



OXEMARINE

ENGINEERING THE FUTURE

ÅRSREDOVISNING 2020

www.oxemarine.com

ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2020-01-01 - 2020-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för OXE Marine AB avger härmed följande årsredovisning.

INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	5
FLERÅRSÖVERSIKT	7
RESULTATRÄKNING	8
BALANSRÄKNING	9
RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	11
NOTER	12
UNDERSKRIFTER	17
REVISIONSBERÄTTELSE	18

Styrelsens säte: Ängelholm

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (KSEK).

VD HAR ORDET



Våra kraftfulla dieselutombordare, både den fyrcylindriga OXE125-200-serien och den nyutvecklade sexcylindriga OXE300, fortsätter sätta standarden för utombordsmotorer. Med 45% mindre CO2 utsläpp och över 60% ökad räckvidd jämfört med utombordare med samma effekt, som drivs av bensen, banar vi ny väg. Alla våra produkter (även OXE300) har passerat de stränga EPA-, RCD- och IMO-testerna, vilket bevisar dess enastående låga bränsleförbrukning och betydande minskning av utsläpp. Säkerhetsaspekterna av att använda diesel, som är mindre brandfarligt än bensen, är en annan viktig aspekt för många användare – OXE motorerna kan även drivas med biobränsle, en hållbar och miljövänlig lösning. Statliga och kommersiella kunder attraheras av de betydande besparingar i den totala livscykelkostnaden för våra produkter jämfört med andra utombordare. För att sammanfatta fortsätter OXE att imponera med robusta kommersiella produkter och kostnadsbesparande lösningar. Säkrare för både människor och vår planet.

Vi inledde året med ett namnbyte från Cimco Marine AB till OXE Marine AB, detta för att skapa synergi med vårt produktvarumärke, OXE Diesel. Vår strapline "Engineering the Future" ger också en ledtråd om potentialen i vår teknik, som gör det möjligt för oss att utveckla fler miljövänliga produkter med hybridteknik och helt eldrivna OXE produkter. Under året har flera företag med elektriska marina framdrivningssystem visat intresse för oss. De ser stora fördelar med att använda vårt patenterade koncept för drivremsdesign i sina produkter, något som ger OXE marine en bra affärsmöjlighet och en möjlighet för oss att bli del i lösningen till att minska utsläpp av växthusgaser. Namnbytet innebar även en möjlighet att utveckla vår vision, vårt uppdrag och våra kärnvärden. Vi har genom detta tydligare kunnat kommunicera med våra intressenter om vilka vi är, vad vi gör, hur vi tänker utföra vårt uppdrag och vad vi står för. Vi är fortfarande ett ungt företag, men med stöd från våra anställda, konsulter, kunder, leverantörer och investerare kan vi förverkliga den fulla potentialen i vår omvälvande drivremsdesign.

På grund av den pågående pandemin, COVID-19, tvingades vi i mars 2020 att vidta lämpliga åtgärder för att spara resurser och säkerställa kontinuitet i verksamheten. På flera sätt har vår affärsmodell med få fasta tillgångar gjort det möjligt att snabbt skala ner verksamheten, vilket givit oss motståndskraft samt förmåga att snabbt skala upp igen. Vi tog det strategiska beslutet att stoppa produktionen av OXE125-200-serien i Uddevalla och flytta produktionen till ONM monteringsanläggning i Albany, Georgia, USA. Förberedelser för produktionsstart har kommit långt och har pågått sedan slutet av året.

Nyckeltal	2020	2019	2018	2017	2016
	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec	Jan – Dec
Nettoomsättning, KSEK	39 742	91 100	40 578	14 602	6 878
Bruttomarginal %	14 %	-4 %	-41 %	-78 %	-20 %
EBITDA, KSEK	- 60 979	- 73 676	- 74 367	- 37 892	- 18 487
Periodens nettoförlust, KSEK	-85 540	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088
Orderbok, värde, KSEK	139 286	43 230	n/a	n/a	n/a
Resultat per aktie, SEK	-0,49	-0,80	-4,04	-2,70	-2,40
Resultat per aktie, utspätt* SEK	-0,41	-0,68	-4,04	-2,70	-2,40

* Se definitioner

Som produktionspartner för vår nya produkt, OXE300, valde vi svenska PanLink och deras monteringsanläggning i Polen. PanLink är ledande specialist på internationella produktionslösningar och har huvudkontor i Malmö. Förberedelserna för att starta produktionen av OXE300 försenades på grund av störningar i leveranskedjan samt reserestriktioner orsakade av COVID-19. Under året startade vi en mindre förserieproduktion i Ängelholm, medan produktionen i Polen startade i början av 2021. Vi jobbar med en medvetet långsam och kontrollerad produktionsökning för att säkerställa våra leveranskedjor i denna fas.

Till följd av produktionsstörningarna blev vår försäljning för 2020 begränsad till 40 MSEK jämfört med 91 MSEK från föregående år. Vår orderbok ökade däremot med 223% under året från 43 MSEK till 139 MSEK, vilket återspeglar ett starkt intresse för våra produkter, särskilt OXE300.

Bolaget uppnådde under året en positiv bruttomarginal på 14% för helåret (-4% föregående år), vilket är första gången i företagets historia. Detta berodde främst på kostnadsminskningar och högre försäljningspris. Vi förväntar oss att marginalerna ökar ytterligare under 2021, eftersom OXE300 har en högre marginal jämfört med OXE125-200-serien.

Under året har vi tilldelat distributionsrättigheterna för Fastlandskina till Parsun – Kinas största tillverkare av utombordsmotorer. Vi har stor tilltro till den kinesiska marknaden och ser stor potential och bra tillväxt under många år framöver, framför allt med statliga och kommersiella kunder. Vi har också signerat avtal med Diesel Outboards LLC ("ODN") som ny distributör för Florida och USAs gulfkust. Under året fick vi även den första formella ordern från den amerikanska kustbevakningen efter lång validering och testning av OXE200. USA är den potentiellt största statliga kunden med en mycket stor efterfrågan på utombordare som motsvarar

våra motorer. Detta bekräftades ytterligare i oktober när vi fick en orderbekräftelse på fler än 50 OXE300 från den amerikanska regeringen, för användning i Centralamerika. Vi kommer att fortsätta att arbeta med våra amerikanska distributörer för att vidare utveckla detta marknadssegment för våra produkter.

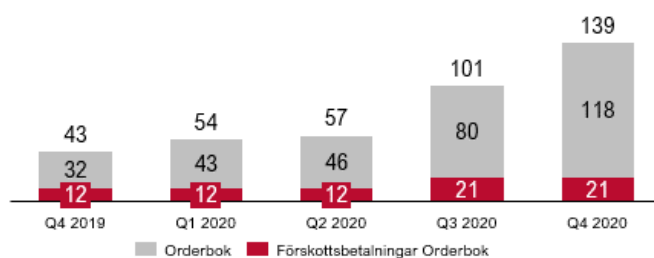
Under året har vi offentliggjort att OXE300 även kommer att bära BMW logotypen, samt att BMW kommer vara behjälpliga med marknadsföring av vår produkt. Vi tecknade också ett preliminärt utvecklingsavtal med BMW-koncernen, i syfte att utvärdera huruvida deras 4-cylindriga tvåliters dieselmotor kan ersätta den utgående GM-motorn, i nästa generations OXE125-200-serie.

Finansiellt uppfyllde företaget alla villkor för att genomföra Tranche B i Europeiska investeringsbankens (EIB) lånefacilitet på 4 miljoner euro. Denna transaktion kunde slutföras i slutet av mars 2020. Detta åtföljdes av en lyckad riktad nyemission om 65,9 MSEK i oktober. Som alltid är jag tacksam för det fortsatta stödet från våra aktieägare och investerare, som är med på vår resa för att leverera en produkt i världsklass till våra kunder.

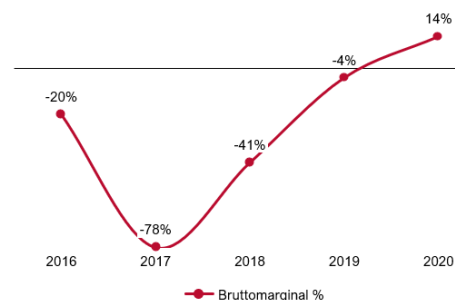
Jag är full av förväntan inför ett spännande 2021 och utvecklingen av vår produktion, försäljning och vinstmarginal, samt våra ständigt pågående förbättringar av produkter och tjänster. Under 2021 kommer min roll att förändras, och jag ser fram emot att fortsätta arbeta för bolaget med passion och drivkraft, på samma sätt som våra medarbetare och partners.

Myron Mahendra
VD - OXE Marine AB

Utveckling Orderbok:



Utveckling Bruttomarginal (%):



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten

OXE Marine AB (publ) bildades år 2012 och har efter flera års utveckling tagit fram en dieselutombordare för den marina marknaden. Huvudkontoret ligger i Helsingborg men produktutveckling, montering samt testning av produkten sker i Ängelholm. OXE Marine AB är noterat på Nasdaq First North, ISIN SE0009888613. Den globala marknaden för utombordare har länge dominerats av bensinmotorer, men med en dieselmotor får man en starkare och framför allt en mer bränslesnål motor.

Flera försök har gjorts för att ta fram utombordsmotorer för dieselbränsle, men svårigheten ligger i att ta fram en tillräckligt stark konstruktion för kraftöverföring mellan motor och propeller. OXE Marines utombordsmotor, OXE Diesel, är den första dieselutombordare som förväntas kunna ersätta de väletablerade bensinutombordarna i de högre effektnivåerna, inom kommersiella och statliga verksamheter. Motorn är en modulär plattform som har konfigurerats för en horisontellt monterad motor, till skillnad mot traditionella utombordare som har vertikala motorinstallationer. OXE Marines unika lösning har lett till stor internationell efterfrågan på bolagets motorer. Bland annat introducerade North Atlantic Treaty Organisation ("NATO") år 2015 ett direktiv, Single Fuel, som stipulerar att all NATO-utrustning måste köras på diesel om detta är ett tillgängligt alternativ på marknaden.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

OXE Marine AB ("Bolaget") meddelade följande viktiga händelser under året:

- Bolaget har under året bytt namn från Cimco Marine AB (publ) till OXE Marine AB (publ)
- Bolaget erhöll 4 MEUR i finansiering, avseende Tranche B av kreditfacilitetsavtalet med EIB.
- PanLink i Tczew, Polen utsågs till produktionspartner för OXE300 och Outdoor Network Manufacturing ("ONM") i Albany, USA utsågs till produktionspartner för 125hk-200hk-serien.
- Efter det framgångsrika samarbetet med BMW-gruppen för att marinkonvertera deras 3-liters, 6-cylindriga bi-turbomotor för användning i OXE300, kom OXE Marine AB och BMW överens om en co-branding av OXE300.
- Bolaget fick sin första kommersiella order från amerikanska kustbevakningen efter testning och validering.
- Bolaget ingick ett samarbetsavtal med Evoy AS – ett norskt företag som jobbar med att utveckla elektriska marina framdrivningssystem, för att bedöma den tekniska och marknadsmässiga genomförbarheten hos en högeffektiv elektrisk utombordare.
- Bolaget meddelade att Europeiska patentverket avser att ge OXE Marine AB (publ) ett europeiskt patent för en elektrisk utombordare med duoprop.
- Bolaget genomförde en riktad nyemission på 65,9 MSEK till strategiska och kvalificerade investerare för att finansiera en påskyndad tillväxtstrategi. Den riktade emissionen ökade antalet aktier i OXE Marine med 32 950 000, från 164 839 521 till 197 789 521, och aktiekapitalet ökade med 987 993,18 SEK, från 4 942 650,17 SEK till 5 930 643,35 SEK. Teckningskursen uppgick till 2,0 SEK per aktie och fastställdes genom ett traditionellt Bookbuilding-förfarande med ett stort antal kvalificerade investerare. Det är styrelsens bedömning att teckningskursen är marknadsmässig.
- Bolaget fick det officiella godkännandet och utfärdandet av United States Environmental Protection Agency ("EPA") Tier 3-certifikat för OXE300.
- Bolagets distributör Diesel Outboards LLC bekräftade order på mer än 50 OXE300 från USA:s regering för distribution i Centralamerika.
- **COVID-19** Bolaget påverkades av COVID-19 på flera sätt, bland annat genom att produktionen för OXE 300 försenades på grund av störningar i leveranskedjan. Bolaget vidtog även lämpliga åtgärder för att spara resurser och säkerställa kontinuitet i verksamheten och korttidspermitterade vissa anställda, för vilket Bolaget fick ersättning från Tillväxtverket om 0,5 MSEK för perioden april till juni 2020. Ledningsgruppen tog en frivillig lönesänkning på 20% under denna period.

Framtida Utsikter

OXE Marines framtida tillväxt är beroende av att bolaget utvecklar och producerar hållbara produkter. Arbeta med kvalitetssäkring av produkten och leverantörsleden fortsätter under 2021. Bolaget fortsätter att utveckla en organisation som arbetar på ett strukturerat och effektivt sätt med kvalitet. Baserat på den senaste utvecklingen i orderboken är ledningens bedömning att efterfrågan kommer fortsatt att vara stark från marknaden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

OXE Marine är ett relativt nytt bolag med en ny produkt, vilket innebär ett flertal risker. Produkten är den första i sitt slag på marknaden, med en tidigare oprövad teknik. Utveckling och kvalitetssäkring av produkter och underleverantörer är tidskrävande och mycket kostsamt. Det finns således en risk att en planerad produktutveckling och kvalitetssäkring blir mer kostsam och tar längre tid att anpassa till marknads behov än planerat. Det finns även en risk att förseningar i produktion kan resultera i ej fullföljd order till kund, vilket har en väsentlig negativ påverkan.

Företagets ledning har ett löpande fokus på risker och osäkerhetsfaktorer. Bolagets verksamhet är beroende av certifieringar och uppfyllnad av regulatoriska krav, gällande för den marina motormarknaden. Om dessa fördröjs, kan det ha påverkan på OXE Marines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Fluktuationer i valutakurser påverkar OXE Marines resultat, då försäljning sker främst i EUR. Eftersom bolaget befinner sig i en utvecklingsfas är också finansieringen en väsentlig risk, i händelse av att bolaget inte kan uppbära tillräcklig finansiering till en rimlig kostnad. Bolaget bevakar löpande sitt kassaflöde för att kontrollera att bolaget håller sig till sin budgeterade plan, men det finns alltid en osäkerhet för händelser utanför bolagets kontroll som kan kräva ytterligare finansiering.

Ägarförhållanden

Bolaget ägs per den 26 februari 2021 till 16,3% av Per Lindberg och 10,1% av Arne Andersson. Övriga ägare innehar mindre än 10% av aktierna. OXE Marines tio största aktieägare och rörelse i aktier den 26 februari 2021 är följande:

Aktieägare	Innehav	%	Förändring
Per Lindberg	32 303 699	16.3	-
Arne Andersson	20 000 000	10.1	-
Tamt AB	13 000 000	6.6	-
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	11 470 015	5.8	↓
Jonas Wikström	10 500 000	5.3	-
H&A FK AB Emissionskonto	5 000 000	2.5	-
Theodor Jeansson	5 000 000	2.5	↓
CBLDN-Saxo Bank A/S	4 669 290	2.4	↑
Euroclear Bank S.A/N.V, W8-IMY	4 353 225	2.2	↑
Sven Sandberg	3 585 000	1.8	↑

Källa: Euroclear.

Information som presenteras är enligt Euroclears register. Förändring av innehav baserat på antalet aktier som presenteras i kvartalsrapporten för fjärde kvartalet (per 29 januari).

FLERÅRSÖVERSIKT

<i>(belopp i KSEK)</i>	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning (KSEK)	39 742	91 100	40 578	14 602	6 878
Resultat efter finansiella poster (KSEK)	-85 540	-101 938	-108 213	-50 979	-27 088
Rörelsemarginal (%)	-194%	-97%	-215%	-315%	-308%
Avkastning på eget kapital (%)	-89%	-101%	-98%	-65%	-186%
Balansomslutning (KSEK)	359 801	314 803	248 533	182 053	118 240
Soliditet (%)	27%	38%	34%	76%	16%
Genomsnitt antal anställda	36	30	25	25	14

Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Överkursfond	417 126 258
Balanserat resultat	-359 767 750
Årets resultat	-85 539 998
	<hr/>
	-28 181 490

Disponeras så att i ny räkning överföres -28 181 490

FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 31 DECEMBER

RESULTATRÄKNING

<i>(belopp i KSEK)</i>	<i>Not</i>	2020 Jan-Dec	2019 Jan-Dec
Nettoomsättning		39 742	91 100
Aktiverat arbete för egen räkning		35 760	33 775
Övriga rörelseintäkter	2	6 088	0
		81 590	124 875
Handelsvaror		-34 242	-94 723
Övriga externa kostnader		-73 326	-70 362
Personalkostnader	3	-35 001	-30 325
Avskrivningar		-16 182	-14 410
Övriga rörelsekostnader		0	-3 141
Totala driftskostnader		-158 751	-212 961
Rörelseresultat		-77 161	-88 086
Räntekostnader och liknande poster		-8 379	-13 852
Resultat efter finansiella poster		-85 540	-101 938
Resultat före skatt		-85 540	-101 938
Årets resultat		-85 540	-101 938

BALANSRÄKNING

(belopp i KSEK)	Not	31 Dec 2020	31 Dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	162 719	139 830
Patent	5	2 834	3 298
Förbättringsutgift på annans fastighet	6	177	109
Inventarier, verktyg och installationer	7	7 479	6 203
Summa Anläggningstillgångar		173 209	149 440
Omsättningstillgångar			
Färdiga varor och handelsvaror		100 163	56 798
Förskott till leverantörer		5 402	13 629
Kundfordringar		35 527	39 329
Övriga fordringar		2 274	3 165
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 818	1 210
Kassa och Bank		41 408	51 232
Summa Omsättningstillgångar		185 592	165 363
SUMMA TILLGÅNGAR		359 801	314 803

<i>(belopp i KSEK)</i>	Not	31 Dec 2020	31 Dec 2019
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital	8		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 931	4 943
Fond för utvecklingsutgifter		117 903	89 918
Summa bundet eget kapital		123 834	94 861
Fritt eget kapital			
Överkursfond		417 126	355 769
Balanserat resultat		-359 768	-229 845
Årets resultat		-85 540	-101 938
Summa fritt eget kapital		-28 182	23 986
SUMMA EGET KAPITAL		95 652	118 847
Långfristiga skulder			
Övriga avsättningar	9	1 416	3 382
Obligationslån	11	119 565	113 967
Skulder till kreditinstitut	12	80 300	41 735
Summa långfristiga skulder		201 281	159 084
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		5 000	0
Förskott från kunder		24 725	4 629
Leverantörsskulder		20 735	23 554
Aktuella skatteskulder		966	413
Övriga skulder		1 744	2 309
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		9 698	5 968
Summa kortfristiga skulder		62 868	36 872
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		359 801	314 803

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital		Överkursfond	Fritt eget kapital		Totalt
	Aktiekapital	Fond för utvecklingsavgift		Balanserat resultat	Årets resultat	
Ingående balans 1 jan 2019	886	62 920	222 974	-94 784	-108 213	83 783
Fond för utvecklingsutgifter		26 998		-26 998		0
Nyemission	4 057		132 795			136 852
Disposition enligt beslut av årets årsstämma				-108 213	108 213	0
Erlagd optionspremie				150		150
Årets resultat					-101 938	-101 938
Utgående balans 31 dec 2019	4 943	89 918	355 769	-229 845	-101 938	118 847
Fond för utvecklingsutgifter		27 985		-27 985		0
Nyemission ¹	988		61 357			62 345
Disposition enligt beslut av årets årsstämma				-101 938	101 938	0
Årets resultat					-85 540	-85 540
Utgående balans 31 dec 2020	5 931	117 903	417 126	-359 768	-85 540	95 652

¹ Nyemissionsbeloppet redovisas netto efter avdrag för transaktionskostnader.

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Företaget är ett mindre företag enligt 1 kap. 3 § ÅRL och har valt att tillämpa lätttnadsregler i K3-regelverket.

Intäktsredovisning

Intäkter från försäljning av varor redovisas till verkligt värde av vad företaget erhållit eller kommer att erhålla. Det innebär att företaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen (fritt fabrik). Avdrag görs för lämnade rabatter. Vid försäljning av varor redovisas normalt intäkten när väsentliga förmåner och risker, förknippade med ägandet av varan, har överförts från företaget till köparen.

Ränta , royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som intäkt enligt den s.k. effektivräntemetoden.

Leasingavtal

Då de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med tillgången inte har övergått till leasetagaren, klassificeras leasingen som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. De tillgångar som företaget är leasegivare av redovisas som anläggningstillgång eller som omsättningstillgång beroende av när leasingperioden förfaller. Leasingavgiften fastställs årligen och redovisas linjärt över leasingperioden. Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, varken legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner, av vilka bolaget ej har några. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Omräkning av poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet, medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter, när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Immateriella anläggningstillgångar

OXE Marine AB:s immateriella tillgångar består främst av patent, konsulttjänster samt material nödvändigt för utveckling av produkten OXE.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10 år
Patent	10 år

Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgift på annans fastighet	2 år
Verktyg	5 år
Inventarier	7 år

Internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Företaget tillämpar den s.k. "aktiveringsmodellen" avseende internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar. Metoden innebär att samtliga utgifter som uppfyller kriterierna i BFNAR 2012:1 aktiveras som immateriell anläggningstillgång och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod. En omföring från fritt eget kapital till fond för utvecklingsavgifter inom bundet eget kapital görs för motsvarande belopp som aktiverats under året. Återföring från fonden till fritt eget kapital sker med motsvarande belopp som redovisade avskrivningar/nedskrivningar.

Finansiella instrument

Bolaget redovisar och värderar finansiella instrument till anskaffningsvärde. Kundfordringar samt övriga kortfristiga fordringar redovisas till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade, det vill säga med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder redovisas till det belopp varmed de förväntas regleras. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter första redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån beslutad skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning. Skatteeffekten har inte redovisats som uppskjuten skattefordran i balansräkningen. Bolaget har utnyttjade underskottsavdrag uppgående till 261,3 MSEK per den 31 december 2020. Underskottsavdraget baseras på fastställd deklaration för 2019, eftersom 2020 ej är deklarerad ännu. Förmågan att utnyttja dessa skatteförluster i framtiden påverkas också av förändringar i företagets aktieinnehav.

Övriga avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och då det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig, nuvärdesberäknas förpliktelsen.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Kursvinster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	5 601	0
Erhållet stöd från Tillväxtverket	487	0
	6 088	0

Not 3 Anställda och personalkostnader

Medelantal anställda	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Kvinnor	4	5
Män	32	25
	36	30
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 986 855	2 708 868*
Övriga anställda	21 259 950	19 315 705
	25 246 805	22 024 573

* Under 6 månader 2019 var VD inhyrd istället för att vara anställd löntagare

Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	0**	0**
Pensionskostnader för övriga anställda	2 470 235	1 737 942
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	6 400 722	5 701 719
	8 870 957	7 439 661
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	34 117 762	29 464 234

** VD bosatt utomlands och därför inga pensionskostnader i Sverige. Pensionsavgifter betalades ut via vanliga lönen.

Not 4 Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Ingående anskaffningsvärden	173 685	139 171
Årets anskaffningar	35 759	34 514
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	209 444	173 685
Ingående avskrivningar	-33 855	-21 964
Årets avskrivningar	-12 870	-11 891
Utgående ackumulerade avskrivningar	-46 725	-33 855
Utgående redovisat värde	162 719	139 830

Not 5 Patent

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Ingående anskaffningsvärden	4 632	4 207
Årets anskaffningar	0	425
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 632	4 632
Ingående avskrivningar	-1 334	-890
Årets avskrivningar	-464	-444
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 798	-1 334
Utgående redovisat värde	2 834	3 298

Not 6 Förbättringsutgift på annans fastighet

	31 Dec 2019	31 Dec 2019
Ingående anskaffningsvärden	566	410
Årets anskaffningar	176	156
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	742	566
Ingående avskrivningar	-457	-263
Årets avskrivningar	-108	-194
Utgående ackumulerade avskrivningar	-565	-457
Utgående redovisat värde	177	109

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Ingående anskaffningsvärden	10 997	8 678
Årets anskaffningar	4 016	2 319
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	15 013	10 997
Ingående avskrivningar	-4 794	-2 914
Årets avskrivningar	-2 740	-1 880
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 534	-4 794
Utgående redovisat värde	7 479	6 203

Not 8 Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor -28 181 490, disponeras enligt följande:

Överkursfond	417 126 258
Balanserat resultat	-359 767 750
Årets resultat	-85 539 998
Balanseras i ny räkning	-28 181 490

Not 9 Avsättningar

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Garantier	1 416	3 382
	1 416	3 382

Not 10 Ställda säkerheter

	31 Dec 2020	31 Dec 2019
Företagsinteckning	106 572	102 456
Äganderättsförbehåll anläggningstillgångar	0	100
Pant i bankräkning	600	50
	107 172	102 606

Not 11 Obligationslån

Senior Secured Callable Fixed Rate Bonds med ISIN SE0010831545, SE0010831594 och NO0010815442 Ränta på Obligationerna uppgår till 7 procent årligen. Räntan kapitaliseras kvartalsvis och lägges till Obligationernas nominella belopp, vilket innebär att inga löpande räntebetalningar görs. Obligationernas förfallodag är den 15 februari 2023. Obligationerna är säkrade av ställda säkerheter, se Not 10. I enighet med avtalet har OXE Marine tillåts finansiera sin verksamhet genom att ta upp krediter och ställa säkerhet under kreditgarantier för kundfordringar som tillhandahålls av myndigheter och andra organisationer som främjar export och genom att ta upp och ställa säkerhet för vissa efterställda lån.

Not 12 Skulder till kreditinstitut

Företaget ingick ett finansieringsavtal med Europeiska investeringsbanken (EIB) i juli 2019 för en lånefacilitet på 14 miljoner euro. Avtalet består av tre delar. Tranche A på 4 miljoner euro utbetalades i september 2019 och baserades på att OXE Marine levererade aktieteckningsoptioner till EIB vilket gav EIB rätt till 7,4 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Tranche B på 4 miljoner euro utbetalades i mars 2020 och baserades på att OXE Marine levererade aktieteckningsoptioner till EIB vilket gav EIB rätt till 7,6 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Det totala antalet emitterade teckningsoptioner till EIB för utnyttjande av Tranche A och B motsvarar 15 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Både Tranche A och B är räntefria och har en löptid på fem år. Tranche C på 6 miljoner euro är ej utnyttjad per den 31 december 2020 och är beroende av att olika kriterier uppfylls.

Not 13 Personaloptioner

Under 2019 erbjöds anställda och konsulter teckningsoptioner beräknat enligt Black & Scholes värderingsmodell. Optionsinnehavare har rätt att under tiden från och med 1 december 2022 till och med 31 december 2022, för varje teckningsoption teckna en ny aktie i bolaget till en kurs om 4 SEK per aktie. Teckningskursen får aldrig understiga aktiens kvotvärde. Av 10 000 000 teckningsoptioner är 8 450 000 tecknade, återstår 1 550 000 stycken.

Not 14 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

OXE Marine AB (publ) utser Magnus Grönborg till VD och Myron Mahendra till ansvarig för affärsutveckling, försäljning och marknadsföring

Styrelsen beslutade att utse Magnus Grönborg till VD och att omorganisera ledningsgruppen genom att utse den nuvarande VD Myron Mahendra till ansvarig för affärsutveckling, försäljning och marknadsföring. Dessutom kommer styrelsens ordförande Anders Berg att öka sitt operativa fokus på bolaget genom att inta en stödjande operativ roll i ledningsgruppen. Magnus Grönborg kommer att ersätta Myron Mahendra som VD om några månader, mer exakt datum har ännu inte bestämts.

UNDERSKRIFTER

Ängelholm den 26 mars

Anders Berg
Ordförande

Magnus Folin
Styrelseledamot

Magnus Grönborg
Styrelseledamot

Andreas Blomdahl
Styrelseledamot

Jon Lind
Styrelseledamot

Mikael Mellberg
Styrelseledamot

Myron Mahendra
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26 mars
Ernst & Young AB

Karoline Tedevall
Auktoriserad Revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Oxé Marine AB, org.nr 556889-7226

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Oxé Marine AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Oxé Marine ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Oxé Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Oxe Marine AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Oxe Marine AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg den 26 mars 2021

Ernst & Young AB

Karoline Tedevall
Auktoriserad revisor

Definitioner av ekonomiska begrepp

Nettoomsättning

Huvudsakliga rörelseintäkter, fakturerade kostnader, sidoinkomster och intäktsjusteringar.

Bruttomarginal/Bruttomarginal %

Total omsättning minus varor för återförsäljning. Bruttomarginal (%) är den beräknade bruttomarginalen uttryckt i procent av den totala omsättningen.

EBITDA

Resultat före ränta, skatt, avskrivningar och efter aktivering av forskning och utveckling och patentkostnader.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella poster och kostnader, men före skatt.

Rörelsemarginal (%)

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättningen.

Avkastning på eget kapital (%)

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Detta är för att visa företagets långsiktiga solvens

Orderbok

Bekräftade kundorder per 31 december 2020.

Resultat per aktie

Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal utestående aktier per den 31 december 2020.

Resultat per aktie, utspätt

Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal utestående aktier och totala utestående teckningsoptioner per den 31 december 2020. Vid utspädda förluster beräknas detta på matematisk basis.

Geografiska regioner

EMEA – Europa, Mellanöstern och Afrika (exklusive Ryssland och före detta Sovjetunionen-länder); APAC – Asien-Pacific-grupp av länder; Amerika – Nord-, Central- och Sydamerika; Resten av världen – alla andra länder.

Uppskattningar och bedömningar

Utarbetande av finansiella rapporter och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på bedömningar, uppskattningar och antaganden som är rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningarna baseras på historisk erfarenhet och olika andra faktorer som anses vara rimliga under omständigheterna. Resultaten av dessa används för att bedöma redovisade värden på tillgångar och skulder, som inte på annat sätt framgår av andra källor. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och antaganden granskas regelbundet.

För vidare information, vänligen kontakta:

Myron Mahendra, Verkställande direktör OXE Marine AB, +46 763-47 59 82, myron.mahendra@OXEmarine.com
Anders Berg, Styrelsens ordförande OXE Marine AB, +46 70-358 91 55, anders.berg@OXEmarine.com
www.OXEmarine.com

Certifierad rådgivare

FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare för OXE Marine AB (publ). Kontakt detaljer för FNCA Sweden AB: tel. +46 8 528 00 399, e-mail info@fnca.se.

OXE Marine AB (publ) är skyldigt att offentliggöra denna information enligt EU: s marknadsmissbruksförordning. Informationen tillhandahålls av kontakterna ovan för att skickas in för offentliggörande den 26 mars 2021, 11:00 CET.

OXE Marine AB (publ) har, efter flera års utveckling, konstruerat OXE Diesel, världens första dieslutombordsmotor inom högkraftsegmentet. OXE Diesel har ett unikt remdrivet framdrivningssystem som gör det möjligt att montera en hydraulisk växellåda med flera friktioner. Detta innebär att motorn klarar betydligt högre belastningar än en traditionell utombordsmotor. OXE OXE-diesel har en horisontellt monterad motor i motsats till en traditionell utombordsmotor med en vertikalt monterad motor.



Alla produkter utvecklade av OXE Marine AB bygger på kärnvärdet Engineering the Future. OXE Diesel-produktserien är inget undantag. Genom att använda moderna Diesel powerheads från bilindustrin, design med kraftig växellåda och patenterat remtransmissionssystem ger robusta utombordare med inombordsfunktioner och hög momentkapacitet.

OXEMARINE
ENGINEERING THE FUTURE



OXE Marine AB (Publ)
Hortensiaogatan 6, SE-256 68 Helsingborg,