

CTT Systems AB publicerar nettoomsättningen och EBIT-resultatet för det tredje kvartalet samt justerar guidningen av nettoomsättningen för andra halvåret 2024

CTT Systems AB publicerar nettoomsättningen, rörelseresultatet (EBIT) och rörelsemarginalen (EBIT-marginalen) för det tredje kvartalet 2024 och justerar den förväntade nettoomsättningen för andra halvåret 2024:

- Nettoomsättningen minskade med 22 % till 57,4 MSEK (73,7)
 - I jämförbara valutor, en minskning med 18 %
- Rörelseresultat (EBIT) minskade till 15,0 MSEK (30,5)
- Rörelsemarginalen (EBIT-marginalen) uppgick till 26 % (41)
- Guidningen för nettoomsättningen för andra halvåret 2024 justeras till 137 - 147 MSEK, jämfört med den tidigare på 160 – 180 MSEK

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet minskade till 57 MSEK jämfört med 74 MSEK i samma kvartal föregående år. Nedgången förklaras främst av en tillfälligt lägre omsättning till bolagets distributörer i eftermarknaden och väsentligt lägre intäkter i Private jet. I eftermarknaden påverkades distributörerna av en generell trend där flygbolagen minskat sina lager av eftermarknadsprodukter, som byggdes upp som buffert under 2022 och 2023. Denna påverkan av lagerminskningar är dock övergående då den underliggande efterfrågan i eftermarknaden inte förändrats utan fortsätter att växa med populationens storlek, utnyttjandegrad och ålder. I Private jet är nedgången 87 %, främst förklarad av ett starkt jämförelsekvartal samt att projektstarten av ACJ330-projektet senarelades till Q4.

Bolagets nettoomsättning i det fjärde kvartalet 2024 bedöms bli mellan 80 och 90 MSEK. Jämfört med Q3 2024 förväntas en återhämtning av eftermarknadsförsäljningen och högre intäkter i Private jet. OEM-försäljningen förväntas vara oförändrad jämfört med föregående kvartal, drivet av ökade A350 leveranser, men motverkat av färre leveranser till Boeing. Detta som följd av de lagerjusteringar som Boeing gör under perioden september till december för att anpassa hela leverantörskedjan mot en lägre än planerad flygplansproduktion av 787-modellen. För Q1 2025 är bolagets leveransplaner återigen i fas med produktionstakten från såväl Airbus som Boeing.

Guidningen för nettoomsättningen under perioden juli – december 2024 justeras till att uppgå till mellan 137 och 147 MSEK (155), att jämföras med den guidning som lämnades i delårsrapporten för andra kvartalet 2024 där nettoomsättningen förväntades bli mellan 160 och 180 MSEK.

CTT publicerar den fullständiga rapporten för det tredje kvartalet den 25 oktober 2024, kl. 08:00 (CEST)