



OXEMARINE

ENGINEERING THE FUTURE

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ
1 APRIL - 30 JUNI 2020

www.oxemarine.com

OXE Marine AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

Andra kvartalet (april - juni 2020)

- Nettoomsättning 21,8 MSEK (24,2 MSEK)
- Bruttovinst på 1,7 MSEK (0,3 MSEK) och bruttomarginal på 8% (1%)
- Rörelseresultat/EBIT -12,2 MSEK (-19,4MSEK)
- Resultat för perioden -14,3 MSEK (22,5MSEK)
- Orderboken växte organiskt med 6% till 5,4 MEUR eller 57 MSEK (5,1 MEUR eller 65 MSEK i slutet av Q1 2020)

Första halvan 2020 (januari - juni 2020)

- Nettoomsättning hittills i år 32,1 MSEK (27,7 MSEK)
- Bruttovinst 4,1 MSEK (-10,4 MSEK) och bruttomarginal på 13% (-37%)
- Rörelseresultat/EBIT -29,8 MSEK (-46,6MSEK)
- Resultat för perioden -33,8 MSEK (-55,6 MSEK).
- Hittills i år har orderboken växt organiskt med 33% till 5,4 MEUR eller 57 MSEK i slutet av Q2 2020 (4,1 MEUR eller 43 MSEK som i slutet av Q4 2019)

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- PanLink, med huvudkontor i Malmö, Sverige har blivit vald som produktionspartner för OXE300.
- Outdoor Network Manufacturing i USA valdes som ny tillverkningspartner för 125-200 hk-serien.
- OXE Marine levererade de första OXE300-enheterna till en kund.

Väsentliga händelser efter rapporteringsperioden

- 22 juli: Efter det framgångsrika samarbetet med BMW-gruppen om att marinisera deras 3-liters, 6-cylindriga bi-turbomotorer för användning i OXE300s, kom OXE Marine AB och BMW överens om en sammärkning av OXE300.
- 22 juli: OXE Marine AB ingick ett preliminärt utvecklingsavtal (PDA) med BMW-gruppen för att genomföra en preliminär studie av sin 2,0 liters, 4-cylindriga turbodieselmotor för marin applikation – för att driva företagets nästa generation av OXE200-serien.
- 18 augusti: Första kommersiella order från amerikanska kustbevakningen efter testning och validering
- 21 augusti: Framgångsrikt avslutad certifieringskörning för EPA- och IMO-utsläppstest

Nyckeltal	2020	2019	2020	2019	2019	2018
	Apr-Jun	Apr-Jun	Jan-Jun	Jan-Jun	Jan-Dec	Jan-Dec
Nettoomsättning, KSEK	21 776	24 153	32 065	27 728	91 100	40 578
Bruttomarginal %	8%	1%	13%	-37%	-4%	-41%
EBITDA, KSEK	-8 354	-16 051	-22 065	-41 292	-73 676	-74 367
Periodens nettoförlust, KSEK	-14 265	-22 491	-33 847	-55 555	-101 938	-108 213
Burn Rate, KSEK	-22 453	-26 081	-46 093	-48 016	-101 948	-87 605
Burn Rate exkl. FoU, KSEK	-12 635	-15 420	-27 727	-27 206	-63 376	-55 376
Orderbok, värde, KSEK	57 111	n/a	57 111	n/a	43 230	n/a
Resultat per aktie, SEK	-0.09	-0.25	-0.21	-0.92	-0.80	-4.04
Resultat per aktie, utspätt, SEK	-0.07	-0.18	-0.17	-0.59	-0.68	-4.04

VD har ordet



Med hänsyn tagen till den betydande globala ekonomiska och sociala störningen kopplad till COVID-19-krisen uppnådde företaget en försäljning uppgående till 21,8 MSEK för kvartalet (24,1 MSEK), samtidigt som den var betydligt högre än Q1-försäljningen på 10,2 MSEK. Dessutom växte vår orderbok organiskt med 6% (1% efter valutapåverkan) i förhållande till Q1 2020. Ordervärdet tillsammans med årets försäljning hittills motsvarar 98% av omsättningen för 2019.

Företaget vidtog avgörande åtgärder för att spara sina resurser genom kostnadsbesparingar och att stoppa produktionen vid UFAB, efter ett strategiskt beslut att flytta monteringen av OXE200-serien (se Produktions-avsnittet). Efter rapporteringsperioden har vi sett ett växande intresse för vår produkt i de flesta regioner. Detta har get oss förtroende och vi är nu engagerade i att uppfylla våra tillväxtplaner för andra halvåret 2020 därefter.

Bruttomarginalen för kvartalet var 8% och påverkades negativt av ett mindre bidrag från lägre eftermarknads-intäkter och engångskostnader för produktionsverksamheten. Som tidigare kommunicerats förväntar vi oss en viss volatilitet i marginalutvecklingen på kort sikt, med en generell uppåtgående trend, framförallt från en gynnsam produktmix med den högre marginalen OXE300 har under det andra halvåret 2020.

Våra förberedelser för serieproduktionen av OXE300 med vår monteringspartner, PanLink, med sin verksamhet i Polen, går enligt plan. Vårt mål är att leverera en stabil produktion till en början vid lägre volymer för att säkerställa en säker leverans

av delar, samtidigt som kvaliteten övervakas innan produktionstakten ökar.

Vi har också meddelat att vi kommer att flytta produktionen av OXE200-serien till USA, där vår monteringspartner är Outdoor Network Manufacturing (ONM). Produktionsstart förväntas vara i januari 2021. Företaget håller för närvarande på att strategiskt minska sina färdiga enheter av OXE200s och vi räknar nu med att det kommer att finnas en brist på OXE200s före årets slut. Trots detta arbetar vi för att bygga upp en orderbok innan produktionen av OXE200-serien i USA sätts igång. Som en följd av detta förväntas försäljningen i Q3 att minska.

Handelskrig och COVID-19-krisen kommer att fortsätta vara en betydande risk för leveranskedjan och produktionen. Vi beslutade därför att strategiskt dela upp vår produktion och montering till olika regioner, med en i USA (ONM) för att tillhandahålla Amerika, en i Europa (PanLink) för att tillgodose EMEA-området samt en i APAC-området (beslut ej taget än). Med tiden är vårt mål att skaffa material lokalt och bli mer effektiva och hållbara, samtidigt som vi skapar lokala jobb och säkerställer leveransen av våra produkter och delar för lokala myndigheter och kommersiella användare.



Ovan: BMW & OXE sammärkta 300hk

Vi sänkte företagets burn-rate ytterligare i förhållande till föregående kvartal efter kostnadsbesparande aktiviteter som ledningen har inrättat för att navigera i COVID-19-krisen, inklusive en minskning av icke-nödvändig FoU-verksamhet, tillfällig lönesänkning för VD och ledningen samt ett tillfälligt anställningsstopp.

Vi har hållit oss upptagna med att förhandla fram ett antal viktiga transaktioner som kom ut efter rapporteringsperioden:

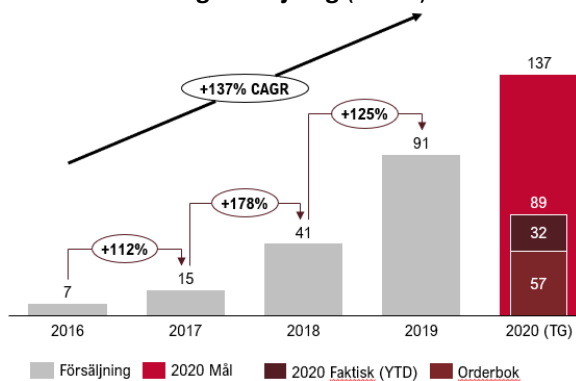
- Vi meddelade att OXE300 kommer att sammärkas med BMW-gruppen (se bild ovan) för att hjälpa till med marknadsföring av vår produkt.
- Vi tecknade också ett preliminärt utvecklingsavtal (PDA) med BMW-gruppen för att utvärderas deras 4-cylindriga två liters dieselmotor som ersättare för den utgående GM-motorn för att driva OXE200-serien.
- Vi tecknade ett distributionsavtal med Parsun, den största kinesiska utombordartillverkaren, för att sälja vår produkt till Kina – vi anser att marknaden är enorm med potential för betydande tillväxt under åren som kommer från statliga och kommersiella användare.
- Vi fick den första formella beställningen från den amerikanska kustbevakningen, efter år av validering och testning – USA representerar den största statliga konsumenten, med efterfrågan på motorer i vårt kraft-spänn som förväntas vara i tusentals – vi kommer att fortsätta arbeta med våra distributörer i USA för att utveckla detta marknadssegment för våra produkter.

- Alla obligatoriska testrapporter och kompletterande dokumentation för OXE300 har vidarebefordrats och mottagits av EPA för deras effektiva hantering mot utfärdande av certifikat för kommersiellt- och fritidsbruk. Ansökan gäller EPA och IMO (för amerikanskt flaggade fartyg). MO (för internationella) och RCD kommer att följa senare eftersom det är en separat process av DNV-GL. Allt detta validerar ytterligare den överlägsna OXE300s bränsleförbrukningen och en betydande minskning av utsläpp av föroreningar jämfört med bensinutombordsmotorer.
- Företagets aktier började handlas på OTC-marknadsplattformen i USA den 17 augusti, detta gör att investerare i USA kan handla med våra aktier. Detta kommer att förbättra likviditeten i aktiehandeln och diversifiera vår aktieägarbas, detta med tanke på det intresse som har visats sig finnas och på grund av att över hälften av våra intäkter härstammar härifrån.

Ledningen och styrelsen förblir övertygande om framtiden och vår proaktiva inställning till dessa instabila tider kommer göra det möjligt för oss att fortsätta verksamheten och planera att förnuftigt öka verksamheten från och med fjärde kvartalet 2020.

Myron Mahendra
Verkställande Direktör - OXE Marine AB

Utveckling försäljning (MSEK)



Ovan: Den amerikanska kustbevakningen med två OXE's på MACC-utställningen i juli 2018 i Baltimore under test- och valideringsprogrammet

Produktion

På grund av störningar i leveranskedjan till följd av COVID-19, stoppade företaget produktionen vid UFAB i Uddevalla i april - endast sex enheter producerades under andra kvartalet.

Företaget tog tillfället i akt att utvärdera monteringsmöjligheter baserade på regional efterfrågan för att mildra handelskrigsfrågor och den nuvarande COVID-19-krisen. Företaget gick med på ett monteringsavtal med Outdoor Network Manufacturing (ONM) för att montera OXE200-serien i USA - produktionen kommer att påbörjas i januari 2021. Anläggningen kommer att ligga i sydöstra USA.

Företaget har valt PanLink som sin produktionspartner för OXE300s. Planeringen för serieproduktionens start, som kommer att vara baserad i Gdansk, Polen, utvecklas väl. PanLink är en ledande, internationell specialist på produktionslösningar med huvudkontor i Malmö, Sverige. Den inledande produktionsfasen kommer att vara i mild takt för att säkerställa att vi säkerställer leverans av delar medan vi noggrant övervakar kvaliteten. Företaget kommer att öka produktionen när dessa kriterier har uppfyllts.

Företaget räknar med att fullborda sin slutliga regionala monteringsanläggning, som ska vara i Fjärran Östern, så snart som möjligt. För närvarande har företaget valt Parsun, den största kinesiska utombordartillverkaren, som distributör för Kina. Det avser att fördjupa sitt samarbete med Parsun, som kan komma att inkludera montering av OXE-produkter för den kinesiska marknaden och Asien i allmänhet.

Försäljning och eftermarknad

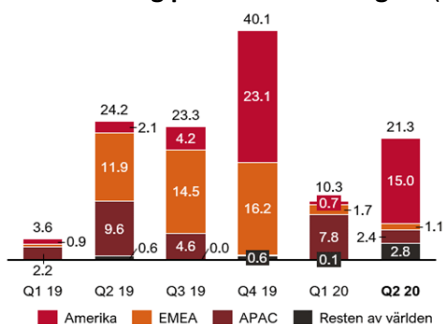
Försäljningsintäkterna för detta kvartal uppgick till 21,8 MSEK varav en liten del hänförs till eftermarknaden (jämfört med föregående kvartal). Detta resulterade i en lägre bruttomarginal. Dessutom påverkades bruttomarginalen också av

produktionsstörningar på grund av COVID-19. Orderboken uppgår för närvarande till cirka 57 MSEK vilket motsvarar en ökning med 1% från föregående kvartal och OXE Marine har fått 12 MSEK i förskottsinsbetalningar. Ordervärdet tillsammans med försäljningen i hittills i år motsvarar 98% av nettoomsättningen 2019.

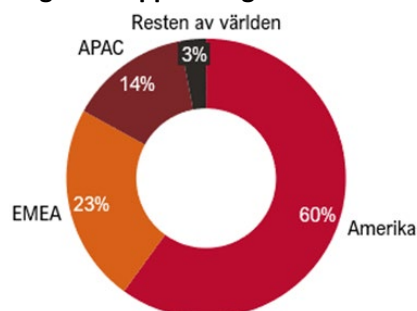
OXE Marine fokuserar på statliga projekt som kommer att ge en stabil efterfrågan på sina produkter och tjänster, såväl som hos OEM-tillverkare som båtbyggare och andra kommersiella operatörer över hela världen. Efter andra kvartalet ingick företaget ett avtal med Parsun om att distribuera sin produkt till Kina. Det finns en enorm outnyttjad marknad med potential för betydande tillväxt på lång sikt, särskilt för statliga och kommersiella användare. Den amerikanska regeringen har också lagt sin första kommersiella order för OXE200s efter år av testning och validering. Den amerikanska regeringen är den absolut största myndigheten i världen som förbrukar utombordare i vårt kraftspann - totalt tusentals på årsbasis. Vi fortsätter att arbeta med våra distributörer för att utveckla denna marknad inklusive inköpsprojekt, samarbeta med OEM och hjälpa till att genomföra olika studier på dieslutombordare av de amerikanska myndigheterna.

Eftermarknad fortsätter utveckla sitt träningscenter i Ängelholm för OXE Marines distributörer och deras nyckelkunder. Utbildningen kommer att säkerställa att vår produkt används korrekt och underhålls, samtidigt som vi utvecklar starka relationer med våra slutkunder. Detta är viktigt för att utveckla kvalitetservice och lojalitet bland våra kunder. Med kvalitetsutbildning kommer eventuella garantikrav att begränsas, vilket i sin tur kommer att utveckla förtroendet för OXE Marines produkt. På grund av de nuvarande COVID-19 resebegränsningarna har företaget också utvecklat online-utbildningar för sina kunder. OXE Marine fortsätter att rekrytera mer kvalificerad personal inom detta område när försäljningen fortsätter att öka.

Nettoomsättning per kvartal och region (MSEK)



Geografisk uppdelning i orderboken (%)



Produktutveckling

OXE Marine har påbörjat pre-serie-produktionen av OXE300. Detta kommer att följas av serieproduktion inom kort, med en mild taktökning för att övervaka kvalitén på delar och design.

Det finns också kontinuerliga förbättringar av den nuvarande OXE200 – med focus på delarnas kvalitet, monterings effektivitet och kostnadsminskning.

Efter andra kvartalet tecknade företaget ett preliminärt utvecklingsavtal med BMW-gruppen för att bedöma deras 4-cylindriga två-liters dieselmotor som ersättare till den utgående GM-motorn för att driva OXE200-serien. De viktigaste kraven är att motorn producerar 200 hk på propellern och 400Nm vid vevet, medan den uppfyller alla utsläppsbestämmelser. Företaget förväntar sig att bedömningen är positiv, varefter företaget kommer att förhandla fram ett leveransutvecklingsavtal med BMW-gruppen. Företaget kommer att tillkännage produktionsstart för den nya OXE200-serien när bedömningen är klar.

OXE Marine fortsätter också att utforska nya möjligheter, särskilt med nya motorhuvud såväl som hybrid- och elektriska varianter.

Om företaget

Företaget har sökt nya kontorslokaler i samband med att det fortsätter att expandera. De viktigaste kriterierna var att söka ett modernt kontor som skapar en mycket samarbetsvillig arbetsmiljö för vår personal och konsulter och som även lockar nya talanger till företaget. Det har nu gått med på att hyra ett nytt kontor i Helsingborg och flyttar i slutet av augusti 2020.

Anställda

OXE Marine hade 32 anställda den 30 juni 2020. Företaget fortsätter att rekrytera personal med höga kvalifikationer för att uppfylla företagets mål.



Ovan: Den sammärkta OXE 300 har en smal underbenkonstruktion jämfört med vanliga utombordare, detta är ett resultat av bältframdrivningssystem och en upphöjd växellåda som möjliggör mindre drag i vattnet, vilket ökar prestandan.

Teknisk information – OXE300hk

OXE 300	
Motortyp	BMW B57 Diesel, L6, bi turbo (fordonsmotor)
Motordesign	Horisontellt monterad fordonsmotor
Kraft	300 hk vid 4200 - 4400 rpm
Kraftöverföring	Bältframdrivning med högt vridmoment
Vridmoment	680 Nm
Cylindervolym	3.0 L
Bränsleförbrukning*	44% mindre bränsleförbrukning vid WOT 79% ökad räckvidd vid WOT

*jämfört med en motsvarande bensinutombordare.

AKTIEÄGARE

OXE Marines tio största aktieägare och rörelse i aktier den 31 juli 2020 är följande:

Name	Holding	%	Change
Per Lindberg	32 303 699	19.6	↑
Arne Andersson	16 060 764	8.6	↑
Tamt AB	13 000 000	7.9	↑
Avanza Pension Försäkringsaktiebolaget	12 789 503	7.8	-
Jonas Wikström	8 100 000	4.9	-
Magnus Linderöth	6 072 466	3.7	↓
CBLDN-Saxo Bank A/S	4 024 337	2.4	↑
Euroclear Bank S.A./N.V., W8-IMY	3 940 150	2.4	-
Sven Sandberg	3 360 000	2.0	↓
Philip Carl Lennart Andén	2 879 196	1.8	-

Källa: Euroclear.

Förändringar i förhållande till Q1-rapporten (30 april 2020)

Informationen som presenteras är enligt Euroclears register utan ytterligare analys.

BOKSLUT

Operativ och ekonomisk genomgång

Andra kvartalet 2020 jämfört med andra kvartalet 2019

OXE Marines resultaträkning för det andra kvartalet 2020 visar en nettoförlust på 14,3 MSEK, jämfört med en nettoförlust på 22,5 MSEK under motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen var lägre på 21,8 MSEK jämfört med 24,2 MSEK för motsvarande period föregående år.

OXE Marine nådde en bruttovinst på 1,7 MSEK under det andra kvartalet 2020 mot en bruttovinst på 0,3 MSEK motsvarande period föregående år. Bruttomarginalen var 8% (1%). Bruttomarginalen var lägre än föregående kvartal och påverkades negativt av ett mindre bidrag från lägre eftermarknads-intäkter och engångskostnader för produktionsverksamheten.

Operativt skalade OXE Marine ned sin kostnadsbas med den totala burn rate exkl. FoU uppgick till 12,6 MSEK, ned 2,8 MSEK från Q1 2020, vilket var 15,4 MSEK. Se Definitioner för ytterligare förklaring av beräkningen av burn rate.

Tillgångar

Andra kvartalet 2020 jämfört med andra kvartalet 2019

Den 30 juli 2020 uppgick tillgångarna till 347,9 MSEK (264,8 MSEK). OXE Marines anläggningstillgångar uppgick vid balansdagen till 162,7 MSEK (141,9 MSEK), varav FoU och patent uppgick till 154,4 MSEK (136,0 MSEK). Ökningen avser främst produktutveckling (särskilt 300 HP-projektet "Bison").

Lagret uppgick till 82,8 MSEK per 30 juni 2020, jämfört med 82,9 MSEK föregående år. Företaget håller för närvarande på att sälja av sitt lager av färdiga enheter av OXE200s och vi räknar nu med att det kommer att finnas en brist på OXE200s före årets slut.

Kundfordringar uppgick till 49,2 MSEK vid slutet av kvartalet, jämfört med 18,0 MSEK för motsvarande period föregående år. Ökningen beror främst på den betydande omsättningsökningen under det fjärde kvartalet 2019 och det andra kvartalet 2020. OXE Marine samarbetar med den svenska exportbyrån Exportkreditnämnden ("EKN") för att garantera försäljningen till exportmarknader som täcks av EKN. OXE Marine hade likvida medel om 40,2 MSEK (15,2 MSEK) vid slutet av kvartalet.

Eget kapital och skulder

Andra kvartalet 2020 jämfört med andra kvartalet 2019

Det totala kapitalet uppgick till 85,0 MSEK (118,8 MSEK). Även om företaget fortsätter att ha förluster fortsätter det att behålla sin kapitalbas genom kapitalfinansiering från sina aktieägare. De kortfristiga skulderna ökade till 209,0 MSEK (112,7 MSEK). Detta beror främst på att den andra delen om 4 MEUR från EIB erhöles i mars 2020 och ackumulerade räntor på företagslånet sedan februari 2019. Både den första och andra delen från EIB, tillsammans motsvarande 8 MEUR, är räntefria.

Kortfristiga skulder ökade till 53,9 MSEK (33,3 MSEK). Detta beror främst på en ökning av leverantörsskulderna såväl som en ökning av forskottsbetalningar från kunder.

Kassaflöde

Andra kvartalet 2020 jämfört med andra kvartalet 2019

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till -19,7 MSEK (-22,7 MSEK). Förbättringen i kassaflödet från den löpande verksamheten är främst relaterad till en förbättring av Burn Rate så väl som en ökning av leverantörsskulder. Detta motverkades delvis av en ökning av varulagret som uppgick till -5,8 MSEK (13,6 MSEK) och en ökning av kundfordringar med -6,3 MSEK (-10,0 MSEK).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -9,7 MSEK (-11,6 MSEK), vilket framförallt är hänförligt till 300 HP-projektet "Bison".

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansiering för perioden uppgick till 5,0 MSEK (35,6 MSEK). Detta avser ett lån som stöds av en EKN-garanti.

Risker och osäkerheter

Risken och osäkerheten i OXE Marins verksamhet förklaras i detalj i avsnittet 'Risker och osäkerhetsfaktorer' i Årsredovisningen för 2019 såväl som i bolagets prospekt för företagsbeskrivning avseende företagsobligationen

i februari 2018 – båda dokumenten finns tillgängliga på OXE Marines hemsida. De viktigaste riskerna som företaget står inför är produktionsrisk, teknisk utvecklingsrisk och finansiell risk.

Finansiell kalender

- Kvartalsrapport för tredje kvartalet 2020 presenteras den 24 november 2020 (07:30).

Alla tider som anges ovan är CET

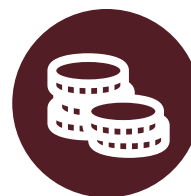
Ekonomiska mål



Genomsnittlig organisk försäljningstillväxt > 50% per år.



EBITDA-marginal > 25% i slutet av 2024.



Operativt kassaflöde positivt senast 2021.

FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 30 JUNI 2020

RESULTATRÄKNING

<i>(belopp i KSEK)</i>	2020	2019	2020	2019	2019
	Apr - Jun	Apr - Jun	Jan - Jun	Jan - Jun	Jan - Dec
Nettoomsättning	21 776	24 153	32 065	27 727	91 100
Handelsvaror	-20 113	-23 891	-27 988	-38 076	-94 723
Andra externa kostnader	-5 149	-8 467	-12 957	-13 931	-36 587
Personalkostnader	-7 726	-7 112	-15 562	-13 455	-30 325
Avskrivningar och nedskrivningar	-3 871	-3 345	-7 743	-6 609	-14 410
Övriga (rörelsekostnader) rörelseintäkter	2 859	-734	2 376	-2 303	-3 141
Totala driftskostnader	-34 000	-43 549	-61 874	-74 374	-179 186
Rörelseresultat	-12 224	-19 396	-29 809	-46 647	-88 086
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter:					
Räntekostnader och liknande poster	-2 041	-3 096	-4 038	-8 906	-13 852
Resultat efter finansiella poster	-14 265	-22 492	-33 847	-55 553	-101 938
Resultat före skatt					
Resultat för perioden	-14 265	-22 492	-33 847	-55 553	-101 938

BALANSRÄKNING

<i>(belopp i KSEK)</i>	30 Jun 2020	30 Jun 2019	31 Dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Aktiverade FoU-kostnader	151 302	132 722	139 830
Patent	3 067	3 296	3 297
Utrustning, verktyg och installationer	8 324	5 849	6 312
Summa Anläggningstillgångar	162 693	141 867	149 439
Omsättningstillgångar			
Lager	82 809	82 915	56 798
Förskottsbetalningar till leverantörer	8 972	1 674	13 630
Kundfordringar	49 184	17 988	39 330
Övriga fordringar	2 503	2 021	3 164
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 535	3 079	1 210
Kassa och Bank	40 198	15 243	51 232
Summa Omsättningstillgångar	185 201	122 920	165 364
SUMMA TILLGÅNGAR	347 894	264 787	314 803
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Bundet kapital			
Aktiekapital	4 943	3 930	4 943
Fond för utvecklingsutgifter	103 939	79 184	89 918
Summa bundet kapital	108 882	83 114	94 861
Fritt eget kapital			
Överkursfond	355 769	310 489	355 769
Balanserat resultat	-345 805	-219 263	-229 846
Årets resultat	-33 847	-55 553	-101 938
Summa fritt kapital	-23 882	35 673	23 985
SUMMA EGET KAPITAL	84 999	118 787	118 846
Långsiktiga skulder			
Övriga avsättningar	3 362	2 082	3 382
Skulder till kreditinstitut	205 592	110 605	155 702
Summa långsiktiga skulder	208 954	112 687	159 084
Kortsiktiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15 847	7 248	4 629
Förskott från kunder	29 207	17 281	23 554
Leverantörsskulder	413	399	413
Aktuella skatteskulder	1 271	3 666	2 308
Övriga skulder	7 203	4 719	5 969
Summa kortsiktiga skulder	53 941	33 313	36 873
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	347 894	264 787	314 803

KASSAFLÖDE

(belopp i KSEK)	2020	2019	2020	2019	2019
	Apr - Jun	Apr - Jun	Jan - Jun	Jan - Jun	Jan - Dec
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat före finansnetto	-12 224	-19 395	-29 809	-46 648	-88 086
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	-2 292	1 094	4 241	-1 363	9 916
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-14 516	-18 301	-25 568	-48 011	-78 170
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet					
Förändring av varulager	-5 759	13 622	-26 011	14 224	28 385
Förändring av kundfordringar	-6 355	-10 004	-9 854	-4 389	-25 730
Förändring av andra kortfristiga fordringar	4 151	132	4 994	-386	338
Förändring av leverantörsskulder	5 863	-1 224	5 653	-13 669	-7 396
Förändring av andra kortfristiga skulder	-3 131	-6 988	11 415	-9 817	-13 075
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-19 747	-22 763	-39 371	-62 048	-95 648
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 124	-835	-3 124	-926	-2 474
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-6 648	-10 748	-17 872	-21 113	-34 938
Avyttring av immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-9 772	-11 583	-20 996	-22 039	-37 412
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Nyemission	-	90 559	-	90 559	136 851
Optionspremier	-	-	-	-	151
Förändring av lån	5 000	-55 190	49 333	3 799	42 320
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	5 000	35 369	49 333	94 358	179 322
Periodens kassaflöde	-24 519	1 023	-11 034	10 271	46 262
Likvida medel vid periodens ingång	64 717	14 220	51 232	4 972	4 972
Likvida medel vid periodens utgång	40 198	15 243	40 198	15 243	51 232

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

(belopp i KSEK)	31 Jun 2020	31 Jun 2019	31 Dec 2019
Ingående eget kapital (1 jan)	118 846	83 781	83 781
Periodens resultat	-33 847	-55 553	-101 938
Nyemission	-	101 500	148 466
Minskning av transaktionskostnader	-	-10 941	-11 613
Optionspremier	-	-	150
Utgående eget kapital	84 999	118 787	118 846

NOTER

Interimsrapporten är ej reviderad och är upprättad enligt svensk årsredovisningslag och BFNAR 2012:1
Årsredovisning upprättas enligt gällande regelverk (K3).

Nyckeltal

(belopp i KSEK)	2020			2019		
	Apr-Jun	Jan-Mar	Okt-Dec	Jul-Sep	Apr-Jun	Jan-Mar
Nettoomsättning	21 776	10 290	40 107	23 265	24 153	3 575
Bruttovinst	1 663	2 415	3 954	2 772	262	-10 611
Bruttomarginal %	8%	23%	10%	12%	1%	-297%
EBITDA	-8 354	-13 712	- 18 856	- 14 771	- 16 051	- 23 988
Periodens resultat	-14 265	-19 580	-25 537	-20 847	-22 491	-33 063
Banktillgodohavanden	40 198	64 717	51 232	38 376	15 243	14 220
Immateriella anläggningstillgångar	154 369	151 036	143 127	137 098	136 018	128 097
Summa eget kapital	84 999	99 266	118 846	97 941	118 786	50 718
Summa Tillgångar	347 894	358 549	314 803	289 211	264 787	259 274
Soliditet	24%	28%	38%	34%	45%	20%
Antal aktier	164 839 521	164 839 521	164 839 521	131 006 184	131 006 184	29 506 173
Antal aktier, medelvärde	164 839 521	164 839 521	156 288 238	131 006 184	91 533 958	29 506 173
Resultat per aktie	-0.09	-0.12	-0.16	-0.16	-0.25	-1.12
Resultat per aktie, utspätt	-0.07	-0.10	-0.14	-0.11	-0.18	-1.12
Antal anställda	32	34	34	31	30	30

(belopp i KSEK)	2019	2018	2017
	Jan-Dec	Jan-Dec	Jan-Dec
Nettoomsättning	91 100	40 578	14 602
Bruttovinst	-3 624	-16 730	-11 380
Bruttomarginal %	-4%	-41%	-78%
EBITDA	- 73 676	- 74 367	- 37 892
Periodens resultat	-101 938	-108 213	-50 979
Banktillgodohavanden	51 232	4 972	14 170
Immateriella anläggningstillgångar	143 127	120 525	92 299
Summa eget kapital	118 846	83 781	137 901
Summa Tillgångar	314 803	248 533	182 053
Soliditet	38%	34%	76%
Antal aktier	164 839 521	29 506 173	24 101 617
Antal aktier, medelvärde	126 944 607	26 760 399	18 905 175
Resultat per aktie	-0.80	-4.04	-2.70
Resultat per aktie, utspätt	-0.68	-4.04	-2.70
Antal anställda	34	27	31

Definitioner av ekonomiska begrepp

Nettoomsättning

Huvudsakliga rörelseintäkter, fakturerade kostnader, sidoinkomster och intäktjusteringar.

Bruttomarginal/Bruttomarginal %

Total omsättning minus varor för återförsäljning. Bruttomarginal (%) är den beräknade bruttomarginalen uttryckt i procent av den totala omsättningen.

EBITDA

Resultat före ränta, skatt, avskrivningar och efter aktivering av forskning och utveckling och patentkostnader.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella poster och kostnader, men före skatt.

Burn Rate

Summan av försäljningskostnader, allmänna administrationskostnader och kostnader för forskning och utveckling (kostnadsfört och aktiverat)

Antal anställda

Antal anställda vid räkenskapsperiodens slut.

Resultat per aktie

Periodens nettovinst till genomsnittligt antal utestående aktier.

Resultat per aktie, utspätt

Periodens nettovinst till genomsnittligt antal aktier och totala utestående teckningsoptioner.

Orderbok

Bekräftade kundorder per 30 juni 2020 att levereras under 2020.

Geografiska regioner

EMEA – Europa, Mellanöstern och Afrika (exklusive Ryssland och före detta Sovjetunionen-länder); APAC – Asia-Pacific grupp av länder; Amerika – Nord-, Central- och Sydamerika; Resten av världen – alla andra länder.

Uppskattningar och bedömningar

Utarbetande av finansiella rapporter och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på bedömningar, uppskattningar och antaganden som är rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningarna baseras på historisk erfarenhet och olika andra faktorer som anses vara rimliga under omständigheterna. Resultaten av dessa används för att bedöma redovisade värden på tillgångar och skulder, som inte på annat sätt framgår av andra källor. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och antaganden granskas regelbundet.

Den svenska rapporten är översättningen av den engelska rapporten, för eventuella avvikelser i översättningen hänvisas till den engelska versionen av rapporten.

För vidare information, vänligen kontakta:

Myron Mahendra, Verkställande direktör OXE Marine AB, +46 763-47 59 82, myron.mahendra@oxemarine.com
Anders Berg, Styrelsens ordförande OXE Marine AB, +46 70-358 91 55, anders.berg@oxemarine.com
www.oxemarine.com

Certifierad rådgivare

FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare för OXE Marine AB (publ). Kontaktuppgifter till FNCA Sweden AB: tel. +46 8 528 00 399, e-mail info@fnca.se.

OXE Marine AB (publ) är skyldigt att offentliggöra denna information enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen tillhandahålls av kontakterna ovan för att skickas in för offentliggörande den 25 augusti 2020, 07:30 CET.

OXE Marine AB (publ) har, efter flera års utveckling, konstruerat OXE Diesel, världens första dieselutombordsmotor inom högkraftsegmentet. OXE Diesel har ett unikt remdrivet framdrivningssystem som gör det möjligt att montera en hydraulisk växellåda med flera friktioner. Detta innebär att motorn klarar betydligt högre belastningar än en traditionell utombordsmotor. OXE:s OXE-diesel har en horisontellt monterad motor i motsats till en traditionell utombordsmotor med en vertikalt monterad motor.



Alla produkter utvecklade av OXE Marine AB bygger på kärnvärdet Engineering the Future. OXE Diesel-produktserien är inget undantag. Genom att använda moderna Diesel-drivenheter från bilindustrin, design med kraftig växellåda och patenterat remtransmissionssystem ger vi er robusta utombordare med inombordsfunktioner och hög momentkapacitet.

OXEMARINE 
ENGINEERING THE FUTURE

OXE Marine AB (Publ)
Metallgatan 17B, SE-262 72 Ängelholm, Sweden
info@oxemarine.com, www.oxemarine.com