

Pressmeddelande från Gapwaves AB (publ)

Göteborg den 24 april 2019

## Gapwaves lanserar 77 GHz vågledarantenn för bilradar

**Som ett resultat av satsningen inom Automotive och efterfrågan på bättre antenner till bilradar lanserar Gapwaves en 77 GHz vågledarbaserad referensantenn för bilradar. Antennen visar kraftigt förbättrad prestanda i form av detekteringsområde, räckvidd och värmeavledning för komponenter jämfört med kretskortbaserade antenner som används i dagens bilradar. Referensantennen är designad med standardiserad vågledaranslutning för att kunna testas och verifieras av ett flertal underleverantörer som utvecklar bilradar till fordonsindustrin.**

Gapwaves 77 GHz referensantenn för bilradar har 2 Tx (sändare) och 4 Rx (mottagare) med standardiserad vågledaranslutning. Detta innebär att olika kunder kan ansluta sina specifika radarkretsar och testa/verifiera vilken förbättring man kan uppnå med Gapwaves antenn i eget lab. Referensantennen visar på mycket goda resultat och bevisar den prestandaförbättring som uppnås i en radarmodul med Gapwaves teknologi.

“Då intresset för Gapwaves antennteknologi för bilradar visat sig vara stort inom fordonsindustrin har vi valt att utveckla en referensantenn som kan testas av kunder i ett tidigt skede istället för att vi gör en specialanpassad antenn för var och en. Tack vare vår referensantenn kan vi nu bevisa oss för betydligt fler kunder på kort tid” säger Marcus Hasselblad, utvecklingschef på Gapwaves.

“Det är med spänning vi nu ger fler underleverantörer till bilindustrin, Tier 1, möjlighet att testa och utvärdera vår antenn. Vi förväntar oss att flera kommer att gå vidare med att fullt ut integrera Gapwaves antennteknologi i sina kommande versioner av radarsensorer. Vi står med andra ord inför ett tekniskifte från kretskortsbaserade antenner med höga signalförluster till effektiva vågledarbaserade antenner” säger Lars-Inge Sjöqvist, VD på Gapwaves.

I och med den snabba utvecklingen inom aktiva säkerhetssystem (ADAS) har fordonsindustrins krav på radarlösningar ökat. Idag används fordonsradar för t ex adaptiva farthållare och döda vinkelvarnare men förväntas i framtiden få ännu fler användningsområden. För att få fem stjärnor i Euro NCAP's tester förväntas fordon från 2020 att behöva vara utrustade med automatiska bromssystem som kan upptäcka mindre objekt, t ex motorcyklar, cyklister och fotgängare runt omkring bilen i t ex tät stadsmiljö. Gapwaves vågledarteknologi erbjuder möjligheter till en effektiv antenn med låga förluster för millimetervågsradar på 77 GHz som kan erbjuda större detekteringsområde och bättre prestanda (faktor 2 i både sändare och mottagare) än dagens kretskortsbaserade lösningar.

*Tier 1 är en benämning för första nivån av underleverantörer som levererar produkter och komponenter till den globala bilindustrin. Tier 1 kännetecknas av stora globala bolag där respektive produktsegment domineras av ett fåtal bolag.*

För ytterligare information se Gapwaves ABs hemsida [www.gapwaves.com](http://www.gapwaves.com) eller kontakta:

Lars-Inge Sjöqvist, VD  
Telefonnummer: 0736 84 03 56  
E-post: [lars-inge.sjoqvist@gapwaves.com](mailto:lars-inge.sjoqvist@gapwaves.com)

Per Andersson, CFO  
Telefonnummer: 0709 395 327  
E-post: [per.andersson@gapwaves.com](mailto:per.andersson@gapwaves.com)

Bolagets Certified Adviser är G&W Fondkommission  
Telefon: +46 (0)8 503 000 50  
E-post: [ca@gwkapital.se](mailto:ca@gwkapital.se)  
[www.gwkapital.se](http://www.gwkapital.se)

# GAPWAVES

## **Om Gapwaves AB**

*Gapwaves AB (publ) har sitt ursprung i forskning vid Chalmers Tekniska Högskola och etablerades 2011. Bolagets vision är att vara den mest innovativa leverantören av antennsystem för millimetervågor och den utvalda partnern till de som revolutionerar nästa generations trådlösa teknologi. Genom sin disruptiva teknologi ska Gapwaves hjälpa innovatörer inom Telekom och Automotive att skapa effektiva millimetervågssystem som förändrar samhället vi lever i.*

*Gapwaves aktie (GAPW B) är föremål för handel på Nasdaq First North Stockholm med G&W Fondkommission som Certified Adviser.*