



**Pressrelease Ängelholm 15 februari 2023**

## **OXE MARINE PRESENTERAR KONCEPTMOTORN OXE HYBRID 450, VÄRLDENS FÖRSTA DIESELUTOMBORDARE MED HYBRIDDRIFT**

*OXE Marine AB (publ) har tagit fram en konceptmotor med hybriddrift som kombinerar dieseldriften hos OXE Marines utombordare med eldrift och därmed erbjuder ännu lägre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Konceptmotorn OXE Hybrid 450 är världens första hybridiserade dieselutombordare i de högre effektklasserna och kommer att premiärvisas på den internationella båtmässan i Miami som öppnar idag.*

Konceptmotorn OXE Hybrid 450 bygger på OXE Marines bränslesnåla dieselutombordare OXE300. Genom att utrusta den befintliga riggen med en 400-volts elmotor ansluten till ett litiumjonbatteri uppnås ytterligare möjligheter till bränslebesparingar tillsammans med de fördelar som ren eldrift erbjuder. I kombination med HVO100 biodiesel kan OXE Hybrid 450 bidra till kraftigt minskade koldioxidutsläpp jämfört med en traditionell bensindriven utombordare. Tack vare att elmotorn driver direkt på kraftöverföringen kan den under diesलगång även användas som generator för att ladda batteriet.

”OXE Hybrid 450 kombinerar det bästa av två världar, dieseldriftens generella energieffektivitet med elmotorns branta vridmomentkurva och möjlighet till helt utsläppsfria drift. Vår konceptmotor ger tack vare sin flexibilitet minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp samtidigt som den också kan leverera ytterligare effekt när så behövs, så som t ex vid acceleration till planing då fossilmotorns förbrukning är extra hög”, säger Anders Berg, vd för OXE Marine AB.

Batterikapaciteten har dimensionerats för att göra det möjligt att köra tyst och helt utsläppsfritt vid hamnbesök, fiske, eller under färd i vatten där fossildrivna båtar inte är tillåtna. Samtidigt gör den väl tilltagna kapaciteten och möjligheten att ladda under gång att batteriet också kan användas för att driva mer energikrävande extrautrustning ombord. OXE Hybrid 450 har en total effekt på 450 hästkrafter och är världens första hybridiserade dieselutombordare i de högre effektklasserna.

### **Fälttester ihop med Nimbus Group**

OXE Hybrid 450 har tagits fram i nära samarbete med kunder samt båttillverkare och under våren kommer OXE Marine att tillsammans med båttillverkaren Nimbus Group genomföra fälttester av en OXE Hybrid 450 på en Nimbus T9. Planen är därefter att inleda serietillverkning under andra halvåret 2023. OXE Hybrid 450 kommer att premiärvisas på den internationella båtmässan i Miami som öppnar idag och som pågår fram till den 19e februari.

”Vi har genom våra fälttester tidigare bevisat våra motorers stora värde när det gäller att minska bränsleförbrukningen och utsläppen av koldioxid och vi ser verkligen fram emot utfallen av de kommande testerna av OXE Hybrid 450 ihop med Nimbus Group”, säger Anders Berg, vd för OXE Marine AB.

### **För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Anders Berg, VD, OXE Marine AB, anders.berg@oxemarine.com, +46 70 358 91 55

OXE Marine AB (publ) (NASDAQ STO: OXE, OTCQX: CMMCF) har efter flera års utveckling konstruerat OXE Diesel, världens första dieseldrivna utombordare i de högre effektklasserna. Bolagets unika och patenterade lösningar för kraftöverföring mellan motor och drev har lett till stor efterfrågan på bolagets motorer över hela världen. FNCA Sweden AB är Certified Adviser. Tel. +46 8 528 00 399, e-mail: [info@fnca.se](mailto:info@fnca.se).