

UNDER 2025 HAR SAMARBETET MEDFÖRT FÖLJANDE FÖRDELNINGSEFFEKTER:

TSEK	Koncernen	
	2025	2024
Fördelade intäkter	93 196	-
Fördelade kostnader	-40 526	-
Totalt	52 670	-

NOT 6

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Average number of employees	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Fördelade överskottsmedel från förmånsbestämda försäkringsavtal	2 262	-	2 262	-
Totalt	2 262	-	2 262	-

NOT 7

MEDELANTAL ANSTÄLLDA, SJUKFRÅNVARO, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER MM.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA KVARVARANDE VERKSAMHET	2025		2024	
	Antal anställda	Varav kvinnor %	Antal anställda	Varav kvinnor %
Dotterföretag				
Sverige - landanställda	3	0 %	8	44 %
Norge - landanställda	3	67 %	14	60 %
- ombordsanställda	-		126	8 %
Totalt i dotterföretag	6	33 %	148	15 %
Koncernen totalt	6	33 %	148	15 %

Moderbolaget har inte under 2025 eller 2024 haft några anställda.

LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET (TSEK)

TSEK	2025		2024	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Moderbolaget	967	830	1 100	-226372
Dotterföretag i Sverige	5 587	5 673(4 211)	14 460	7 008(2 794)
Dotterföretag utomlands ¹⁾	9 101	547(570)	133 830	15 695(12 755)
Koncernen totalt	15 655	6 303(4 781)	149 390	22 477(15 177)

1) Rederistöd om 0 TSEK (19 011) har erhållits i de norska dotterbolagen vilket reducerat de sociala kostnaderna. Koncernen har under året inte erhållit något svenskt rederistöd, se även Not 1, avsnitt Statliga stöd.

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR PER LAND FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET (TSEK)

TSEK	2025		2024	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget				
Sverige	967	-	1 100	-
Totalt	967	-	1 100	-
Dotterföretag i Sverige				
Sverige	-	5 587	-	14 460
Totalt	-	5 587	-	14 460
Dotterföretag i utlandet				
Norge	-	9 101	4 280	129 550
Totalt	-	9 101	4 280	129 550
Koncernen totalt	967	14 688	5 380	144 010

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Ersättning till styrelseledamöter TSEK	Styrelsearvode	
	2025	2024
Bengt A. Rem, ordförande	300	300
Lars Petter Utseth	200	-
Folke Patriksson, vice ordförande	-	2 500
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnorp	200	200
Kristoffer Sandaker	-	200
Petter Orvefors	67	200
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	-	-
Totalt	967	3 600



ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

TSEK	Fast lön		Rörlig lön		Övriga förmåner		Pensionspremier		Summa	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
VD Trond Myklebust	2 599	3 185	3 821	983	116	112	186	220	6 722	4 500
Andra ledande befattningshavare, 0 personer (4)	-	9 048	-	1 376	-	258	-	646	-	11 328
Totalt	2 599	12 233	3 821	2 359	116	370	186	866	6 722	15 828

Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. För denna grupp ska pensionspremieinbetalningar med upp till 25 procent av den fasta lönen kunna göras. Övriga förmåner, exempelvis tjänstebil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämmer med vad som är marknadsmässigt. Under 2025 ingick i gruppen ingen kvinna (fg år: en kvinna).

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.

NOT 8

REVISIONSUPPDRAK

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
- RÖDL Sweden AB	1 458	1 580	1 458	1 580
- RSM Norge AS	1 350	2 179		-
Arvode avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
- RSM Norge AS	716	-	-	-
Totalt	3 524	3 759	1 458	1 580

NOT 9

MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Fartyg, TSEK ³⁾	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	2 829 442	2 534 037	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	534 530	52 630	-	-
Försäljningar / utrangeringar / omklassificeringar ²⁾	20 261	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	-486 070	242 775	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 898 163	2 829 442	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-1 088 770	-909 746	-	-
Försäljningar/utrangeringar	14 265	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	183 628	-89 912	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-94 336	-89 112	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-985 213	-1 088 770	-	-
Utgående planenligt restvärde	1 912 950	1 740 672	-	-

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för koncernens helägda fartyg är 16 år (17).

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Nyttjanderättstillgångar, TSEK ^{1, 3)}	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	913 957	796 590	-	-
Tillkommande nyttjanderättsavtal / årets anskaffning	31 515	58 668	-	-
Avgår under året avslutade kontrakt / omklassificeringar ²⁾	-34 776	-16 163	-	-
Årets omräkningsdifferens	-144 358	74 862	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	766 338	913 957	-	-
Akkumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-38 867	-10 321	-	-
Avgår ackumulerade avskrivningar på avslutade nyttjanderättsavtal	-	10 093	-	-
Årets omräkningsdifferens	8 249	-1 846	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-32 063	-36 793	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-62 681	-38 867	-	-
Utgående planenligt restvärde	703 657	875 090	-	-

1) Nyttjanderättstillgångarna består i huvudsak av de två bareboat inhyrda AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking. Fartygen övertogs, och avtalen började löpa, i början av november 2023. Avtalen löper fram till november 2031 då koncernen har skyldighet att köpa fartygen för kvarvarande leasingsskuld. Dessa avtal innebär att nyttjanderättstillgångar om 703 657 TSEK (875 090) redovisas bland anläggningstillgångarna, och nyttjanderättsskulder om 609 754 TSEK (680 078) redovisas uppdelade bland lång- och kortfristiga skulder. Beloppsmässigt mindre förpliktelser och avtal med korta löptider har undantagits med stöd av lätttnadsreglerna enligt IFRS 16 5a och 5b. För ytterligare information se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper.

2) Under 2025 har investeringar om 34 776 TSEK omklassificerats mellan Fartyg och Nyttjanderättstillgångar som rapporterades fel mellan tillgångsslagen föregående år, vilket bör beaktas vid jämförelse mellan åren.

3) Nedskrivningsprövning

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med sju avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS) med omfattande verksamhetsområden. Den första gruppen av fartyg, Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking är systerfartyg med hög isklass som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Den andra gruppen av fartyg är Odin Viking och Andreas Viking som är systerfartyg med liknande ålder och kapacitet som de tidigare nämnda fyra fartygen, men med skillnad att de inte har lika hög isklass. Odin- och Andreas Viking, lämnade nybyggnadsvarvet 2013. Slutligen, Ben Viking med hög isklass som är det senaste tillskottet i flottan, har samma design och ålder som Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, men med vissa skillnader i specifikation avseende utrustning och framdrivning.

Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan inom grupperna bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg inom respektive grupp som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen inom respektive grupp. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att dessa tre grupper av fartyg utgör separata kassagenererande enheter. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan, inklusive fartyg som redovisas som nyttjanderättstillgångar, har följande bedömningar gjorts: Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.

Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.

Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.

Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,50 % (2024: 10,50 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Konklusion av nedskrivningsprövningen av fartygsflottan 2025

Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2025 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 2 617 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknats till 2 896 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 2 735 MSEK (i ett spann från 2 494 MSEK till 2 944 MSEK). En instabil politisk och finansiell situation globalt har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, som dock har utvecklats positivt den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden.



Nedanstående tabell åskådliggör effekt av en förändring av de viktigaste parametrarna i nyttjandevärdeskalkylen med en procentenhet för WACC, utnyttjandegrad och årlig tillväxttakt. Förändringen av dagsrater innebär en förändring av utgångsvärdet med en procent (procentuell förändring), allt uttryckt i MSEK:

Förändring:	WACC	Utnyttjandegrad	Dagsrater	Årlig tillväxttakt
+1%	-187	112	83	138
-1%	204	-112	-83	-145

Inventarier, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	3 413	3 241	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	-	229	-	-
Årets omräkningsdifferens	-15	-57	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 398	3 413	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-3 029	-1 955	-	-
Årets omräkningsdifferens	0	34	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-265	-1 108	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-3 294	-3 029	-	-
Utgående planenligt restvärde	104	384	-	-

Immateriella anläggningstillgångar, TSEK ¹⁾	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 015	7 015	-	-
Ackumulerade nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-5 808	-5 850	-	-
Årets omräkningsdifferens	-	42	-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 808	-5 808	-	-
Utgående planenligt restvärde	1 207	1 207	-	-

1) Avser varumärken som tidigare innehavts i verksamheten TransAtlantic.

NOT 10

RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERN- OCH INTRESSEFÖRETAG

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Utdelningar från koncernföretag	-	-	-	495 292
Koncernbidrag	-	-	10 000	-5 000
Nedskrivningar / reverseringar av nedskrivningar av aktier i koncernföretag	-	-	-	-495 292
Rearesultat från koncernintern försäljning av dotterföretag	-	-	-	321 103
Totalt	-	-	10 000	316 103

NOT 11

FINANSIELLA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Ränteintäkter	4 697	8 110	1 553	6 023
Ränteintäkter från koncernföretag	-	-	102 435	79 060
Utdelningar	723	-	-	-
Valutakursdifferenser	-	8 178	-	1 818
Totalt	5 420	16 288	103 987	86 901

NOT 12

FINANSIELLA KOSTNADER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Räntekostnader	55 234	59 347	143	407
Räntekostnader till koncernföretag	-	-	54 146	64 819
Valutakursdifferenser	19 430	-	85 280	1 342
Avgifter kreditfacilitet ¹⁾	9 151	8 122	-	-
Garantiprovision ²⁾	11 786	12 673	-	-
Totalt	95 601	80 142	139 569	66 567

1) Avser löftesprovision och andra avgifter avseende den lånefacilitet om 85 MUSD som koncernen disponerar.

2) Avser garantiprovision som utgått till majoritetsägaren, Kistefos AS, avseende ställd säkerhet om 48 MUSD för den lånefacilitet om 85 MUSD koncernen disponerar.

NOT 13

SKATTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Skatt i resultaträkningen för kvarvarande verksamhet				
- Aktuell skatt	-22 838	-	-	-
- Uppskjuten skatt	-72	-171	-	-
Totalt	-22 910	-171	-	-

	Koncernen				Moderbolaget			
	2025		2024		2025		2024	
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Redovisat resultat före skatt för kvarvarande verksamhet	78 063		40 544		-36 130		335 390	
Skattekostnad enligt svensk skattesats 20,6 % (20,6)	-16 081	21 %	-8 352	21 %	7 443	21 %	-69 090	21 %
- Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	-7 433	10 %	-986	2 %	-	-	-	-
- Tonnagebeskattad verksamhet	6 813	-9 %	14 730	-36 %	-	-	-	-
- Effekt av ej skattepliktiga intäkter	2 569	-3 %	444	-1 %	366	1 %	168 609	-50 %
- Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-119	0 %	-51	0 %	-10	0 %	-102 031	30 %
- Resultat för vilka uppskjuten skattefordran ej redovisas	-9 668	12 %	-6 342	16 %	-7 799	-22 %	2 512	-1 %
- Justering av föregående års skatt	234	0 %	-43	0 %	-	-	-	-
- Övrigt	775	-1 %	429	-1 %	-	-	-	-
Skattekostnad	-22 910	29 %	-171	0 %	0	0 %	0	0 %



TSEK	Koncernen					
	2025			2024		
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-2 858	589	-2 269	3 526	-726	2 800
Förändring omräkningsreserven	-320 949	-	-320 949	169 151	-	169 151
Totalt	-323 807	589	-323 218	172 677	-726	171 951

Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för samtliga svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 1 106 MSEK (1 070), varav 0 MSEK (0) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 836 MSEK (798), varav 0 MSEK (0) aktiverats för att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.

Kistefoskoncernen, i vilken Viking Supply Ships ingår, omfattas av OECD:s modellregler för Pelare Två, som i Sverige trädde i kraft den 1 januari 2024. Baserat på en preliminär bedömning förväntas det nya regelverket inte ha någon väsentlig effekt för Kistefos och inga inkomstskatter hänförliga till Pelare Två har periodiserats.

NOT 14

RESULTAT PER AKTIE

	Koncernen	
	2025	2024
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	13 159 569	13 159 911
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare:	55 153 614	111 377 676
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare	4,19	8,46

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter

NOT 15

ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG

	Organisations-nummer	Säte	Innehavets omfattning		Innehavets värde	
			Antal aktier/andelar	% av aktiekapitalet	Bokfört värde 2025-12-31 TSEK	Bokfört värde 2024-12-31 TSEK
Dotterföretag ägda av moderbolaget ¹⁾						
Transatlantic AB	556208-0373	Göteborg	1 000 000	100	1 000	1 000
VSS Holdings Norway AS	923 825 487	Kristiansand	3 000	100	1 485 933	1 485 933
Totalt					1 486 933	1 486 933

Övriga koncernbolag

Transatlantic Administration AB	556662-6866	Göteborg	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	500	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100		
Viking Supply Ships Management AB	556858-2463	Göteborg	1 000	100		
Viking Icebreaker Management AB	556679-1454	Göteborg	1 000	100		
VSS Holdings AS	818 906 692	Kristiansand	652	100		
VSS AHTS Holdings AS	930 687 235	Kristiansand	3 000	100		
Viking Supply Ships Holdings AS	921 186 010	Kristiansand	300	100		
Viking Ice Consultancy AS	913 740 998	Kristiansand	400	100		
Viking Supply Ships AS	981 240 030	Kristiansand	200	100		
VSS Seafarers AS	818 283 792	Kristiansand	400	100		
VSS Magne AS	818 906 862	Kristiansand	500	100		
VSS Njord AS	919 122 870	Kristiansand	500	100		
VSS Brage AS	918 906 851	Kristiansand	500	100		
VSS Loke AS	919 122 927	Kristiansand	400	100		
VSS Odin AS	930 687 278	Kristiansand	3 000	100		
VSS Andreas AS	930 687 324	Kristiansand	3 000	100		
VSS Ben AS	936 164 358	Kristiansand	3 000	100		
VSS AHTS 3 AS	930 687 936	Kristiansand	3 000	100		
Viking Supply Ships Limited	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100		
Viking Supply Ships (Holdings) LTD	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100		
VSS Ship CO Limited	392172	Cypern	2 000	100		

Övriga aktier och andelar

Solstad Maritime Holding AS	932 482 185	Norge	325 634	-	5 433	7 198
-----------------------------	-------------	-------	---------	---	-------	-------

1) Moderbolag i koncernen är Viking Supply Ships AB, 556161-0113, med säte i Göteborg.

NOT 16

ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Ingående värde	4 101	5 067	4 032	3 973
Årets anskaffning	-	-	-	59
Årets avyttring	-293	-966	-224	-
Utgående värde	3 808	4 101	3 808	4 032



De största enskilda posterna består av:	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2025	2024	2025	2024
Kapitalförsäkringar ¹⁾	3 808	4 032	3 808	4 032
Övrigt	-	69	-	-
Totalt	3 808	4 101	3 808	4 032

Se även not 29 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

1) Avser och motsvarar utfästelser av direktpensioner, värderade till marknadsvärde.

NOT 17

VARULAGER

Varulagret består av reservdelar, bunkers och smörjolja.

NOT 18

KUNDFORDRINGAR

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2025	2024	2025	2024
Fakturerade fordringar	203 241	81 219	-	68
Reserv för osäkra fordringar	-	-	-	-
Totalt	203 241	81 219	-	68

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2025	2024	2025	2024
Ingående värde	-	52	-	52
Återförda avsättningar	-	-52	-	-52
Utgående värde	-	-	-	-

Under året har inga kundförluster konstaterats. Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys avseende ej nedskrivna kundfordringar:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2025	2024	2025	2024
Ej förfallna	168 019	46 946	-	68
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	24 116	18 690	-	-
Förfallodag passerad med mellan 31 - 60 dagar	-	5 469	-	-
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	11 106	10 114	-	-
Totalt	203 241	81 219	-	68

NOT 19

FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Förutbetalda försäkringar	3 904	904	-	10
Förutbetalda låneavgifter	4 104	-	-	-
Förutbetalda IT-licencer	1 364	1 404	-	-
Upplupna ränteutgifter	0	904	-	-
Upplupna försäkringsersättningar	4 603	1 039	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	437	5 461	40	87
Totalt	14 412	9 713	40	97

NOT 20

KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	160 600	171 506	87 634	109 106
Årets förändring av kassa och bank	-86 820	-10 906	-73 480	-21 472
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT ¹⁾	73 780	160 600	14 154	87 634

1) I koncernens likvida medel ingår likvida medel med restriktioner om 1 MSEK (3).

Koncernen disponerar en säkerställd kreditfacilitet om 85,0 MUSD, vilken per balansdagen motsvarade 782 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid årets utgång var 267 MSEK (29,0 MUSD) av denna kreditfacilitet utnyttjad, fg år: 36 MSEK (3,2 MUSD).

NOT 21

AKTIEKAPITAL

SEK	Aktiekapital					
	2025			2024		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Ingående aktiekapital	19 900 524	398 654 634	418 555 158	19 900 524	398 654 634	418 555 158
Indragning aktier ¹⁾	-	-16 189	-16 189	-	-	-
Fondemission ¹⁾	-	16 189	16 189	-	-	-
Utgående aktiekapital	19 900 524	398 654 634	418 555 158	19 900 524	398 654 634	418 555 158
	Antal aktier					
	2025			2024		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Ingående antal aktier	625 698	12 534 213	13 159 911	625 698	12 534 213	13 159 911
Indragning aktier ¹⁾	-	-509	-509	-	-	-
Utgående antal aktier	625 698	12 533 704	13 159 402	625 698	12 534 213	13 159 911
	Antal röster					
	2025			2024		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Antal röster	6 256 980	12 533 704	18 790 684	6 256 980	12 534 213	18 791 193
Totalt antal röster	6 256 980	12 533 704	18 790 684	6 256 980	12 534 213	18 791 193

Kvotvärdet är 31,81 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) I enlighet med beslut som togs vid årsstämman 2025 har aktiekapitalet minskats med 16 189 kronor genom indragning av 509 egna B-aktier och ökning av aktiekapitalet genom fondemission om 16 189 kronor, innebärandes att aktiekapitalet kvarstår oförändrat.



NOT 22

UTDELNING PER AKTIE

Under 2025 och 2024 genomfördes inga utdelningar.

Till årsstämman den 24 april 2026 föreslås att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2025.

NOT 23

AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelse för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2025 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP2 som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2025 uppgick Alectas överskott i form av den preliminärt beräknade kollektiva konsolideringsnivån till 167 % (162 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Pensionsplanen enligt ITP1 redovisas som en avgiftsbestämd plan.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

Då det inte sker någon nyteckning av förmånsbestämda pensionsavtal inom koncernen förväntas koncernens nettokostnad för de befintliga förmånsbestämda pensionsavtalen för kommande år ligga i nivå med nettokostnaden för detta år.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

TSEK	Koncernen				
	2025	2024	2023	2022	2021
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	1 972	2 566	5 692	5 565	6 413
Verkligt värde på förvaltningstillgångar	-1 987	-7 447	-9 187	-10 563	-10 142
Löneskatteskuld	1 478	1 760	2 464	2 761	2 923
Netto skuld	1 463	-3 121	-1 031	-2 237	-806

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta	2,20 %	2,20 %	2,20 %	2,20 %
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	2,20 %	2,20 %	2,20 %	2,20 %
Långsiktigt löneökningssantagande	2,00 %	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Långsiktigt inflationsantagande	2,00 %	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).				
Årets pensionskostnader				
Räntekostnad	49	164	49	164
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar (-)	-157	-274	-111	-160
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	-108	-110	-62	4
Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier ¹⁾	4 250	25 999	0	0
Årets kostnad för löneskatt	531	2 313	63	-370
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	4 673	28 202	1	-366
Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar	-57,3%	14,4%	-74,6%	8,6%

1) Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 1 396 TSEK (4 528) premier till Alecta avseende ITP2. Avgifterna för kommande räkenskapsår förväntas ligga i linje med detta år.



TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Förändring av verkligt värde på förvaltningstillgångar				
IB Förvaltningstillgångar	7 447	9 187	5 377	5 576
Förväntad avkastning	157	274	111	160
Uttag	-2 801	-2 914	-685	-664
Aktuariell vinst/(förlust)	-2 816	900	-2 816	305
UB Förvaltningstillgångar	1 987	7 447	1 987	5 377
Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.				
Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen				
IB Förpliktelse	2 566	5 692	2 566	5 692
Räntekostnad	49	164	49	164
Pensionsutbetalningar	-685	-664	-685	-664
Aktuariell (vinst)/förlust	42	-2 626	42	-2 626
UB Förpliktelse	1 972	2 566	1 972	2 566
Aktuariella vinster och förluster				
Aktuariell vinst / (förlust) på tillgångar	-2 816	900	-2 816	305
Aktuariell vinst / (förlust) på skulder	-42	2 626	-42	2 626
Aktuariell vinst / (förlust)	-2 858	3 526	-2 858	2 931
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	1 760	2 464	1 760	2 464
Årets förändring av löneskatteskulden	-282	-704	-282	-704
UB löneskatteskuld	1 478	1 760	1 478	1 760
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	1 972	2 566	1 972	2 566
Löneskatteskuld	1 478	1 760	1 478	1 760
UB Skuld i balansräkningen	3 450	4 326	3 450	4 326
Nettofordran (-) / nettoskuld (+) i balansräkning				
Förvaltningstillgångar (-)	-1 987	-7 447	-1 987	-5 377
Pensionsförpliktelse	1 972	2 566	1 972	2 566
Löneskatteskuld	1 478	1 760	1 478	1 760
UB Nettofordran (-) / Nettoskuld (+)	1 463	-3 121	1 463	-1 051
Avstämning av förändring i nettofordran / nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	-3 121	-1 031	-1 051	2 580
Årets pensionskostnad (+)	-108	-110	-62	4
Uttag från förvaltningstillgångar (+)	2 801	2 914	685	664
Pensionsutbetalningar (-)	-685	-664	-685	-664
Aktuariell (vinst) / förlust	2 858	-3 526	2 858	-2 931
Årets förändring av löneskatteskulden (+)	-282	-704	-282	-704
UB Nettofordran (-) Nettoskuld (+)	1 463	-3 121	1 463	-1 051
Känsligheten i den förmånsbestämda förpliktelsen för ändringar i de väsentliga aktuariella antagandena 2025, TSEK	<i>Förväntat värde av pensionsförpliktelsen</i>		<i>Förändring jämfört med använda aktuariella antaganden</i>	
Pensionsförpliktelse enligt ursprunglig värdering (+) skuld		1 972		-
Diskonteringsränta +1 %		1 934		-38
Inflation +1 %		1 991		19
Löneökningar +1 %		1 972		0

Ovanstående känslighetsanalys baseras på en förändring i ett antagande medan alla andra antaganden hålls konstanta.

NOT 24

SKULDER

KONCERNEN

Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 877 MSEK (716) vid omräkning till balansdagens kurs. En stor andel av koncernens räntebärande skulder är hänförlig till finansiell lease, huvudsakligen av de två bareboat inhyrda fartygen Odin- och Andreas Viking. Värdet av dessa nyttjanderättstillgångar och nyttjanderättsskulder redovisas i koncernbalansräkningen i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. Dessutom fanns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 132 MSEK (103) varav - MSEK (8) är hänförliga till avvecklad verksamhet.

MODERBOLAGET

Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 278 MSEK (301). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 10 MSEK (8).

Totala räntebärande skulders fördelning per valuta inklusive nyttjanderättsskulder		Koncernen	
TSEK		31/12/2025	31/12/2024
USD		876 592	715 603
Totalt		876 592	715 603

Totala avtalade förpliktelser per 2025-12-31		Koncernen		
Koncernen (TSEK)		2026	2027-2030	Efter 2030
Nyttjanderättsskulder, se även not 26		69 897	291 869	247 988
Skulder till kreditinstitut ¹⁾		-	266 838	-
Leverantörsskulder		69 878	-	-
Avtalsskulder		20 649	-	-
Andra skulder		35 845	-	-
Totalt		196 269	558 707	247 988

1) Koncernen disponerar en säkerställd rullande kreditfacilitet om 85 MUSD som är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid årets utgång var 56 MUSD (515 MSEK) av denna kreditfacilitet outnyttjad.

Totala avtalade förpliktelser per 2025-12-31		Moderbolaget		
Moderbolaget (TSEK)		2026	2027-2030	Efter 2030
Skulder till koncernföretag		278 365	-	-
Leverantörsskulder		838	-	-
Andra skulder		3 804	-	-
Totalt		283 008	-	-

Moderbolaget innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

NOT 25

UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
Koncernen				
Periodiserade personalkostnader	7 394	8 020	1 082	1 269
Upplupen garantikostnad	22 083	13 198	-	-
Upplupna lånekostnader	7 003	946	-	-
Upplupna driftskostnader	9 676	-	-	-
Periodiserade övriga kostnader	11 896	7 122	1 467	1 284
Totalt	58 052	29 286	2 549	2 554



NOT 26

STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2025	2024	2025	2024
För kreditfacilitet ¹⁾ :				
- fartygsinteckningar	1 735 680	1 740 228	-	-
- aktier i koncernbolag	1 783 847	1 749 848	-	-
- bankmedel	51 655	62 552	-	-
För pensionsförpliktelser:				
- kapitalförsäkringar och förvaltningstillgångar	5 796	11 479	5 796	9 409
Totalt	3 576 978	3 564 107	5 796	9 409

1) Koncernen har ställt säkerhet för den rullande kreditfaciliteten om 782 MSEK (85,0 MUSD) i form av pant i de fem helägda AHTS-fartygen. Vid årets utgång var 267 MSEK (29,0 MUSD) av denna kreditfacilitet utnyttjad.

Eventualförpliktelser

Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolag, avseende den rullande kreditfacilitet om totalt 782 MSEK (85,0 MUSD) som koncernen disponerar.

Moderbolaget har även lämnat garanti för dotterbolags fullgöranden av bareboat avtalen avseende Odin- och Andreas Viking. Åtagandet uppgick per balansdagen till 772 MSEK (83,9 MUSD).

Moderbolaget har lämnat fullgörandegaranti för ett tidigare dotterbolags betalningsförpliktelser i enlighet med ett TC-avtal. Fartygsägaren har riktat krav för uteblivna TC-betalningar gentemot moderbolaget med hänvisning till denna garanti. Förlikning har gjorts med fartygsägaren vilket innebär att betalningsåtagandet begränsats till ca 5 MSEK.

NOT 27

ÅTAGANDEN

Leasingåtaganden

I koncernens verksamhet hyrs fartyg som klassificeras som finansiella hyresavtal.

I tillägg finns ett antal mindre avtal med korta löptider och /eller till låga belopp redovisas som operationell leasing.

För ytterligare information kring klassificering se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper avsnitt Leasingavtal.

TSEK	2025	2026	2027-2030	efter 2030
Finansiella leasingåtaganden				
Hyresavtal fartyg ^{1,2)}	110 779	110 204	400 531	261 548
Nominella minimiavgifter	110 779	110 204	400 531	261 548

1) Betalningsåtagandet påverkas av aktuell marknadsränta. Beräkningen för den framtäktade tidsserien har baserats på de vid årsskiftet gällande marknadsräntor och valutakurs.

2) Hyresavtalen av de två AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking började löpa i november 2023 i samband med att fartygen övertogs.

Av årets erlagda leasingavgifter var 110 779 TSEK (111 922) variabla och avsåg bareboat inhyrningen av AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking. Dessa bareboat avtal löper till och med november 2031 då koncernen har skyldighet att förvärva fartygen för återstående leasingskuld. De framtida hyresåtagandena avseende fartyg (Odin- och Andreas Viking) utgörs av variabla avgifter, övriga avtalade framtida förpliktelser utgörs till ingen del av variabla avgifter.

TSEK	2025	2026	2027-2030	efter 2030
Hyresintäkter				
Avtalade intäkter från uthyrning av fartyg och utrustning	911 846	163 032	-	-

Hyresintäkterna i koncernens verksamhet för 2025 utgörs av intäkter från AHTS fartyg uthyrda på timecharter- och bareboat basis, samt uthyrning av ROV utrustning. Antalet uthyrda fartyg per den 2025-12-31 uppgick till 1 st (3 st per den 2024-12-31).

NOT 28

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Kistefos AS garanterar 48 MUSD av den kreditfacilitet på totalt 85 MUSD som koncernen disponerar. För detta åtagande betalar koncernen på marknadsmässiga villkor garantiprovision.

Viking Supply Ships ship köper managementtjänster av Sea1, såsom bemanning av koncernens fartyg samt tekniskt- och kommersiellt management för vilka Viking Supply Ships på marknadsmässiga villkor betalar management fee och kommission. Sea1 Offshore Inc. och Viking Supply Ships AB har samma majoritetsägare, Kistefos AS. Viking Supply Ships har till Sea1 under året erlagt kommissioner och management fees om 35 MSEK, hyra för fartygspersonal om 211 MSEK samt erhållit time-charterintäkter om 226 MSEK.

Utöver ovan nämnda avtal har Viking Supply Ships med verkan från det andra kvartalet 2025 ingått ett avtal om intäktsdelning med Sea1 som omfattar samtliga stora AHTS-fartyg som innehas av parterna. Intäktsfördelningen beräknas genom att fartygens intäkter och driftskostnader sammanräknas och därefter fördelas till fartygsägarna utifrån de deltagande fartygens tillgängliga dagar. Detta säkerställer att fördelarna av ett kostnadseffektivt utnyttjande av den samlade fartygsflottan utifrån flottans samlade tillgänglighet och optimering, varför beloppen inte är att betrakta som enskilda prestationer mellan bolagen. Totalt i år, från och med det andra kvartalet då avtalet ingicks, har effekten varit ökade intäkter på 93 MSEK och ökade driftskostnader med 41 MSEK. För ytterligare information se not 5.

Utöver detta har inga andra närståendetransaktioner förekommit under året.

NOT 29

FINANSIELL RISKHANTERING OCH DERIVATINSTRUMENT

Koncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicy. Policyen innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där derivatinstrument är inslag för att minska de finansiella riskerna. Policyen inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Låmnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de nordiska bankerna.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsernas förfallostruktur och lånevillkor se not 24 Skulder. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

Valutarisk

Med anledning av de väsentliga förändringar i marknaden i vilket bolaget opererar och den ökade volatiliteten i växelkurserna utvärderar ledningen löpande den funktionella valutan i bolagen. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid de fartygsägande dotterbolagens valuta fastställts vara USD. Utvärderingen, som omfattar samtliga bolag i koncernen, inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering, intäkter och kostnader.



Koncernens tillgångar och skulder fördelade per valuta:

TSEK	Anläggnings- tillgångar	Avtals- tillgångar	Kund- fordringar	Likvida medel	Ränte- bärande lån	Avtals- skulder	Leverantörs- skulder	Netto- position	Valutaför- ändring 1%
NOK	162 591		69 702	6 421			6 235	232 479	2 325
USD	2 454 120	3 133	52 499	52 435	876 592	20 649	50 342	1 614 604	16 146
GBP			80 972	7 483			10 496	77 959	780
SEK			68	5 248			1 247	4 069	
EUR				1 095			1 558	-463	-5
Övrigt				1 098				1 098	11
	2 616 711	3 133	203 241	73 780	876 592	20 649	69 878	1 929 746	

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången, vilket i stor utsträckning tillämpats i koncernen för att reducera valutaexponering. Ingen säkring har skett av moderföretagets innehav av utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker, framförallt för förändringar i USD och NOK gentemot SEK. En förändring av USD gentemot SEK på 1 % baserat på nettopositionen per 2025-12-31 hade påverkat koncernens nettotillgångar med ca 16 MSEK, vilket hade redovisats i övrigt totalresultat. Exponeringen i balansräkningen mot övriga valutor är begränsad och förändringar i dessa valutor bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Koncernens kassaflöde är huvudsakligen nominerat i USD, GBP, SEK och NOK. Då merparten av fartygsflottan för närvarande opererar i spotmarknaden, och intäkternas valuta därmed varierar, råder osäkerhet kring framtida valutafördelning i koncernens kassaflöde. Huvudprincipen enligt koncernens finanspolicy, vilket alltid eftersträvas, är att i första hand balansera valutaflödena så att in- och utflöden per valuta matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan enligt koncernens finanspolicy maximalt valutasäkras till 100 % per valutapar och upp till 50 % av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Per balansdagen hade koncernen inga öppna valutaderivatskontrakt.

Ränterisker

Vid värdering av koncernens samlade ränteexponering beaktas både räntebärande skulder och finansiella leasingavtal som är variabla med avseende på ränta. Koncernens exponering för ökade räntekostnader är framförallt beroende av koncernens skuldsättningsgrad. Koncernen kan minska risken för ökade räntekostnader genom att ingå finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader och/eller välja olika räntebindningstider på olika finansieringsavtal. Tecknande av finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader utvärderas kontinuerligt utifrån koncernens skuldsättningsgrad och finansiella situation. Ingående av räntesäkringsinstrument beslutas av styrelsen.

Bunkerrisker

Koncernens fartyg hyrs ut på timecharter basis vilket innebär att charteraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkerförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Finansiella instrument per kategori

TSEK	Kundfordringar, avtalsfordringar och likvida medel		Derivat som används för säkringsändamål		Summa	
	2025- 12-31	2024- 12-31	2025- 12-31	2024- 12-31	2025- 12-31	2024- 12-31
Tillgångar i balansräkningen						
Långfristiga finansiella tillgångar ¹⁾			5 433		5 433	0
Kundfordringar, avtalsfordringar och andra fordringar exkl interimssfordringar ⁴⁾	220 483	139 260			220 483	139 260
Totalt	220 483	139 260	5 433	0	225 916	139 260
TSEK	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		Övriga finansiella skulder		Summa	
	2025- 12-31	2024- 12-31	2025- 12-31	2024- 12-31	2025- 12-31	2024- 12-31
Skulder i balansräkningen						
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾			266 838	35 526	266 838	35 526
Leverantörsskulder, avtalskulder och andras skulder exkl interimsskulder ⁴⁾			130 181	38 770	130 181	38 770
Totalt	0	0	397 019	74 296	397 019	74 296

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).

- 2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden. Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).
3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).
4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.
5) Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.

Verkliga värden

Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

TSEK	Koncernen			
	2025-12-31		2024-12-31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar i balansräkningen				
Långfristiga finansiella tillgångar	5 433	5 433	-	-
Kundfordringar, avtalsstillgångar och andra fordringar exkl interimfordringar	220 483	220 483	139 260	139 260
Totalt	225 916	225 916	139 260	139 260
Skulder i balansräkningen				
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing	266 838	266 838	35 526	35 526
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder	130 181	130 181	38 770	38 770
Totalt	397 019	397 019	74 296	74 296

Moderbolaget innehar inga finansiella instrument.

NOT 30

AVVECKLAD VERKSAMHET

Ice-classed PSV

Under det första kvartalet 2024 fattades beslut om, och genomfördes, försäljning av ägarandelarna i Coey- och Cooper Viking. Försäljningen av fartygen har inneburit att PSV-segmentet avvecklats, varmed PSV-segmentet i efterföljande finansiella rapporter redovisats enligt IFRS 5 som avvecklad verksamhet.

Extern Ship Management

Ship Managementkontrakten för Coey- och Cooper Viking avslutades i samband med att fartygen avyttrades under det första kvartalet 2024. Vidare avslutades Ship Managementkontraktet med Sjöfartsverket avseende de fem statsisbrytarna i slutet av det andra kvartalet 2024. Detta i kombination med att koncernen under det tredje kvartalet beslutade att lägga ut management på den egna fartygsflottan till Sea1 har medfört att detta segment rapporteras som avvecklad verksamhet.

Principer för rapportering av avvecklad verksamhet

Den avvecklade verksamheten, PSV- respektive Ship Management segmenten, redovisas i enlighet med IFRS5 som ett enda belopp i koncernens totalresultatrapporter. Kassaflöden för avvecklad verksamhet rapporteras på separata rader uppdelade på löpande verksamhet och investeringsverksamhet i kassaflödesrapporten. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter. Tillgångar och skulder hänförliga till den avvecklade verksamheten rapporteras på egen rad i balansräkningen. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden. För ytterligare information, se Not 1.



	Koncernen					
	2025			2024		
	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt
RESULTAT FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET						
Nettoomsättning	-	-	-	-	139 256	139 256
Personalkostnader	-	-	-	-	-156 507	-156 507
Övriga externa rörelsekostnader	-	-	-	-1 866	-6 976	-8 842
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-	-	-	-	0	0
Rörelseresultat	-	-	-	-1 866	-24 227	-26 093
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-	-	97 410	-	97 410
Finansiella intäkter	-	-	-	-	640	640
Finansiella kostnader	-	-	-	-	-952	-952
Resultat före skatt	-	-	-	95 544	-24 540	71 005
Inkomstskatt	-	-	-	-	-	0
Årets resultat från avvecklad verksamhet	-	-	-	95 544	-24 540	71 005
Resultat per aktie i SEK, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning)						
-Avvecklad verksamhet			-			5,40

	Koncernen			Koncernen		
	2025			2024		
	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt
TILLGÅNGAR OCH SKULDER HÄNFÖRLIGA TILL AVVECKLAD VERKSAMHET						
Övriga fordringar	-	-	-	2 866	2 866	2 866
Likvida medel	-	-	-	5 186	5 186	5 186
Summa tillgångar	-	-	-	8 053	8 053	8 053
Leverantörsskulder	-	-	-	5 248	5 248	5 248
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-	-	-	2 809	2 809	2 809
Summa Skulder	-	-	-	8 057	8 057	8 057

	Koncernen					
	2025			2024		
	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt	Ice-classed PSV	Ship Management	Totalt
KASSAFLÖDEN FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET						
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-	-5 186	-5 186	-1 866	-41 302	-43 168
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	-	-	190 842	-	190 842
Summa kassaflöden från avvecklad verksamhet	-	-5 186	-5 186	188 976	-41 302	147 674

MEDELANTAL ANSTÄLLDA AVVECKLAD VERKSAMHET			2025	2024
Sverige ombordanställda			-	98
Norge ombordanställda			-	15
			-	113

NOT 31

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Henriette Gjeffe har utsetts till CFO i koncernen med tillträde i februari 2026.

Viking Supply Ships ingick den 11 mars 2026 avtal med Kistefos AS om att förvärva AHTS-fartyget Maersk Maker med isklass 1A. Fartyget, som är byggt i Norge 2019, förväntas övertas i slutet av mars. Fartyget kommer att namnändras till Tor Viking. Kistefos AS ingick i augusti 2025 avtal med Maersk Supply Service Brazil (Maersk) om att förvärva Maersk Maker. Viking Supply Ships har förvärvat fartyget på samma villkor som Kistefos AS avtalat med Maersk.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg, 26 mars 2026

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2026 för fastställande.

Bengt A. Rem
Ordförande

Lars Petter Utseth
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Trond Myklebust
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 26 mars 2026

RÖDL Sweden AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2025. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 20-57 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-19 och 60-67. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen

återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 26 mars 2026

Rödl Sweden AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor





IR kontakt
Trond Myklebust
CEO
Tel. +47 95 70 31 78
Info@vikingsupply.com

AKTIEN

VOLATILITETEN I AKTIEN HAR UNDER ÅRET VARIT STOR MED KURSER PÅ 125,00 KRONOR SOM HÖGSTA, OCH 79,20 KRONOR SOM LÄGSTA NOTERINGAR.

Viking Supply Ships AB B-aktier är noterade på Nasdaq First North Growth Market. Vid årets slut var aktiekursen 105,00 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 1 316 MSEK (1 156). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 1 901 MSEK (2 170), vilket motsvarar 144,46 SEK/aktie (164,87). Den högsta kursen 125,00 kronor noterades den 13 november 2025. Den lägsta kursen 79,20 kronor noterades den 7 mars 2025. Omsättningshastigheten i aktien minskade under året till 3 procent (6).

AKTIEKAPITAL

Efter beslut vid årsstämman i mars 2025 har under året genomförts minskning av aktiekapitalet med 16 189 kr genom indragning av 509

B-aktier som innehades av bolaget, samt ökning av aktiekapitalet med 16 189 kr genom överföring från fritt eget kapital. Vid utgången av året uppgick det totala antalet aktier till 625 698 A-aktier och 12 533 704 B-aktier, totalt 13 159 402 aktier. Aktiekapitalet vid årets slut uppgick till 418 555 158 kronor.

AKTIEÄGARE OCH FÖRÄNDRINGAR

Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet hade minskat till 3 010 (3 514).

UTDELNING OCH UTDELNINGSPOLICY

Vid årsstämman som hölls den 26 mars 2025 beslutades att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret

2024. Styrelsen föreslår årsstämman som kommer att hållas den 24 april 2026 att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2025. Viking Supply Ships ABs mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga vinsten.

ÄGARKONTAKTER

Viking Supply Ships AB strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser och presentationer. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.vikingsupply.com. Där finns också annan information om bolaget och aktien.



NYCKELTAL

	2025	2024	2023	2022	2021
Antal aktier vid årets slut, tusen	13 159	13 160	13 160	12 878	12 878
Börsvärde vid årets slut, MSEK	1 316	1 156	1 146	958	428
Antal aktieägare	3 010	3 514	4 345	5 848	2 908
Kursförändring under året, %	13,9	0,9	13,2	124,1	-38,8
Utdelning, SEK/aktie	-	-	-	-	-
Utdelning i % av vinst per aktie	-	-	-	-	-
P/e-tal vid årets slut	25,1	10,9	n.a.	126,5	n.a.
Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie	144,5	164,9	143,3	156,5	135,9

DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA I VIKING SUPPLY SHIPS AB PER DEN 31 DECEMBER 2025

	A-aktier	B-aktier	Andel av kapital	Andel av röster	Marknadsvärde ¹⁾ TSEK
Viking Invest AS ^{2,3,4)}	608,587	9 841 040	79,41%	84,76%	1 033 309
Nordnet Pensionsförsäkring AB	-	527 268	4,01%	2,81%	57 363
Oslo Branch SEB AB ²⁾	-	504 911	3,84%	2,69%	53 016
Lennart Hero Dödsbo ³⁾	-	354 000	2,69%	1,88%	37 170
Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ) Oslofilialen	-	251 177	1,91%	1,34%	26 374
Stiftelsen Driftsfond	-	208 111	1,58%	1,11%	21 852
Pareto Securities AS	-	150 996	1,15%	0,80%	15 855
Kistefos Financial Advisors AS	-	133 476	1,01%	0,71%	14 015
Ponderus Invest AB	-	52 451	0,40%	0,28%	5 507
Hans Eiendom AS	-	50 000	0,38%	0,27%	5 250

1) Marknadsvärde är endast beräknat på innehav av noterade B-aktier.

2) I detta innehav ingår 148 307 B-aktier som tillhör Kistefos Corporate AS som ingår i Kistefos AS. Innehavet motsvarar 1,13% av kapitalet och 0,79% av rösterna.

3) Den 12 mars 2025 köpte Viking Invest AS sammanlagt 354 000 B-aktier av Lennart Hero och Maj Johansson. På grund av registreringstekniska skäl har dessa aktier ännu inte kunnat överföras till Viking Invest AS.

4) Viking Invest AS ägs av Kistefos AS, och Kistefos AS totala innehav uppgår därmed till 608 587 st A-aktier och 10 343 347 B-aktier, vilket totalt motsvarar 83,23% av kapitalet och 87,43% av rösterna.

ANTAL AKTIEÄGARE I STORLEKSKLASSER PER DEN 31 DECEMBER 2025

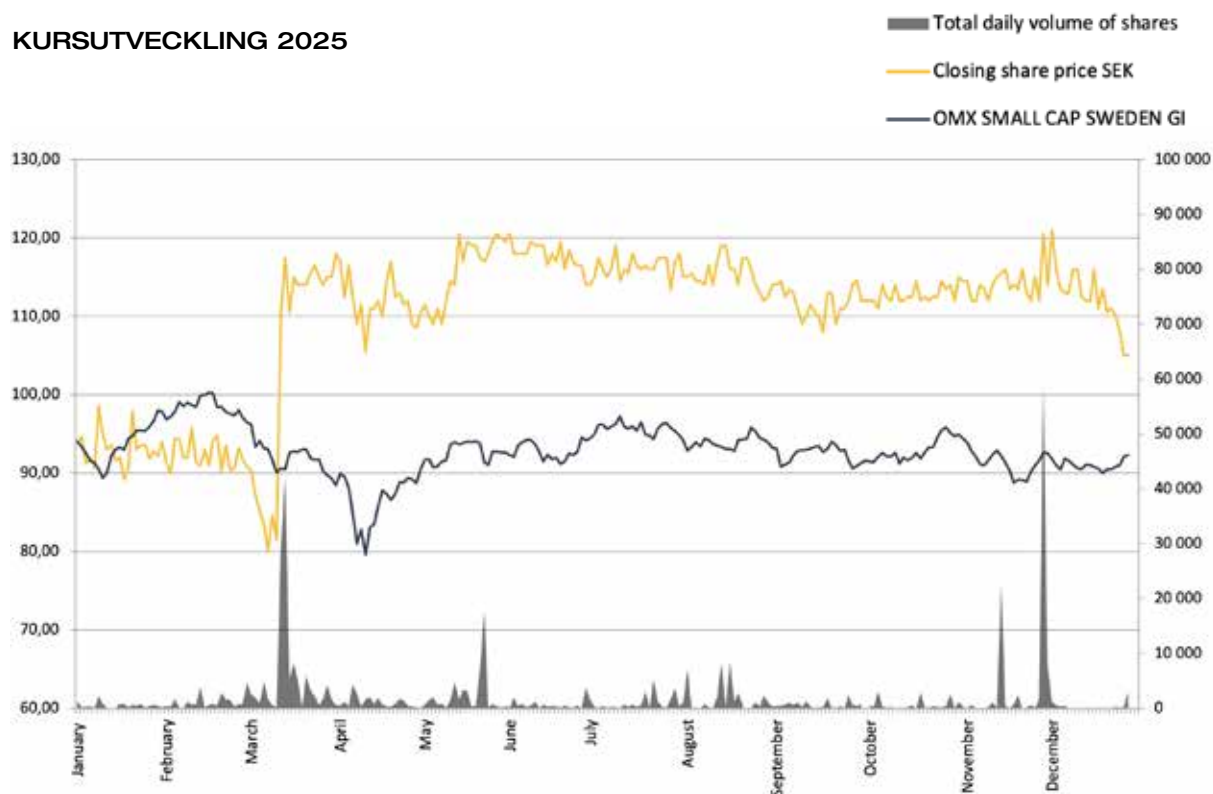
Antal innehav	Antal ägare i intervallet
1 – 500	2 886
501 – 1 000	49
1 001 – 5 000	60
5 001 – 10 000	4
10 001 – 15 000	1
15 001 – 20 000	3
20 001 –	7
Totalt	3 010



AKTIEKAPITALET UTVECKLING

	Förändring			Antal aktier			Aktiekapital (SEK)		Kvot- värde (SEK)
	A-aktier	B-aktier	Totalt	A-aktier	B-aktier	Totalt	Förändring	Totalt	
2004 Nyemission	-	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året indragna aktier	-	-2 427 180	-2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	-24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	-	-704 800	-704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	-7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond	-	-	-	7 721 842	103 630 858	110 902 700	-998 124 300	110 902 700	1
2013 Nyemission	2 423 947	34 543 619	36 967 566	9 695 789	138 174 477	147 870 266	36 967 566	147 870 266	1
2014 Nyemission	1 939 157	27 634 895	29 574 052	11 634 946	165 809 372	177 444 318	29 574 052	177 444 318	1
2016 Nyemission	9 049 402	223 099 240	232 148 642	20 684 348	388 908 612	409 592 960	232 148 642	409 592 960	1
2018 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-307 194 720	102 398 240	0,25
2018 Nyemission	24 821 217	498 319 884	523 141 101	45 505 548	887 228 496	932 734 044	130 785 275	233 183 515	0,25
2018 Fond- emission	-	-	-	-	-	-	176 409 445	409 592 960	0,25
2018 Omvänd split 100:1	-45 050 493	-878 356 212	-923 406 704	455 055	8 872 284	9 327 339	-	409 592 960	43,91
2021 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-139 100 129	270 492 831	29
2021 Nyemission	170 643	3 380 146	3 550 789	625 698	12 252 430	12 878 128	109 972 881	373 465 712	29
2021 Fond- emission	-	-	-	-	-	-	36 127 248	409 592 960	31,81
2023 Nyemission	-	281 783	281 783	625 698	12 534 213	13 159 911	8 962 198	418 555 158	31,81
2025 Indragning av egna aktier	-	-509	-509	625 698	12 533 704	13 159 402	-16 189	418 538 969	31,81
2025 Fond- emission	-	-	-	-	-	-	16 189	418 555 158	31,81

KURSUTVECKLING 2025



OM ÅRSSTÄMMAN

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas fredagen den 24 april 2026 kl. 15.00 på Clarion Hotel Post, Drottningtorget 10, Göteborg. Lokalen öppnas kl 14.30. Styrelsen har beslutat att aktieägare ska ha möjlighet att utöva sin rösträtt även genom poströstning. Aktieägare kan därmed välja att delta vid stämman fysiskt, genom ombud eller genom poströstning.

DELTAGANDE OCH ANMÄLAN

Aktieägare som önskar delta vid årsstämman ska: Dels vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken torsdagen den 16 april 2026, alternativt, om aktierna är förvaltarregistrerade, begära att förvaltaren rösträttsregistrerar aktierna senast måndagen den 20 april 2026. Dels anmäla sitt deltagande till bolaget enligt anvisningarna under rubriken "Anmälan m.m." alternativt avge en poströst enligt anvisningarna under rubriken "Poströstning" senast måndagen den 20 april 2026.

ANMÄLAN M.M.

Aktieägare som önskar delta vid stämman fysiskt eller genom ombud ska anmäla detta till bolaget antingen elektroniskt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com), per e-post till proxy@computershare.se, per post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 149, 182 12 Danderyd eller per telefon till 0771-24 64 00. I anmälan ska det uppges aktieägarens namn eller firma, personnummer eller organisationsnummer, adress, telefonnummer samt, i förekommande fall, antal biträden (högst två).

Aktieägare som inte önskar delta vid stämman fysiskt eller utöva sin rösträtt genom poströstning kan utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud med en skriftlig, undertecknad och daterad fullmakt. Om fullmakten utfärdas av en juridisk person ska en kopia av registreringsbevis eller motsvarande behörighetshandling för den juridiska personen bifogas.

För att underlätta inpasseringen vid stämman bör fullmakter, registreringsbevis och andra

behörighetshandlingar vara bolaget tillhanda på adressen Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 149, 182 12 Danderyd eller skickas per e-post till proxy@computershare.se senast måndagen den 20 april 2026. Observera att anmälan om deltagande vid stämman ska ske även om aktieägaren önskar utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud. Inskickad fullmakt gäller inte som anmälan till stämman. Ett fullmaktsformulär finns tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com).

POSTRÖSTNING

För poströstningen ska aktieägare använda det formulär för poströstning och följa bolagets anvisningar som finns tillgängliga på bolagets webbplats, www.vikingsupply.com, och på bolagets kontor (Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund). Ifyllt och undertecknat formulär för poströstning skickas med post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 149, 182 12 Danderyd. Kompletta formulär ska vara Computershare AB tillhanda senast måndagen den 20 april 2026. Ifyllt och undertecknat formulär får även inges elektroniskt och ska då skickas per e-post till proxy@computershare.se. Aktieägare kan även avge poströst elektroniskt med BankID via bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägare avger poströst genom ombud ska en skriftlig och daterad fullmakt biläggas formuläret. Fullmaktsformulär tillhandahålls på begäran och finns även tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägaren är en juridisk person ska registreringsbevis eller annan behörighetshandling biläggas poströstningsformuläret. Aktieägare får inte förse poströsten med särskilda instruktioner eller villkor. Om så sker är hela poströsten ogiltig. Ytterligare anvisningar och villkor finns i poströstningsformuläret.



FINANSIELL KALENDER

FINANSIELL KALENDER 2026

24 april	Årsstämma
30 april	Delårsrapport januari-mars
14 augusti	Delårsrapport januari-juni
6 november	Delårsrapport januari-september



DEFINITIONER

Andel riskbärande kapital:

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

EBIT:

"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

IFRS:

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning:

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Operativt kassaflöde:

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

P/E-tal:

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Resultat per aktie:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:

Rörelseresultat före avskrivningar plus räntetäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad:

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



ORDLISTA

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:

Kombinationsfartyg verksamma inom offshoremarknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:

Inhyrning av fartyg utan manskap från en fartygsägare under en bestämd tidsperiod. Den som bareboatinhyr ett fartyg bär i princip alla driftskostnader.

Bunker:

Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):

Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

FPSO:

Floating Production Storage and Offloading.

HSEQ-policy:

Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

ISM-koden (International Safety Management):

De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:

International Standards Organisation.

ISPS:

Avser International Ship and Port Facility Security Code.

Joint Venture:

Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LARS:

Launch and Recovery System. LARS är en utrustning som används inom sjöfarten vid sjösättning och bärgning av till exempel livbåtar, ROV och andra marina farkoster.

LNG:

Avser liquified natural gas, flytande naturgas.

MGO:

Avser marin gasolja, lågsvavligt bränsle som används inom sjöfarten.

MRM:

Maritime Resource Management.

NGO:

Non Governmental Organisation.

Offshore:

Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

OSV-fartyg:

Offshore Support Vessel, omfattar flera typer av fartyg som utför tjänster inom offshoresektorn.

PSV-fartyg:

Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

Rater:

Avser den avtalade ersättning per dag som bolaget erhåller från kund vid uthyrning av fartyg. Detta nyckeltal, tillsammans med utnyttjandegrad, ger en god marknadsindikation och bolagets lönsamhet. Intäkterna, som bestäms av de avtalade raterna och tidslängd för uthyrningen, skall täcka redarens driftskostnader, administrativa kostnader samt kapitalkostnader för fartygen, dock inte bunkerskostnader som bekostas av chartraren under hyresperioden.

ROV:

Remotely operated underwater vehicle, är en fjärrstyrd undervattensfarkost.

SECA:

SOx Emission Control Areas.

Ship Management:

Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spotmarknad:

Den del av befракtningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Timecharter (T/C):

Uthyrning av ett fartyg till en befraftare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

Utnyttjandegrad/Utilization:

Anger för en tidsperiod hur stor andel av totalt antal dagar som ett fartyg varit uthyrt uttryckt i procent.

WACC:

(Weighted Average Cost of Capital) betyder viktad kapitalkostnad och används för att beräkna kostnaden för bolagets finansiering (lån och eget kapital).



VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver rederiverksamhet inom segmentet Ice-classed Anchor Handling Tug Supply vessels (AHTS). Flottan, som består av avancerade isklassade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ First North Growth Market. www.vikingsupply.com.



MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

**SIMPLY
THE BEST**