

CLIMEON FÄRDIGSTÄLLER DRIFTSÄTTNING AV HEATPOWER 300-SYSTEM OMBORD PÅ BEFINTLIGT CONTAINERFARTYG

PRESS
RELEASE

Viktig milstolpe nådd för energieffektivisering på fartyg – Climeons HeatPower 300 system är nu i drift ombord och överlämnat till kund

Climeon har slutfört driftsättning och överlämning av företagets HeatPower 300-system ombord på ett containerfartyg som opereras av en global ledare inom sjöfart och logistik med ett starkt fokus på att minska koldioxidutsläppen från sjötransporter. Det här är en viktig milstolpe i det tidigare annonserade retrofitprojektet och bekräftar att systemet nu är i full drift och genererar el från överskottsvärme ombord.

Efter installationen av HeatPower 300-systemet i början av 2025 har Climeons team genomfört driftsättningen för att säkerställa att systemet är korrekt integrerat med fartygets befintliga system, fungerar tillförlitligt och levererar el till fartyget, samt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav. Nu när dessa aktiviteter är slutförda enligt plan har systemet överlämnats för fortsatt operativ drift som en del av fartygets energieffektiviseringsåtgärder ombord.

”Det här är en viktig milstolpe och ett tydligt exempel på hur återvinning av spillvärme kan bidra till att förbättra energieffektiviteten på befintliga fartyg, säger Fredrik Thoren, Executive Vice President, Head of Marine Sales på Climeon. – Installationen och driftsättningen av systemet, som har genomförts enligt plan, visar på lösningens värde för rederier som strävar efter att minska bränsleförbrukning och sina utsläpp i takt med att regelverken blir allt striktare.”

Climeons ORC-teknologi (Organic Rankine Cycle), HeatPower 300, är konstruerad för att generera elektricitet från lågtempererad spillvärme från fartygens motorer, inklusive kylvatten från både cylinderkylning och HT-kylsystem, samt ånga när den finns tillgänglig. Climeons HeatPower-teknik är en av få lösningar som kan återvinna användbar energi från dessa låggradiga värmekällor, vilket gör det möjligt för rederier att minska bränsleförbrukningen samtidigt som de uppfyller regulatoriska krav.

HeatPower 300:s modulära plattform är utformad för smidig integration i olika fartygstyper och driftsprofiler. Dess flexibilitet möjliggör installation både i nybyggen samt eftermontering på befintliga fartyg, vilket gör det möjligt för rederier och varv att integrera spillvärmeåtervinning utan att påverka fartygens design eller drift.

Driftsättningen av detta system stärker Climeons position inom marin spillvärmeåtervinning och visar hur ORC-teknologi kan tillämpas för att stödja långsiktiga miljö- och driftmål.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se [climeon.com](https://www.climeon.com).

Bifogade bilder

[Climeon HeatPower 300 Marine Retrofit](#)

Bifogade filer

[Climeon färdigställer driftsättning av HeatPower 300-system ombord på befintligt containerfartyg](#)