



# OXEMARINE

ENGINEERING THE FUTURE

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ  
1 OKTOBER – 31 DECEMBER 2019

[www.oxemarine.com](http://www.oxemarine.com)

# OXE Marine AB (publ)

## BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

### Fjärde kvartalet 2019

- Nettoomsättning 40,1 MSEK (9,0 MSEK)
- Rörelseresultat/EBIT -22,8 MSEK (-27,4 MSEK)
- Resultat för perioden -25,5 MSEK (-30,5 MSEK)
- Kassaflöde för perioden 12,9 MSEK (-43,5 MSEK)
- Resultat per aktie uppgick till SEK -0,16 (SEK -1,04)
- Resultat, utspätt, per aktie uppgick till SEK -0,14 (SEK -1,04)
- Sålda OXE-enheter: 142 (27)

### Januari till december 2019

- Nettoomsättning 91,1 MSEK (40,6 MSEK)
- Rörelseresultat/EBIT på -88,1 MSEK (-87,2 MSEK)
- Resultat för perioden -101,9 MSEK (-108,2 MSEK)
- Kassaflöde för perioden 46,3 MSEK (-9,2 MSEK)
- Resultat per aktie uppgick till SEK -0,80 (SEK -4,04)
- Resultat, utspätt, per aktie uppgick till SEK -0,68 (SEK -4,04)
- Sålda OXE-enheter: 309 (157)

### Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Mottagna prenumerations- och garantiåtaganden för nyttjande av teckningsoptioner serie 2019:1
- Erhöll cirka 33,6 MSEK genom utnyttjande av teckningsoptioner och planerade för en riktad emission på cirka 17,2 MSEK.
- Styrelsen beslutade om en riktad emission om 17,2 MSEK.
- Företaget fick en betydande order på OXE300 med ett värde på cirka 3 MEUR från en av sina distributörer i Nord- och Sydamerika.
- Formaliserade avtal med EIB angående utnyttjande av den andra tranchens villkor, villka kan komma att inkludera en riktad emission.

### Väsentliga händelser efter rapporteringsperioden

- Aktieägare samtyckte till att ändra företagsnamnet från Cimco Marine AB (publ) till OXE Marine AB (publ).
- OXE Marine AB (publ) meddelade namnändring, vision, uppdrag och kärnvärden.

Nyckeltal	2019	2018	2019	2018	2017	2016
	Okt – Dec	Okt – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
Nettoomsättning, KSEK	40 107	9 041	91 100	40 578	14 602	6 878
Bruttomarginal %	10 %	-73 %	-4 %	-41 %	-78 %	-20 %
EBITDA, KSEK	- 18 856	- 24 058	- 73 676	- 74 367	- 37 892	- 18 487
Periodens nettoförlust, KSEK	-25 537	-30 545	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088
OXE-enheter producerade	98	89	214	314	55	25
OXE-enheter sålda	142	27	309	157	55	25
Orderbok, värde, KSEK	43 230	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Resultat per aktie, SEK	-0,16	-1,04	-0,80	-4,04	-2,70	-2,40
Resultat per aktie, utspätt, SEK	-0,14	-1,04	-0,68	-4,04	-2,70	-2,40

## VD har ordet



Under det fjärde kvartalet 2019 nådde OXE Marine en rekordförsäljning på 142 enheter, med en nettointäkt uppgående till 40 MSEK, med 10 % bruttomarginal, vilket innebär en bruttovinst på 4 MSEK. Samtliga färdigställda enheter från produktion och lager blev utsålda. Vidare så känner jag mig tillitsfull om att introduktionen av vår nya produkt OXE300 kommer bidra till en tydlig ökning av bruttomarginalen. Vårt främsta ekonomiska mål att nå en positiv bruttomarginal före fjärde kvartalet 2019 har uppfyllts. Lika tillfredsställande är det att notera att nettoomsättningen ökat från år till år, sedan vi startade produktionen i september 2016.

Jag är också nöjd med vår orderbok, för enhetsleveranser 2020 som redan representerar ungefär hälften av vår nettoomsättning för 2019. Jag är därför övertygad om att uppfylla vårt finansiella mål 2020 om organisk nettoomsättningstillväxt på mer än 50 % från år till år. Från 2020 och framåt kommer vår rapportering att fokusera på nettointäkter snarare än enhetsförsäljning eftersom vår produktmix kommer att bli mer sofistikerad, vilket kommer att inkludera en högre andel av intäkterna från reservdelar, tillbehör och servicesatser – en naturlig ökning, särskilt då vår OXE125-200-produkt mognar. Företaget har nu levererat produkter till statliga tjänster i USA, Australien och Bangladesh. Företaget arbetar också med flera statliga projekt som förhoppningsvis kommer att innebära ytterligare långsiktiga försäljningskontrakt. Efterfrågan från den kommersiella sektorn fortsätter att utvecklas som väntat, särskilt för OXE200.

Vårt förväntade startdatum för OXE300-produktion i maj 2020 förblir oförändrad och vi ökar våra planerings- och genomföranderesurser.

När det gäller finansiering har vi framgångsrikt genomfört aktieoptionsprogram, samt en riktad emission på 50,8 MSEK i oktober. Dessutom har vi uppfyllt alla villkor för att göra det möjligt för oss att utnyttja tranche B i Europeiska investeringsbankens (EIB) lånefacilitet på 4 MEUR. Detta förväntas vara klart i mars 2020.

Vi på OXE Marine är medvetna om coronavirusepidemin och fortsätter att övervaka dess potentiella påverkan på leveranskedjan och försäljningen i de drabbade regionerna.

Slutligen, som ni säkert har noterat, så har företaget bytt namn i januari. En av de främsta orsakerna är att skapa anknytning med vårt produktmärke. Vår devis, "Engineering the Future", ger också en insikt om potentialen i vår teknik som möjliggör att vi kan utveckla miljövänliga produkter som hybrider och helt elektriska varianter. Dessutom var det en möjlighet att utveckla vad vår vision, våra uppdrag och våra kärnvärden är och kommunicera med alla våra intressenter om vem vi är och vad vi gör, hur vi tänker utföra vårt uppdrag och vad vi står för. Vi är fortfarande ett ungt företag men med kollektivt stöd från våra anställda, konsulter, kunder, leverantörer och investerare, kommer vi att visa den fulla potentialen i vår omvälvande innovativa design av remdriftslösningar.

Myron Mahendra  
VD – OXE Marine AB

## Produktion

Företaget producerade 98 enheter under fjärde kvartalet 2019, genom en säkerställd och kontrollerad process för att verifiera att alla kvalitetsstandarder uppfylldes samtidigt som effektiviteten i montering av delarna förbättrades. Den stabila produktionen bidrog också till att företaget kunde minska sin lagerhållning av färdigställda enheter (främst 150 hk variant). Företaget kommer att tillföra ytterligare resurser i sin leveranskedja, sina kvalitetsprocesser och sin produktionshantering.

Under Q1 2020 kommer företaget att fortsätta producera på ett stabilt, kontrollerat sätt, samtidigt som vi fokuserar på att förbereda vår leveranskedja för produktionen av OXE300 under andra kvartalet 2020.

Vi på OXE Marine är medvetna om coronavirusepidemin och övervakar kontinuerligt vår leveranskedja med avseende på eventuella störningar från de drabbade länderna.

## Försäljning och eftermarknad

Företaget sålde 142 enheter under Q4 2019, vilket bidrog till 309 sålda motorer för år 2019 – nästan en fördubbling från tidigare års försäljning (157 enheter). Efterfrågan på OXE200 tog fart efter återinförandet av dess kraftenhet (tropisk variant) i slutet av maj 2019. I slutet av 2019 sålde företaget alla enheter från produktion såväl som från lager. Produktionen fortsätter i en jämn kontrollerad takt. Försäljningen under Q1 2020 kommer att vara något mer dämpad.

Orderboken för leveranser 2020 ligger för närvarande på cirka 4,1 miljoner euro och representerar ungefär hälften av företagets nettoomsättning för 2019. Sjöprövningsvalideringen med den afrikanska statliga leverantören, med hänvisning till LOI som

undertecknadet i september 2019, försenades på grund av att båtbyggaren inte kunde leverera den relevanta båten. Undertecknande förväntas ske i slutet av denna månad. Företaget har nu levererat produktionsenheter för statliga tjänster i USA, Australien och Bangladesh – och företaget arbetar också med olika statliga projekt som det hoppas kunna innebära ytterligare långsiktiga försäljningskontrakt. Efterfrågan från den kommersiella sektorn fortsätter att utvecklas som väntat, särskilt för OXE200.

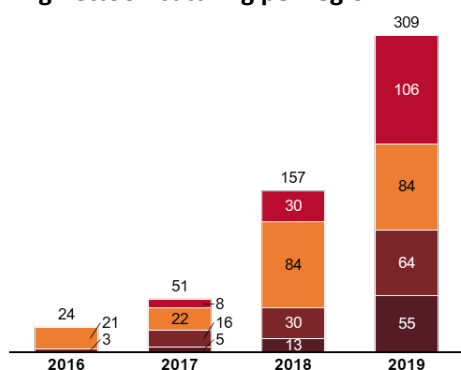
När det gäller införandet av OXE300 senare under andra kvartalet 2020 drivs efterfrågan främst från Nordamerika, Västeuropa och Mellanöstern. Företaget fortsätter att fylla sin orderbok för Fjärran Östern och resten av världen.

Coronavirusepidemin kan ha en kortvarig inverkan på potentiell försäljning i Fjärran Östern, men vi ser inte att detta kommer att påverka OXE Marins övergripande finansiella mål för försäljningstillväxten 2020.

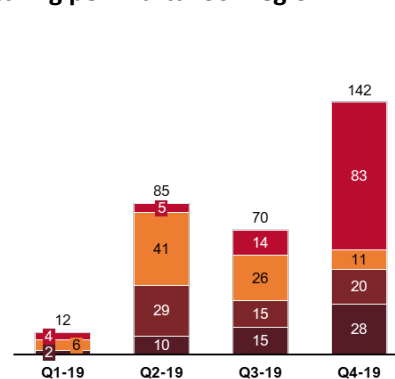
Företaget fortsätter att rekrytera ytterligare säljrepresentanter såväl som marknadsföringspersonal för att säkerställa uppfyllande av säljmålen för 2020 och därefter.

Eftermarknad har utvecklat ett utbildningscenter i Ängelholm för företagets distributörer och deras nyckelkunder. Utbildningen kommer att säkerställa att produkterna används korrekt och underhålls på ett för produkterna avsett sätt, samtidigt som man utvecklar starka relationer med sina slutkunder. Detta är viktigt för att utveckla kvalitetstjänst och lojalitet bland kunderna. Med kvalitetsutbildning kommer alla garantikrav att begränsas vilket i sin tur kommer att utveckla förtroendet för företagets produkter. Företaget fortsätter att rekrytera mer kvalificerad personal inom detta område i takt med försäljningsökningen.

### Årlig nettoomsättning per region:



### Nettoomsättning per kvartal och region:



## Mässor där OXE Diesel har medverkat under fjärde kvartalet, 2019

Under det fjärde kvartalet 2019 har OXE Diesel visats vid 15 internationella utställningar. OXE Diesel har fått mer uppmärksamhet än tidigare.

Country:	Trade Show:	Month during Q4:
USA	International Boatbuilders' Exhibition & Conference	Okt
Paraguay	Navegistic	Okt
India	INMEX	Okt
Australia	Pacific 2019	Okt
South Africa	Cape Town International Boat Show	Okt
South Korea	KORMARINE	Okt
USA	Commercial Marine Expo	Okt
Germany	Hamburg Boat Show	Okt
USA	Fort Lauderdale International Boat Show	Okt/Nov
UK	Skipper Expo Int.	Nov
Abu Dhabi, UAE	ADIPEC	Nov
USA	Pacific Marine Expo	Nov
Netherlands	METS	Nov
Greece	Athens Boat Show	Nov/Dec
USA	International Workboat Show	Dec



Bilder (överst till vänster) ADIPEC (Abu Dhabi) representerad av Exalto Emirates, (nederst till vänster) Cape Town International Boat Show representerad av Southern Powers, båda bilderna till höger från International Boatbuilders Exhibition & Conference (USA) där Laborde Products Inc visade OXE Diesel.

## Produktutveckling

Företaget håller på att slutföra valideringen och genomför för närvarande designfrysning för OXE300 – produktionsstart förväntas i maj 2020 med en kontrollerad ökningstakt för att övervaka delar och designkvalitet.

Det genomförs också kontinuerliga förbättringar av den nuvarande produktionen av OXE200 – med fokus på delarnas kvalitet, monterings effektivitet och kostnadsminskning.

Företaget fortsätter också att utforska nya möjligheter, särskilt med nya powerheads såväl som med hybrid- och elektriska varianter.

## Om företaget

Företaget har ändrat sitt företagsnamn till OXE Marine AB för att utveckla ett konsekvent varumärke till sin produktportfölj. Företagsnamnet och produktportföljen (nuvarande och framtida) presenteras nedan.

Företaget har också utvecklat sina visioner, uppdrag och kärnvärden enligt följande:

### Vision:

- Globalt mottagande av OXE:s remdriftsdesign.

### Mission:

- Att utforma och leverera marina remdriftslösningar av hög kvalitet.
- Att dramatiskt minska avgasutsläppet i det marina utombordssegmentet.
- Att ge en överlägsen avkastning till våra kunder.
- Att bygga en lojal kundbas och allianser för att ytterligare stödja en global användning av våra produkter.

### Kärnvärden:

- Ett engagemang för innovation och värde.
- Ett åtagande att leverera säkra, hållbara och pålitliga produkter och tjänster.
- Ett åtagande att rekrytera och behålla personal med hög kvalitet.
- Ett åtagande att utveckla en arbetskultur som bygger på samarbeten.
- Ett engagemang för öppenhet och rättvisa för alla våra intressenter.

Företaget har för närvarande 34 anställda. Företaget kommer att fortsätta att rekrytera personal med höga kvalifikationer för att uppfylla företagets mål. Företaget söker även nya lokaler eftersom det fortsätter att utöka sin verksamhet.

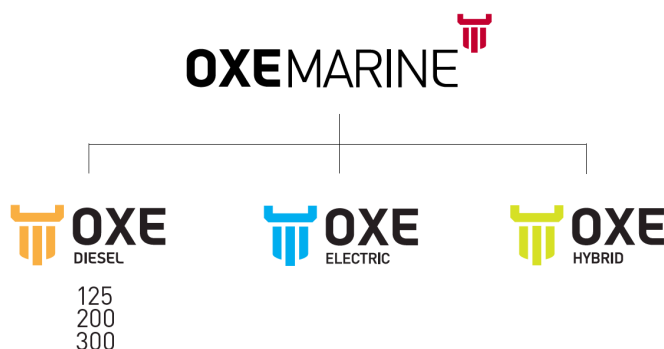
## Framtida finansieringsbehov

Företaget avslutade framgångsrikt inlösen av teckningsoptioner samt en riktad emission i oktober, vilken tillförde 50,8 MSEK.

Företaget ingick ett finansieringsavtal med Europeiska investeringsbanken (EIB) i juli 2019 avseende en lånefacilitet på upp till 14 MEUR. Denna består av tre trancher. Tranche A på 4 MEUR togs i september. Tranche B, också för 4 MEUR, kommer att finnas tillgänglig om företaget uppfyller följande villkor:

- Anskaffar nytt kapital på 50 MSEK i oktober 2019;
- Uppnår en nettoomsättning på minst 7,5 MEUR under de senaste 12 månaderna. och
- Uppnår en positiv bruttomarginal under de senaste tre månaderna av den rapporteringsperioden.

Företaget har uppfyllt alla ovannämnda villkor och kommer att vara berättigade till utbetalning av Tranche B på 4 MEUR – vilket förväntas slutföras i mars 2020.



## Aktieägare

OXE Marines tio största aktieägare och rörelse i aktier den 31 januari 2020 är följande:

Name	Holding	%	Change
Per Lindberg	32 234 608	19.6	↑
Arne Andersson	13 359 900	8.1	↑
Jonas Wikström	8 073 054	4.9	-
Tamt AB	8 000 000	4.9	-
Magnus Linderoth	6 265 000	3.8	↓
Prioritet Capital AB	4 668 457	2.8	↓
Sven Sandberg	4 210 000	2.6	↑
CBLDN-Saxo Bank A/S	4 040 660	2.5	-
Theodor Jeansson	3 969 356	2.4	↑
Euroclear Bank S.A./N.V, W8	3 940 150	2.4	-

Källa: Euroclear.

Information som presenteras är enligt Euroclears register. Förändring av innehav baserat på antalet aktier som presenteras i kvartalsrapporten för tredje kvartalet (per 31 oktober). Avanza Pension försäkringsaktiebolaget har exkluderats från ovanstående sammanställning, med ca 7,8 % av innehavet, eftersom det består av olika grupperade aktieägare. Ingen ytterligare analys har utförts.

## BOKSLUT

### Operativ och ekonomisk genomgång

#### Fjärde kvartalet 2019 jämfört med fjärde kvartalet 2018

Företagets resultaträkning för fjärde kvartalet 2019 visar en nettoförlust på 25,5 MSEK mot en nettoförlust på 30,5 MSEK under motsvarande period föregående år. Företaget sålde 142 OXE-enheter jämfört med motsvarande period på 27 enheter. Nettoomsättningen var betydligt högre med 40,1 MSEK jämfört med 9,0 MSEK för motsvarande period föregående år och är det bästa kvartalet i företagens historia.

Företaget nådde en bruttomarginal på 3,9 MSEK under det fjärde kvartalet 2019 mot en bruttomarginal på -6,6 MSEK under motsvarande period föregående år. Den högre bruttomarginalen uppgick till 10 % (-73 %). Bruttomarginalen minskade med 2 % i förhållande till tredje kvartalet 2019 (12 %) på grund av saknad direktförsäljning (försäljning till detaljhandelspriser) till slutanvändare med högre marginal och en lägre produktmix under kvartalet.

Operativt har företaget ökat sin marknadsföringsverksamhet för att marknadsföra produkten och varumärket på mässor. FoU-aktiviteter kring utvecklingen av OXE300 förväntas avslutas när vi slutför verifierings- och valideringsprocessen..

#### Helår 2019 jämfört med helår 2018

Företagets resultaträkning för helåret 2019 visar en nettoförlust på 101,9 MSEK mot en nettoförlust på 108,2 Mkr under motsvarande period året innan. Företaget sålde nästan dubbelt så många OXE-enheter, 309 jämfört med motsvarande period (157 enheter). Nettoomsättningen har mer än fördubblats och var 91,1 MSEK jämfört med 40,6 MSEK för föregående år. Försäljningstillväxten berodde främst på försäljningen av OXE200-varianterna, den mest lönsamma av det nuvarande produktsortimentet som produceras, samt god tillväxt på eftermarknadsmarknaden som inkluderar försäljning av reservdelar, servicekit och tillbehör.

Företaget nådde en bruttomarginal på -3,6 MSEK för helåret mot en bruttomarginal på -16,7 MSEK föregående år, vilket motsvarade en bruttomarginal på -4 % (-41 %). Det första kvartalet 2019 hade en negativ bruttomarginal med en positiv bruttomarginal från det andra till det fjärde kvartalet.

Övriga externa kostnader minskade och uppgick till 37,5 MSEK (49,0 MSEK) medan personalkostnaderna ökade till 30,3 MSEK (9,3 MSEK). Detta berodde främst på anställning av seniora tidigare konsulter inom företaget samt aktiveringen av 10 MSEK personalkostnader under motsvarande period till immateriella anläggningstillgångar (ingen aktivering av personalkostnader 2019). Sammantaget nyttjade OXE Marine 34,2 MSEK i kostnader för helåret 2019 till immateriella tillgångar avseende utvecklingsarbete för OXE200 och OXE300 och patentkostnader, jämfört med 18 MSEK föregående år (exklusive nyttjade personalkostnader). Räntekostnader och andra finansieringskostnader minskade till 13,9 MSEK (21,1 MSEK) och detta beror på initial finansieringskostnad för företagsobligationen i februari och september 2018 samt en lägre ränta (från 10,75 % pa ned till 7 % pa) på företagsobligationen från och med februari 2019.

## Tillgångar

### Fjärde kvartalet 2019 jämfört med det fjärde kvartalet 2018

Den 31 december 2019 uppgick de totala tillgångarna till 314,8 MSEK (248,5 MSEK). Bolagets anläggningstillgångar uppgick vid balansdagen till 149,4 MSEK (126,4 MSEK), varav FoU och patent uppgick till 143,1 MSEK (120,5 MSEK). Ökningen avser främst produktutveckling (särskilt 300 HP-projektet "Bison").

Lagret uppgick till 56,8 MSEK jämfört med 96,8 MSEK föregående år. Cirka 17 MSEK eller 30 % av lagret avser Opel-motorns drivenheter med ytterligare 9 MSEK i förskottsbetalning till leverantörer som avser tillgång till cirka 726 drivenheter, för att uppfylla våra leveransavtalskrav och framtida efterfrågan på OXE 200-serien. Färdigställda enheter uppgick till cirka 7 % av lagersaldot avseende enheter som använts för demo, utställningar och utbildning eftersom vi i realiteten "sålde slut" på tillgängliga enheter i slutet av kvartalet.

Kundfordringar uppgick till 39,3 MSEK per 31 december 2019, jämfört med 13,6 MSEK jämförelseperioden. Ökningen beror främst på den betydande omsättningsökningen under det fjärde kvartalet, där betalningen ännu inte förfaller. Företaget samarbetar med den svenska exportbyrån Exportkreditnämnden ("EKN") för att delvis garantera försäljningen till alla exportmarknader som täcks av EKN. Bolaget hade likvida medel på 51,2 MSEK (4,9 MSEK) vid balansdagen 31 december 2019.

## Eget kapital och skulder

### Fjärde kvartalet 2019 jämfört med det fjärde kvartalet 2018

Det totala kapitalet ökade till 118,8 MSEK (83,8 MSEK), främst på grund av företrädesemissionen och riktad emission som ägde rum under det fjärde kvartalet. Även om företaget fortsätter att ha förluster fortsätter det att behålla sin kapitalbas genom kapitalfinansiering från sina aktieägare. De kortfristiga skulderna ökade till 155,7 MSEK (106,2 MSEK). Detta beror främst på att den första delen på 4 MEUR från EIB dragits ut i september 2019 och ackumulerade räntor på företagslånet sedan februari 2019.

Kortfristiga skulder har minskat till 36,9 MSEK (57,4 MSEK). Detta beror främst på en minskning av förskottsbetalningar från kunder, relaterat till försäljningen, och även en minskning av leverantörsskulderna.

## Kassaflöde

### Fjärde kvartalet 2019 jämfört med det fjärde kvartalet 2018

#### *Kassaflöde från den löpande verksamheten*

Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till -18,4 MSEK (-32,6 MSEK). Förbättringen i kassaflödet från den löpande verksamheten är främst relaterad till en minskning av varulager som påverkade rörelsekapitalet positivt och uppgick till 7,3 MSEK (-13,1 MSEK). Detta motverkades delvis av en ökning av kundfordringar som uppgick till -12,9 MSEK (-3,1 MSEK), i samband med den högre omsättningen.

#### *Kassaflöde från investeringsverksamheten*

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -10,5 MSEK (-9,5 MSEK). Detta beror främst på en ökning av investeringar i anläggningstillgångar med -1,1 MSEK (-0,2 MSEK).

#### *Kassaflöde från finansieringsverksamheten*

Kassaflödet från finansiering för perioden uppgick till 41,8 MSEK (-1,4 MSEK). Detta avser finansiering från företrädesemissionen och riktad emission som ägde rum i oktober 2019.

## Helår 2019 jämfört med helår 2018

#### *Kassaflöde från den löpande verksamheten*

Kassaflödet från den löpande verksamheten för helåret uppgick till -95,6 MSEK (-125,3 MSEK). Förbättringen av kassaflödet från den löpande verksamheten är främst relaterad till en minskning av varulager som påverkade rörelsekapitalet positivt och uppgick till 28,4 MSEK (-36,2 MSEK). Detta motverkades delvis av en ökning av kundfordringar som uppgick till -25,7 MSEK (-10,7 MSEK), i samband med den högre omsättningen.



### **Kassaflöde från investeringsverksamheten**

Kassaflödet från investeringar under helåret uppgick till -37,4 MSEK (-41,3 MSEK). Detta beror främst på minskade investeringsaktiviteter avseende immateriella anläggningstillgångar på -35,0 MSEK (-39,3 MSEK), för FoU och patent.

### **Kassaflöde från finansieringsverksamheten**

Kassaflödet från finansiering för helåret var 179,3 MSEK (157,4 MSEK). Detta avser finansiering från företrädesemissionen, EIB-låneavdrag och företrädesemission och riktad emission under 2019, medan jämförelseperioden avser riktade emissioner och emissioner av företagsobligationer.

## **Ekonomiska mål**

Som framgår av den sista kvartalsrapporten, Q3 2019, har OXE Marine följande långsiktiga mål för 2020-2024:

- EBITDA-marginal på > 25 % i slutet av 2024
- Genomsnittlig organisk försäljningstillväxt > 50 % per år; och
- Operativt kassaflöde positivt senast 2021.

Framöver, för verksamhetsåret 2020, kommer företaget att fokusera på total omsättning som ett mått på tillväxt i motsats till sålda enheter. Detta beror på ett ökande bidrag till den totala omsättningen från eftermarknadsmarknaden, inklusive försäljning från tillbehör, satser och reservdelar.

## **Framtidsutsikter**

Styrelsen förblir mycket optimistisk till företagets framtid och att det uppfyller de reviderade målen på längre sikt och värdesätter den stegvisa utvecklingen som görs, vilket stöds fullt ut av organisationen och ledningen.

## **Risker och osäkerheter**

Risken och osäkerheten i OXE Marins verksamhet förklaras i detalj i riskavsnittet i bolagets prospekt för företagsbeskrivning avseende företagsobligationerna februari 2018. Dokumentet finns tillgängligt på företagets webbplats. De viktigaste riskerna som företaget står inför är

produktionsrisk, teknisk utvecklingsrisk och finansiell risk.

## **Finansiell kalender**

- Delårsrapport för fjärde kvartalet 2019 den 21 februari 2020 (15:00);
- Årsredovisning för 2019 den 26 mars 2020 (07:30);
- Årsstämma den 16 april 2020 (14:00);
- Delårsrapport för första kvartalet 2020 presenteras den 22 maj 2020 (11:00);
- Kvartalsrapport för andra kvartalet 2020 presenteras den 25 augusti 2020 (07:30);
- Delårsrapport för tredje kvartalet 2020 presenteras den 24 november 2020 (07:30).

*Alla tider som anges ovan är CET*

## FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 31 DECEMBER

### RESULTATRÄKNING

<i>(belopp i KSEK)</i>	2019	2018	2019	2018
	Okt – Dec	Okt – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
Netto omsättning	40 107	9 041	91 100	40 578
Handelsvaror	-36 152	-15 678	-94 723	-57 308
Andra externa kostnader	-14 325	-17 051	-37 461	-49 001
Personalkostnader	-9 259	-1 547	-30 325	-9 308
Avskrivningar och nedskrivningar	-3 910	-3 302	-14 410	-12 792
Övriga rörelsekostnader	765	1 177	-2 266	673
Totala driftskostnader	-62 882	-36 401	-179 185	-127 736
Rörelseresultat	-22 775	-27 361	-88 086	-87 158
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter:				
Räntekostnader och liknande poster	-2 762	-3 185	-13 852	-21 054
Resultat efter finansiella poster	-25 537	-30 545	-101 938	-108 213
Resultat före skatt				
Resultat för perioden	-25 537	-30 545	-101 938	-108 213

## BALANSRÄKNING

(belopp i KSEK)	31 dec 2019	31 dec 2018
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Aktiverade FoU-kostnader	139 830	117 207
Patent	3 297	3 317
Utrustning, verktyg och installationer	6 312	5 912
<b>Summa Anläggningstillgångar</b>	<b>149 440</b>	<b>126 436</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Lager	56 798	96 759
Förskottsbetalningar till leverantörer	13 630	2 053
Kundfordringar	39 330	13 599
Övriga fordringar	3 165	3 258
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 210	1 456
Kassa och Bank	51 232	4 972
<b>Summa Omsättningstillgångar</b>	<b>165 364</b>	<b>122 097</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>314 803</b>	<b>248 533</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Bundet kapital</b>		
Aktiekapital	4 943	885
Fond för utvecklingsutgifter	89 918	62 921
<b>Summa bundet kapital</b>	<b>94 861</b>	<b>63 805</b>
<b>Fritt eget kapital</b>		
Överkursfond	355 919	222 975
Balanserat resultat	-229 996	-94 786
Årets resultat	-101 938	-108 213
<b>Summa fritt kapital</b>	<b>23 985</b>	<b>19 976</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>118 846</b>	<b>83 781</b>
<b>Långsiktiga skulder</b>		
Övriga avsättningar	3 382	1 146
Skulder till kreditinstitut	155 702	106 206
<b>Summa långsiktiga skulder</b>	<b>155 702</b>	<b>106 206</b>
<b>Kortsiktiga skulder</b>		
Skulder till kreditinstitut	-	1 431
Förskott från kunder	4 629	15 147
Leverantörsskulder	23 554	30 950
Aktuella skatteskulder	413	795
Övriga skulder	2 309	5 524
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 969	3 552
<b>Summa kortsiktiga skulder</b>	<b>36 874</b>	<b>57 399</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>314 803</b>	<b>248 533</b>

## KASSAFLÖDE

<i>(belopp i KSEK)</i>	2019	2018	2019	2018
	Okt – Dec	Okt – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat före finansnetto	-22 776	-27 361	-88 086	-87 159
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	2 024	131	9 916	-8 455
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-20 752</b>	<b>-27 230</b>	<b>-78 170</b>	<b>-95 614</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet</b>				
Förändring av varulager	7 327	-13 138	28 385	-36 165
Förändring av kundfordringar	-12 868	-3 061	-25 730	-10 664
Förändring av andra kortfristiga fordringar	-603	21	338	-350
Förändring av leverantörsskulder	8 387	8 586	-7 396	15 510
Förändring av andra kortfristiga skulder	61	2 220	-13 075	1 944
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-18 448</b>	<b>-32 603</b>	<b>-95 648</b>	<b>-125 339</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 107	-249	-2 474	-1 999
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-9 390	-9 258	-34 938	-31 782
Avyttring av immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	-7 509
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-10 497</b>	<b>-9 507</b>	<b>-37 412</b>	<b>-41 290</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Nyemission	46 291	0	136 851	54 093
Optionspremier	151	0	151	0
Förändring av lån	-4 640	-1 367	42 320	103 337
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>41 802</b>	<b>-1 367</b>	<b>179 322</b>	<b>157 430</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>12 857</b>	<b>-43 477</b>	<b>46 262</b>	<b>-9 199</b>
Likvida medel vid periodens ingång	38 376	48 448	4 972	14 170
<b>Likvida medel vid periodens utgång</b>	<b>51 232</b>	<b>4 972</b>	<b>51 232</b>	<b>4 972</b>

## FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

<i>(belopp i KSEK)</i>	31 dec 2019	31 dec 2018
Ingående eget kapital (1 Jan 2019)	83 781	137 901
Periodens resultat	-101 938	-108 213
Nyemission	148 466	55 575
Minskning av transaktionskostnader	-11 614	-1 482
Optionspremier	150	-
<b>Utgående eget kapital</b>	<b>118 845</b>	<b>83 781</b>

## NOTER

Interimsrapporten är ej reviderad och är upprättad enligt svensk årsredovisningslag och BFNAR 2012:1. Årsredovisning upprättas enligt gällande regelverk (K3).

## Nyckeltal

(belopp i KSEK)	2019				2018			
	Okt – Dec	Jul – Sep	Apr – Jun	Jan – Mar	Okt – Dec	Jul – Sep	Apr – Jun	Jan – Mar
Nettoomsättning	40 107	23 265	24 153	3 575	9 041	3 745	19 483	8 309
Bruttomarginal	3 954	2 772	262	-10 611	-6 638	119	-5 520	-4 692
Bruttomarginal %	10 %	12 %	1 %	-297 %	-73 %	3.2 %	-28 %	-56 %
EBITDA	-18 856	-14 771	-16 051	-23 988	-24 058	-13 625	-19 808	-16 876
Periodens resultat	-25 537	-20 847	-22 491	-33 063	-30 545	-22 876	-25 299	-29 493
OXE tillverkade enheter	98	36	45	35	89	85	90	50
OXE sålda enheter	142	70	85	12	27	4	86	40
Banktillgodohavanden	51 232	38 376	15 243	14 220	4 972	48 449	41 348	90 062
Immateriella anläggningstillgångar	143 127	137 098	136 018	128 097	120 525	114 148	105 159	101 290
Summa eget kapital	118 846	97 941	118 786	50 718	83 781	114 327	113 151	138 345
Summa Tillgångar	314 803	289 211	264 787	259 274	248 533	269 628	237 736	265 837
Soliditet	38 %	34 %	45 %	20 %	34 %	42 %	48 %	52 %
Antal aktier	164 839 521	131 006 184	131 006 184	29 506 173	29 506 173	29 506 173	26 101 617	26 101 617
Antal aktier, medelvärde	156 288 238	131 006 184	91 533 958	29 506 173	29 506 173	26 176 237	26 101 617	24 320 795
Resultat per aktie	-0.16	-0.16	-0.25	-1.12	-1.04	-0.87	-0.97	-1.13
Resultat per aktie, utspätt	-0.14	-0.11	-0.18	-1.12	-1.04	-0.87	-0.97	-1.13
Antal anställda	34	31	30	30	27	23	23	34

(belopp i KSEK)	2019	2018	2017	2016
	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
Nettoomsättning	91 100	40 578	14 602	6 878
Bruttomarginal	-3 624	-16 730	-11 380	-1 385
Bruttomarginal %	-4 %	-41 %	-78 %	-20 %
EBITDA	- 73 676	- 74 367	- 37 892	- 18 487
Periodens resultat	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088
OXE tillverkade enheter	214	314	55	25
OXE sålda enheter	309	157	55	25
Banktillgodohavanden	51 232	4 972	14 170	9 041
Immateriella anläggningstillgångar	143 127	120 525	92 299	76 948
Summa eget kapital	118 846	83 781	137 901	19 148
Summa Tillgångar	314 803	248 533	182 053	118 240
Soliditet	38 %	34 %	76 %	16 %
Antal aktier	164 839 521	29 506 173	24 101 617	13 311 920
Antal aktier, medelvärde	126 944 607	26 760 399	18 905 175	11 294 410
Resultat per aktie	-0.80	-4.04	-2.70	-2.40
Resultat per aktie, utspätt	-0.68	-4.04	-2.70	-2.40
Antal anställda	34	27	31	14

## Definitioner av ekonomiska begrepp

### **Nettoomsättning**

Huvudsakliga rörelseintäkter, fakturerade kostnader, sidoinkomster och intäktjusteringar.

### **Bruttomarginal/Bruttomarginal %**

Total omsättning minus varor för återförsäljning. Bruttomarginal (%) är den beräknade bruttomarginalen uttryckt i procent av den totala omsättningen.

### **EBITDA**

Resultat före ränta skatt, avskrivningar och efter aktivering av forskning och utveckling och patentkostnader.

### **Resultat efter finansiella poster**

Resultat efter finansiella poster och kostnader, men före skatt.

### **Summa eget kapital**

Företagets egna kapital.

### **Soliditet (%)**

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Detta är för att visa företagets långsiktiga solvens

### **Antal anställda**

Antal anställda vid räkenskapsperiodens slut.

### **Resultat per aktie**

Periodens nettovinst till genomsnittligt antal utestående aktier.

### **Resultat per aktie, utspätt**

Periodens nettovinst till genomsnittligt antal aktier och totala utestående teckningsoptioner.

### **Orderbok**

Bekräftade kundorder per 31 december 2019 att levereras under 2020.

### **Uppskattningar och bedömningar**

Utarbetande av finansiella rapporter och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på bedömningar, uppskattningar och antaganden som är rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningarna baseras på historisk erfarenhet och olika andra faktorer som anses vara rimliga under omständigheterna. Resultaten av dessa används för att bedöma redovisade värden på tillgångar och skulder, som inte på annat sätt framgår av andra källor. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och antaganden granskas regelbundet.

**Den svenska rapporten är översättningen av den engelska rapporten, för eventuella avvikelser i översättningen hänvisas till den engelska versionen av rapporten.**

---

### **För vidare information, vänligen kontakta:**

Myron Mahendra, Verkställande direktör OXE Marine AB, +46 763-47 59 82, [myron.mahendra@oxemarine.com](mailto:myron.mahendra@oxemarine.com)

Anders Berg, Styrelsens ordförande OXE Marine AB, +46 70-358 91 55, [anders.berg@oxemarine.com](mailto:anders.berg@oxemarine.com)

[www.oxemarine.com](http://www.oxemarine.com)

### **Certifierad rådgivare**

FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare för OXE Marine AB (publ). Kontaktuppgifter till FNCA Sweden AB: tel. +46 8 528 00 399, e-mail [info@fnca.se](mailto:info@fnca.se).

*OXE Marine AB (publ) är skyldigt att offentliggöra denna information enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen tillhandahålls av kontakterna ovan för att skickas in för offentliggörande den 21 februari 2019, 15:00 CET.*

OXE Marine AB (publ) har, efter flera års utveckling, konstruerat OXE Diesel, världens första dieselutombordsmotor inom högkraftsegmentet. OXE Diesel har ett unikt remdrivet framdrivningssystem som gör det möjligt att montera en hydraulisk växellåda med flera friktioner. Detta innebär att motorn klarar betydligt högre belastningar än en traditionell utombordsmotor. OXE:s OXE-diesel har en horisontellt monterad motor i motsats till en traditionell utombordsmotor med en vertikalt monterad motor.



Alla produkter utvecklade av OXE Marine AB bygger på kärnvärdet Engineering the Future. OXE Diesel-produktserien är inget undantag. Genom att använda moderna Diesel-drivenheter från bilindustrin, design med kraftig växellåda och patenterat remtransmissionssystem ger vi er robusta utombordare med inombordsfunktioner och hög momentkapacitet.

**OXEMARINE**   
ENGINEERING THE FUTURE

**OXE Marine AB (Publ)**  
Metallgatan 17B, SE-262 72 Ängelholm, Sweden  
[info@oxemarine.com](mailto:info@oxemarine.com), [www.oxemarine.com](http://www.oxemarine.com)