



**OXEMARINE**

ENGINEERING THE FUTURE



ÅRSREDOVISNING 2019

[www.oxemarine.com](http://www.oxemarine.com)

## ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2019-01-01 - 2019-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för OXE Marine AB avger härmed följande årsredovisning.

### INNEHÅLL

VD HAR ORDET .....	3
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE .....	5
FLERÅRSÖVERSIKT .....	7
FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 31 DECEMBER .....	8
RESULTATRÄKNING .....	8
BALANSRÄKNING .....	9
RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL .....	10
NOTER .....	11
UNDERSKRIFTER .....	17
REVISIONSBERÄTTELSE .....	18

Styrelsens säte: Ängelholm

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr).

## VD HAR ORDET



Jag blir ständigt påmind av dem som har stött på vårt patenterade koncept för drivremdesign i utombordsmotorer om hur smart hela designen är. Jag kallar den en kombinerad innovation, vilket innebär att de allra bästa fristående innovationerna har kombinerats för att skapa en höginnovativ produkt som efterfrågas av kunden.

Vår modulära utombordsdesign ersätter den konventionella vertikalt monterade utombordsmotorn, drivaxeln och avfasningsväxlarna och använder istället en toppmodern horisontellt monterad motor ansluten till en industriell växellåda med kopplingsenhet och med hydraulisk multifrikionsplatta (används av marina inom-bordsmotorer) via industriella

drivremmar av kolfiber tillgängliga i handeln. Den riktiga innovationen med vårt koncept är designen av den nedre delen, vilken möjliggör en enorm kraft och stort vridmoment till propellern – denna kan drivas av vilken motor som helst, till exempel en förbränningsmotor eller elmotor.

Vi har haft våra utmaningar på vägen, precis som alltid när det gäller riktiga innovationer, men det viktiga med detta är att vi lär oss vad som fungerar och hur vi kan fortsätta att förbättra oss. Vår produkt, den första dieseldrivna utombordaren med hög motorstyrka, togs väl emot av tidiga användare såsom kryssningsfartygen Hurtigruten, som ville minska sina koldioxidutsläpp (våra motorer producerar 45 % mindre CO2 än en jämförbar bensinmotor). Även myndigheter uppskattar säkerhetsaspekterna vad gäller användandet av dieselbränsle, vilket är mindre lättantändligt än bensin. Dessutom ger det betydande besparingar när man beaktar produktens totala livscykelkostnad. Vi har kommit långt sedan vi påbörjade produktionen i 2016 och har för närvarande över 500 motorer i drift runt om i världen.

Under 2019 återgick OXE200 (tropiska varianten) till full produktion, vilket bidrog till tillväxten av vårt företag genom att mer än fördubbla våra intäkter till 91 MSEK jämfört med året innan. Detta återspeglar vårt tekniska kunnande och vår uthållighet, samt vårt fortsatta fokus att utveckla kvaliteten på vår produkt till den bästa möjliga. Dessutom har vi närmast oss en bruttovinst från andra kvartalet 2019 och har fortsatt att upprätthålla denna trend.

Nyckeltal	2019	2018	2017	2016
	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
Nettomsättning, KSEK	91 100	40 578	14 602	6 878
Bruttomarginal %	-4 %	-41 %	-78 %	-20 %
EBITDA, KSEK	- 73 676	- 74 367	- 37 892	- 18 487
Periodens nettoförlust, KSEK	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088
OXE-enheter producerade	214	314	55	25
OXE-enheter sålda	309	157	55	25
Orderbok, värde, KSEK	43 230	n/a	n/a	n/a

Vi har sålt våra produkter till en rad kommersiella användare och myndigheter i hela världen och tror att det nu finns en acceptans för att vårt patenterade koncept för propellerns drivrem är en överlägsen design för att möta kraven för en dieselmotor med hög motorstyrka som åstadkommer höga nivåer av vridmoment. Detta har lett oss till att utveckla den mest kraftfulla dieselutombordaren någonsin – 300hp OXE300. Vi började marknadsföra OXE300 på båtshowen i Genua i september och det var mycket uppskattat. Därefter växte en omfattande orderbok fram till slutet av året.

Den 1 juli 2019 fick jag äran att bli befördrad till VD för företaget och jag presenterade mina planer för 2020 och därefter, med grundidén att konstruera innovativa och högkvalitativa marina produkter samtidigt som vi minskar vårt koldioxidavtryck väsentligt. För att genomföra min affärsstrategi utsåg jag ett antal skickliga och erfarna seniora chefer under andra halvan av 2019.

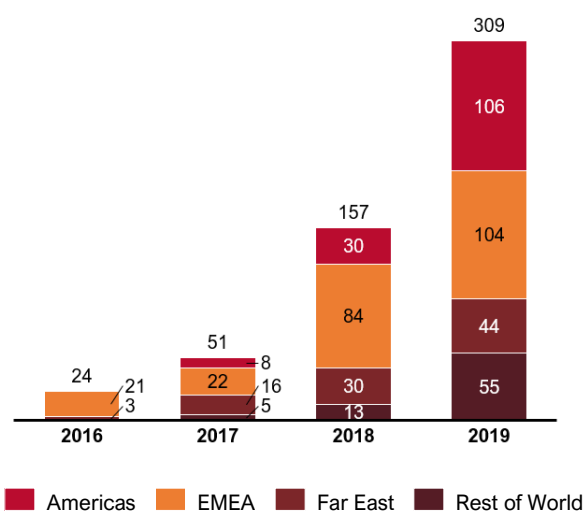
Jag är även tacksam för stödet från både våra aktieägare och investerare som deltog vid företrädesemissionen i april som inbringade en bruttofinansiering på 101 MSEK, såväl som vid genomförandet av den påföljande teckningsoptionen på 51 MSEK (som omfattade en riktad emission) i oktober. Utöver detta säkrade företaget även en finansieringsfacilitet på 14 miljoner euro hos Europeiska investeringsbanken i juli. Det första kreditutnyttjandet på 4 miljoner euro emottogs i september. Sedan bildandet 2012 har

företaget erhållit finansiering för ett värde av 500 MSEK.

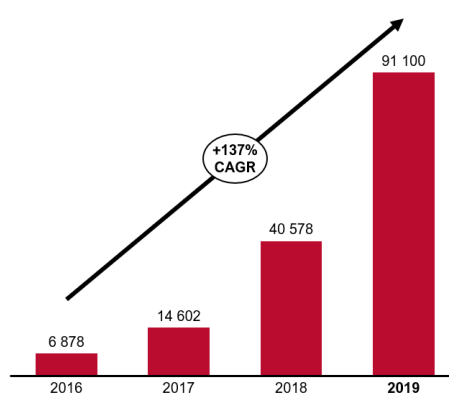
Detta är en otrolig resa som startade med en liten grupp ingenjörer från Ängelholm. Med ett fortsatt fokus och passion är jag än mer övertygad om att uppnå vår fulla potential under de kommande åren.

Myron Mahendra  
VD - OXE Marine AB

Årlig nettoomsättning per region:



Nettoomsättningstillväxt (KSEK):



CAGR – Constant Annual Growth Rate, mellan 2016 till 2019.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Information om verksamheten

OXE Marine AB (publ) bildades år 2012 och har efter flera års utveckling tagit fram en dieselutombordare för den marina marknaden. Huvudkontoret ligger i Ängelholm där all produktutveckling sker och montering, samt slutttestning av produkten, utförs av Uddevalla Finmekanik AB. OXE Marine AB är noterat på Nasdaq First North, ISIN SE0009888613. Den globala marknaden för utombordare har länge dominerats av bensinmotorer, men med en dieselmotor får man en starkare och framför allt en mer bränslesnål motor.

Flera försök har gjorts för att ta fram utombordsmotorer för dieselbränsle, men svårigheten ligger i att ta fram en tillräckligt stark konstruktion för kraftöverföring mellan motor och propeller. OXE Marines utombordsmotor, OXE Diesel, är den första dieselutombordare som förväntas kunna ersätta de väletablerade bensinutombordarna i de högre effektnivåerna, inom kommersiella och statliga verksamheter. Motorn är en modulär plattform som har konfigurerats för en horisontellt monterad motor, till skillnad mot traditionella utombordare som har vertikala motorinstallationer. OXE Marines unika lösning har lett till stor internationell efterfrågan på bolagets motorer. Bland annat introducerade NATO år 2015 ett direktiv, Single Fuel, som stipulerar att all NATO-utrustning måste köras på diesel om detta är ett tillgängligt alternativ på marknaden.

Försäljningen av Bolagets utombordare, OXE Diesel, sker genom ett upprättat distributörsnätverk med cirka 24 distributörer samt över 200 OXE Diesel utnämnd återförsäljare.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- Andreas Blomdahl lämnade sin post som tillförordnad VD och efterträdes av dåvarande CFO Myron Mahendra som utnämndes till VD den 1 juli, enligt styrelsebeslut.
- Under året har två nyemissioner genomförts med ett totalt kapitaltillskott på 152,3 MSEK, enligt följande fördelning, en nyemission på 101,5 MSEK i april och ytterliggare en nyemission på 33,6 MSEK i oktober. Utöver detta så har en riktad nyemission genomförts på 17,2 MSEK.
- Företaget håller på att slutföra valideringen och genomför för närvarande design stopp för OXE300 – produktionsstart förväntas i maj 2020 med en kontrollerad ökningstakt för att övervaka delar och designkvalitet. Under det fjärde kvartalet 2019 har OXE Diesel visats vid 15 internationella utställningar. OXE Diesel har fått mer uppmärksamhet än tidigare.
- Företaget ingick ett finansieringsavtal med Europeiska investeringsbanken (EIB) i juli 2019 avseende en lånefacilitet på upp till 14 MEUR. Denna består av tre trancher. Tranche A på 4 MEUR togs i september. Tranche B, också på 4 MEUR, kommer att finnas tillgänglig om företaget uppfyller följande villkor: anskaffar nytt kapital på 50 MSEK i oktober 2019; Uppnår en nettoomsättning på minst 7,5 MEUR under de senaste 12 månaderna och uppnår en positiv bruttomarginal under de senaste tre månaderna av den rapporteringsperioden. Företaget har uppfyllt alla ovannämnda villkor och kommer att vara berättigade till utbetalning av Tranche B på 4 MEUR.
- Företaget producerade 98 enheter under fjärde kvartalet 2019, genom en säkerställd och kontrollerad process för att verifiera att alla kvalitetsstandarder uppfylldes samtidigt som effektiviteten i montering av delarna förbättrades. Den stabila produktionen bidrog också till att företaget kunde minska sin lagerhållning av färdigställda enheter (främst 150 hk variant). Företaget kommer att tillföra ytterligare resurser i sin leveranskedja, sina kvalitetsprocesser och sin produktionshantering.
- Företaget sålde 142 enheter under Q4 2019, vilket bidrog till 309 sålda motorer för år 2019 – nästan en fördubbling från tidigare års försäljning (157 enheter). Efterfrågan på OXE200 tog fart efter återinförandet av dess kraftenhet (tropisk variant) i slutet av maj 2019.
- I slutet av 2019 sålde företaget alla enheter från produktion såväl som från lager. Produktionen fortsätter i en jämn kontrollerad takt. Orderboken för leveranser 2020 ligger för närvarande på cirka 4,1 miljoner euro och representerar ungefär hälften av företagets nettoomsättning för 2019.

## Framtida Utsikter

OXE Marines framtida tillväxt är beroende av att bolaget utvecklar och producerar hållbara produkter. Arbeta med kvalitetssäkring av produkten och leverantörsleden fortsätter under 2020. Bolaget har också ett pågående arbete med att utveckla en organisation som arbetar strukturerat och effektivt med kvalitet. OXE Marine upplever en stor efterfrågan från marknaden och för att möta denna kommer bolaget att påbörja produktionen av OXE 300, vilken är baserad på BMW:s 6-cylindriga diesel.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

OXE Marine är ett relativt nytt bolag med en ny produkt, vilket innebär ett flertal risker. Produkten är den första i sitt slag på marknaden, med en tidigare oprövad teknik. Utveckling och kvalitetssäkring av produkter och underleverantörer är tidskrävande och mycket kostsamt. Det finns således en risk att en planerad produktutveckling och kvalitetssäkring blir mer kostsam och tar längre tid att anpassa till marknads behov än planerat. Det finns även en risk att förseningar i produktion kan resultera i ej fullföljd order till kund, vilket har en väsentlig negativ påverkan.

Företagets ledning har ett löpande fokus på risker och osäkerhetsfaktorer. Bolagets verksamhet är beroende av certifieringar och uppfyllnad av regulatoriska krav, gällande för den marina motormarknaden. Om dessa fördröjs, kan det ha påverkan på OXE Marines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Fluktuationer i valutakurser påverkar OXE Marines resultat, då försäljning sker främst i EUR. Eftersom bolaget befinner sig i en utvecklingsfas är också finansieringen en väsentlig risk, i händelse av att bolaget inte kan uppbära tillräcklig finansiering till en rimlig kostnad.

## Ägarförhållanden

Bolaget ägs per den 28 februari 2020 till 19,6% av Per Lindberg. Övriga ägare innehar mindre än 10% av aktierna. OXE Marines tio största aktieägare och rörelse i aktier den 28 februari 2020 är följande:

Name	Holding	%	Change
Per Lindberg	32 234 608	19.6	
Arne Andersson	13 789 895	8.4	↑
Jonas Wikström	8 100 000	4.9	↑
Tamt AB	8 000 000	4.9	-
Magnus Linderöth	6 214 742	3.8	↓
Sven Sandberg	4 310 000	2.6	↑
Theodor Jeansson	4 100 000	2.5	↑
CBLDN-Saxo Bank A/S	4 040 660	2.5	-
Euroclear Bank S.A/N.V, W8-IMY	3 940 150	2.4	-
Andén, Philip Carl Lennart	2 879 196	1.8	-

Källa: Euroclear.

Information som presenteras är enligt Euroclears register. Förändring av innehav baserat på antalet aktier som presenteras i kvartalsrapporten för fjärde kvartalet (per 31 januari). Avanza Pension försäkringsaktiebolaget har exkluderats från ovanstående sammanställning, med ca 8,4 % och Nordnet Pension försäkringsaktiebolaget med ca 1.9% av innehavet, eftersom det består av olika grupperade aktieägare. Ingen ytterligare analys har utförts.

## FLERÅRSÖVERSIKT

<i>(belopp i KSEK)</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Nettoomsättning (tkr)	91 100	40 578	14 602	6 878	192
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088	-3 778
Rörelsemarginal (%)	-97%	-215%	-315%	-308%	0%
Avkastning på eget kapital (%)	-101%	-98%	-65%	-186%	-38%
Balansomslutning (tkr)	314 803	248 533	182 053	118 240	64 045
Soliditet (%)	38%	34%	76%	16%	16%
Genomsnitt antal anställda	30	25	25	14	7

### Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Överkursfond	355 768 251,00
Balanserat resultat	-229 845 617,00
Årets resultat	-101 937 892,00
	<hr/>
	23 984 742,00

Disponeras så att i ny räkning överföres

23 984 742,00

## FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 31 DECEMBER

### RESULTATRÄKNING

<i>(belopp i KSEK)</i>	<b>2019</b> <b>Jan-Dec</b>	<b>2018</b> <b>Jan-Dec</b>
Netto omsättning	91 100	40 578
Handelsvaror	-94 723	-57 308
Andra externa kostnader	-36 587	-49 001
Personalkostnader	-30 325	-9 308
Avskrivningar och nedskrivningar	-14 410	-12 792
Övriga rörelsekostnader	-3 141	673
Totala driftskostnader	-179 186	-127 736
Rörelseresultat	-88 086	-87 158
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter:		
Räntekostnader och liknande poster	-13 852	-21 054
Resultat efter finansiella poster	-101 938	-108 213
Resultat före skatt		
Resultat för perioden	-101 938	-108 213



## BALANSRÄKNING

(belopp i KSEK)	Not	31 Dec 2019	31 Dec 2018
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Aktiverade FoU-kostnader	2,9	139 830	117 207
Patent	3	3 297	3 317
Utrustning, verktyg och installationer	4,5	6 312	5 911
<b>Summa Anläggningstillgångar</b>		<b>149 440</b>	<b>126 435</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Lager		56 798	96 759
Förskottsbetalningar till leverantörer		13 630	2 053
Kundfordringar		39 330	13 599
Övriga fordringar		3 165	3 258
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 210	1 456
Kassa och Bank		51 232	4 972
<b>Summa Omsättningstillgångar</b>		<b>165 364</b>	<b>122 097</b>
		<b>314 803</b>	<b>248 532</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget Kapital</b>			
	6		
<b>Bundet kapital</b>			
Aktiekapital		4 943	885
Fond för utvecklingsutgifter		89 918	62 921
<b>Summa bundet kapital</b>		<b>94 861</b>	<b>63 806</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond		355 769	222 975
Balanserat resultat		-229 846	-94 786
Årets resultat		-101 938	-108 213
<b>Summa fritt kapital</b>		<b>23 985</b>	<b>19 976</b>
		<b>118 846</b>	<b>83 782</b>
<b>Långsiktiga skulder</b>			
Övriga avsättningar	7	3 382	1 146
Obligationslån	9	113 967	106 206
Skulder till kreditinstitut	10	41 735	-
<b>Summa långsiktiga skulder</b>		<b>159 084</b>	<b>107 352</b>
<b>Kortsiktiga skulder</b>			
Förskott från kunder		4 629	15 147
Leverantörsskulder		23 554	30 950
Aktuella skatteskulder		413	795
Övriga skulder		2 309	5 524
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		5 968	4 982
<b>Summa kortsiktiga skulder</b>		<b>36 873</b>	<b>57 398</b>
		<b>314 803</b>	<b>248 532</b>

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Totalt
	Aktiekapital	Fond för utvecklingsavgift	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Ingående balans 2018-01-01	723	40 410	169 043	-21 295	-50 979	137 902
Fond för utvecklingsutgifter		22 511		-22 511		0
Nyemission	162		53 931			54 093
Disposition enligt beslut av årets årsstämma				-50 979	50 979	0
Årets resultat					-108 213	-108 213
<b>Utgående balans 31 dec 2018</b>	<b>885</b>	<b>62 921</b>	<b>222 974</b>	<b>-94 785</b>	<b>-108 213</b>	<b>83 782</b>
Fond för utvecklingsutgifter		26 998		-26 998		0
Nyemission <sup>1</sup>	4 057		132 795			136 852
Disposition enligt beslut av årets årsstämma				-108 213	108 213	0
Erlagd optionspremie				150		150
Årets resultat					-101 938	-101 938
<b>Utgående balans 31 dec 2019</b>	<b>4 942</b>	<b>89 919</b>	<b>355 769</b>	<b>-229 846</b>	<b>-101 938</b>	<b>118 846</b>

<sup>1</sup> Nyemissionsbeloppet redovisas netto efter avdrag för transaktionskostnader.

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

#### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Företaget är ett mindre företag enligt 1 kap. 3 § ÅRL och har valt att tillämpa lätttnadsregler i K3-regelverket.

#### Intäktsredovisning

Försäljning av varor Intäkten redovisas till verkligt värde av vad företaget erhållit eller kommer att erhålla. Det innebär att företaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen (fritt fabrik). Avdrag görs för lämnade rabatter. Vid försäljning av varor redovisas normalt intäkten när väsentliga förmåner och risker, förknippade med ägandet av varan, har överförts från företaget till köparen.

#### Ränta , royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som intäkt enligt den s.k. effektivräntemetoden.

#### Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital för att finansiera tillverkningen av tillgångar som tar betydande tid att färdigställa, räknas in i tillgångens anskaffningsvärde. De räntekostnader som räknas in i tillgångens anskaffningsvärde värderas enligt effektivräntemetoden.

#### Leasingavtal

Då de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med tillgången inte har övergått till leasetagaren, klassificeras leasingen som operationell leasing. De tillgångar som företaget är leasgivare av redovisas som anläggningstillgång eller som omsättningstillgång beroende av när leasingperioden förfaller. Leasingavgiften fastställs årligen och redovisas linjärt över leasingperioden. Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

#### Omräkning av poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet, medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

## Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter, när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

## Immateriella anläggningstillgångar

OXE Marine AB:s immateriella tillgångar består främst av patent, konsultjänster samt material nödvändigt för utveckling av produkten OXE.

Följande avskrivningstider tillämpas:

### Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10 år
Patent	10 år

### Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgift på annans fastighet	2 år
Verktyg	5 år
Inventarier	7 år

## Internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Företaget tillämpar den s.k. "aktiveringsmodellen" avseende internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar. Metoden innebär att samtliga utgifter som uppfyller kriterierna i BFNAR 2012:1 aktiveras som immateriell anläggningstillgång och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod. En omföring från fritt eget kapital till fond för utvecklingsavgifter inom bundet eget kapital görs för motsvarande belopp som aktiverats under året. Återföring från fonden till fritt eget kapital sker med motsvarande belopp som redovisade avskrivningar/nedskrivningar.

## Finansiella instrument

Bolaget redovisar och värderar finansiella instrument till anskaffningsvärde. Kundfordringar samt övriga kortfristiga fordringar redovisas till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade, det vill säga med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder redovisas till det belopp varmed de förväntas regleras. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter första redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

## Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

## Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

### Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

### Uppskjutna skatter

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån beslutad skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

### Övriga avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och då det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig, nuvärdesberäknas förpliktelsen.

### Not 2 Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Ingående anskaffningsvärden	139 171	98 629
Årets anskaffningar	34 514	31 667
Omklassificeringar		8 875
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	173 685	139 171
Ingående avskrivningar	-21 964	-9 948
Årets avskrivningar	-11 891	-12 016
Utgående ackumulerade avskrivningar	-33 855	-21 964
Utgående redovisat värde	139 830	117 207

### Not 3 Patent

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Ingående anskaffningsvärden	4 207	4 092
Årets anskaffningar	425	115
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 632	4 207
Ingående avskrivningar	-890	-474
Årets avskrivningar	-445	-416
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 335	-890
Utgående redovisat värde	3 297	3 317

### Not 4 Förbättringsutgift annans fastighet

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Ingående anskaffningsvärden	410	394
Årets anskaffningar	156	16
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	566	410
Ingående avskrivningar	-263	-64
Årets avskrivningar	-194	-199
Utgående ackumulerade avskrivningar	-457	-263
Utgående redovisat värde	109	147

## Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Ingående anskaffningsvärden	8 678	6 695
Årets anskaffningar	2 319	1 983
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 997	8 678
Ingående avskrivningar	-2 914	-1 388
Årets avskrivningar	-1 880	-1 526
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 794	-2 914
Utgående redovisat värde	6 203	5 764

## Not 6 Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 23 984 742, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		23 984 742
	Summa	23 984 742

## Not 7 Avsättningar

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Garantier	3 382	1 146
	3 382	1 146

## Not 8 Medelantal anställda

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Medelantal anställda	30	25
	30	25

## Not 9 Ställda säkerheter

	31 Dec 2019	31 Dec 2018
Företagsinteckning	102 456	102 456
Äganderättsförbehåll anläggningstillgångar	100	1 750
Pant i bankräkning	50	50
	102 606	104 256

### Obligationslån

Senior Secured Callable Fixed Rate Bonds med ISIN SE0010831545, SE0010831594 och NO0010815442 Obligationerna kapitaliseras kvartalsvis och lägges till Obligationernas nominella belopp, vilket innebär att inga löpande räntebetalningar görs, räntan på Obligationerna kommer att uppgå till 7 procents årlig ränta, och OXE Marine tillåts finansiera sin verksamhet genom att ta upp krediter och ställa säkerhet under kreditgarantier för kundfordringar som tillhandahålls av myndigheter och andra organisationer som främjar export och genom att ta upp och ställa säkerhet för vissa efterställda lån. Obligationernas förfallodag är den 15 Februari 2023.

## Not 10 Skulder till kreditinstitut

Företaget ingick ett finansieringsavtal med Europeiska investeringsbanken (EIB) i juli 2019 för en lånefacilitet på upp till 14 miljoner euro. Avtalet består av tre delar. Tranche A på 4 miljoner euro utbetalades i september och baserades på att OXE Marine levererade aktieteckningsoptioner till EIB vilket gav EIB rätt till 7,5 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Lånet är räntefritt..

## Not 11 Personaloptioner

Under 2017 tilldelades anställda teckningsoptioner till ett pris av 1,06 kr per tecknad option. Optionsinnehavare har rätt att under tiden från och med 1 juni 2020 till och med 14 juni 2020, för varje teckningsoption teckna en ny aktie i bolaget till en kurs om 41,70 per aktie. Teckningskursen får aldrig understiga aktiens kvotvärde.

Under 2019 erbjöds anställda och konsulter teckningsoptioner beräknat enligt Black & Scholes värderingsmodell. Optionsinnehavare har rätt att under tiden från och med 1 december 2022 till och med 31 december 2022, för varje teckningsoption teckna en ny aktie i bolaget till en kurs om 4 SEK per aktie. Teckningskursen får aldrig understiga aktiens kvotvärde. Av 10 000 000 stycken teckningsoptioner är 8 450 000 tecknade, återstår 1 550 000 stycken.

## Not 12 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

**Aktieägare samtyckte till att ändra företagsnamnet från Cimco Marine AB (publ) till OXE Marine AB (publ).** OXE Marine AB (publ) meddelade namnändring, vision, uppdrag och kärnvärden.

**Styrelsen för OXE Marine AB (publ) ("Bolaget") har med stöd av det bemyndigande som beslutades på extra bolagsstämma den 30 juli 2019 beslutat om riktad emission av totalt 14 726 154 teckningsoptioner till Europeiska Investeringsbanken ("EIB").**

EIB har tecknat samtliga emitterade teckningsoptioner, till Europeiska Investeringsbanken ("EIB"). EIB har tecknat samtliga emitterade teckningsoptioner. I emissionen har 14 726 154 teckningsoptioner 2020/2039 Serie 1 emitterats med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt. Skälet till avvikelsen från aktieägarnas företrädesrätt. Skälet till avvikelsen från aktieägarnas företrädesrätt är att uppfylla villkoren för att kunna utnyttja Tranche B enligt det kreditfacilitetsavtal som Bolaget träffade med EIB den 5 juli 2019. Teckningsoptionerna ges ut vederlagsfritt och varje option berättigar till teckning av en ny aktie i Bolaget till en teckningskurs motsvarande det vid den tidpunkten gällande kvotvärdet per aktie. Teckningskursen har fastställts efter förhandling mellan parterna om nämnda kreditfacilitetsavtal, som en del av ersättningen för utnyttjande av Tranche B. Antalet emitterade teckningsoptioner motsvarar 7,59 procent av Bolagets fullt utspädda aktiekapital, exkl. de sedan tidigare beslutade incitamentsprogrammen i Bolaget, per den 12 mars 2020. Det totala antalet emitterade teckningsoptioner till EIB för utnyttjande av Tranche A och B motsvarar 15 procent av Bolagets fullt utspädda aktiekapital, exkl. de sedan tidigare beslutade incitamentsprogrammen i Bolaget, per den 12 mars 2020. Teckningskursen har fastställts efter förhandling mellan parterna om nämnda kreditfacilitetsavtal, som en del av ersättningen för utnyttjande av Tranche B. Antalet emitterade teckningsoptioner motsvarar 7,59 procent av Bolagets fullt utspädda aktiekapital, exkl. de sedan tidigare beslutade incitamentsprogrammen i Bolaget, per den 12 mars 2020. Det totala antalet emitterade teckningsoptioner till EIB för utnyttjande av Tranche A och B motsvarar 15 procent av Bolagets fullt utspädda aktiekapital, exkl. de sedan tidigare beslutade incitamentsprogrammen i Bolaget, per den 12 mars 2020. Utnyttjande av teckningsoptionerna för nyteckning av aktier kan ske under perioden från och med datumet för registrering av teckningsoptionerna hos Bolagsverket till och med den 31 december 2039. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna kommer Bolagets registrerade aktiekapital att öka med 441 559 kronor och antalet aktier med 14 726 154.

### **Uppdatering om verksamheten och COVID-19**

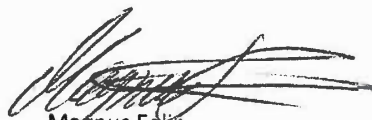
Avsiktsförklaringen mellan OXE Marine AB (publ) och en afrikansk statlig leverantör avseende första fasen i ett flerfasprogram med en afrikansk stat som kommunicerades av OXE Marine genom pressmeddelande den 24 september 2019 kommer, på grund av en längre försening hos båtbyggaren, inte leda till fortsatta förhandlingar om ett slutligt avtal. Förseningen berodde främst på att båtbyggaren tvingats stänga sin anläggning till följd av COVID-19. Detta innebär att OXE Marine inte kommer att leverera till fas ett av det afrikanska statliga projektet, utan istället kommer att fokusera på att leverera till fas två och efterföljande faser. Tidsplanen för leverans till denna fas kommer att bekräftas senare. Efter att OXE Marine lämnade sin senaste kvartalsrapporten sprids COVID-19 allt snabbare i Västeuropa och USA. Detta har inte påverkat OXE Marines orderbok, denna ökar istället samtidigt som bolagets leveranskedja är intakt. Produktionen av OXE300 kommer fortsatt påbörjas i maj 2020 eftersom OXE Marine har säkerställt tillräckligt med komponenter för detta. Produktionen av OXE200 fortlöper för närvarande oavbrutet. OXE Marine övervakar ändå situationen noga och vidtar åtgärder för att undvika eventuella betydande störningar. OXE Marines policy beträffande COVID-19 syftar till att säkerställa att bolagets anställda är välmående och OXE Marine följer råd från WHO och nationella och lokala myndigheter där de anställda bor och arbetar. Med det kommande utnyttjandet av Tranche B av kreditfaciliteten från EIB om 4 miljoner euro i slutet av mars 2020 är OXE Marines finansiella ställning fortsatt stabil. OXE Marine förbereder sig inför olika scenarion, men utvärderar samtidigt kontinuerligt sin ställning med beaktande av COVID-19-krisen och förhåller sig flexibelt till förändringar i rådande situation för att kunna säkerställa personalens välfärd och verksamhetens kontinuitet



Ängelholm den 26<sup>th</sup> March 2020



Anders Berg  
Ordförande




Magnus Folin  
Styrelseledamot



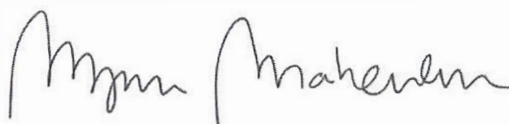
Magnus Grönberg  
Styrelseledamot



Andreas Blomdahl  
Styrelseledamot



Jon Lind  
Styrelseledamot



Myron Mahendra  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26 mars 2020  
Ernst & Young AB



Henrik Nilsson  
Auktoriserad Revisor

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i OXE Marine AB, org.nr 556889-7226

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för OXE Marine AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 5-16 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av OXE Marine ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorans ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till OXE Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorans ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för OXE Marine AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till OXE Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Ängelholm den 26 mars 2020

Ernst & Young AB



Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor

## Definitioner av ekonomiska begrepp

### **Nettoomsättning**

Huvudsakliga rörelseintäkter, fakturerade kostnader, sidoinkomster och intäktjusteringar.

### **Bruttomarginal/Bruttomarginal %**

Total omsättning minus varor för återförsäljning. Bruttomarginal (%) är den beräknade bruttomarginalen uttryckt i procent av den totala omsättningen.

### **EBITDA**

Resultat före ränta skatt, avskrivningar och efter aktivering av forskning och utveckling och patentkostnader.

### **Resultat efter finansiella poster**

Resultat efter finansiella poster och kostnader, men före skatt.

### **Summa eget kapital**

Företagets egna kapital.

### **Soliditet (%)**

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Detta är för att visa företagets långsiktiga solvens

### **Antal anställda**

Antal anställda vid räkenskapsperiodens slut.

### **Orderbok**

Bekräftade kundorder per 31 december 2019 att levereras under 2020.

### **Uppskattningar och bedömningar**

Utarbetande av finansiella rapporter och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på bedömningar, uppskattningar och antaganden som är rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningarna baseras på historisk erfarenhet och olika andra faktorer som anses vara rimliga under omständigheterna. Resultaten av dessa används för att bedöma redovisade värden på tillgångar och skulder, som inte på annat sätt framgår av andra källor. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och antaganden granskas regelbundet.

---

### **För vidare information, vänligen kontakta:**

Myron Mahendra, Verkställande direktör OXE Marine AB, +46 763-47 59 82, [myron.mahendra@oxemarine.com](mailto:myron.mahendra@oxemarine.com)

Anders Berg, Styrelsens ordförande OXE Marine AB, +46 70-358 91 55, [anders.berg@oxemarine.com](mailto:anders.berg@oxemarine.com)

[www.OXEmarine.com](http://www.OXEmarine.com)

### **Certifierad rådgivare**

FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare för OXE Marine AB (publ). Kontakt detaljer för FNCA Sweden AB: tel. +46 8 528 00 399, e-mail [info@fnca.se](mailto:info@fnca.se).

OXE Marine AB (publ) har, efter flera års utveckling, konstruerat OXE Diesel, världens första dieselutombordsmotor inom högkraftsegmentet. OXE Diesel har ett unikt remdrivet framdrivningssystem som gör det möjligt att montera en hydraulisk växellåda med flera friktioner. Detta innebär att motorn klarar betydligt högre belastningar än en traditionell utombordsmotor. OXE Marine's OXE-diesel har en horisontellt monterad motor i motsats till en traditionell utombordsmotor med en vertikalt monterad motor.



Alla produkter utvecklade av OXE Marine AB bygger på kärnvärdet Engineering the Future. OXE Diesel-produktserien är inget undantag. Genom att använda moderna Diesel powerheads från bilindustrin, design med kraftig växellåda och patenterat remtransmissionssystem ger robusta utombordare med inombordsfunktioner och hög momentkapacitet.

**OXEMARINE**   
ENGINEERING THE FUTURE

**OXE Marine AB (Publ)**  
Metallgatan 17B, SE-262 72 Ängelholm, Sweden  
[info@oxemarine.com](mailto:info@oxemarine.com), [www.oxemarine.com](http://www.oxemarine.com)