



Paydrive®

# Bokslutskommuniké Jan-Dec 2021

Paydrive AB (publ)

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie. Bolaget har sin bas i Stockholm. För mer information besök [www.paydrive.se](http://www.paydrive.se)

# Paydrive ökar nettoomsättningen med 115% i fjärde kvartalet

## OKTOBER – DECEMBER

- Nettoomsättningen uppgick till 6,2 MSEK (2,9) en ökning med 115 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -11,1 MSEK (-3,1).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -11,1 MSEK (-3,1).
- Resultat per aktie var -1,90 SEK (-0,73) före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvartalet uppgick till -14,6 MSEK (4,3).
- Likvida medel uppgick till 10,0 MSEK (4,4).
- Antalet försäkringskunder i kvartalet uppgick i snitt till 9 595 (7167) och till 9 867 vid periodens slut.
- Antalet aktier vid periodens slut var 5 844 000 och antalet teckningsoptioner 445 000, oförändrat i kvartalet. Efter Bolagsverkets registrering av IPO, samt nyemission till Telia uppgår antalet utestående aktier till 7 159 200 per 2022-02-21.

## JANUARI – DECEMBER

- Nettoomsättningen uppgick till 16,1 MSEK (11,5) en ökning med 40 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT uppgick till -16,5 MSEK (-5,9).
- Årets resultat uppgick till -16,5 MSEK (-5,9).
- Resultat per aktie var -3,04 SEK (-1,45) före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för verksamhetsåret uppgick till -7,9 MSEK (-4,5).
- Antalet försäkringskunder i för helåret uppgick i snitt till 8 018 (7 400) och till 9 867 vid årets slut.
- Premievolymen ökade under året från 40 MSEK 2020 till 79 MSEK 2021.
- Styrelsens förslag till årsstämman är att ingen utdelning görs för 2021.

# Finansiella översikt och nyckeltal

	Delårsperioden		Verksamhetsåret	
	Oktober - December		Januari - December	
Belopp i TSEK om ej annat anges	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	6 205	2 884	16 088	11 481
Nettoomsättning tillväxt %	115,2%	n.a	40,1%	-9,1%
Rörelseresultat, EBIT	-11 091	-3 117	-16 531	-5 929
Rörelseresultat, EBIT %	-132,3%	-108,1%	-90,5%	-23,0%
Balansomslutning	34 807	15 291	34 807	15 291
Antal försäkringskunder; (antal '000)	9 595	7 167	8 018	7 400
Totalt antal anställda (medeltal)	13	9	13	9
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-1,90	-0,73	-3,04	-1,45
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-1,77	-0,72	-2,82	-1,44
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	5 844 000	4 251 333	5 436 000	4 098 833
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	6 284 833	4 321 333	5 861 208	4 116 333
Antal utestående aktier vid periodens slut	5 844 000	5 268 000	5 844 000	5 268 000

# VD har ordet

2021 var ett relativt händelserikt år för insurtechbolaget Paydrive. Inte minst den lyckade noteringen på NGM SME Börse Stuttgart vid luciatid, som ju innebär att bolaget fick många fler aktieägare som ser potentialen för UBI (Usage Based Insurances) i allmänhet och tillväxt för Paydrive i synnerhet.

Det var för mig som investerare och nytilträd VD, spännande att under året testa olika idéer för att bygga tillväxt i multipla säljkanaler. Många är de erfarenheter som bolaget nu tar med sig för att förfina och accelerera denna organiska tillväxt under kommande år. Kunskap och erfarenheter främst från att bygga tillväxt i digitala kanaler men också i traditionella. Det står tydligt att det finns en stark efterfrågan på rättvisare bilförsäkringar på den svenska marknaden. En efterfrågan som Paydrives unika UBI-bilförsäkring motsvarar och som står sig stark i konkurrensen, eftersom dess riskreducerande effekt kommer slutkonsumenten till godo i form av väsentligt lägre bilförsäkringspremier. Det tycker vi är insurtech på riktigt. Givetvis finns även andra försäkringsområden att applicera UBI-koncept på, vilket bolaget kontinuerligt testar.

Förvärvet av Telia Sense från Telia Company under året, innebar flera operativa driftsfördelar men också en hel del affärsutvecklingsmöjligheter som vi kommer att kunna skörda de första frukterna av under kommande år.

Bolagets riskreducerande algoritm, QOTA (Quarterly Optimised Telematics Algorithm), vidareutvecklades och hade vid årsskiftet tankats med 34 miljoner mil kördata. Algoritmen förädlas kontinuerligt och Paydrive förbereder nu QOTA för att behandla ytterligare riskreducerande telematikparametrar, samt för export av algoritmen i SaaS-lösning till den europeiska marknaden under 2022. Det finns ett växande intresse för UBI på många marknader och väldigt få aktörer kan som Paydrive påvisa track-record i att samtidigt minska risk och bygga tillväxt i en kundbas.



Carl Johan Thorsell, VD och grundaren  
Andreas Broström, CPO

Jag vill passa på att välkomna alla nya aktieägare och kunder att ta del av den långsiktiga förändringen på den svenska, såväl som europeiska bilförsäkringsmarknaden. Det är oerhört roligt att vi är en växande skara som förstår och uppskattar insurtech på riktigt!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carl Johan Thorsell'.

Carl Johan Thorsell  
VD

# Finansiella kommentarer

## NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 6,2 MSEK (2,9) en ökning med 115 procent. Ökningen är främst hänförlig till fler försäkringskunder samt till viss del förvärvet av Telia Sense vilket resulterade i ökade intäkter och betalande kunder med wifiuppkoppling. För helårsperioden januari – december uppgick nettoomsättningen till 16,1 MSEK (11,5) en ökning med 40 procent. Ökningen drevs i huvudsak av fler försäkringskunder.

Rörelsens kostnader under fjärde kvartalet uppgick till 19,5 MSEK (6,2), en ökning med 13,3 MSEK. Rörelsens kostnader består av köpta tjänster, i form av provisioner till förmedlare ersättning till bilhandlare, marknadsföring, personalkostnader, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och övriga rörelsekostnader. Ökningen i rörelsens kostnader är främst hänförligt till en ökning av säljkostnader, antalet anställda och kundanskaffningskostnader, direkt hänförlig till den ökade tillväxten.

Under helårsperioden januari – december uppgick rörelsens kostnader till 34,8 MSEK (18,5), en ökning med 16,3 MSEK, i huvudsak hänförlig till ökade marknadsföringskostnader relaterade till kundanförskaffning och ökning av personal.

Rörelseresultatet i fjärde kvartalet uppgick till -11,1 MSEK (-3,1) och för helårsperioden januari till december 2021 uppgick rörelseresultatet till -16,5 MSEK (-5,9).

Rapportperiodens resultat för fjärde kvartalet uppgick till -11,1 MSEK (-3,1) och för helårsperioden januari - december -16,5 MSEK (-5,9).

## BALANSPOSTER

Bolagets anläggningstillgångar, bestående av immateriella, materiella och finansiella anläggningstillgångar, uppgick den 31 december till 14,6 MSEK (2,8). Ökningen om 11,8 MSEK mot föregående år är i huvudsak hänförlig till förvärvet av bilboxar, Telia Sense, samt utvecklingskostnader för QOTA och IT plattformen.

Bolagets omsättningstillgångar, bestående av kortfristiga fordringar, kassa och bank, uppgick den 31 december till 20,1 MSEK (12,5). Ökningen om 7,6 MSEK är främst hänförlig till en ökning av kassa. Likvida medel ökade under året med 5,6 MSEK till 10,0 MSEK (4,4 MSEK) till följd av två nyemissioner.

Bolagets egna kapital uppgick den 31 december till 18,0 MSEK (1,7), en ökning med 16,7 MSEK mot föregående år, vilket är direkt hänförligt till bolagets kapitalskaffning under året.

Bolagets kortfristiga skulder, bestående av posterna leverantörsskulder, övriga skulder och upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, uppgick den 31 december till 16,8 MSEK (13,6), ökningen bestod ökning av leverantörsskulder.

## KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick under fjärde kvartalet till -14,6 MSEK (0,1) och under verksamhetsåret januari - december med -7,9 MSEK (-4,5).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under fjärde kvartalet till -1,5 MSEK (0,0). För helårsperioden januari - december 2021 var kassaflödet från investeringsverksamheten -12,7 MSEK (-0,1).

Kassaflödet för finansieringsverksamheten uppgick till -9,6 MSEK (0,0) under fjärde kvartalet och 18,0 MSEK (0,0) under helårsperioden januari - december. Periodens kassaflöde uppgick till 4,0 MSEK (-4,4) under fjärde kvartalet och 5,6 MSEK (-4,5) under helårsperioden januari - december.

## PERSONAL

Antalet anställda i bolaget per 31 december 2021 var 13 (9) heltidstjänster samt en tjänst på konsultbasis.

## MODERBOLAGET

Paydrive AB (publ) är det rörelsedrivande bolaget och är den enda legala enheten.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RAPPORTPERIODEN

- Bolaget noterades 15 december 2021 på NGM Nordic SME och tog in knappt 20 MSEK från befintliga och nya aktieägare - totalt emitterades 1 170 000 aktier.
- Telia ökar innehavet i Paydrive i samband med en apportemission om 145 200 aktier.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODENS SLUT

- Bolagsverket registrerade IPO-emissionen om 1 170 000, samt apportemissionen om 145 200 aktier till Telia.
- Teckningsoptionerna som utfärdades till deltagare i IPO-emissionen, om totalt 780 000 noterades för handel på NGM.
- Paydrive återbetalade skulden om knappt 2,7 MSEK till Gjensidige och är skuldfritt.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga transaktioner har ägt rum under perioden utöver ersättningar till ledande befattningshavare för bolaget.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Paydrive är beroende av kundanförskaffning via distributionskanaler online såsom prisjämförelsessiter, samt via bilhandlare.

Risker relaterade till IT-system. Paydrive är beroende av en effektiv och oavbruten drift i de externa IT-systemen och servrar.

För detaljerade riskfaktorer hänvisas till Bolagsbeskrivningen i Information Memorandum, inför börsnoteringen som går att hitta på bolagets hemsida.

## PÅVERKAN AV DEN GLOBALA COVID-19 PANDEMIN

Bolaget har endast sett ett marginellt ändrat körbeteende med en minskning på körda mil, där ett troligt skäl är att kunder jobbar hemifrån.



## REVISORSGRANSKNING

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

## MENTOR

Som företag noterat på NGM Nordic SME (NGM) har bolaget skyldighet att ha en mentor. Paydrive har utsett Mangold Fondkommission AB till mentor, med adressen Engelbrektsplan 2, 114 34 stockholm

Email: [ca@mangold.se](mailto:ca@mangold.se)

Tel: 08 – 503 01 550

Web: [mangold.se](http://mangold.se)

## FINANSIELL KALENDER

Samtliga finansiella rapporter publiceras på [www.Paydrive.se](http://www.Paydrive.se)

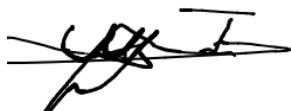
- **Årsredovisningen** publiceras 20 april 2022
- **Årsstämma 2022:** 18 maj 2022
- **Delårsrapport jan - mar 2022:** 18 maj 2022
- **Delårsrapport jan - jun 2022:** 16 augusti 2022
- **Delårsrapport jan - sep 2022:** 16 november 2022
- **Bokslutskommuniké 2022:** 16 februari 2023



# Styrelsen

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 22 februari 2022



Ulf Toivonen  
Styrelsens ordförande



Pär Roosvall  
Styrelseledamot



Fredrik Synnerstad  
Styrelseledamot



Fredrik Cardelius  
Styrelseledamot



Andreas Broström  
Styrelseledamot



Daniel Hecker  
Styrelseledamot



Carl Johan Thorsell  
Verkställande Direktör

## FÖR VIDARE INFORMATION VÄNLIGEN KONTAKTA:

Carl Johan Thorsell, VD  
Mail: [cj.thorsell@paydrive.se](mailto:cj.thorsell@paydrive.se)  
Tel: +46 702 409 146

Denna information är sådan som Paydrive AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.

Informationen lämnades genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 22 februari 2022 kl. 07:00 CET.



# Finansiella rapporter

## RESULTATRÄKNING – BOLAGET

Belopp i KSEK	Kvartalet		Verksamhetsåret	
	Oktober - December		Januari - December	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	6 205	2 884	16 088	11 481
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	0	244	40	1 048
	6 205	3 128	16 128	12 529
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter	-9 186	-1 377	-13 447	-5 052
Övriga externa kostnader	-6 463	-3 346	-10 873	-8 155
Personalkostnader	-2 319	-1 110	-7 616	-3 682
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 478	- 353	-2 872	-1 493
Övriga rörelsekostnader	- 31	- 59	- 31	- 76
Summa rörelsens kostnader	-19 476	-6 245	-34 839	-18 458
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-11 091</b>	<b>-3 117</b>	<b>-16 531</b>	<b>-5 929</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 5	- 1	- 16	- 1
Summa finansiella poster	- 5	- 1	- 16	- 1
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-11 097</b>	<b>-3 118</b>	<b>-16 547</b>	<b>-5 930</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-11 097</b>	<b>-3 118</b>	<b>-16 547</b>	<b>-5 930</b>
Inkomstskatt	0	0	0	0
<b>Rapportperiodens resultat</b>	<b>-11 097</b>	<b>-3 118</b>	<b>-16 547</b>	<b>-5 930</b>

## RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING FÖR BOLAGET

Belopp i KSEK	2021-12-31	2020-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Anläggningstillgångar		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3 505	1 021
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Inventarier, verktyg och installationer	10 821	1 798
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Andra långfristiga fordringar	332	
Summa anläggningstillgångar	14 658	2 819
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	867	311
Övriga fordringar	9 139	7 598
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	112	144
Övriga fo	0	0
Likvida medel	10 031	4 419
Summa omsättningstillgångar	20 149	12 472
Summa tillgångar	34 807	15 291
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
Eget kapital		
Aktiekapital	500	139
Ej registrerat aktiekapital	19 596	5 047
Övrigt eget kapital	81 253	57 864
Balanserat resultat inklusive årets resultat	-83 313	-61 391
Summa eget kapital	18 036	1 659
Kortfristiga skulder		
Kortfristig kredit	2 705	5 430
Leverantörsskulder	7 871	1 330
Aktuella skatteskulder	57	0
Övriga skulder	4 832	6 131
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 306	741
Summa kortfristiga skulder	16 771	13 632
Summa eget kapital och skulder	34 807	15 291

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL FÖR BOLAGET I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registreat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Eget kapital hänförligt till bolagets aktieägare
INGÅENDE BALANS 2020-01-01	128	-	58 230	-55 827	2 531
Förändringar i eget kapital under tiden 2020-01-01 - 2020-12-31				0	0
Disposition enligt beslut av årets stämma					
Rapportperiodens resultat				-5 930	-5 930
Nyemission inbetalt	11	5 047			5 058
Fond för utvecklingsutgifter			- 366	366	0
UTGÅENDE BALANS 2020-12-31	139	5 047	57 864	-61 391	1 659

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registreat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Eget kapital hänförligt till bolagets aktieägare
INGÅENDE BALANS 2021-01-01	139	5 047	57 864	-61 391	1 659
Förändringar i eget kapital under tiden 2021-01-01 - 2021-12-31					
Rapportperiodens resultat			0	-16 547	-16 547
Nyemissioner	361	19 596	22 100	0	42 057
Konvertibler			-4 000	0	-4 000
Registrerat aktiekapital		-5 047			-5 047
Fondemission			5 046	-5 375	- 329
Teckningsoptioner			243	0	243
UTGÅENDE BALANS 2021-12-31	500	19 596	81 253	-83 313	18 036

## RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN FÖR BOLAGET

Belopp i KSEK	Delårsperioden		Verksamhetsåret	
	Oktober - December		Januari - December	
	2021	2020	2021	2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-11 097	-2 812	-16 547	-5 931
Justeringar för ej kassaflödespåverkande poster				
Avskrivningar och nedskrivningar	1 478	353	2 872	1 493
Övrigt	225	-	225	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-9 394	-2 459	-13 450	-4 438
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital				
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	-3 287	3 831	-2 065	567
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	-1 926	-5 876	7 582	- 581
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet	-5 213	-2 045	5 517	- 14
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-14 607	-4 504	-7 933	-4 452
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	- 277	0	- 753	- 53
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 259	-	-11 074	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 536	0	-11 827	- 53
Finansieringsverksamheten				
Teckningsoptioner	108	-	243	-
Nyemission	20 071	-	25 129	5 070
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	20 179	-	25 372	0
Periodens kassaflöde	4 036	-4 504	5 612	-4 505
Likvida medel vid periodens början	5 995	8 923	4 419	8 924
Likvida medel vid periodens slut	10 031	4 419	10 031	4 419

# Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelsesskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

## KONCERNSTRUKTUR

Paydrive AB (publ) är ett svenskt aktiebolag utan dotterbolag, joint-ventures eller finansiella investeringar.

## INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter är upptagna till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter består främst att provision från försäljning av bilförsäkringar som erhålls från försäkringsgivaren, samt en mindre del av intäkterna från wifi-abonemang för bilar (Paydrive Sense).

## IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Bolaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en intern upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFNAR 2021:1 är uppfyllda.

## ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas: Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten 20 procent, inventarier, verktyg och installationer 20 procent. I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

## INVESTERINGAR

Bolaget gör kontinuerligt investeringar i plattform och riskmodell som skrivs av enligt plan.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER OCH ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

Som övriga rörelseintäkter och övriga rörelsekostnader redovisas bland annat ersättningar av tillfällig natur, valutakursdifferenser på fordringar och skulder av rörelsekaraktär, samt resultat vid försäljning av immateriella tillgångar eller utrangering av materiella tillgångar.

# VERKSAMHETSÖVERSIKT

## ÖVERSIKT

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie.

Bolaget har idag 13 anställda, av vilka de flesta arbetar från Bolagets kontor på Södermalm i Stockholm. Paydrive har ett samarbete med Protector Forsikring ASA Norge svenska filial som försäkringsgivare, det vill säga den part som står för själva risken för de försäkringar som förmedlas genom Paydrive på den svenska marknaden.

Paydrives affärsmodell går ut på att erbjuda en försäkring till slutkund där försäkringsgivaren står för risken och Paydrive erhåller provision på kundens premieinbetalning. Paydrive har rätt till vinstdelning när försäkringsgivarens riskresultat är positivt. En del av Paydrives affär är att erbjuda tjänster för att koppla upp bilen inklusive en wifi-lösning i bilen, som en add-on till försäkringen.

En försäkringsförmedlare erhåller provision på försäljningen från försäkringsgivaren. Paydrive erhåller mellan 20-25 procent av försäkringspremien i provision. En försäkringsförmedlare tar ingen försäkringsrisk och all ersättning för skador och liknande hanteras och ersätts av försäkringsgivaren. En försäkringsgivare är den part som står risken i en försäkring. Regelverket, inklusive kapitalkraven, som styr dess verksamhet är omfattande med finansinspektionen som tillsynsmyndighet. Paydrive har för sin svenska verksamhet, avtal med Protector Forsikring ASA Norge som försäkringsgivare. Protector Forsikring ASA Norge är noterade på Oslobörsen och har etablerade verksamheter i hela Norden och Storbritannien.

## AFFÄRSIDÉ

Paydrives affärsidé är att med teknik kunna erbjuda kunder den mest rättvisa och därigenom mest prisvärda försäkringen, samtidigt som försäkringsgivaren får en minskad risk.



## VISION

Paydrives vision är att med tillämpad riskreducerande teknik erbjuda de bästa kundfördelarna och därigenom vara det ledande nordiska insurtechbolaget.

Bolagets vision är vidare att bli den största utmanaren inom bilförsäkringar i Sverige och exportera tillämpningar genom att erbjuda en teknikberoende SaaS-lösning på Bolagets risk-scoringmodell, QOTA, till andra europeiska försäkringsbolag eller lansera lokalt under eget varumärke.



## PAYDRIVES KÄRNKOMPETENS - QOTA

Paydrive har en egenutvecklad scoringmodell som baseras på en algoritm med realtidsdata kallad Quarterly Optimised Telematics Algorithm, QOTA. Insamling av kördata sker antingen genom fordonets befintliga system för datadelning (som aggregeras av olika tredjepartsleverantörer) eller genom hårdvara, en tändsticksaskstor sk bilbox, som Paydrive förser



kunden med. Bilboxar inhandlas av Paydrive av tredjepartsleverantörer och kopplas upp till mobilnätverk med ett SIM-kort. Om det finns behov av bilbox så hyr kunden den under försäkringsperioden. Paydrive upphandlar för närvarande nästa generations hårdvara och för diskussioner med befintliga och nya leverantörer, parallellt med tester av alternativa telematikplattformar utan hårdvara.

Algoritmen QOTA och insamlingen av realtidsdata är vad som skiljer Paydrives bilförsäkring från övriga försäkringar som förmedlas i flertalet säljkanaler på den svenska konsumentmarknaden idag. Dessa försäkringar prissätter endast baserat på traditionella parametrarna rörande subjekt (person) och objekt (bil). QOTA uppdateras kontinuerligt med skade- och kördata och kan erbjuda en rättvisande premie både avseende körstil och antal körda mil. Den kvantitativa inputen från kördata korreleras sedan med det verkliga skadeutfallet i en kontinuerlig process för att öka riskmodellens prediktiva kraft.

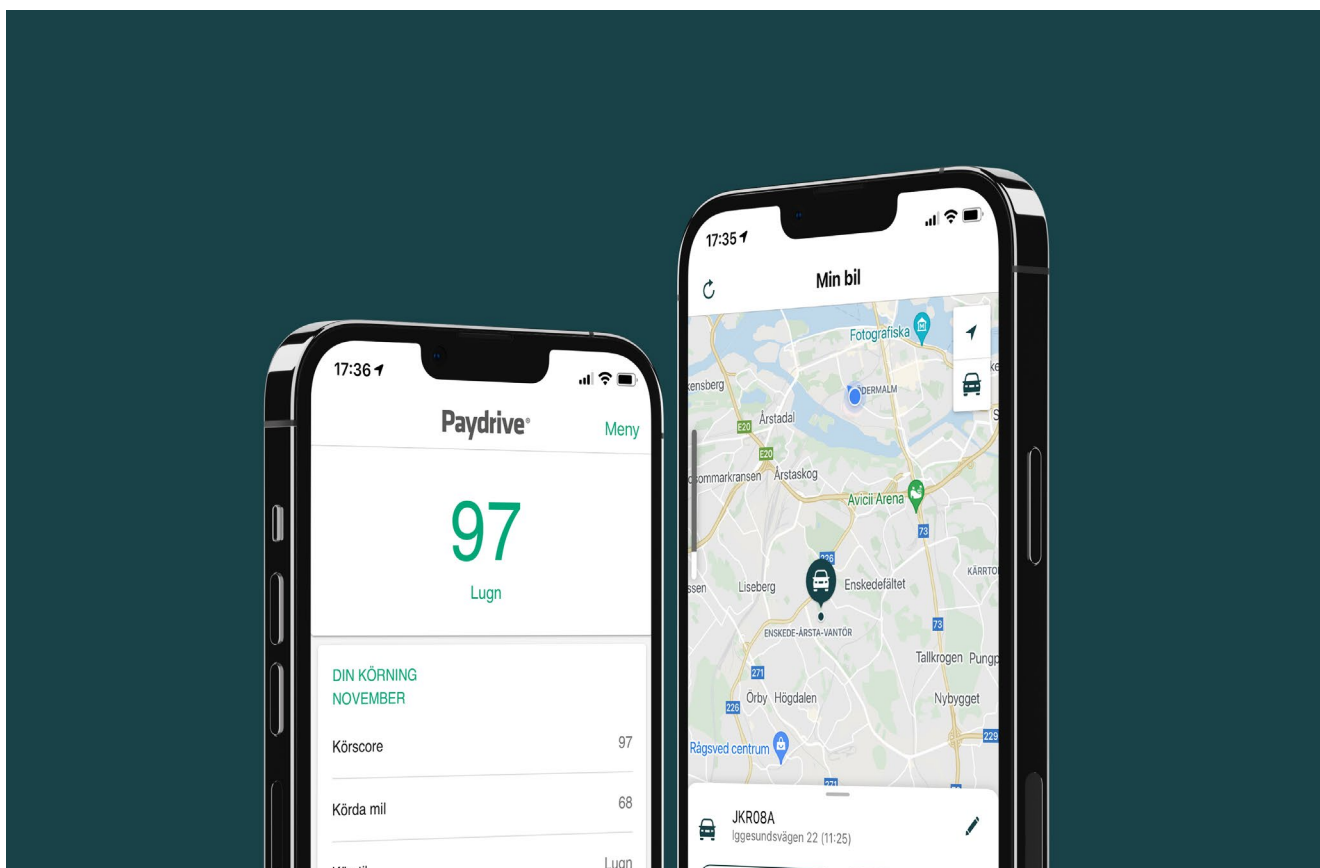
QOTA har förfinats i succesiva iterationer av Bolagets egna aktuarier (försäkringsmatematiker) /Data scientists. Där har korrelationen mellan traditionella försäkringsparametrar som ålder, bilmärke, bostadsort, körkortsinnehavstid kompletterats med Bolagets kördata innefattande bland annat tid på dygnet, hastighetsöverträdelser och inbromsningar beräknats och uppdaterats. Den bygger i dagsläget på cirka 35 miljoner körda mil. Med nuvarande mängd kunder växer datamängden med nära 1 miljon mil per månad.



Data som genereras av kunderna lagras på servrar som finns i ett redundans datacenter i Stockholm och ägs och kontrolleras i sin helhet av Paydrive. Bolaget har också sedan 2016 ett särskilt tillstånd (Beslut 2016-03-10 med diarienummer 1719-2015) från Integritetsmyndigheten (IMY), före detta Datainspektionen, att samla in personuppgifterna kring kördata som möjliggör bolagets innovativa försäkring. I den mån det finns upphovsrätt till användandet av algoritmen innehåller den av Bolaget och en grundläggande förutsättning för att nyttja algoritmen är tillgången till den data som genereras av kunderna, vilken ägs av Bolaget.

# Definitionslista

Antal anställda	Antal anställda och konsulter som arbetar till större delen för Paydrive, vid periodens slut.
QOTA	Quarterly Optimised Telematics Algorithm, Paydrive's egenutvecklade scoringmodell som prissätter kunder efter insamlat körbeteende och bedömer risken för skada
Paydrive Sense	Paydrives' produkt för wifiuppkoppling i bilen, säljs som bundlad produkt eller separat



# En smartare bilförsäkring

**Paydrive®**

Paydrive AB  
Rosenlundsgatan 60, 6tr  
118 63 Stockholm  
Org. nr. 556942-1257

För mer information besök  
[www.paydrive.se](http://www.paydrive.se)