

CLIMEON HAR FÅTT YTTERLIGARE EN ORDER PÅ HEATPOWER 300 FRÅN NOVAALGOMA CEMENT CARRIERS

PRESS
RELEASE

Climeons ORC-baserade värmeåtervinningssystem ökar energieffektiviteten på världens största metanoldrivna cementfartyg

Ytterligare en order bekräftar framgångsrikt samarbete

Climeon har signerat en andra order värd 0,5 MEUR med NovaAlgoma Cement Carriers (NACC) för HeatPower 300 till ytterligare ett cementfartyg. Fartyget kommer att byggas vid Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. i Kina med beräknad levereras 2027. Uppföljningsordern är ett resultat av nära samarbete mellan Climeon, NovaAlgoma och varvet i Kina, och visar på en gemensam ambition att förbättra energieffektiviteten och minska utsläppen för marina cementtransporter.

Med det goda samarbete vi har i vårt första projekt med Climeon, var det ett enkelt beslut att fortsätta samarbetet för detta nästa fartyg, säger Vincenzo Romeo, VD för NovaAlgoma Cement Carriers. – Climeons teknik för värmeåtervinning tillför ett stort värde för våra fartyg – både kommersiellt och miljömässigt.

Världens största cementfartyg drivs av grön metanol

Det här andra fartyget i serien med miljövänligare fartygdesign kommer att drivas uteslutande med grön metanol – vilket gör det till världens största cementfartyg som drivs med förnybart bränsle. Cementfartyget på 38 000 ton förväntas minska koldioxidutsläppen med över 60 % jämfört med konventionella fartyg, vilket motsvarar cirka 180 000 ton CO₂-utsläpp under en tioårsperiod. Denna minskning möjliggörs genom en kombination av mer hållbara bränslen och energieffektiv teknik, där Climeons värmeåtervinningssystem är en viktig del.

Vi är stolta över att bidra till utvecklingen av ett så banbrytande fartyg och till dess långsiktiga miljöprestanda, säger Fredrik Thoren, EVP och chef för marinaffären på Climeon. – Vi är tacksamma för det fortsatta förtroendet NovaAlgoma visar för både vår teknik och vårt företag, där vi tillsammans arbetar för en mer hållbar sjöfart.

Värmeåtervinning för ökad energieffektivitet ombord

HeatPower 300 kommer att generera upp till 300 kW koldioxidfri el ombord genom att omvandla lågtempererad spillvärme från motorns kylvatten och avgaser. Systemet förbättrar bränsleeffektiviteten, minskar utsläppen och stödjer uppfyllandet av allt striktare miljökrav – samtidigt som det skapar ekonomiskt värde över fartygets livslängd.

Samarbete är nyckeln till framgång

Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. i Kina fortsätter att ha en central roll för integreringen av HeatPower 300 i denna nya serie av cementfartyg. Ett nära samarbete mellan Climeon, varvet och fartygsägaren NovaAlgoma har varit avgörande för att framgångsrikt integrera HeatPower-systemet till fartygens design och byggtidplan.

Omställning till sjöfart med låga utsläpp

Denna andra order stärker Climeons roll som teknikleverantör till mer miljövänliga fartyg, och visar hur ett nära samarbete mellan rederier, varv och teknikleverantörer kan påskynda omställningen till en mer hållbar sjöfart.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se climeon.com.

Denna information är sådan information som Climeon är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2025-06-11 14:57 CEST.

Bifogade bilder

[Waste Heat Recovery Cement Carriers Shipping Port](#)

Bifogade filer

[Climeon har fått ytterligare en order på HeatPower 300 från NovaAlgoma Cement Carriers](#)