

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2024**
JANUARI - MARS



VD KOMMENTAR

Tillsammans med våra kunder fortsätter vi göra skillnad för miljön med varje flygning. Med tjänster från AVTECH har flygbolag verktyg för att spara ca 0,5 - 2,5% av utsläpp genom att flyga på optimala höjder där de får maximal hjälp av rådande vindar. Samtidigt undviker de farlig eller obehaglig turbulens. Fler flygbolag väntas upptäcka att detta är en viktig miljöåtgärd med omedelbart resultat som de enkelt kan genomföra nu direkt.



Nettoomsättningen under det första kvartalet ökade +37,4% tack vare nya kundavtal och blev därmed vår bästa kvartalsomsättning någonsin. Nettoresultatet ökade samtidigt med +108,4% och kassaflödet med +205,9% jämfört med samma period 2023. Omsättningstillväxten bör dessutom kunna fortsätta kommande kvartal tack vare de kontrakt som hittills tillkommit och där tjänsterna nu rullas ut. Våra aktieägare kan dessutom glädjas över styrelsens förslag inför årsstämman om en utdelning av 0,10 SEK per aktie vilket motsvarar ca 5,6 MSEK.

Scandinavian Airlines (SAS) tecknade strax efter årsskiftet ett nytt avtal för vår optimeringstjänst ClearPath efter att ha genomfört tester under 2023. Tjänsten är i gång för en delmängd av SAS flygplan och driftsättningen till ytterligare flygplanstyper pågår. Under de kommande åren ser vi fram emot ett nära samarbete med SAS där vi gemensamt kan marknadsföra initiativet och dess positiva klimat- och komforteffekter. Vi är väldigt glada och stolta över att nu samarbeta med två av våra geografiskt närmaste flygbolag – Norwegian och SAS. I början av kvartalet tecknades även avtal med Air Caraïbes och French bee för vår avancerade vindupplänkningstjänst Aventus.

Vi befinner oss trots vissa förseningar förra året i ett gynnsamt läge för fortsatt tillväxt med en god lönsamhet och ett positivt kassaflöde. Över 1600 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt och under kvartalet fortgår flera flygbolagstester. Ytterligare ett antal flygbolag startar dessutom testperioder inom kort och förberedelser görs även inför fler nya tester under året. Nya kontrakt föranleds nästan alltid av lyckade tester så förutsättningarna bedöms vara goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och varje tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet.

Målsättningen är detta år att öka vår omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar intäkter i vidareutveckling av AVTECHs produkterbjudande. Vi har under första kvartalet ökat våra satsningar inom försäljning med ytterligare säljare och genom tillsättande av en interim säljchef Lars Wernblom med mer än 25-års erfarenhet av internationellt strategiskt försäljningsarbete. Dessutom tillsätts under kommande kvartal även resurser på tekniksidan för att hantera det högre inflödet av nya flygbolagskunder och accelerera den kundnära utvecklingen av vårt produkterbjudande. Vid sidan om detta pågår som förberedelse för tillväxt ett arbete med att kartlägga möjligheter till expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt flygtrafikledningen, i syfte att optimera flygtrafikflödet till och från flygplatser; något som förväntas höja besparingspotentialen dramatiskt. Upp till 2MSEK är nu under året budgeterade för dessa aktiviteter som kan inbegripa samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Med en fortsatt ökande omsättning ser jag första halvåret 2024 som en språngbräda där vi nu breddar och förbereder AVTECH inför nästa större språng i vår tillväxtresa. Tack för ditt intresse.

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)



FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2024 Kvartal 1	2023 Kvartal 4	2023 Kvartal 1
Omsättning (från försäljning)	7.9	7.6	5.7
Rörelseresultat före avskrivningar	+4.1	+3.6	+2.5
Nettoresultat	+3.0	+2.5	+1.4
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.053	+0.043	+0.026
Kassaflöde	+3.2	+1.8	+1.0
Koncernens Likvida medel	26.0	22.8	15.7
Eget kapital	43.2	40.2	32.6
Eget kapital per aktie, SEK	0.77	0.71	0.58
Koncernens Soliditet, %	90.8%	92.7%	90.8%

- Nettoomsättningen under första kvartalet ökade med 37,4% jämfört med samma period 2023 tack vare nya kundavtal. Detta blir därmed vår bästa kvartalsomsättning hittills.
- Nettoresultatet ökade med 108,4% jämfört med samma period 2023.
- Kassaflödet ökade med 205,9% jämfört med samma period 2023.



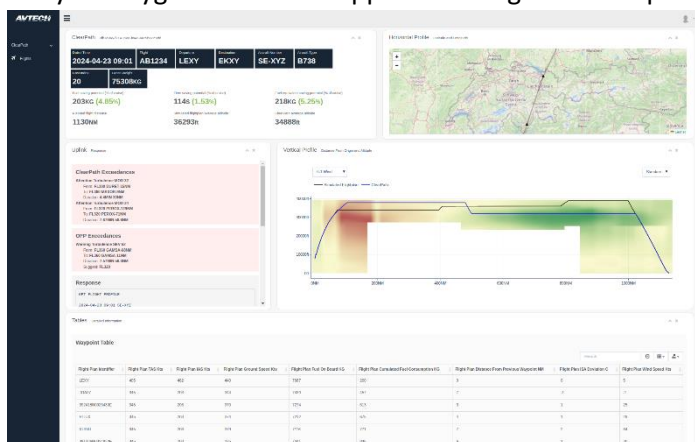
HÄNDELSE UNDER KVARTAL ETT

- Den 8 januari kommunicerades att SAS Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med förväntat startdatum i januari 2024 och ett förväntat totalt värde i intervallet 5,0 till 6,5 MSEK beroende på antal SAS grupp-flygplan och flygningar som använder tjänsten. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skraddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.
- Den 8 januari tecknades ett ettårigt avtal med Air Caraïbes och French bee för AVTECHs avancerade vindupplänknings-tjänst Aventus med start i januari och förväntat totalt värde i intervallet 0,2 till 0,4 MSEK beroende på flottan och EUR:s valutakursutveckling. Dessa två flygbolag tillhör samma grupp (Dubreuil Group) och länkar med sin flotta av totalt ca 15 större Airbus A350 och A330 flygplan samman Paris med destinationer i Karibien, Guyana, Reunion Island, Franska Polynesien och destinationer i Nordamerika.
- Den 26 mars kommunicerades att styrelsen för AVTECH föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK och kommer inom kort att kalla till en årsstämma. *"Styrelsen i AVTECH har kommit fram till att föreslå en utdelning. Genom löpande positivt resultat samt en god finansiell styrka så föreslår styrelsen en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför den kommande årsstämman. Även efter utdelningen har vi god finansiell likviditet och kommer kunna fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position."*, säger styrelseordförande Ingvar Zöögling. Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 16 maj 2024. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 17 maj 2024. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut torsdagen den 23 maj 2024 från Euroclear Sweden AB. Årsstämman kommer att hållas onsdagen den 15 maj 2023.
- Den 27 mars presenterade AVTECHs VD, David Rytter, den senaste utvecklingen i bolaget. Presentationen livesändes och finns tillgänglig på [Redeye Profitable Microcap Growth Companies 2024](#)

- Två nya forsknings-/utvecklingsprojekt pågår under kvartalet och fram till halvårsskiftet med studenter från både Linköpings universitet och KTH. Det första projektet fokuserar på horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge ytterligare betydande bränsle- och tidsbesparingar. Det andra projektet handlar om modellering och studie av hur bra eller dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att demonstrera och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i AVTECHs nya dashboard.
- Utvecklingen av ett nytt Flight Speed Optimizer tillägg till ClearPath har fortsatt under perioden och finns under kvartal två tillgänglig i ClearPath för flygbolagstester. Den nya modulen presenteras nu i samband med ett nytt Aircraft IT webinar den 2 maj. Idag varierar flygplanets hastighet kontinuerligt under flygningen vilket styrs av flygdatorn. Datorn räknar i varje punkt fram en optimal flyghastighet beroende på flygbolagets prioritering av tid kontra bränsle, rådande väder och flygplanets vikt. På grund av begränsad väderinput och kapacitet i flygdatorn resulterar detta ofta i att flygningens hastighetsprofil inte blir kostnadsoptimal. ClearPath flight speed optimizer hittar, genom att ta hänsyn till hela den högupplösta väderprofilen och flygplanets prestanda, de optimala hastigheterna i varje segment av flygningen och ger piloterna ett enkelt verktyg för att optimera dessa. Resultatet är en besparing av bränsle, CO₂-utsläpp och tid och varierar från flygning till flygning. Enligt tidiga resultat, kan upp till 60% av flygningarna hastighetsoptimeras med en genomsnittlig kostnadsbesparing om ca 0,2% på toppen av besparingen från optimerad flygnivå.



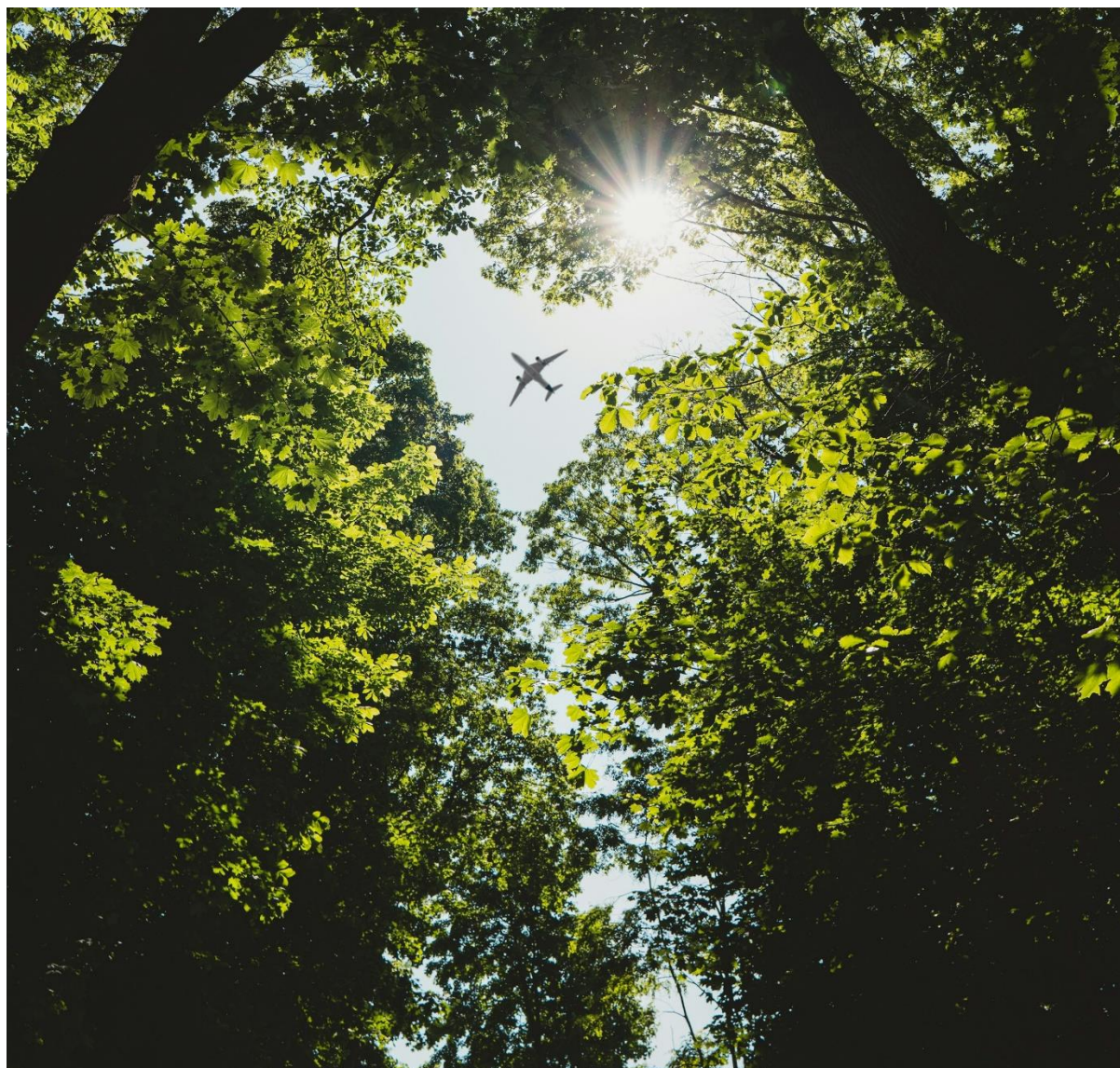
- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Ett nytt analysverktyg som snabbar upp denna idag manuella process har utvecklats och under perioden driftsatts hos ett fåtal flygbolag. AVTECHs dashboard utvecklas för att automatiskt och över tid redovisa data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag ett vilket medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska



resurser. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet. Den kör nu i amazons molntjänst och under det första kvartalet har en första version driftsatts ute hos ett fåtal kunder.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 12 april publicerades en kallelse till AVTECHs årsstämma som tar plats onsdagen den 15 maj 2024 kl. 10.00 i Kista Science Tower, Färögatan 33 i Kista. Aktieägare som önskar delta i årsstämman ska vara införda i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken på avstämningsdagen, som är måndagen den 6 maj 2024 samt senast den 8 maj anmäla deltagandet till Bolaget. Mer information finns in den fullständiga kallelsen på bolagets webbplats www.avtech.aero/annual-general-meeting.
- I samband med årsstämman avgår nuvarande styrelseledamot Jonny Olsson på egen begäran och inför stämman föreslås nyval av ordinarie styrelseledamöter Martin Lagerqvist och Per Jensen. Martin är född 1971 och utbildad elektroingenjör. Martin har lång erfarenhet av flera olika IT-branscher och arbetar som rådgivare inom IT-arkitektur till diverse bolag. Martin har tidigare grundat och arbetat i it- och e-handelsbolag. Är numera delägare i integrationsbolaget Connect Excellent Companies Sweden AB som fokuserar på integrationslösningar och egenutvecklad mjukvara för det ändamålet. Martin är även styrelseledamot i Connect Excellent Companies Sweden AB och Lideko AB.
Per Jensen är född 1960. Han är huvudägare och ansvarig för affärsutveckling inom Air Support AS i Danmark. Air Support är en av de tre stora leverantörerna av färdplaner till världens alla flygande farkoster. Per har mer än 30 års erfarenhet inom kommersiell luftfart och är engagerad i några mindre utvecklingsbolag med fokus på effektivisering av existerande flygverksamhet. Per är även utbildad pilot och innehar ett giltigt trafikflygcertifikat för både flygplan och helikopter. Per är styrelseledamot i följande bolag inom flygindustrin, ADSB Support (Flight tracking data), Tail log (EFB), Aeroplan (Compliance and SMS systems), Selca soft (App and web development), Mesh-Data (cost controlling for airlines), Asistim GmbH Germany (Dispatch education and flight service provider) och Musketeer SA (Scheduling Software).
- Den 19 april publicerades AVTECH Sweden AB (publ)s årsredovisning för verksamhetsåret 2023. Den finns nu tillgänglig för nedladdning på www.avtech.aero/report.
- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:
 - Aircraft IT Live Webinar - ClearPath, Aventus & SIGMA, 2 maj
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, EMEA, Amsterdam, 4-5 Juni
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 10-11 September
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 16-17 Oktober



FÖRSTA KVARTALET 2024**Omsättning**

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 7,9 (5,7), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,2 (-1,0) varav MSEK -1,2 (-1,0) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +3,2 (+1,0).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,2 (0,9) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 10 (9) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 10 (9). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 26,0 (vid årsskiftet 22,8) vilket motsvarar SEK 0,46 (vid årsskiftet 0,40) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 43,2 (vid årsskiftet 40,2) eller SEK 0,77 (vid årsskiftet 0,71) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 90,8 procent (vid årsskiftet 92,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under tremånadersperioden SEK 172 256 avseende huvudsakligen IR- och managementtjänster.

Till Ingvar Zöögling betalades arvode under tremånadersperioden på SEK 75 000 avseende management- och juridiska tjänster.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 3,0 (1,4). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 43,2 (vid årsskiftet 40,2). Likvida medel uppgick till MSEK 26,0 (vid årsskiftet 22,8). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultattillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider.

Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet ökar efter pandemin och när oljepriset är högt. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma	2024-05-15
Kvartalsrapport (Q2)	2024-08-23
Kvartalsrapport (Q3)	2024-10-25
Bokslutskommuniké (Q4)	2025-02-07

Kista den 26 april 2024 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.



AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2024	2023	2023
	MSEK	jan-mars	jan-mars
Omsättning	7.9	5.7	27.5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.2	0.9	4.2
Övriga rörelseintäkter	0.3	0.0	0.5
Summa intäkter för perioden	9.4	6.7	32.2
Externa kostnader	-2.8	-2.1	-10.6
Personalkostnader	-2.5	-2.1	-8.2
Avskrivningar	-1.2	-1.0	-4.3
Summa rörelsekostnader för perioden	-6.5	-5.3	-23.2
Rörelseresultat för perioden	2.9	1.4	9.0
Finansnetto	0.1	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	3.0	1.4	9.0
Skatt	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	3.0	1.4	9.0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2024	2023	2023
	MSEK	jan-mars	jan-mars
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	3.0	1.5	9.1
Förändring i rörelsekapital	0.2	-0.5	-1.0
Kassaflöde från löpande verksamheten	3.2	1.0	8.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	3.2	1.0	8.2

NYCKELTAL	2024	2023	2023
		jan-mars	jan-mars
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.6	2.9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.14	0.10	0.49
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.05	0.03	0.16
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.05	0.03	0.16
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.06	0.02	0.14
Rörelsemarginal	37.0%	25.2%	32.9%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2024	2023	2023
MSEK	31-mars	31-mars	31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.8	13.8	13.7
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.8	13.8	13.7
Övriga kortfristiga fordringar	7.8	6.5	6.8
Likvida medel (not 3)	26.0	15.7	22.8
Summa omsättningstillgångar	33.8	22.2	29.7
SUMMA TILLGÅNGAR	47.6	35.9	43.4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	43.2	32.6	40.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	4.4	3.3	3.2
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	47.6	35.9	43.4
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2024	2023	2023
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Eget kapital vid periodens början	40.2	31.2	31.2
Periodens resultat	3.0	1.4	9.0
Omräkningsdifferenser eget kapital			
Eget kapital vid periodens slut	43.2	32.6	40.2

NYCKELTAL	2024	2023	2023
MSEK	31-mars	31-mars	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	90.8%	90.8%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.46	0.28	0.40
Eget kapital per aktie, SEK	0.77	0.58	0.71
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	5.00	3.77	3.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	6.53	6.52	5.55
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	282.4	212.6	223.1

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
	2024	7.9				
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
	2024	+2.9				
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
	2024	+3.2				

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2024-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
Olsson, Jonny	851683	1215987	2067670	3.66	9732817	7.95
Avanza Pension	0	8344150	8344150	14.77	8344150	6.82
Bronge, Johan	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-Bolagen AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LäkarLeasing Sverige AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
Juhlin, Mia	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
BÄCKVALL, ÅSE	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
Dahlström, Lars	250084	255952	506036	0.90	2756792	2.25
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	2443146	2443146	4.33	2443146	2.00
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
Redeborn, Agneta	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
Martin Lagerqvist AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
Tonsjö, Mats Reinhold	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
Pension, Futur	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
Kronander, Björn-Ola Johan	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
SAXO BANK A/S-DANISH CLIENT ASSET	0	1206263	1206263	2.14	1206263	0.99
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
Wahlund, Lars	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	1000618	1000618	1.77	1000618	0.82
Nordnet Pensionsförsäkring AB	0	835246	835246	1.48	835246	0.68
Rytter, David	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
Beckman, Lars	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
HANDELSBANKEN LIV FORSAK AB	0	457135	457135	0.81	457135	0.37
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
John Eric, Selwood	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	28 001 230	35 323 869	62.54	101 227 620	82.70
SUMMA ÖVRIGA	2 000	21 153 692	21 155 692	37.46	21 173 692	17.30
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.