

*Detta pressmeddelande får inte offentliggöras, publiceras eller distribueras, vare sig direkt eller indirekt, i eller till USA, Australien, Hongkong, Japan, Kanada, Nya Zeeland, Schweiz, Sydafrika eller något annat land där sådan åtgärd helt eller delvis förutsätter att någon annan åtgärd företas utöver vad som krävs enligt svensk rätt, eller där detta skulle strida mot lagar eller regleringar i det landet. Andra restriktioner är tillämpliga. Se även Viktig information i slutet av detta pressmeddelande.*

## **Cimco Marine AB (publ) beslutar om företrädesemission om cirka 25,5 MSEK**

**Styrelsen för Cimco Marine AB (publ) har beslutat att genomföra en nyemission om cirka 25,5 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare. Emissionsbeslutet fattas med stöd av det bemyndigande som styrelsen erhållit vid årsstämman den 19 april 2018. Emissionen omfattas av tecknings- och garantiåtaganden motsvarande 100 procent av emissionsbeloppet.**

För att möta det ökade rörelsekapitalbehovet i samband med den ökande produktionstakten under 2018 har styrelsen i Cimco Marine beslutat att genomföra en kapitalisering på cirka 25,5 MSEK genom nyemission av aktier med företrädesrätt för befintliga aktieägare.

Varje befintlig aktie i Cimco Marine berättigar till en (1) teckningsrätt. Tjugotre (23) teckningsrätter ger rätt att teckna tre (3) nya aktier. Teckningskursen är 7,50 SEK per aktie vilket innebär att företrädesemissionen kommer att tillföra Cimco Marine högst cirka 25,5 MSEK före avdrag för emissionskostnader, genom utgivande av högst 3 404 556 nya aktier. Bolagets aktiekapital kommer genom företrädesemissionen att öka med högst 102 084,31 SEK.

Om inte samtliga nya aktier tecknas med företrädesrätt ska styrelsen, inom ramen för emissionens högsta belopp, besluta om fördelning av aktier som inte tecknats med företrädesrätt. Sådan fördelning ska i första hand ske till aktietecknare som tecknat aktier med stöd av teckningsrätter och, vid överteckning, i förhållande till det antal teckningsrätter som var och en utnyttjat för teckning av aktier och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning. I andra hand ska fördelning ske till aktieägare och övriga som anmält intresse av att teckna aktier utan stöd av teckningsrätter och, vid överteckning, i förhållande till tecknat belopp, och i den mån detta inte kan ske, genom lottning.

Avstämningsdag hos Euroclear Sweden AB för erhållande av teckningsrätter är den 4 september 2018 vilket innebär att aktien kommer att handlas exklusive teckningsrätt från och med den 3 september 2018. Teckningsperioden löper från och med den 6 september 2018 till och med den 20 september 2018 eller den senare dag styrelsen bestämmer. Handel med teckningsrätter beräknas att ske på Nasdaq First North från och med den 6 september till och med den 18 september 2018.

Emissionsbeslutet fattas med stöd av det bemyndigande som styrelsen erhållit vid bolagets årsstämma den 19 april 2018. Emissionen omfattas av tecknings- och garantiåtaganden motsvarande 100 procent av emissionsbeloppet, genom avtal om teckningsåtagande från befintliga aktieägaren Prioritet Group AB och avtal om tecknings- och garantiåtagande från befintliga aktieägaren Per Lindberg.

### **Preliminär tidplan**

- 31 augusti 2018 *Sista handelsdag inklusive teckningsrätter.*
- 3 september 2018 *Första handelsdag exklusive teckningsrätter.*
- 4 september 2018 *Avstämningsdag för deltagande i företrädesemissionen.*

# CIMCO

Endurance by Engineering

- 6 september 2018 *Beräknat datum för offentliggörande av memorandum.*
- 6 – 20 september 2018 *Teckningsperiod.*
- 6 – 18 september 2018 *Handel med teckningsrätter.*
- 6 september 2018 *Handel med betald tecknad aktie (BTA) till och med företrädesemissionen har registrerats hos Bolagsverket.*
- 24 september 2018 *Beräknat datum för offentliggörande av utfallet av företrädesemissionen*

## Rådgivare

Advokatfirman Lindahl KB är legal rådgivare till Cimco Marine i samband med företrädesemissionen. Västra Hamnen Corporate Finance AB är Bolagets Certified Adviser.

## För mer information, vänligen kontakta

Myron Mahendra, CFO and EvP in charge of Administration and HR, myron.mahendra@oxe-diesel.com, +46 76 347 59 82

Andreas Blomdahl, CEO, andreas.blomdahl@oxe-diesel.com, +46 431 44 98 99

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som Cimco Marine AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 28 augusti 2018, kl. 07.30.

## Viktig information

Offentliggörande eller distribution av detta pressmeddelande kan i vissa jurisdiktioner vara föremål för restriktioner enligt lag, och personer i de jurisdiktioner där detta pressmeddelande har offentliggjorts eller distribuerats bör informera sig om och följa sådana legala restriktioner. Detta pressmeddelande får inte offentliggöras, publiceras eller distribueras, vare sig direkt eller indirekt, i eller till USA, Australien, Hongkong, Japan, Kanada, Nya Zeeland, Schweiz, Sydafrika eller något annat land där sådan åtgärd helt eller delvis förutsätter att någon annan åtgärd företas utöver vad som krävs enligt svensk rätt, eller där detta skulle strida mot lagar eller regleringar i det landet. Informationen i detta pressmeddelande får inte heller vidarebefordras, reproduceras eller uppvisas på sätt som står i strid med sådana restriktioner.

Underlåtenhet att efterkomma denna anvisning kan innebära brott mot United States Securities Act från 1933, i dess senaste lydelse ("Securities Act") eller tillämpliga lagar i andra jurisdiktioner. Informationen i detta pressmeddelande utgör inte ett erbjudande att förvärva, teckna eller på annat sätt handla med aktier, teckningsrätter eller andra värdepapper i Cimco Marine AB (publ). Inga aktier kommer att registreras enligt Securities Act och inte heller enligt någon motsvarande lag i någon delstat i USA eller tillämplig lag i annat land.

*Cimco Marine AB (publ) har under flera år utvecklat OXE Diesel, världens första dieselutombordare i de högre effektnivåerna. Cimco Marines unika patenterade lösningar för kraftöverföring från motor till propeller har lett till stor efterfrågan på bolagets motorer i hela världen.*