

Railcare totalrenoverar TMZ 1439 åt TM Togdrift AS

Ett äldre diesellok får nytt liv genom en omfattande totalrenovering hos Railcare. På uppdrag av den norska tågoperatören TM Togdrift AS moderniseras loket TMZ 1439 med ny teknik, förbättrad förarmiljö och uppgraderade säkerhetssystem. En investering som ger känslan av ett nytt lok, till ungefär halva kostnaden jämfört med en nyanskaffning.

Loket kommer i huvudsak att användas i persontrafik på den norska Reumabanan. Eftersom banan saknar ström är dieseldrivna lok, som även kan leverera ström och värme till personvagnar, en viktig del av verksamheten.

– Vi såg potentialen i loket, även om det hade stått stilla i flera år och var i dåligt skick. Genom renoveringen får vi i princip ett nytt lok, men till ungefär halva kostnaden jämfört med att köpa ett nytt. Samtidigt är det bra ur ett hållbarhetsperspektiv att fortsätta använda och utveckla befintliga fordon, säger Mads Skoland, COO, TM Togdrift AS.

Från skal till modernt lok

När arbetet påbörjades visade det sig att renoveringen skulle bli betydligt mer omfattande än först planerat.

– Ju mer vi plockade bort, desto mer upptäckte vi. Loket hade omfattande korrosionsskador och stora delar behövde byggas upp på nytt. Vi har i princip tagit bort allt till ett tomt skal och sedan byggt upp det igen, säger Johan Dahlin, projektledare på Railcare.

Under renoveringen har loket bland annat fått en nyrenoverad dieselmotor och ett helt nytt vattenburet värmesystem. Förarmiljön har byggts om från grunden för att bli modernare, tystare och mer komfortabel och loket har även utrustats med ATC och radiostyrning.

– Vi får en betydande livstidsförlängning på loket och en lösning som är anpassad för våra behov. Det ger oss både ökad driftsäkerhet och förutsättningar att utveckla verksamheten framåt, säger Mads.

Samarbete som nyckel

En viktig framgångsfaktor i projektet har varit det nära samarbetet mellan TM Togdrift AS och Railcare.

– Samarbetet har fungerat otroligt bra. Vi har haft en öppen och transparent dialog genom hela projektet, pratat varje vecka och tillsammans hittat lösningar som gjort att arbetet hela tiden kunnat gå framåt, säger Mads.

För Railcare är projektet ett tydligt exempel på företagets förmåga att ta ansvar för komplexa fordonsprojekt där teknik, verkstadskompetens, projektledning och kundanpassade lösningar hänger ihop.

– Det här är ett av de mest omfattande lokprojekten vi genomfört. Tack vare ett nära samarbete och snabba beslutsvägar har vi kunnat hitta lösningar på de utmaningar som dykt upp längs vägen. Det har varit ett väldigt roligt projekt att få vara en del av, säger Johan Dahlin.

För ytterligare information kontakta:

Hanna Hedlund, IR-, kommunikations- och hållbarhetsansvarig

Telefon: 070-658 38 09

E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 200 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 670 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

Bifogade bilder

[Mads Och Johan](#)