Gapwaves erhåller uppföljningsorder från automotive kund

Gapwaves har erhållit en uppföljningsorder på antennprototyper till 77 GHz bilradar värd ca 4 MSEK att levereras under andra halvåret 2019. Ordern är en uppföljning på det designavtal som tidigare tecknats med en ledande europeisk tillverkare av radar till bilindustrin, en så kallad Tier 1 underleverantör.

Avtalet som ingåtts är en fortsättning på tidigare utvecklingsarbeten där antenner till framtida generationer av 77 GHz bilradar baserade på Gapwaves vågledarteknologi utvecklas efter kundens specifikationer. Leveransen kopplat till denna order kommer att bestå av 100 enheter av antennprototyper och vara en del av kundens utvärdering och analys av antenner tillverkade i en miljö liknande serieproduktion.

Utöver produktutveckling kopplat till detta projekt kommer Gapwaves under hösten att inleda arbete för att kunna kvalificera sig som utvald leverantör av antenner till denna kund. Förutom att teknologin måste möta kundens krav avseende prestanda, kostnad och tillverkningsbarhet måste Gapwaves ha rutiner, processer, certifikat och en förmåga att under lång tid kunna leverera höga volymer av högsta kvalitet för att bli en utvald leverantör. Detta arbete förväntas pågå i olika etapper under kommande år.

Ambitionen är att ha nått tillräckligt hög nivå för att kunna erhålla kontrakt för framtida volymleveranser av antenner under första halvan av 2020.

Gapwaves VD, Lars-Inge Sjöqvist kommenterar:
”Vi är mycket glada att ha erhållit ytterligare en utvecklingsorder från denna kund vilket är en bekräftelse på att vi levt upp till förväntningarna på tidigare leveranser och att man vill använda Gapwaves teknologi. Vidare för vi nu diskussioner om hur Gapwaves ska bli leverantör av antenner vilket innebär att kunden på allvar planerar för att integrera Gapwaves vågledarteknologi i kommande bilradarmodeller. För Gapwaves är det ett stort genombrott att fordonsindustrin, med sina höga krav på kvalitet, pris och prestanda, utvärderar oss som framtida produktleverantör”.

Drivet av utvecklingen inom aktiva säkerhetssystem (ADAS) har fordonsindustrins krav på radarlösningar ökat. Radar inom fordonsindustrin används idag för t ex adaptiva farthållare och döda vinkel-varnare men förväntas i framtiden få fler användningsområden. För att få fem stjärnor i Euro NCAP’s tester förväntas fordon från 2020 att behöva vara utrustade med automatiska bromssystem som kan upptäcka mindre objekt, t ex motorcyklar eller cyklister, i hög fart. Gapwaves vågledarteknologi erbjuder möjligheter till en effektiv antenn med låga förluster för millimetervågsradar på 77GHz som kan erbjuda större upptagningsområde och bättre prestanda (faktor 2 i både sändare och mottagare) än dagens kretskortbaserade lösningar.

Denna information är sådan information som Gapwaves AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning 596/2014. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 5 augusti 2019 kl 10:55 CET.

För ytterligare information se Gapwaves ABs hemsida www.gapwaves.com eller kontakta:

Lars-Inge Sjöqvist, VD
Telefonnummer: 0736 84 03 56
E-post: lars-inge.sjoqvist@gapwaves.com

Per Andersson, CFO och IR
Telefonnummer: 0709 395 327
E-post: per.andersson@gapwaves.com

Bolagets Certified Adviser är G&W Fondkommission
Telefon: +46 (0)8 503 000 50
E-post: ca@gwkapital.se
www.gwkapital.se

Om Gapwaves AB
Gapwaves AB (publ) har sitt ursprung i forskning vid Chalmers Tekniska Högskola och etablerades 2011. Bolagets vision är att vara den mest innovativa leverantören av antennsystem för millimetervågor och den utvalda partnern till de som revolutionerar nästa generations trådlösa teknologi. Genom sin disruptiva teknologi ska Gapwaves hjälpa innovatörer inom Telekom och Automotive att skapa effektiva millimetervågssystem som förändrar samhället vi lever i.

Gapwaves aktie (GAPW B) är föremål för handel på Nasdaq First North Stockholm med G&W Fondkommission som Certified Adviser.