

VIKING SUPPLY SHIPS AB
(PUBL)
DELÅRSRAPPORT

Q3

JANUARI - SEPTEMBER

2024



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

SIMPLY
THE BEST



VD-KOMMENTAR

Spotmarknaden var under kvartalets inledning stram, därefter följde en period med hög volatilitet och med högsta noteringarna i augusti. Mot slutet av kvartalet blev marknaden återigen utmanande, framför allt på grund av minskad aktivitet på brittisk sektor och återvändande fartyg från säsongsmässiga projektarbeten.

Intäkterna under det tredje kvartalet uppgick till 212 MSEK (101), EBITDA uppgick till 105 MSEK (34) och resultat efter skatt blev 45 MSEK (-5). Fler fartyg i operation och högre utnyttjandegrader har medfört en intäktsökning i jämförelse med motsvarande period föregående år. För delårsperioden januari-september uppgick intäkterna till 585 MSEK (301), EBITDA uppgick till 266 MSEK (105) och resultat efter skatt uppgick till 202 MSEK (-2).

Sea1 Offshore ("Sea1") har säkrat ett multi-brunnprojekt för tre AHTS-fartyg i Australien med start Q2-Q3 2025. Kontraktet löper fast på ca 380 dagar, upp till ca 670 dagar per fartyg. Viking Supply Ships kommer att tillhandahålla Andreas Viking för detta kontrakt, som kommer att påbörjas i nära anslutning till Andreas Vikings nuvarande kontrakt i Australien. Fartygen som ingår i det nya kontraktet kommer att betjäna ett konsortium av lokala operatörer på varierande borr- och avvecklingsprojekt.

Viking Supply Ships har tecknat kontrakt för fyra 100-tons rörelsekompenenserade offshorekranar för installation på flottan av isklassade AHTS-fartyg. Dessa avancerade kranar kommer att öka fartygens kapacitet och positionera företaget för att möta en förväntad ökad efterfrågan inom subsea-sektorn. Uppgraderingarna kommer att ge fartygen förutsättningar att hantera ett bredare spektrum av uppdrag, både inom olje- och gasindustrin såväl som projekt inom förnybar energi inklusive havsbaserad vindkraft. Leverans av kranarna är planerad att starta i juli 2026, med successiv infasning därefter. Investeringen beräknas uppgå till strax över 50 MUSD,

och förväntas finansieras med egna likvida medel och tillgänglig kreditfacilitet. Projektet inkluderar en del modifieringar på vissa av fartygen, bland annat byggnation av ROV-hangarer och installation av LARS "launch and recovery systems" för ROVs.

Utöver investeringen i kranarna, har ett LARS-system för en arbets-ROV beställts och kommer att levereras för installation på antingen Andreas eller Odin Viking under det fjärde kvartalet.

UTSIKTER

Överföringen av tekniskt och kommersiellt management till Sea1, vilket tidigare kommunicerats, slutfördes under oktober månad. Viking Supply Ships behåller nyckelpersonalen med iskompetens för att kunna fortsätta bearbeta affärsmöjligheter inom isbrytning och operationer i områden med svåra miljöer.

Vi förväntar oss att AHTS-marknaden i Nordsjön kommer att vara volatil under det säsongsmässigt svagare fjärde kvartalet, med vissa kortare uppgångar i raterna. Marknaden påverkas generellt av aktiviteterna globalt, då efterfrågan i andra regioner påverkar förflyttning av tonnage till och från Nordsjön. De kommande åren förväntar vi oss en ökad efterfrågan i regioner utanför Nordsjön som drivs av ökade riggaktiviteter, installationer och avvecklingar av FPSO's, underhåll av ankringssystem, support inom flytande vindkraft och andra projekt. Då den statsägda isbrytarflottan åldras, kan i framtiden kort- och långfristiga kontraktsmöjligheter finnas för vår högt isklassade AHTS-flotta. Viking Supply Ships söker aktivt längre kontrakt och projektarbeten globalt, och kan nu leverera tjänster under gemensam organisation med Sea1.

Göteborg den 12 november 2024

Trond Myklebust
VD och koncernchef

VD-KOMMENTAR	2
TREDJE KVARTALET 2024	3
VIKTIGA HÄNDELSE UNDER DET TREDJE KVARTALET 2024	3
VIKTIGA HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV DET TREDJE KVARTALET 2024	3
RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING	4
VERKSAMHETEN DET TREDJE KVARTALET 2023	5
KAPITALSTRUKTUR	5
REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT	7
KONCERNENS RESULTATRÄKNING	8
KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	8
KONCERNENS BALANSRÄKNING	8
KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	9
FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL	9
DATA PER AKTIE	9
MODERBOLAGET	10
MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING	10
MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING	10
FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL	10
NOTER	11
DEFINITIONER	17

TREDJE KVARTALET 2024

- Nettoomsättningen uppgick för kvarvarande verksamhet till 212 MSEK (101)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick för kvarvarande verksamhet till 105 MSEK (34)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 45 MSEK (-5)
- Resultat efter skatt per aktie inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 3,4 SEK (-0,4)

JANUARI – SEPTEMBER 2024

- Nettoomsättningen uppgick för kvarvarande verksamhet till 585 MSEK (301)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick för kvarvarande verksamhet till 266 MSEK (105)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 202 MSEK (-2)
- Resultat efter skatt per aktie inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 15,4 SEK (-0,1)

VIKTIGA HÄNDELSER UNDER DET TREDJE KVARTALET 2024

- EBITDA för det tredje kvartalet uppgick för kvarvarande verksamhet till 105 MSEK (34).
- De genomsnittliga dagsraterna för AHTS-fartygen under det tredje kvartalet 2024 uppgick till 48 900 USD (44 000), medan genomsnittlig utnyttjandegrad uppgick till 71 % (53).
- Viking Supply Ships beslutade att lägga ut managementet av koncernens sex AHTS-fartyg till Sea1. Initiativet, som genomfördes under oktober månad, förväntas medföra väsentliga kostnadsbesparingar.
- Det tidigare segmentet Ship Management redovisas från och med denna rapport som avvecklad verksamhet, i tillägg till PSV-segmentet som från och med det första kvartalet 2024 rapporterats som avvecklad verksamhet. Kvarvarande verksamhet består av Ice-classed AHTS-segmentet och Services-segmentet som från och med denna rapport sammanslagits och utgör koncernens enda och samlade verksamhet.
- I juli månad ingicks avtal om refinansiering av koncernens rullande kreditfacilitet. Det nya avtalet, som medför förmånligare prisvillkor, har slutlig förfallodag under det andra kvartalet 2027.

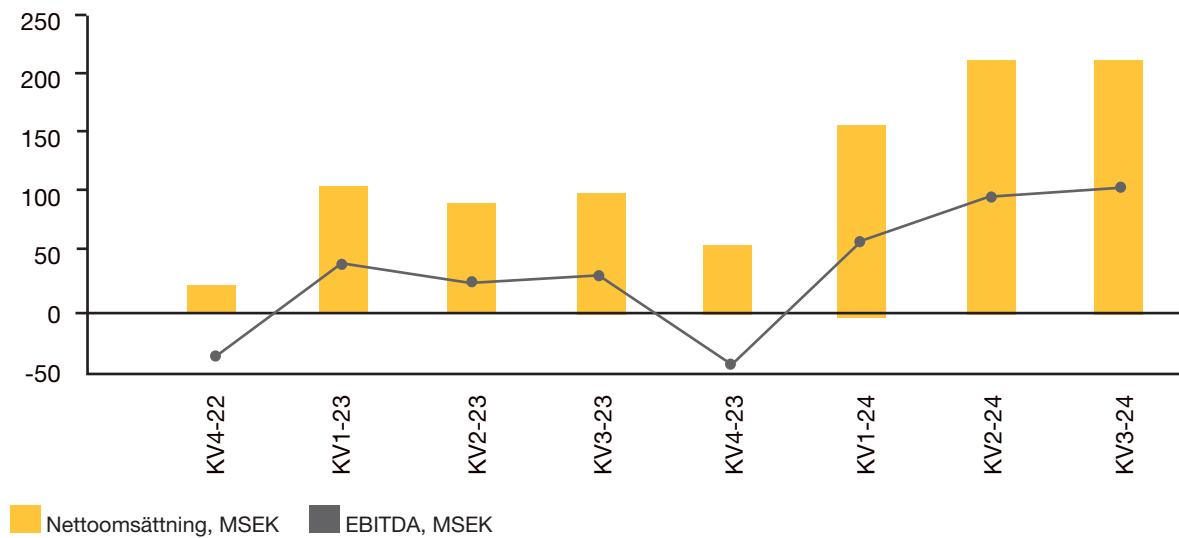
VIKTIGA HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV DET TREDJE KVARTALET 2024

- Sea1 har säkrat ett multi-brunnprojekt för tre AHTS-fartyg i Australien med start Q2-Q3 2025. Kontraktet löper fast på ca 380 dagar, upp till ca 670 dagar per fartyg. Ett av fartygen kommer att tillhandahållas av Viking Supply Ships.
- Viking Supply Ships har tecknat kontrakt för fyra 100-tons rörelsekompenenserade offshorekranar för installation på flottan av isklassade AHTS-fartyg. Investeringen beräknas uppgå till strax över 50 MUSD, och förväntas finansieras med egna likvida medel och tillgänglig kreditfacilitet. Leverans av kranarna är planerad att starta i juli 2026, med successiv infasning därefter.

NYCKELTAL	KV3 2024	KV3 2023
Nettoomsättning, MSEK ¹⁾	212	101
EBITDA MSEK ¹⁾	105	34
Resultat, MSEK	45	-5
Resultat per aktie, SEK	3,4	-0,4
Eget kapital per aktie, SEK	158,5	161,2
Avkastning på eget kapital, %	8,5	-1,0
Soliditet på balansdagen, %	74,4	93,8
Marknadsvärdesjusterad soliditet, %	76,6	94,1

1) I beräkningen av nyckeltalet har avvecklad verksamhet exkluderats. Även jämförtal för tidigare perioder har omräknats och rapporteras exklusive avvecklad verksamhet. För ytterligare information se not 5.

FINANSIELL UTVECKLING ¹⁾



1) Avser kvarvarande verksamhet inom AHTS-segementet.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

RESULTAT JANUARI – SEPTEMBER 2024

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick till 585 MSEK (301).

Koncernens EBITDA för kvarvarande verksamhet uppgick till 266 MSEK (105).

Finansnettot uppgick till -47 MSEK (-13). Finansnettot har i jämförelse med föregående år påverkats av räntekostnader hänförliga till finansieringen av Odin- och Andreas Viking som tillfördes fartygsflottan i början av november 2023.

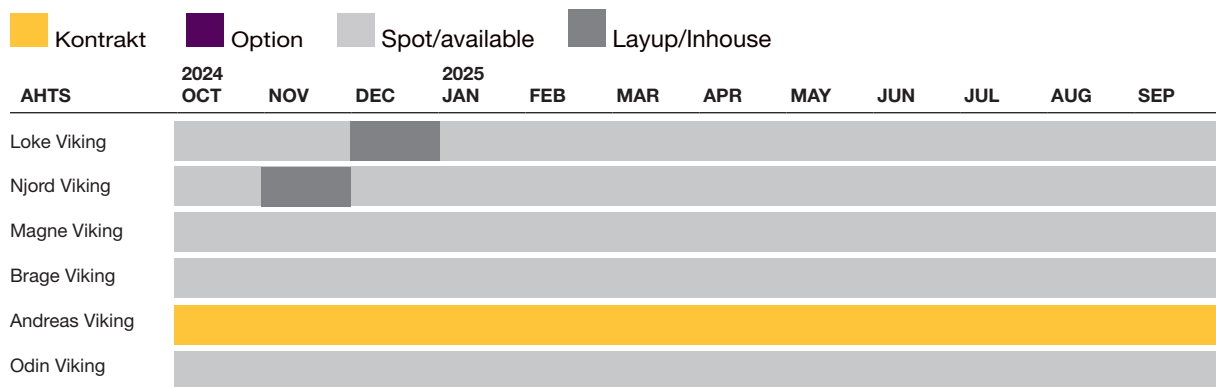
Koncernens resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 202 MSEK (-2). I resultatet ingår rearesultat om 97 MSEK från försäljningen av de delägda PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking som genomfördes under det första kvartalet 2024. I EBITDA och resultat efter skatt ingår även omstruktureringkostnader om 13 MSEK som tagits i samband med avvecklingen av koncernens ship management verksamhet.

VERKSAMHETEN DET TREDJE KVARTALET 2024

ICE-CLASSED ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS (AHTS)

Njord Viking hade en bra utveckling under kvartalet med hög utnyttjandegrad, mycket tack vare ett betydande antal ROV-jobb. Andreas Viking fortsatte att operera på sitt långfristiga kontrakt i Australien. Odin Viking gick på ett kortfristigt kontrakt med uppdrag att bogsera ut FPSO (Floating Production Storage and Offloading) Johan Castberg till Barents Hav. Brage Viking slutförde sitt säsongsuppdrag i Kanada och återvände till spotmarknaden i Nordsjön. Övriga fartyg opererade på spotmarknaden i Nordsjön.

AHTS KV3	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
AHTS fartyg på kontrakt	43 000- (-)	100 (-)
AHTS fartyg i spotmarknaden	53 500 (44 000)	58 (53)
Total AHTS flottan	48 900 (44 000)	71 (45)



Tabellen ovan avspeglar kontraktssituationen den 30 september 2024.

KAPITALSTRUKTUR

Vid kvartalets utgång uppgick koncernens eget kapital till 2 086 MSEK. Eget kapital ökade under niomånadersperioden med 200 MSEK netto, vilket förklaras av resultatet om 202 MSEK samt en förändring av omräkningsreserven om -2 MSEK. Förändringar i omräkningsreserven uppstår vid omräkning av dotterbolag med annan rapporteringsvaluta än SEK till SEK. De väsentliga tillgångarna i koncernen innehas av dotterbolag med rapporteringsvaluta i USD. Förändringen i omräkningsreserven är därför påverkad av svängningar i växelkursen mellan SEK och USD. Ytterligare information återfinns under avsnittet "Förändringar i koncernens eget kapital" på sidan 9.

Under årets första kvartal avyttrades ägarandelarna i de båda PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking. Försäljningen medförde en reavinst om 97 MSEK och en positiv likviditetseffekt om 194 MSEK. Avyttringen innebär att PSV-segmentet, som i sin helhet utgjordes av resultatandelarna från Coey- och Cooper Viking, rapporteras som avvecklad verksamhet i de finansiella rapporterna från och med det första kvartalet 2024, för ytterligare information se not 5.

Vid årets ingång uppgick koncernens totala likviditet till 172 MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvarvarande verksamhet uppgick under niomånadersperioden till 89 MSEK. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -53 MSEK och kassaflödet från finansieringsverksamheten till -146 MSEK, varav merparten utgör återbetalningar på koncernens kreditfacilitet. Kassaflödet från den avvecklade verksamheten uppgick till 158 MSEK. Valutakursdifferenser i likvida medel uppgick till -1 MSEK. Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick koncernens totala likviditet till 219 MSEK varav 10 MSEK klassificerats som "Tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet".

Bruttoinvesteringarna i den kvarvarande verksamheten uppgick under niomånadersperioden till 53 MSEK (60) varav 46 MSEK bestod av aktiverade utgifter avseende dockningar och fartygsutrustning och 7 MSEK av finansiella investeringar i aktier.

Försäljningstransaktionen, och en tidigare kapitalinvestering relaterad till PSV-segmentet, redovisad som avvecklad verksamhet, medförde under det första kvartalet en positiv likviditetseffekt om 191 MSEK.

Under det första kvartalet 2024 återbetalades hela lånebeloppet på koncernens kreditfacilitet. Vid utgången av det tredje kvartalet var kreditfaciliteten på 40 MUSD (404 MSEK) outnyttjad.

Årsstämman som hölls den 24 april 2024 beslutade att ingen utdelning skall betalas ut för verksamhetsåret 2023.

För mer information om bolagets finansiella och likvida ställning, se not 6, Räntebärande skulder och 7, Likvida medel.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande den 12 november 2024.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 12 november 2024

Viking Supply Ships AB

Bengt A. Rem
Ordförande

Lars Petter Utseth
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Petter Orvefors
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Trond Myklebust
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER 2025
20 februari Bokslutskommuniké
24 april Årsstämma

INVESTOR RELATIONS

Kontakta VD Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com

Revisors rapport över översiktlig granskning av delårsrapport i enlighet med IAS 34 och 9 kap. årsredovisningslagen (1995:1554)

Till styrelsen av Viking Supply Ships AB (publ.) org.nr. 556161-0113

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Viking Supply Ships AB (publ.) per den 30 september 2024 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och rättvisande presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 12 november 2024

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Nettoomsättning	2	212	101	585	301	359
Övriga rörelseintäkter		0	0	0	0	0
Direkta resekostnader		-27	-12	-72	-38	-55
Personalkostnader		-53	-41	-167	-112	-161
Övriga kostnader		-26	-15	-80	-47	-79
Avskrivningar / nedskrivning	3	-31	-24	-95	-70	-98
Rörelseresultat		75	9	171	34	-34
Finansnetto		-16	-8	-47	-13	-28
Resultat före skatt		59	1	124	21	-62
Skatt på periodens resultat	9	0	0	0	0	-1
Resultat från kvarvarande verksamhet		59	1	124	21	-63
Resultat från avvecklad verksamhet	5	-14	-6	78	-23	-25
PERIODENS RESULTAT		45	-5	202	-2	-88
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):						
-Kvarvarande verksamhet		4,9	0,1	9,5	1,7	-4,9
-Avvecklad verksamhet		-1,5	-0,5	5,9	-1,8	-1,9
Totalt		3,4	-0,4	15,4	-0,1	-6,8

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Periodens resultat		45	-5	202	-2	-88
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		0	0	0	0	0
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:						
Förändring omräkningsreserv		-99	-2	-2	78	-71
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		-99	-2	-2	78	-71
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-54	-7	200	76	-159

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	30-sep 2024	31-dec 2023
Immateriella tillgångar		1	1
Fartyg	3	1 613	1 625
Nyttjanderättstillgångar		763	786
Övriga materiella anläggningstillgångar		1	1
Finansiella anläggningstillgångar		12	96
Summa anläggningstillgångar		2 390	2 509
Övriga omsättningstillgångar		194	107
Likvida medel	7	209	172
Tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet	5	10	-
Summa omsättningstillgångar		413	279
SUMMA TILLGÅNGAR	4	2 803	2 788
Eget kapital		2 086	1 886
Summa långfristiga skulder	6	571	715
Övriga kortfristiga skulder	6	136	187
Skulder hänförliga till avvecklad verksamhet	5	10	-
Summa kortfristiga skulder		146	187
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 803	2 788

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		88	23	211	92	36
Förändring av rörelsekapitalet		19	-28	-122	-54	35
Kassaflöde från den löpande verksamheten		107	-5	89	38	71
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-13	-1	-53	-20	-120
-varav anskaffningar		-13	-1	-53	-20	-120
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-14	-2	-146	-5	92
-varav förändringar lån		-14	-2	-146	-5	92
Periodens förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet		80	-8	-110	13	43
Kassaflöde från avvecklad verksamhet:	5					
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-47	-9	-33	-8	-17
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0	191	-10	-10
Periodens förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet		-47	-9	158	-18	-27
Ingående kassa		190	175	172	159	159
Kursdifferens i likvida medel		-4	-1	-1	3	-3
Likvida medel omklassificerade till avvecklad verksamhet	5	-10	-	-10	-	-
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	7	209	157	209	157	172

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Eget kapital (MSEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Eget kapital vid periodens början		2 140	2 128	1 886	2 015	2 015
Nyemission		-	0	-	30	30
Summa totalresultat för perioden		-54	-7	200	76	-159
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		2 086	2 121	2 086	2 121	1 886

Aktiekapital (MSEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Ingående aktiekapital		419	419	419	410	410
Nyemission		-	0	-	9	9
UTGÅENDE AKTIEKAPITAL		419	419	419	419	419

Antal aktier ('000)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Antal utestående aktier vid periodens början		13 160	13 160	13 160	12 878	12 878
Antal nyemitterade aktier		-	0	-	282	282
ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG		13 160	13 160	13 160	13 160	13 160
Genomsnittligt antal utestående aktier		13 160	13 160	13 160	12 999	13 039

DATA PER AKTIE

(SEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
EBITDA ¹⁾		8,0	2,6	20,2	8,1	4,8
Resultat		3,4	-0,4	15,4	-0,1	-6,8
Eget kapital		158,5	161,2	158,5	161,2	143,2
Operativt kassaflöde ¹⁾		6,8	1,5	16,7	5,7	1,1
Totalt kassaflöde		2,6	-1,3	3,7	-0,4	2,0

1) I beräkningen av nyckeltalet har avvecklad verksamhet exkluderats. Även jämförtal för tidigare perioder har omräknats och rapporteras exklusive avvecklad verksamhet. För ytterligare information se not 5.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieäggande samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets resultat efter skatt uppgick för niomånadersperioden till 328 MSEK (1). I beloppet ingår rearesultat från koncerninterna bolagsförsäljningar om 321 MSEK. Denna reavinst påverkar inte koncernresultaträkningen.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid det tredje kvartalets utgång till 2 107 MSEK (1 779 per 31 dec 2023), balansomslutningen uppgick till 2 406 MSEK (1 984 per 31 dec 2023).

Soliditeten uppgick vid utgången av kvartalet till 88 procent (90 per 31 dec 2023). Likvida medel uppgick vid kvartalets utgång till 159 MSEK (109 MSEK per den 31 december 2023).

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Nettoomsättning		3	3	8	8	10
Personalkostnader		0	0	-1	-1	-1
Övriga kostnader		-3	-3	-7	-7	-9
Rörelseresultat		0	0	0	0	0
Finansnetto ¹⁾		3	0	328	1	8
Resultat före skatt		3	0	328	1	8
Skatt på årets resultat		-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT		3	0	328	1	8
<i>Övrigt totalresultat, netto efter skatt:</i>						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		0	0	0	0	-1
PERIODENS TOTALRESULTAT		3	0	328	1	7

1) Beloppet inkluderar rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag om 321 MSEK. Dessa rearesultat har ingen effekt i koncernresultaträkningen.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

(MSEK)	Not	30-sep 2024	31-dec 2023
Finansiella anläggningstillgångar		1 986	1 665
Omsättningstillgångar		420	319
SUMMA TILLGÅNGAR		2 406	1 984
Eget kapital		2 107	1 779
Avsättningar		3	3
Långfristiga skulder		4	4
Kortfristiga skulder		292	198
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 406	1 984

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

(MSEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Eget kapital vid periodens början		2 104	1 773	1 779	1 742	1 742
Nyemission		-	0	-	30	30
Periodens totalresultat		3	0	328	1	7
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		2 107	1 773	2 107	1 773	1 779

NOTER

1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet de närmaste åren. Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens starka balansräkning, den rådande riskexponeringen och en fortsatt övertygelse om att kunna teckna kontrakt, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 30 september 2025. Denna slutsats baseras på styrelsens och ledningens bedömning om utsikterna för 2024/2025, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

2. INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

(MSEK)	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Tidsbefragningsintäkter		116	91	361	280	331
Bareboatintäkter		70	-	156	-	-
Hysesintäkter ROV		16	7	27	17	19
Mobilisation/demobilisation fee		8	0	35	0	0
Måltider/övernattningar ombord		1	0	2	1	1
Konsultarvoden och övrigt		1	3	4	3	8
TOTALT		212	101	585	301	359

Tidsbefragningsintäkter

Tidsbefragning innebär att redaren upplåter dispositionsrätten till fartyget till en chartrare under en viss period och inom vissa avtalade ramar. Tidsbefragnings omfattning avgörs av det ingångna avtalet och kan omfatta allt från korta perioder som från enstaka dagar till avtal som löper flera år. Avtalet fastställer beroende på fartygstyp också om det rör sig om gods som ska transporteras, bogsering eller ankarhantering som ska utföras, samt även i vilka delar i världen fartyget ska operera. Chartraren betalar tidsfrakt (time charterhyra) till redaren, vilket är en hyresavgift som ska betalas per en viss tidsenhet. Det avgörande är vad som avtalats, men vanligt förekommande är per kalendermånad och att betalning ska ske i förskott, eller per dag vid kortare avtalsperioder. Tidscertepartierna innebär att koncernen avtalar en fast dagsrate för fartygen under en oftast icke fastställd tidsperiod. Normalt sett definieras tidsperioden att omfatta ett intervall som anger minimum- och maximumantal dagar, som slutligen bestäms av chartraren utifrån den faktiska tidsåtgången för att få arbetet utfört. Ovanstående är även tillämpligt avseende de fall då ROV utrustning hyrs ut, se nedan.

Bareboatintäkter

Skillnaden mot tidsbefragning är att fartyget hyrs ut utan besättning. Det obemannade fartyget ställs till chartrarens disposition som även bemannar, svarar för underhåll och kommersiell drift. Det är oftast vid långa förutbestämda tidsperioder som denna hyresform tillämpas. I övrigt finns många likheter med vad som beskrivits ovan under avsnittet "Tidsbefragningsintäkter".

Hysesintäkter ROV

I vissa fall vid långfristiga tidsbefragningskontrakt kan fartygen komma att behöva anpassas till chartrarens behov, t.ex. utrustas för bogsering eller kompletteras med ROV ("Remote Operated Underwater Vehicle"). Kostnaden för anpassningen, eller inhyrning av kompletterande utrustning står chartraren för i normalfallet. I övrigt sker intäktsredovisning av uthyrd ROV utrustning på samma principer som tidsbefragningsintäkter vilket beskrivs ovan.

Mobilisation / demobilisation fee

Avtal om mobilisation / demobilisation fee tas in i tidscertepartiet och innebär att fartyget skall anpassas enligt chartrarens önskemål, men kan också inkludera att fartyget skall levereras i en särskild hamn i närheten av där fartyget skall operera. Ersättningen för dessa anpassningar och eller transportseglingar utgörs ofta av ett fastställt engångsbelopp. Motsvarande intäktsförs demobilisation fee när fartyget åter är i "hemmahamn" och har återanpassats från det aktuella charteruppdraget.

3. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Nedskrivningsprövning

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med sex avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS) med omfattande verksamhetsområden. Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Odin Viking och Andreas Viking som är systerfartyg med liknande ålder och kapacitet, med undantag från isklass, som de andra fyra fartygen. Odin- och Andreas Viking, lämnade nybyggnadsvarvet 2013. Andreas Viking har ingått ett längre fast kontrakt i Australien och har med anledning av intäktprofilen klassificerats som en egen kassagenererande enhet. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att dessa två grupper av fartyg utgör separata kassagenererande enheter. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för fem av de sex fartygen, och enskilt för ett av fartygen. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2024 har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,50 % (2023: 10,50 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Konklusion av nedskrivningsprövningen av Ice-classed AHTS 2023

Företagsledningens utvärdering av AHTS-fartygen, uppdelade i två kassagenererande enheter, som genomförts i enlighet med de metoder som beskrivits ovan, påvisar under det tredje kvartalet 2024 inget nedskrivningsbehov. En instabil politisk och finansiell situation globalt har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, som dock har utvecklats positivt den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden.

4. SEGMENTSREDOVISNING

Ship Management segmentet har under det tredje kvartalet 2024 avvecklats och rapporteras från och med denna rapport som Avvecklad verksamhet. PSV-segmentet rapporteras från och med det första kvartalet 2024 som Avvecklad verksamhet, för ytterligare information se not 5.

Koncernens kvarvarande verksamhet består av verksamheten i Ice-classed AHTS-segmentet samt den begränsade Services-verksamheten som tidigare rapporterats i segmentet Ship Management and Services. Dessa verksamheter har från och med denna rapport sammanslagits och utgör koncernens enda och samlade kvarvarande verksamhet.

5. AVECKLAD VERKSAMHET

Ice-classed PSV

Under det första kvartalet 2024 fattades beslut om, och genomfördes, försäljning av ägarandelarna i Coey- och Cooper Viking.

De två PSV-fartygen, som till 30 % ägdes av koncernen i partnerskap med fonder knutna till Borealis Maritime,

har tidigare redovisas i koncernens finansiella rapporter enligt kapitalandelsmetoden, och även utgjort den enda verksamheten som rapporterats i PSV-segmentet. Försäljningen som slutfördes under senare delen av mars medförde en reavinst om 97 MSEK och en positiv likviditetseffekt om 194 MSEK. Vid tidpunkten för försäljningen opererade Cooper Viking på ett fast kontrakt för Vår Energi. Coey Viking opererade på ett fast kontrakt för Harbour Energy.

Försäljningen av fartygen har inneburit att PSV-segmentet avvecklats, varmed PSV-segmentet från och med det första kvartalet 2024 i de finansiella rapporterna redovisats enligt IFRS 5 som avvecklad verksamhet.

Ship Management

Ship Managementkontrakten för Coey- och Cooper Viking avslutades i samband med att fartygen avyttrades under det första kvartalet 2024. Vidare avslutades Ship Managementkontraktet med Sjöfartsverket avseende de fem statsbrytarna i slutet av det andra kvartalet 2024. Detta i kombination med att koncernen under det tredje kvartalet beslutat att lägga ut management på den egna fartygsflottan till Sea1 har medfört att detta segment rapporteras som avvecklad verksamhet.

Principer för rapportering av avvecklad verksamhet

Den avvecklade verksamheten, PSV- respektive Ship Management segmenten, redovisas i enlighet med IFRS5 som ett enda belopp i koncernens totalresultatrapporter. Kassaflöden för avvecklad verksamhet rapporteras på separata rader uppdelade på löpande verksamhet och investeringsverksamhet i kassaflödesrapporten. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter. Tillgångar och skulder hänförliga till den avvecklade verksamheten rapporteras på egen rad i balansräkningen. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden.

RESULTAT FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET MSEK	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Nettoomsättning		8	52	143	173	248
Personalkostnader		-22	-54	-153	-183	-247
Övriga kostnader		0	-6	-9	-11	-25
Resultat från andelar i intresseföretag		0	0	97	-2	-2
Avskrivningar		0	0	0	0	-1
Rörelseresultat		-14	-8	78	-23	-27
Finansnetto		0	2	0	0	2
Resultat före skatt		-14	-6	78	-23	-25
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT		-14	-6	78	-23	-25
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):						
-Avvecklad verksamhet		-1,5	-0,5	5,9	-1,8	-1,9
Totalt		-1,5	-0,5	5,9	-1,8	-1,9

KASSAFLÖDE FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET MSEK	Not	KV3 2024	KV3 2023	KV 1-3 2024	KV 1-3 2023	KV 1-4 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-47	-9	-33	-8	-17
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0	191	-10	-10
Netto kassaflöden från avvecklad verksamhet	7	-47	-9	158	-18	-27

TILLGÅNGAR OCH SKULDER RAPPORTERADE SOM AVECKLAD VERKSAMHET MSEK		30-sep 2024	31-dec 2023
Likvida medel		10	-
Tillgångar hänförliga till avvecklad verksamhet		10	-
Övriga kortfristiga skulder		10	-
Skulder hänförliga till avvecklad verksamhet		10	-

AVVECKLAD VERKSAMHET FÖRDELAT PÅ SEGMENT KV3 2024 MSEK	Ice-classed PSV		Ship Management and services		Totalt avvecklad verksamhet	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
	Nettoomsättning	-	-	8	52	8
EBITDA	-	-1	-14	-7	-14	-8
Resultat före skatt	-	-1	-14	-5	-14	-6
Totala tillgångar	-	-	10	-	10	-

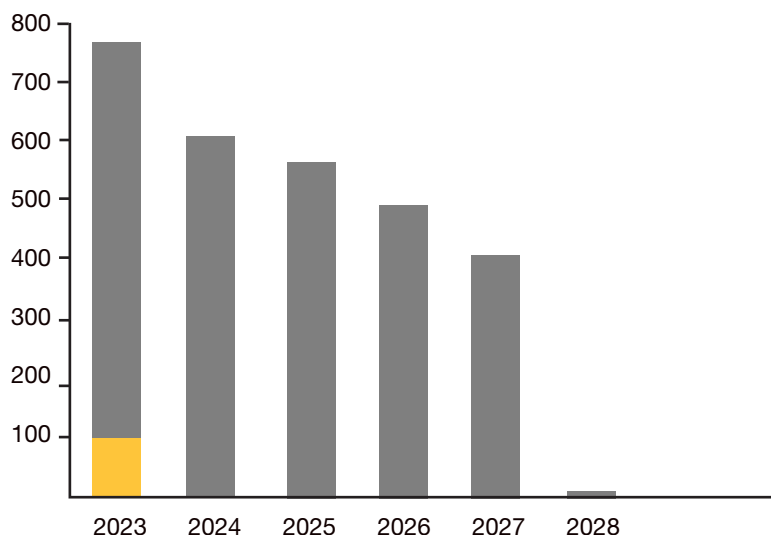
AVVECKLAD VERKSAMHET FÖRDELAT PÅ SEGMENT KV-3 2024 MSEK	Ice-classed PSV		Ship Management and services		Totalt avvecklad verksamhet	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
	Nettoomsättning	-	-	143	173	143
EBITDA	-	-5	-18	-18	-18	-23
Resultat före skatt	96	-5	-18	-18	78	-23
Totala tillgångar	-	-	10	-	10	-

6. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Vid utgången av kvartalet uppgick de räntebärande skulderna till totalt 633 MSEK. Nyttjanderättsskulderna är huvudsakligen hänförliga till de två bareboat-inhyrda fartygen Odin- och Andreas Viking som i balansräkningen klassificeras som nyttjanderättstillgångar. Koncernen disponerar en säkerställd rullande kreditfacilitet om 40 MUSD, vilket per balansdagen motsvarade ca 404 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid utgången av kvartalet var denna kreditfacilitet outnyttjad.

MSEK	30-sep 2024	30-sep 2023	31-dec 2023
Långfristiga skulder till kreditinstitut	-	-	100
Långfristiga nyttjanderättsskulder	568	4	611
Kortfristiga nyttjanderättsskulder	65	2	59
TOTALT	633	6	770

MSEK



Grafen åskådliggör avtalat framtida kvarvarande värde på nuvarande låneportfölj per balansdagen respektive år.

7. LIKVIDA MEDEL

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av det tredje kvartalet till 209 MSEK (172 per 31 dec 2023), varav 4 MSEK (35 per 31 dec 2023) med restriktioner. Koncernen disponerar en säkerställd kreditfacilitet om 40 MUSD, vilket per balansdagen motsvarade ca 404 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid kvartalets utgång var denna kreditfacilitet outnyttjad.

MSEK	30-sep 2024	30-sep 2023	31-dec 2023
Fritt disponibla likvida medel	215	118	137
Likvida medel med restriktioner	4	39	35
Avgår likvida medel klassificerade som avvecklad verksamhet	-10	-	-
TOTALT LIKVIDA MEDEL	209	157	172
Outnyttjad kreditfacilitet	404	434	302
TOTALT INKLUSIVE OUTNYTTJAD KREDITFACILITET	613	591	474

8. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Detta påverkar koncernen och exponerar koncernen för variationer i raterna och utnyttjandegrad på fartygen. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten. Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Rysslands krig mot Ukraina har inneburit sanktioner, risk för uppsägning av kontrakt samt försämrade affärsmöjligheter i dessa för koncernen viktiga regioner.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

9. ÖVRIGT

Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Nasdaq First North Growth Market med VSSAB som ticker.

Skatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid kvartalets utgång till ca 1 074 MSEK (1 079 per 31 dec 2023). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2023).

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Närståendetransaktioner

Kistefos AS garanterar den kreditfacilitet om 40 MUSD som koncernen disponerar. För detta åtagande betalar koncernen på marknadsmässiga villkor garantiprovision.

Utöver detta har inga andra närståendetransaktioner förekommit under delårsperioden.

Viktiga händelser efter delårsperiodens utgång

Sea1 har säkrat ett multi-brunnprojekt för tre AHTS-fartyg i Australien med start Q2-Q3 2025. Kontraktet löper fast på ca 380 dagar, upp till ca 670 dagar per fartyg. Ett av fartygen kommer att tillhandahållas av Viking Supply Ships.

Viking Supply Ships har tecknat kontrakt för fyra 100-tons rörelsekompenserade offshorekranar för installation på flottan av isklassade AHTS-fartyg. Investeringen beräknas uppgå till ca 50 MUSD, och förväntas finansieras med egna likvida medel och tillgänglig kreditfacilitet. Leverans av kranarna är planerad att starta i juli 2026, med successiv infasning därefter.

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under niomånadersperioden till 334 (januari-december 2023: 406). Antalet anställda minskade från och med den 1 juli 2024 då sjömännen på statsisbrytarna övergick till anställning hos Sjöfartsverket.

De ombordanställda på Viking Supply Ships AHTS-fartyg övergick i mitten av oktober till anställning hos Sea1 med anledning av överföringen av managementet till Sea1. En reduktion av den landanställda personalen är inledd och kommer vara fullt genomförd under det fjärde kvartalet.

Antal aktier

Aktiefördelning per 30 september 2024 framgår nedan:

Antal A-aktier	625 698
Antal B-aktier, noterade	12 534 213
Totalt antal aktier	13 159 911

DEFINITIONER

AHTS

Anchor Handling Tug Supply fartyg

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

FPSO

Floating Production Storage and Offloading

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

KONCERNEN

Inbegriper Viking Supply Ships AB, som är ett svenskt noterat aktieföretag, samt dess dotter- och intresseföretag.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

OPERATIVT KASSAFLÖDE

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

OSV

Offshore Support Vessels

PSV

Platform Supply Vessel

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

RÄNTEBÄRANDE NETTOSKULD

Räntebärande skulder, inklusive nyttjanderättsskulder, med avdrag för likvida medel.

RÖRELSERESULTAT

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

SOLIDITET

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

TOTALT KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

WACC

(Weighted Average Cost of Capital) betyder viktad kapitalkostnad och används för att beräkna kostnaden för bolagets finansiering (lån och eget kapital).

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver rederiverksamhet inom segmentet Ice-classed Anchor Handling Tug Supply vessels (AHTS). Flottan, som består av avancerade isklassade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ First North Growth Market. www.vikingsupply.com.

Viking Supply Ships AB (publ)
Idrottsvägen 1
SE-444 31 Stenungsund

Tel: +47 38 12 41 70
E-mail: ir@vikingsupply.com
www.vikingsupply.com

För ytterligare information, kontakta VD Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78



**QU
AR
TER
LYS**