



CIMCO
Endurance by Engineering

**ÅRSREDOVISNING/ANNUAL REPORT
2018**

ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2018-01-01 - 2018-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Cimco Marine AB avger härmed följande årsredovisning.

INNEHÅLL

■ VD har ordet	3
■ Förvaltningsberättelse	4
■ Flerårsöversikt och Resultaträkning	8
■ Balansräkning	9
■ Rapport över förändringar i eget kapital	11
■ Noter	12
■ Underskrifter	15

Styrelsens säte: Ängelholm

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr).

VD HAR ORDET



Utombordsmotorn uppfanns av norskfödde Ole Evinrude redan 1909 och utombordsmotorerna idag bär fortfarande det mesta av Oles ursprungliga teknik. 110 år efter att den första utombordsmotorn kom är tekniken i det stora identisk även idag – en vertikalt placerad motor med en vertikal axel från motorn ner till propelleraxeln där växellådan och mekanisk koppling befinner sig. Det har givetvis skett en del uppdateringar under åren, såsom elektronik, insprutning, moderna plastkåpor m.m., men den grundläggande tekniken är fortfarande densamma efter alla dessa år.

När den första utombordsmotorn på 1,5 hk lanserades var tekniken revolutionerande. Idag används samma teknik på utombordsmotorer men med effekter om upp till 400+ hk. Det är detta som lagt grunden för Cimcos verksamhet – att tekniken i den traditionella utombordsmotorn inte har uppdaterats medan motoreffekterna klättrar uppåt.

”EN NORMAL YRKESKUND HAR INVESTERINGEN PÅ SIN OXE DIESEL ÅTERBETALD PÅ OMKRING 6–9 MÅNADER, ENDAST I BRÄNSLEBESPARINGAR.”

Kundernas fundamentala önskemål är ganska enkla – de vill ha en pålitlig dieslutombordsmotor. Vår produktportfölj sträcker sig nu från 125–200 hk uppdelat på fyra modeller (125/150/175/200 hk) och nästa generations utombordsmotorer baserade på BMW-basmotorer är redan under första testfaser i såväl testlabb som på sjön och med planerad lansering under första halvåret 2020. Denna generations utombordare utökar portföljen med effekter upp till 300+ hk, vilket ger våra distributörer ett bredare produktutbud till sina kunder. Vi fortsätter att fokusera på yrkeskunder som har mest nytta av den kraftigare konstruktionen och den lägre bränsleförbrukningen. En normal yrkeskund har investeringen på sin OXE Diesel återbetald på omkring 6–9 månader, endast i bränslebesparingar.

När jag tog över VD-rollen i juni 2018 stod vi inför en rad utmaningar som gjorde att vi inte kunde möta de målsättningar vi hade satt upp.

Fokus låg därmed i första hand på att få de nödvändiga grundstenarna på plats och få ihop vår organisation till ett väloljat maskineri. Vi har därför arbetat intensivt med att få igång marknadsföring, bygga förtroende hos våra slutkunder och distributörer, uppgradera kvalitets-tänket, lösa en del tekniska problem och få tillbaka OXE200 i produktion samt att få igång sänkningar av kostnader i leverantörskedjan.

Tack vare det arbete som nu har gjorts har vi berett väg för att möta vår affärsplan. Fokus framöver kommer ligga på att driva lönsamhet mer än rena produktionsvolymerna. Vi avser att lägga mycket fokus på marknadsföring och vår kostnadssänkning så att vi parallellt arbetar upp volymer och marginal för att skapa vinster i verksamheten och för våra ägare.

Sammanfattningsvis känner jag att Cimco idag står på en mycket stabil grund och att vi har alla förutsättningar på plats för att nå våra mål framöver. Det handlar bara om att kavla upp ärmarna och se till att jobbet blir gjort – en uppgift jag och teamet ser fram emot med stor entusiasm.

”VI AVSER ATT LÄGGA MYCKET FOKUS PÅ MARKNAD OCH VÅR KOSTNADSSÄNKNING SÅ ATT VI PARALLELLT ARBETAR UPP VOLYMER OCH MARGINAL FÖR ATT SKAPA VINSTER I VERKSAMHETEN OCH FÖR VÅRA ÄGARE.”

Andreas Blomdahl
VD, Cimco Marine AB (publ)

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Cimco Marine AB (publ) bildades år 2012 och har efter flera års utveckling tagit fram en dieslutombordare för den marina marknaden. Huvudkontoret ligger i Ängelholm där all produktutveckling sker och montering, samt sluttestning av produkten, utförs av Uddevalla Finmekanik AB. Den globala marknaden för utombordare har länge dominerats av bensinmotorer, men med en dieselmotor får man en starkare och framför allt en mer bränslesnål motor. Flera försök har gjorts för att ta fram utombordsmotorer för dieselbränsle, men svårigheten ligger i att ta fram en tillräckligt stark konstruktion för kraftöverföring mellan motor och propeller. Cimco Marines utombordsmotor, OXE Diesel, är den första dieslutombordare som förväntas kunna ersätta de väletablerade bensinutombordarna i de högre effektnivåerna, inom kommersiella och statliga verksamheter.

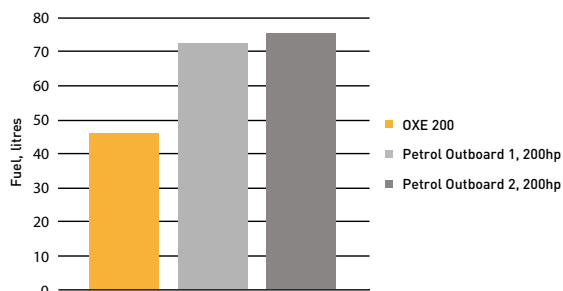
Motorn är en modular plattform som har konfigurerats för en horisontellt monterad motor, till skillnad mot traditionella utombordare som har vertikala motorinstallationer.

Cimco Marines unika lösning har lett till stor internationell efterfrågan på bolagets motorer. Bland annat introducerade NATO år 2015 ett direktiv, Single Fuel, som stipulerar att all NATO-utrustning måste köras på diesel om detta är ett tillgängligt alternativ på marknaden.

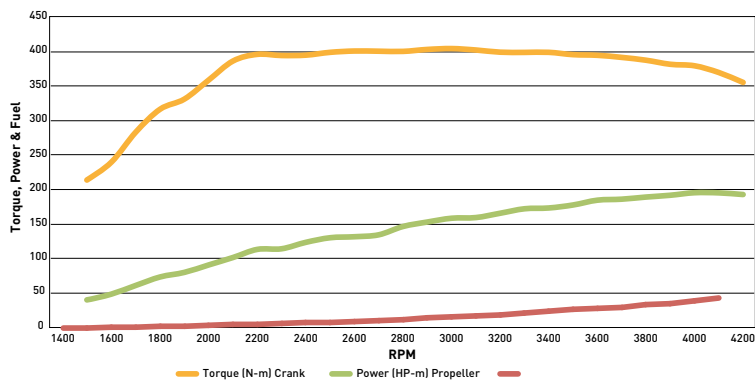
- A. Lättåtkomliga servicepunkter
- B. Horisontellt monterad dieselmotor med högt vridmoment och slutet kylsystem
- C. Modular design möjliggör utbytbara paket
- D. Remtransmission möjliggör alternativa utväxlingar
- E. Elektrohydraulisk växellåda med troling, möjliggör höger och vänster roterande propellrar
- F. Hydraulisk koppling med snabb växling och crash-stop kapacitet
- G. Patenterad remtransmission tål högt vridmoment och isolerar växellådan från chockbelastning
- H. Hydrodynamiskt optimerat underhus som reducerar drag och därmed bränslekonsumtion

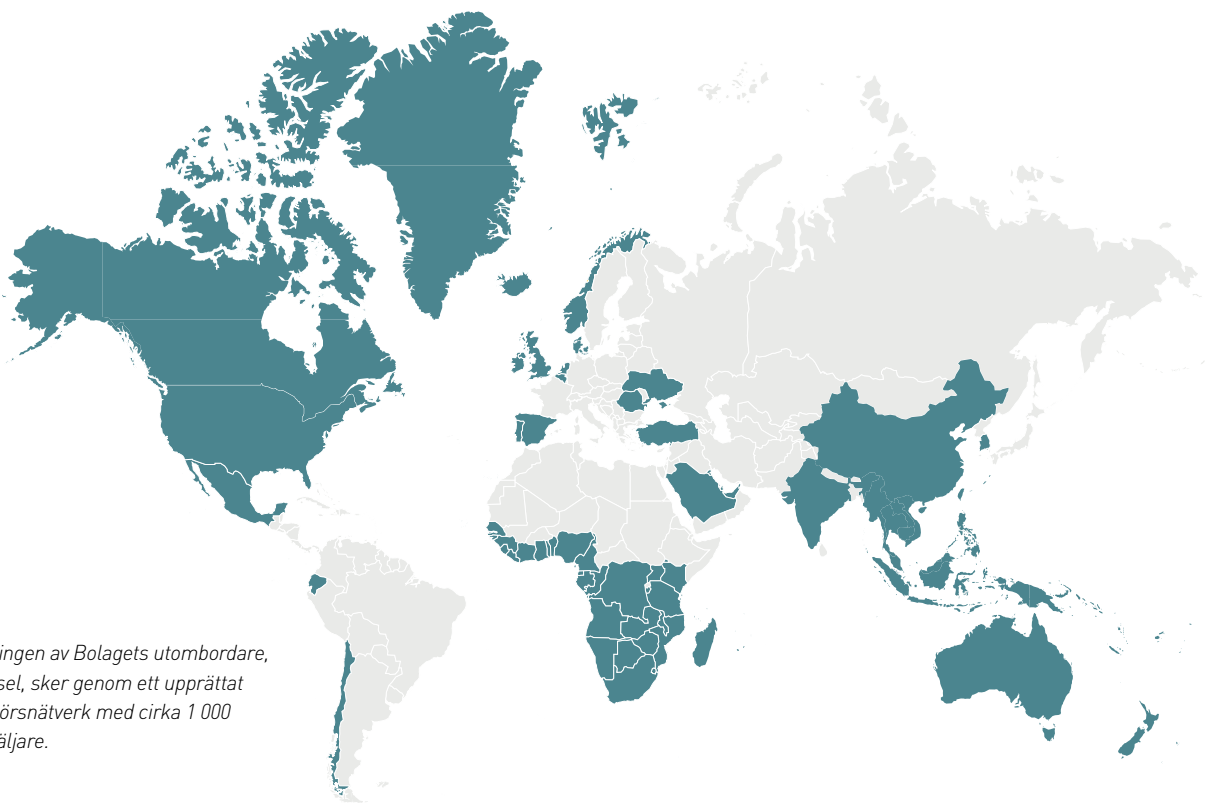


FUEL CONSUMPTION WOT



OXE 200 HP TORQUE / POWER / FUEL CONSUMPTION





Försäljningen av Bolagets utombordare, OXE Diesel, sker genom ett upprättat distributörsnätverk med cirka 1 000 återförsäljare.

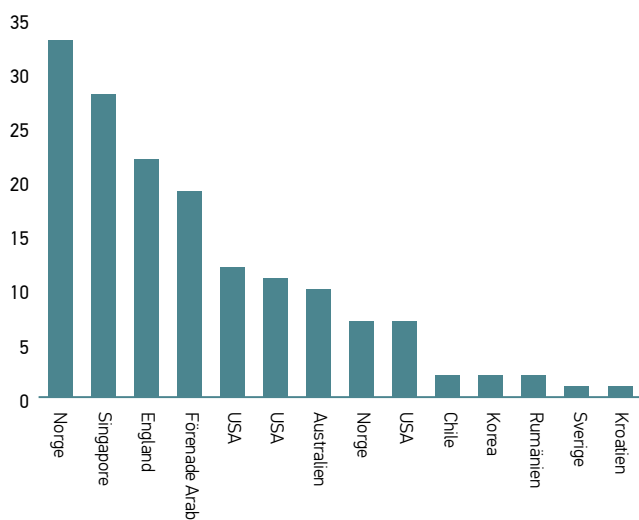
VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER RÄKENSKAPSÅRET

Under 2018 beslutade styrelsen att låta dåvarande VD Cecilia Anderberg lämna bolaget och Andeas Blomdahl tillförordnades som ny VD den 15 juni. Andreas har suttit i bolagets styrelse sedan starten 2012 och var fram till årsstämman 2018 även ordförande, en post som togs över av Anders Berg.

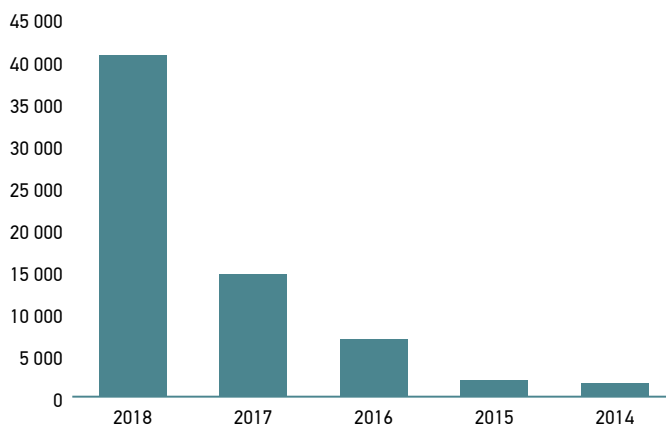
Under året har två nyemissioner genomförts med ett kapitaltillskott på totalt 55 MSEK, enligt följande uppdelning: februari 30 MKR och september 25 MSEK. Utöver nyemissionerna har även två obligationsemisioner genomförts med kapitaltillskott på totalt 106 MKR, enligt följande uppdelning: februari 80 MSEK samt september 26 MSEK.

I början av året introducerade bolaget OXE Diesel 150 hk, medan OXE Diesel 200 hk togs ur produktion för att lösa dess turboproblem. Dessa problem kommunicerades redan under 2017 och resulterade i förseningar för bolagets kommersiella planer. Från ett marknadsperspektiv gick värdefull tid förlorad och organisationen arbetar nu med ett tydligt fokus, för att återuppbygga förtroendet till kunderna. För att tillgodose kunders behov, samt expandera utbudet till marknaden, utökades under året produktportföljen med tre olika produkter: OXE Diesel 125 hk, OXE Diesel 175 hk samt OXE Diesel Kreta, vilket är en 150 hk motor specialdesignad för lyxyachter.

ANTAL SÅLDA MOTORER 2018



NETTOOMSÄTTNING 2018 (TKR)





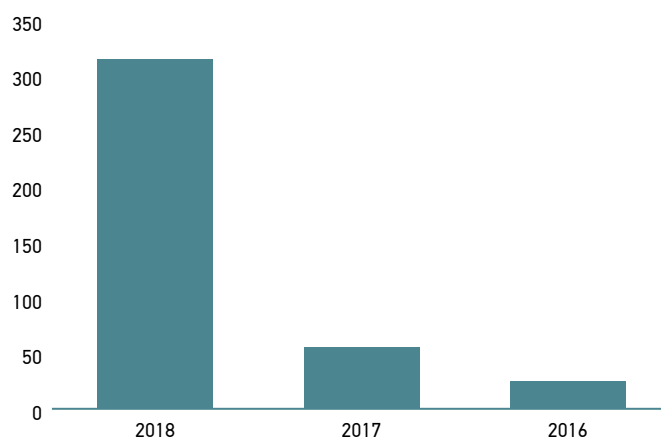
Bolaget fokuserade på att uppnå en produktionstakt på 25 enheter per vecka. Olika kvalitetsfrågor behandlades, samtidigt som flaskhalsar för vissa komponenter identifierades och lösningar genomfördes. De tekniska problemen med OXE Diesel 200 hk löstes och motorn återupptogs i produktion under oktober. Den planerade produktionstakten på 25 enheter i veckan uppnåddes under december månad, försenad främst på grund av ovan nämnda flaskhalsar för vissa komponenter. Totalt producerades 314 enheter under 2018. OXE Diesel 150 hk som introducerades i början av året, visade sig hålla som förväntat både ur ett kvalitets- samt prestationsperspektiv och försäljningen under första halvåret var bra. Dock med återinförandet av OXE Diesel 200 hk under oktober, blev en hel del order avseende OXE Diesel 150 hk antingen avbeställda eller uppskjutna i preferens för OXE Diesel 200 hk. Detta bidrog till en nedgång i försäljningen under senare delen av 2018.

Under 2018 startade Cimco Marine ett kostnadsänkingsprojekt som tilltog under fjärde kvartalet och som innebär att bolaget övergår från lågvolyms- till högvolymsleverantörer. Projektet kommer medföra såväl kostnadsänkning för produktionen, som förbättrad kvalitet och leveranssäkerhet från leverantörer.

Cimco Marine och BMW tecknade under 2017 ett samarbetsavtal om att ta fram en dieseldriven utombordsmotor, baserad på BMW:S 3-liters turbodieselmotor. Under 2018 följdes detta avtal upp och ett leveransavtal signerades mellan Cimco Marine och BMW. Under 2018 tecknades dessutom avtal med sju nya distributörer i Chile, Turkiet, Grekland, Kroatien, Rumänien, Spanien och Bangladesh.

Med rötter från skeppsindustrin och som en av Sveriges ledande OEM-leverantörer och kontraktstillverkare av avancerade komponenter och maskinsystem, erbjuder UFAB goda produktionsförutsättningar för OXE Diesel. I samarbete med UFAB har Cimco Marine AB utvecklat en intuitiv produktionsprocess som möjliggör produktion av 25 enheter per vecka och skift, vilket visades under Q4 2018. Uthållighet, tillförlitlighet, kraft och kontroll är kärnvärden i såväl utveckling som produktion av OXE Diesel.

ANTAL PRODUCERADE MOTORER 2018 (ST)





MYNDIGHETER

Myndigheter som tull, kustbevakning, polis, brandbekämpning och militär har alla behov av säkra, effektiva, flexibla och pålitliga transportmedel. På vattnet har det funnits få alternativ till bensinutombordare då man vill kombinera både fart och flexibilitet.



SJÖRÄDDNING

Sjöräddning har vanligtvis dubbelt syfte, både att söka personer och skepp samt att rädda människor och utrustning. Uppdrag kräver fart och styrka för att uthärda hårda förhållanden och att komma till den position där räddning behövs.



IMO/EPA REGULERADE FARTYG

OXE Diesel är den första och enda kommersiellt tillgängliga utombordaren som överensstämmer med IMO och EPA-lagstiftningen. För att undvika IMO / EPA används idag bensindrivna utombordare då dessa är undantagna från IMO- eller EPA-utsläppsbestämmelser.



OLJA OCH GAS

Vid olje- och gasverksamhet förhindrar säkerhetsbestämmelser användningen av bensinmotorer på grund av brandrisk vid gnistanvändning. OXE Diesel är de enda kommersiellt tillgängliga utombordarna som kan användas inom olje- och gasssektorn.



TENDERBÅTAR

Bensindrivna tenderar ombord är en utmaning då många fartyg hindras av brandföreskrifter som förhindrar förvaring av bensin ombord. OXE Diesel är den första kommersiellt tillgängliga utombordaren för tenderar till fartyg som behöver uppfylla dessa föreskrifter.



FISKE

OXE Diesel ger hög effektivitet, låg bränsleförbrukning, hög effekt och högt vridmoment, vilket möjliggör ökad funktionalitet för fiskeverksamheten. Ökat eluttag (130 AMP) innebär att mer utrustning ombord kan drivas genom motorn utan att behöva en separat generator.



MARIN EKOTURSIM

Högt vridmoment och lastbärande kapacitet kombinerat med höghastighetspotential ger ekoturism sjötransporter med den perfekta motorn för deras ändamål. Låg bränsleförbrukning, kapacitet att köra på biobränslen och långa serviceintervaller säkerställer att operationen kan köras med minimal miljöpåverkan eller många avbrott på grund av underhåll.



UNDERHÅLL AV HAMN OCH MARIN

OXE Diesel erbjuder låg bränsleförbrukning, hög effekt och högt vridmoment, vilket ger flera fördelar för underhåll av hamn och marina strukturer. Genom att köra på diesel kan OXE-serien även fungera i miljöreglerade områden.



SJÖMÄTNING

OXE Diesel erbjuder hög effektivitet, låg bränsleförbrukning, hög effekt och högt vridmoment, vilket ger flera fördelar för sjömätning. Genom att köra på diesel kan OXE-serien även fungera i reglerade områden som hamnar och andra vattenstrukturer. OXE Diesel erbjuder även lågfartsmanövrering som är kritiskt för effektiv sjömätning.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Cimco Marine är ett relativt nytt bolag med en ny produkt, vilket innebär ett flertal risker. Produkten är den första i sitt slag på marknaden, med en tidigare oprövad teknik. Utveckling och kvalitetssäkring av produkter och underleverantörer är tidskrävande och mycket kostsamt. Det finns således en risk att en planerad produktutveckling och kvalitetssäkring blir mer kostsam och tar längre tid att anpassa till marknads behov än planerat. Det finns även en risk att förseningar i produktion kan resultera i ej fullföljd order från kund, vilket har en väsentlig negativ påverkan.

Bolagets verksamhet är beroende av certifieringar och uppfyllnad av regulatoriska krav, gällande för den marina motormarknaden. Om dessa fördröjs, kan det ha påverkan på Cimco Marines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Fluktuationer i valutakurser påverkar Cimco Marines resultat, då försäljning sker främst i EUR. Eftersom bolaget befinner sig i en utvecklingsfas är också finansieringen en väsentlig risk, i händelse av att bolaget inte kan uppbringa tillräcklig finansiering till en rimlig kostnad.

FRAMTIDA UTSIKTER

Cimco Marines framtida tillväxt är beroende av att bolaget utvecklar och producerar hållbara produkter. Arbeta med kvalitetssäkring av produkten och leverantörsleden fortsätter under 2019. Bolaget har också ett pågående arbete med att utveckla en organisation som arbetar strukturerat och effektivt med kvalitet. Cimco Marine upplever en stor efterfrågan från marknaden och för att möta denna kommer bolaget utveckla en ny modell baserad på BMW:s 6-cylindriga diesel.

ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Bolaget ägs per den 31 december 2018 till 18,86 % av Per Lindberg, till 13,35 % av Euroclear Bank och till 10,12 % av Prioritet Group AB. Övriga ägare innehar mindre än 10% av aktierna.

FLERÅRSÖVERSIKT

Flerårsöversikt (belopp i TKR)	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	40 578	14 602	6 878	192
Resultat efter finansiella poster	- 108 213	- 50 979	- 27 088	- 3 778
Rörelsemarginal (%)	- 215 %	- 315 %	- 308 %	0 %
Avkastning på kapital (%)	- 98 %	- 65 %	- 186 %	- 38 %
Balansomslutning	248 533	182 053	118 240	64 045
Soliditet (%)	34 %	76 %	16,2 %	15,7 %
Medelantal anställda	25	25	14	7

Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Överkursfond	222 974 657
Balanserat resultat	- 94 786 091
Årets resultat	- 108 212 712
	19 975 854

Disponeras så att i ny räkning överföres

19 975 854

RESULTATRÄKNING

Resultaträkning i sammandrag (belopp i TKR)	2018-12-31	2017-12-31
Nettoomsättning	40 578	14 602
Aktiverat arbete för egen räkning	28 018	22 205
Övriga rörelseintäkter	673	0
	69 269	36 807
Rörelsens kostnader		
Handelsvaror	- 57 308	- 25 982
Övriga externa kostnader	- 61 609	- 24 710
Personalkostnader	- 24 719	- 22 459
Avskrivningar av materiella och imateriella tillgångar	- 12 792	- 8 967
Övriga rörelsekostnader	0	- 1 548
	- 156 428	- 83 666
Rörelseresultat	- 87 159	- 46 859
Resultat från finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2	2
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 21 056	- 4 122
	- 21 054	- 4 120
Resultat efter finansiella poster	- 108 213	- 50 979
Resultat före skatt	- 108 213	- 50 979
Årets resultat	- 108 213	- 50 979

BALANSRÄKNING

Tillgångar (belopp i KSEK)	Not	2018-12-31	2017-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2,9	117 207	88 681
Patent	3	3 317	3 618
		120 524	92 299
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgift på annans fastighet	4	147	330
Inventarier, verktyg och installationer	5	5 764	5 307
		5 911	5 637
Summa anläggningstillgångar		126 435	97 936
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		96 759	45 761
Förskott till leverantörer		2 053	16 887
		98 812	62 648
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		13 599	2 935
Övriga fordringar		3 258	3 763
Förskottsbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 456	601
		18 313	7 299
Kassa och bank		4 972	14 170
Summa omsättningstillgångar		122 097	84 117
Summa tillgångar		248 532	182 053

BALANSRÄKNING FORTS.

Eget kapital och skulder (belopp i KSEK)	Not	2018-12-31	2017-12-31
Eget kapital	6		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		885	723
Fond för utvecklingsutgifter		62 921	40 409
		63 806	41 132
Fritt eget kapital			
Överkursfond		222 975	169 044
Balanserat resultat		- 94 786	- 21 296
Årets resultat		- 108 213	- 50 979
		19 976	96 769
Summa eget kapital		83 782	137 901
Avsättningar			
Övriga avsättningar	7	1 146	1 336
		1 146	1 336
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	9	106 206	2 876
		106 206	2 876
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		0	1 195
Förskott från kunder		15 147	19 327
Leverantörsskulder		30 950	15 440
Aktuella skatteskulder		795	130
Övriga skulder		5 524	979
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 982	2 869
		57 398	39 940
Summa eget kapital och skulder		248 532	182 053

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		
	Aktiekapital	Fond för utvecklingsavgift	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans 2017-01-01	67	20 451	32 889	- 7 172	- 27 088	19 147
Fond för utvecklingsutgifter	-	19 958	-	- 19 958	-	0
Nyemission	223	-	169 043	-	-	169 266
Fondemission	433	-	-	- 433	-	0
Disposition enligt beslut av årets årsstämma	-	-	-	- 27 088	27 088	0
Överkursfond	-	-	- 32 889	32 889	-	0
Erlagd optionspremie	-	-	-	202	-	202
Aktierelaterad ersättning till personal	-	-	-	265	-	265
Årets resultat	-	-	-	-	- 50 979	- 50 979
Utgående balans 2017-12-31	723	40 409	169 043	- 21 295	- 50 979	137 901
Fond för utvecklingsutgifter	-	22 511	-	- 22 511	-	-
Nyemission ¹	162	-	53 930	-	-	54 092
Disposition enligt beslut av årets årsstämma	-	-	-	- 50 979	50 979	0
Årets resultat	-	-	-	-	- 108 213	- 108 213
Utgående balans 2018-12-31	885	62 920	222 973	- 94 785	- 108 213	83 780

¹ Nyemissionsbeloppet redovisas netto efter avdrag för transaktionskostnader 1 547 tsek.

NOTER

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER M.M.

ALLMÄNNA REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

INTÄKTSREDOVISNING

Intäkten redovisas till verkligt värde av vad företaget erhållit eller kommer att erhålla. Det innebär att företaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt intäkten när väsentliga förmåner och risker, förknippade med ägandet av varan, har överförts från företaget till köparen.

Ränta , royalty och utdelning

Ränta redovisas som intäkt enligt den s.k. effektivräntemetoden.

LÅNEUTGIFTER

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital för att finansiera tillverkningen av tillgångar som tar betydande tid att färdigställa, räknas in i tillgångens anskaffningsvärde. De räntekostnader som räknas in i tillgångens anskaffningsvärde värderas enligt effektivräntemetoden.

LEASINGAVTAL

Då de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med tillgången inte har övergått till leasetagaren, klassificeras leasingen som operationell leasing. De tillgångar som företaget är leasgivare av redovisas som anläggningstillgång eller som omsättningstillgång beroende av när leasingperioden förfaller. Leasingavgiften fastställs årligen och redovisas linjärt över leasingperioden.

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Cimco Marine AB:s immateriella tillgångar består främst av patent, konsulttjänster och material nödvändigt för utveckling av produkten OXE.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10 år
Patent	10 år

Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgift på annans fastighet	2 år
Verktyg	5 år
Inventarier	7 år

Internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Företaget tillämpar den s.k. "aktiveringsmodellen" avseende internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar. Metoden innebär att samtliga utgifter som uppfyller kriterierna i BFNAR 2012:1 aktiveras som immateriell anläggningstillgång och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod. En omföring från fritt eget kapital till fond för utvecklingsavgifter inom bundet eget kapital görs för motsvarande belopp som aktiverats under året. Återföring från fonden till fritt eget kapital sker med motsvarande belopp som redovisade avskrivningar/nedskrivningar.

NOTER FORTS.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Bolaget redovisar och värderar finansiella instrument till anskaffningsvärde. Kundfordringar samt övriga kortfristiga fordringar redovisas till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade, det vill säga med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder redovisas till det belopp varmed de förväntas regleras. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter första redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

VARULAGER

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och då det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig, nuvärdesberäknas förpliktelsen.

NOT 2 BALANSERADE UTGIFTER FÖR FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSARBETEN OCH LIKANDE ARBETEN

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	98 629	76 391
Årets anskaffningar	31 667	22 238
Omklassificeringar	8 875	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	139 171	98 629
Ingående avskrivningar	- 9 948	- 2 512
Årets avskrivningar	- 12 016	- 7 436
Utgående ackumulerade avskrivningar	- 21 964	- 9 948
Utgående redovisat värde	117 207	88 681

NOT 3 PATENT

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 092	3 173
Årets anskaffningar	115	919
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 207	4 092
Ingående avskrivningar	- 474	- 106
Årets avskrivningar	- 416	- 368
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	- 890	- 474
Utgående redovisat värde	3 317	3 618

NOT 4 FÖRBÄTTRINGSUTGIFT ANNANS FASTIGHET

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	394	0
Årets anskaffningar	16	394
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	410	394
Ingående avskrivningar	- 64	0
Årets avskrivningar	- 199	- 64
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	- 263	- 64
Utgående redovisat värde	147	330

NOT. 5 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

Inventarier, verktyg och installationer	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 695	4 350
Årets anskaffningar	1 983	2 345
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 678	6 695
Ingående avskrivningar	- 1 388	- 290
Årets avskrivningar	- 1 526	- 1 098
Utgående ackumulerade avskrivningar	- 2 914	- 1 388
Utgående redovisat värde	5 764	5 307

NOT. 6 FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV FÖRETAGETS VINST ELLER FÖRLUST

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 19 975 854 , disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	19 975 854
	19 975 854

NOT. 7 AVSÄTTNINGAR

	2018-12-31	2017-12-31
Garantier	1 146	1 336
	1 146	1 336

NOT. 8 MEDELTAL ANSTÄLLDA

	2018-12-31	2017-12-31
Medeltal anställda	25	25
	25	25

NOT. 9 STÄLLDA SÄKERHETER

	2018-12-31	2017-12-31
Företagsinteckning	102 456	10 000
Äganderättsförbehåll anläggningstillgångar	1 750	0
Pant i bankräkning	50	0
	104 256	10 000

NOT. 10 PERSONALOPTIONER

Under 2017 tilldelades anställda teckningsoptioner till ett pris av 1,06 kr per tecknad option. Optionsinnehavare har rätt att under tiden från och med 1 juni 2020 till och med 14 juni 2020, för varje teckningsoption teckna en ny aktie i bolaget till en kurs om 41,70 per aktie. Teckningskursen får aldrig understiga aktiens kvotvärde. Inga nya personaloptioner har ställts ut under 2018.

NOT. 11 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGENS SLUT

En företrädesemission är planerad att genomföras under mars 2019, bestående av aktier och teckningsoptioner. Genom företrädesemissionen tillförs Cimco Marine initialt 103 MSEK och ytterligare 51 MSEK vid fullt nyttjande av teckningsoptionerna.

Under 2019 kommer villkoren för obligationslånen att ändras, vilket innebär att räntan på obligationerna kommer kapitaliseras kvartalsvis och läggas till obligationernas nominella belopp och således kommer inga löpande räntebetalningar därefter ske. Räntan på obligationerna kommer justeras ner från 10,75 till 7 procents årlig ränta. De föreslagna förändringarna omfattar ett villkor om att erbjudandet skall vara genomfört senast den 31 maj 2019.

Ängelholm.....

.....
Andreas Blomdahl
Verkställande direktör

.....
Anders Berg
Ordförande

.....
Magnus Folin

.....
Luke Foster

.....
Thomas Jakobsson

.....
Mats Säterberg

.....
Anders Brändström
Arbetstagarrepresentant

.....
Karl Oskar Fridh
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den
Ernst & Young AB

.....
Henrik Nilsson
Auktoriserad Revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Cimco Marine AB, org.nr 556889-7226

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Cimco Marine AB för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 4-15 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Cimco Marine ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Cimco Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Cimco Marine AB för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Cimco Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Ängelholm den 28 mars 2019

Ernst & Young AB

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor



OXE Diesel är den enda utombordsmotorn som byggdes speciellt med kommersiella användares krav i åtanke. Den är utformad för de som använder sin båt varje dag oavsett förhållandena, och måste förlita sig på enheterna i många timmar varje år. Innovationen fyller ett nytt segment inom den marina industrin och kan inte jämföras med andra produkter som finns tillgängliga på marknaden idag. Effektivitet, uthållighet, kraft och kontroll.

CIMCO

Cimco Marine AB (Publ)

Metallgatan 17B, SE-262 72 Ängelholm, SWEDEN

info@oxe-diesel.com, www.oxe-diesel.com