



[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)

## Pressemitteilung

### Erreichbarkeit stärken, Ordnung bewahren, Mobilität verbessern E-Scooter-Anbieter Voi startet in Neuss

- **Start am 1. April:** Voi bringt als neuer Anbieter seine korallfarbenen E-Scooter nach Neuss.
- **Geordneter Betrieb & Sicherheit:** Durch KI-gestütztes Verteilungsmanagement, transparente Datenanalyse und den [Scooter-Melder](#) setzt Voi auf ein strukturiertes Stadtbild und schnelle Reaktionszeiten.
- **Deutschland-Chef Eike Lütjen:** *„Unsere E-Scooter ergänzen den öffentlichen Nahverkehr gezielt dort, wo die Nachfrage hoch, aber die ÖPNV-Anbindung begrenzt ist.“*

**Neuss, 26.03.2025:** Voi, der führende schwedische Anbieter für geteilte Mikromobilität, startet am **1. April** seinen E-Scooter-Betrieb in Neuss. Rund **200 korallfarbene E-Scooter** ergänzen künftig das bestehende Mobilitätsangebot und bieten eine flexible, nachhaltige Lösung für die sogenannte „erste und letzte Meile“. Mit Neuss erweitert Voi sein Einzugsgebiet im Rheinland, nachdem das Unternehmen bereits in der Nachbarstadt **Düsseldorf** erfolgreich etabliert ist. Seit dem Start im Mai 2021 (mit Corona-Unterbrechung seit 2019) wurden dort **über 5,5 Millionen Fahrten** absolviert. Fast die Hälfte der Nutzerinnen und Nutzer fährt mindestens einmal pro Woche mit Voi – ein Zeichen dafür, dass sich E-Scooter als fester Bestandteil des Düsseldorfer Mobilitätsalltags etabliert haben. Diesen Erfolg möchte Voi nun auch in Neuss erreichen. Voi betreibt bereits **Sharing-Systeme in 40 deutschen und über 100 europäischen Städten in 12 Ländern.**

### Nachhaltige Mobilität mit System

Der Start erfolgt in enger Abstimmung mit der Stadtverwaltung. In den vergangenen Wochen gab es einen konstruktiven Austausch, um eine reibungslose und sichere Integration der E-Scooter sicherzustellen – mit besonderem Fokus auf die geordnete Nutzung im öffentlichen Raum.

*„Neuss kann sich mit Voi auf einen **erfahrenen Mobilitätspartner** verlassen“,* sagt Eike Lütjen, Deutschlandchef von Voi. *„Unsere E-Scooter ergänzen den öffentlichen Nahverkehr gezielt dort, wo die Nachfrage hoch, aber die ÖPNV-Anbindung begrenzt ist.“*

### Erfahrung und Struktur für ein geordnetes Stadtbild

Ein strukturierter und nachhaltiger Betrieb hat für Voi höchste Priorität. Das Unternehmen setzt auf:

- **KI-gestütztes Verteilungsmanagement:** Ein bewährter Algorithmus analysiert die Nachfrage und stellt sicher, dass die E-Scooter dort bereitgestellt werden, wo sie am meisten gebraucht werden.
- **Transparente Datenverwaltung:** Voi unterstützt die Stadt mit Analysen, um Abstellmöglichkeiten dort zu schaffen, wo sie den größten Nutzen bieten.

- **Scooter-Melder:** Bürgerinnen und Bürger können falsch abgestellte Fahrzeuge unkompliziert und anbieterunabhängig melden – Voi sorgt für eine schnelle Reaktion.

## Sicherheit durch Sensibilisierung

Voi setzt auf umfassende Maßnahmen, um verantwortungsbewusstes Fahren zu fördern:

- **RideSafe Academy:** Eine kostenlose Online-Fahrschule für sicheres Fahren.
- **Activity Score:** Ein Bewertungssystem, das das Parkverhalten der Nutzer:innen auf einer Skala sichtbar macht. Vorbildliches Verhalten wird belohnt, etwa mit vergünstigten Fahrten, wiederholtes Fehlverhalten kann Sanktionen nach sich ziehen.
- **Smarte Features:** Helm-Selfie, Anfängermodus und Fotobeweis beim Parken sorgen für eine sichere Nutzung.

*„Sicherheit beginnt mit Aufklärung“, betont Lütjen. „Mit unseren Schulungen und App-Features helfen wir Nutzerinnen und Nutzern, sich verantwortungsvoll im Straßenverkehr zu bewegen.“*

## Attraktive Preise für eine nachhaltige Verkehrswende

Voi bietet eine günstige und flexible Ergänzung zum öffentlichen Mobilitätsangebot. Die Preisstruktur umfasst neben einer minutenbasierten Abrechnung von 19 Cent auch verschiedene Tages-, Wochen- und Monatspässe ab 3,49 Euro. Damit ist Voi der **preiswerteste Anbieter in Neuss**. Zum Start erhalten neue Nutzerinnen und Nutzer **zwei Fahrten zum halben Preis mit dem Code DE50**.

*„E-Scooter **schließen Mobilitätslücken** und bieten maximale Flexibilität – vor allem als Ergänzung zum öffentlichen Nahverkehr. Mit unseren attraktiven Preisen möchten wir diese Mobilitätsform möglichst vielen Menschen zugänglich machen“, so Eike Lütjen, Deutschlandchef von Voi. „An **Erfolgsbeispielen wie Düsseldorf** sehen wir: Unsere E-Scooter sind kein Freizeitprodukt, sondern eine echte Alternative für den Alltag – besonders für Pendlerinnen und Pendler, die Flexibilität schätzen.“* Aktuelle Zahlen aus Vois globaler Nutzendenbefragung zeigen: E-Scooter sind in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Jeder vierte Voi-User ist über 45 Jahre alt. Zudem geben 47 % der Befragten an, dass sie durch Sharing-E-Scooter seltener oder gar kein Auto mehr nutzen.



## Über Voi Technology

Voi ist ein schwedischer Mikromobilitätsanbieter für Sharing-Systeme in Europa. Mikromobilität verändert die Art und Weise, wie sich die Menschen in Zukunft fortbewegen. Voi strebt danach, den individuellen Autoverkehr zu reduzieren und mit neuen, nachhaltigen Mobilitätsalternativen lärm- und schadstofffreie Städte zu schaffen. Oder wie Voi es nennt: "Cities Made For Living".

Voi ist derzeit in mehr als 100 Städten und 12 Ländern in Europa vertreten und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter:innen. Bis heute verzeichnen wir mehr als 8 Millionen Nutzer:innen und haben mehr als 300 Millionen Fahrten durchgeführt.

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)



**Tim Schäfer**

PR & Communication DACH

[tim.schaefer@voi.com](mailto:tim.schaefer@voi.com)

+49 175 6528997