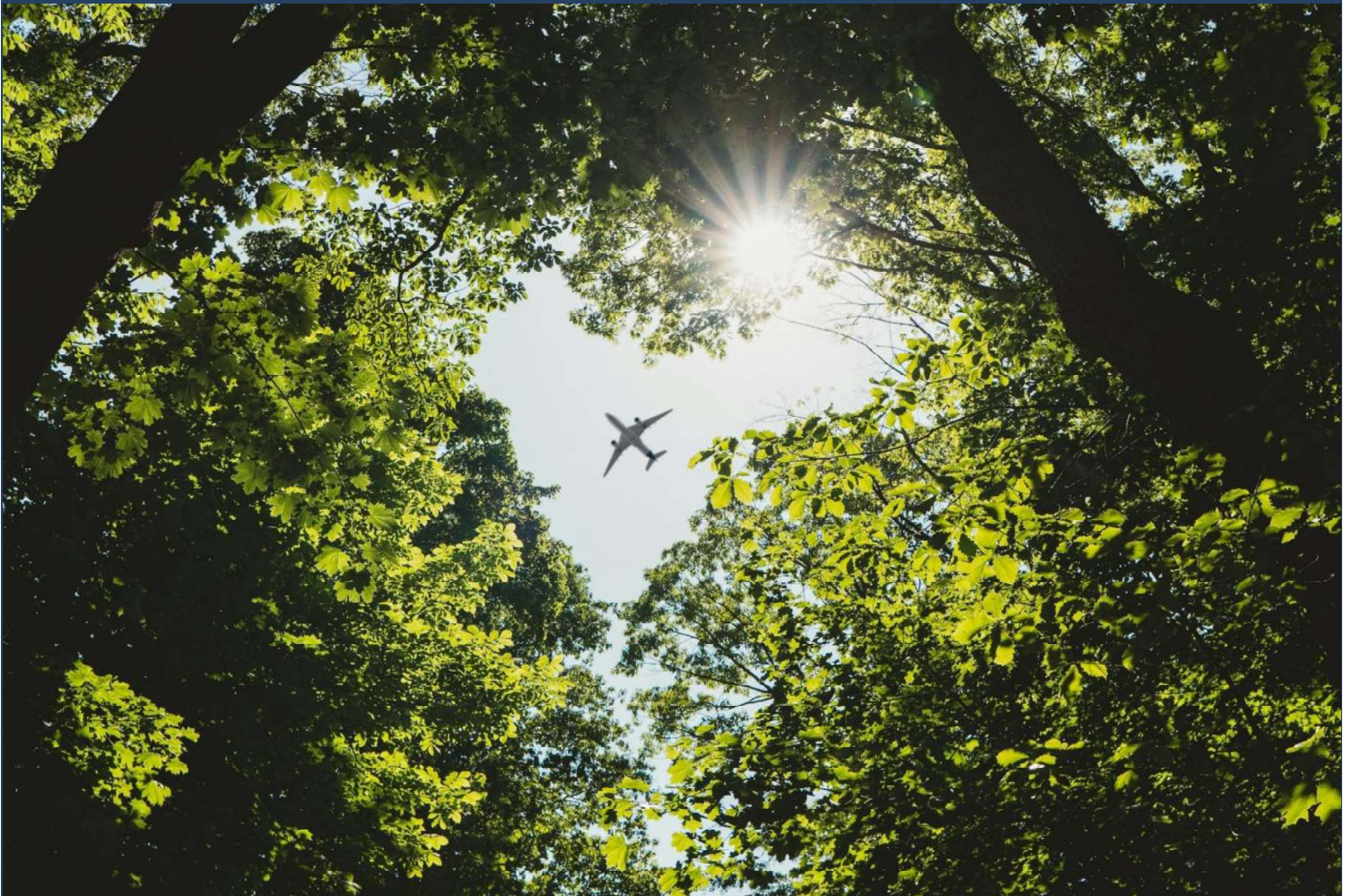


AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING **2025**
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ	7
Förtydligande av tjänsteerbjudande och kommersiell strategi.....	7
Aventus.....	8
ClearPath Safety.....	9
ClearPath Optimization.....	10
PRODUKTUTVECKLING UNDER 2025.....	11
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	13
Verksamheten i korthet.....	13
Flerårsjämförelse*	13
Händelser under räkenskapsåret 2025.....	14
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.....	21
Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer	24
Styrelsens bedömning och framtidsutsikter.....	24
Förändringar i eget kapital.....	25
Resultatdisposition	25
RESULTATRÄKNING	26
BALANSRÄKNING.....	27
NOTER.....	29
UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER	30
UNDERSKRIFTER	32

ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr: 556568-3108
Färögatan 33
164 51 Kista

www.avtech.aero
info@avtech.aero

VD HAR ORDET

2025 blev ett rekordår för AVTECH. Vi växte med hög takt, fortsatte vara lönsamma och stärkte vår återkommande intäktsbas, samtidigt som vi investerade målmedvetet i produktutveckling, kapacitet till driftsättning av nya kunder och kommersiell kapacitet för nästa steg i bolagets tillväxtresa.

För helåret ökade nettoomsättningen till 47,4 MSEK (34,3) och nettoresultatet till 17,0 MSEK (12,6), vilket innebär en omsättningsökning om 38,1% och en resultatökning om 35,1% jämfört med 2024.



Året avslutades med fortsatt stark utveckling i återkommande intäkter där ARR uppgick till 51,2 MSEK vid årets slut. Rule of 40 under det fjärde kvartalet var 67,6 procent, vilket visar att vi lyckas kombinera tillväxt med lönsamhet. Det är ett viktigt kvitto på vår operativa effektivitet och vår förmåga att skapa värde för både kunder och aktieägare.

Sammantaget bekräftar 2025 vår skalbara affärsmodell och vår förmåga att kombinera tillväxt med god lönsamhet även i en period med ogynnsamma valutaeffekter.

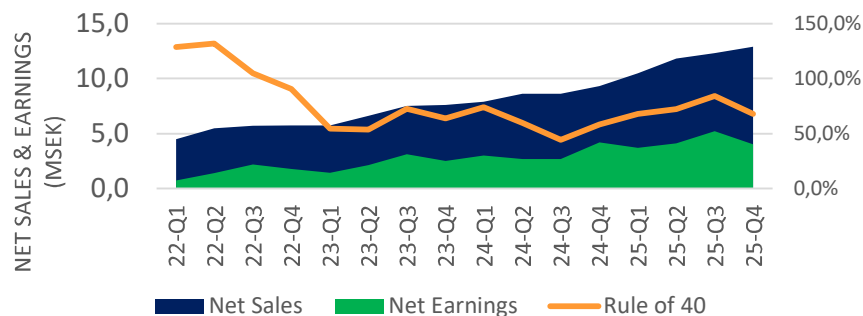
Året i korthet – rekordkvartal, stark tillväxt och hög återkommande intäkt

Vi inledde året starkt. Under första kvartalet ökade nettoomsättningen till 10,5 MSEK, motsvarande +33,4% jämfört med samma period 2024, trots en försämrad USD/SEK-kurs. Nettoresultatet ökade samtidigt med +22,8%.

I andra kvartalet fortsatte tillväxten med nettoomsättning 11,8 MSEK (+38,3% mot Q2 2024) och nettoresultat som ökade med +50,4%. Kassaflödet i kvartalet var negativt främst på grund av utdelningen om cirka 5,6 MSEK samt försenade kundinbetalningar.

Tredje kvartalet blev ytterligare ett rekordkvartal med nettoomsättning 12,3 MSEK (+42,0% mot Q3 2024) och ett nettoresultat som ökade med +96,6%, trots negativ påverkan från bokförda kundförluster om 0,3 MSEK relaterade till flygbolaget Plays konkurs. Kassaflödet förbättrades samtidigt när tidigare försenade inbetalningar till stor del reglerades.

Fjärde kvartalet avslutade året med vår högsta kvartalsomsättning hittills, 12,9 MSEK (+38,5% mot Q4 2024). Nettoresultatet i Q4 blev 4,0 MSEK, något lägre än motsvarande kvartal föregående år, huvudsakligen till följd av högre personalkostnader, planerade investeringar samt en engångskostnad om cirka 1,1 MSEK kopplad till Skatteverkets beslut om återbetalning av FoU-avdrag för 2023–2024, vilket avses överklagas under 2026.



Kundavtal och utrullningar – fortsatt bevis på skalbarhet

Den viktigaste drivkraften bakom årets tillväxt var utrullning och expansion av nya och befintliga kundavtal. I april utökade TUI Airlines sitt befintliga serviceavtal för Aventus NowCast Full-Flight Wind Uplink till att även omfatta TUIfly GmbH i Tyskland, vilket innebär att avtalet nu täcker hela TUI:s flygplansflotta, totalt mer än 130 flygplan, med ett tillkommande förväntat årligt värde om 0,3–0,4 MSEK (beroende på flotta och USD-kurs).

I augusti (efter andra kvartalets utgång) expanderades Wizz Airs befintliga avtal för Aventus och SIGMA från Wizz Air UK till att omfatta hela Wizz Air-gruppen, vilket innebär en ökning från cirka 20 till 200 flygplan och ett förväntat årligt värde om 4,2–5,8 MSEK (beroende på flottans storlek och EUR-kurs).

Vår kommersiella bas fortsatte också att breddas; vid årets slut använder cirka 2 200 flygplan våra tjänster, och många nyttjar ännu inte hela portföljen, vilket skapar tydlig merförsäljningspotential.

Produktutveckling – mer operativ precision och bättre samverkan mellan cockpit och markpersonal

Under 2025 fortsatte vi att utveckla nya funktioner och produkter i nära samarbete med våra kunder, med fokus på högre kundnytta genom ökad operativ precision, bättre tidhållning och förbättrad beslutsdelning mellan kundens personal i cockpit och på marken.

Ett viktigt steg var att färdigställa och driftsätta ClearPath-appen tillsammans med SAS, där piloter får optimeringsinformation och turbulensvarningar i ett grafiskt gränssnitt på iPad. Appen är i drift hos SAS och väntas tas i bruk av fler kunder.

Vi utvecklade också en ny On-Time Performance (OTP)-produkt som hjälper flygbolag att hålla tidtabeller utan att kompromissa med bränsle- eller tidsoptimering. Produkten körs redan i bakgrunden hos flera flygbolag som ett första steg att utvärdera effekten inför operativa tester.

Under fjärde kvartalet tog vi dessutom fram en ny produkt för lateraloptimering som i realtid identifierar och utvärderar möjliga rutförkortningar och ger piloter konkreta förslag som sparar bränsle och tid. Funktionen planeras att utvärderas i drift hos en första testkund under Q1–Q2 2026, och är på väg att även kunna presentera förslag till våra kunders markpersonal via vårt nya dispatchverktyg som är under utveckling.

Vidare är en produkt för optimering av flyghastighet under slututveckling och planeras vara redo att köras hos kund under Q1–Q2 2026.

Forskning, samverkan och digitalisering av flygsystemet

AVTECHs långsiktiga ambition är att bidra till ett mer effektivt och hållbart flygsystem genom datadrivna beslut i realtid, där värde skapas både i enskilda flygbolags operationer och i samverkan med flygtrafikledning och flygplatser.

Under 2025 kunde vi konstatera att efter många år av en mer avvaktande inställning till ökad samordning inom flyget – mellan flygbolag, flygtrafikledning och flygplatser globalt – har viljan till nödvändiga effektivitetsökningar tydligare börjat gå från idé till handling. För vår del handlar det nu om att utnyttja vårt försprång i att ligga i framkant av utvecklingen på flygbolagssidan, där vi optimerar själva genomförandet av varje flygning. Med denna operativa realtidsinformation som grund kan vi successivt integrera data i en mer övergripande, koordinerad plan som stödjer samarbetet mellan flygbolag, flygtrafikledning och flygplatser.

Det arbete som inleddes redan under föregående år och som kommer att intensifieras under 2026 innebär att en ökande andel av våra kostnader kommer att riktas mot produktutveckling — för att kunna förse även flygplatser och flygtrafikledning med den typ av information och beslutsstöd som vi idag levererar till flygbolagen. Det innebär också att vi vidareutvecklar och anpassar våra befintliga dataunderlag, från att primärt vara utformade för flygbolagens användning till att bli relevanta och operativt användbara även för andra aktörer i flygsystemet, såsom flygplatser och trafikledningar.

Ett särskilt viktigt och konkret steg i den riktningen är att vi under året har inlett ett industriellt samarbete med ett europeiskt flygtrafikledningscenter där ClearPath-data delas i realtid och används i flygledningssmiljö. Tidiga indikationer från tester visar på ökad flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation, och en mer omfattande fallstudie planeras.

Under året har vi, i samarbete med Linköpings universitet och Luftfartsverket (LFV), deltagit i två svenska forskningsprojekt finansierade av Trafikverket, med fokus på optimerade trafikflöden till flygplatser samt minimering av kondensstrimmor.

Vi har även valts ut till tre EU-finansierade SESAR 3-projekt som pågår från 2026 till 2029 — ett tydligt erkännande av vår innovationskraft och vårt bidrag till utvecklingen av ett mer hållbart och effektivt europeiskt flygsystem.

Organisation och styrka i genomförande

För att möta en högre takt i leverans, driftsättning av nya kunder och produktutveckling har vi under 2025 fortsatt stärka organisationen och tydliggjort ansvar i ledningsgruppen.

I juni kommunicerade vi en strategisk förstärkning genom att rekrytera Nicklas Kittelmann som Chief Technology Officer (CTO) med ansvar för teknik och produktutveckling samt att utse Bahram Bahar till Chief Operations Officer (COO) med ansvar för operativ drift och kundimplementeringar, med ikraftträdande i augusti.

Efter periodens slut genomfördes även en viktig förändring i den kommersiella ledningen: Philip Nordfeldt utsågs till ny Chief Commercial Officer (CCO) med tillträde den 19 januari 2026 och efterträder Christian Sandén som tillträdde rollen i augusti 2025. Rekryteringen stödjer ambitionen att stärka den kommersiella organisationen med fokus på bredare säljpipeline, fler kundavtal och snabbare driftsättningar, parallellt med fortsatt produktutveckling.

För att skapa goda förutsättningar för fortsatt tillväxt flyttade AVTECH i mars 2026 till ett nytt, större kontor på samma adress som tidigare, med mer än dubbelt så stor yta.

Finansiell ställning och utdelning

Vår finansiella ställning är fortsatt stark, med god likviditet och hög soliditet under året.

Årsstämman 2025 beslutade om utdelning om 0,10 SEK per aktie (totalt cirka 5,6 MSEK), med utbetalning i maj. Mot bakgrund av fortsatt starkt resultat och stabil finansiell ställning föreslår styrelsen återigen inför årsstämman 2026 en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK.

Utsikter

Vi går in i 2026 med en större bas av anslutna flygplan, högre ARR och en portfölj som breddas med nya funktioner och produkter, inklusive lateraloptimering, OTP och dispatch-stöd.

Samtidigt ser vi att vår roll i ett mer digitaliserat flygtrafiksystem stärks genom ökad datadelning och samverkan, där ClearPath-data i realtid kan bidra till förbättringar inte bara för enskilda flygbolag utan även för trafikflöden.

Vår ambition är tydlig: att fortsätta vara innovativa, med nöjda kunder och en stark pipeline, och att omsätta investeringarna i organisation, produktportfölj och go-to-market till fortsatt skalbar tillväxt. AVTECH ska vara en drivkraft i övergången till ett digitalt och mer effektivt flygtrafikledningssystem.

2025 blev året då vi tog ett tydligt kliv från att vara en nischad leverantör av optimeringstjänster till att bli en bredare aktör inom beslutsstöd och operativ effektivitet. 2026 blir året då nästa stora lyft påbörjas.

Tack

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder för förtroendet, till alla medarbetare för ett starkt genomförande under ett intensivt år och till våra aktieägare för ert långsiktiga stöd. Tillsammans gör vi flygningen mer effektiv, mer hållbar och mer förutsägbar — varje dag.

David Rytter, VD

AVTECH Sweden AB (publ)

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ

FÖRTYDLIGANDE AV TJÄNSTEERBJUDANDE OCH KOMMERSIELL STRATEGI

Under de senaste månaderna har AVTECH genomfört ett viktigt arbete med att strukturera och tydliggöra bolagets tjänsteerbjudande. Detta har resulterat i en paketering av våra lösningar i tre tydliga och skalbara tjänster: **Aventus**, **ClearPath Safety** och **ClearPath Optimization**.

The graphic features the AVTECH logo in the top right corner. The main heading is "AVTECH Services Tailored to Airlines needs". Below this, three service cards are displayed:

- Aventus**: Represented by a wind icon, with the text "Better winds & temperatures directly to the FMS".
- ClearPath Safety**: Represented by a shield icon, with the text "Real-time hazardous weather warnings".
- ClearPath Optimization**: Represented by a speedometer icon, with the text "Vertical, Lateral, Speed & On-Time performance".

Syftet med denna förändring är att göra vårt erbjudande mer lättförståeligt och värdeskapande ur ett kundperspektiv. Genom att tydligare koppla varje tjänst till konkreta kundnyttor – såsom ökad flygsäkerhet, minskad bränsleförbrukning samt förbättrad operationell effektivitet – skapar vi bättre förutsättningar för våra kunder att snabbt förstå och realisera värdet av våra lösningar.

Den nya strukturen möjliggör även en mer effektiv kommersiell modell baserad på en tydlig "Land & Expand"-strategi. Detta innebär att vi initialt adresserar ett specifikt, högprioriterat användningsområde hos kunden, för att därefter successivt expandera samarbetet till fler tjänster och funktioner. På så sätt kan vi både accelerera införsäljningen till nya kunder och samtidigt öka värdet i befintliga kundrelationer.

Sammanfattningsvis stärker denna paketering vår förmåga att skala affären, nå en bredare marknad samt tydligare positionera AVTECH som en leverantör av datadrivna, operationella beslutsstöd med direkt och mätbar effekt för flygbolag.

AVENTUS

Automatiska vindupplänkar i realtid direkt till flygplansdatorn

Aventus bygger på en patenterad ruttalgoritm som dynamiskt väljer den mest relevanta vind- och temperaturdatan längs flygplanets faktiska flygbana. Genom att kombinera högupplöst väderdata från UK Met Office med flygplanets verkliga prestanda och vikt, levererar systemet mycket exakta prognoser till Flight Management Computer (FMC).

Detta förbättrar FMC:ns noggrannhet och möjliggör omedelbara bränslebesparingar, samtidigt som det bidrar till bättre operativ effektivitet, förbättrad punktlighet och övergripande flygprestanda.

Alla beräkningar utförs på marken och överförs via den befintliga ACARS-datalänken, utan behov av extra hårdvara ombord eller förändringar i cockpitprocedurer. Tjänsten fungerar automatiskt under hela flygningen, från start till landning, med minimal arbetsbelastning för piloterna.



Genom att minska vindfelet i FMC:n möjliggör Aventus mer exakt planering av under flygningen och nedstigningen, inklusive mer precisa top-of-descent-beräkningar, vilket leder till säkrare, mer effektiva och mer förutsägbara flygningar.

Nyckelfunktioner

- Betydande bränslebesparingar
- Kombination av högupplöst väderdata från UK Met Office och markbaserad superdatorberäkning
- Prognoser anpassade för varje individuell flygbana
- Automatiska vind- och temperaturupplänkar till FMC via ACARS
- Minskade vindfel jämfört med standardplaneringsdata
- Förbättrad noggrannhet i cruise och descent
- Ingen extra hårdvara krävs ombord

Operativa fördelar

- Minskad bränsleförbrukning
- Förbättrad precision i climb, cruise och descent
- Ökad säkerhet i descent
- Ökad punktlighet

CLEARPATH SAFETY

Realtidsvarningar för farligt väder

ClearPath Safety säkerställer att den optimerade flygbanan förblir säker genom att kontinuerligt övervaka och varna farligt väder längs flygningen. Detta gör det möjligt för flygbolag att bibehålla hög operativ tillförlitlighet samtidigt som bränsleförbrukning och utsläpp minskar, och säkerheten förbättras.



Tjänsten levererar realtidsvarningar för väderrelaterade risker och turbulens längs den planerade rutten, samt övervakar temperaturgränser för att säkerställa säker flygprestanda och en smidig flygning för passagerare och besättning.

Systemet detekterar och varnar för:

- Turbulens
- Åskväder
- Överskridna temperaturgränser

Flygsäkerhet, operativ effektivitet och miljöprestanda förbättras genom att leverera exakt, ruttanpassad meteorologisk information direkt till flygplanet. Högkvalitativ global väderdata från UK Met Office används för att identifiera vind, temperatur, turbulens, isbildning och vulkanisk aska längs flygbanan.

Istället för att visa omfattande väderkartor filtrerar systemet datan och skickar endast relevanta varningar kopplade till flygplanet's faktiska rutt i Flight Management Computer (FMC). Varningarna är kopplade till flygplanet's waypoints istället för latitud/longitud, vilket gör informationen enklare att tolka och agera på under flygning.

Realtidskommunikation via ACARS säkerställer att besättningen automatiskt informeras om nya väderrisker längs rutten. Detta minskar piloternas arbetsbelastning, förbättrar situationsmedvetenheten och möjliggör snabbare och mer korrekta beslut när förhållanden förändras.

Nyckelfunktioner

- Realtidsdetektering av väderrisker längs flygbanan
- Övervakning av turbulens, åska, isbildning, aska, vind och temperatur
- Automatiska uppdateringar via ACARS
- Högupplöst väderdata från UK Met Office
- Övervakning av temperaturgränser
- Kontinuerlig övervakning under flygning

Operativa fördelar

- Ökad flygsäkerhet
- Minskad arbetsbelastning för piloter
- Snabbare beslutsfattande
- Färre onödiga avvikelser
- Lägre bränsleförbrukning
- Minskade utsläpp
- Högre operativ tillförlitlighet
- Förbättrad passagerarkomfort

CLEARPATH OPTIMIZATION

Automatisk realtidsoptimering av flygbanan – vertikal, lateral, hastighet & punktlighet

ClearPath Optimization beräknar den mest kostnadseffektiva flygbanan genom att kombinera högupplösta globala väderprognoser (10 km), avancerade markbaserade algoritmer samt realtidsdata om flygplanets prestanda och vikt.

Tjänsten möjliggör full 4D-optimering av flygbanan och är designad för användarvänlighet, efterlevnad och operativ effektivitet. Den är helt automatiserad och kräver ingen pilotinteraktion, samtidigt som den integreras sömlöst med befintliga system ombord och stödjer beslutsfattandet.

Den optimerade flygbanan skickas direkt till Flight Management Computer (FMC), EFB-applikationen eller som utskrivbart format, vilket gör att tjänsten kan anpassas efter varje flygbolags och pilots preferenser.

Automatisk rapportering av besparingar samt en prestanda-dashboard ger tydlig validering och operativ insikt för bränsleeffektivitetsteam och flygoperationer.



Nyckelfunktioner

- Besparingar från x – x
- Realtidsoptimering av flygbanan under cruise
- Högupplösta väderprognoser (10 km)
- Markbaserad högpresterande beräkning
- Automatisk optimering baserad på Cost Index
- Integration med befintliga ACARS och FMS
- Helautomatisk drift med minimal pilotbelastning
- Kompatibel med i princip alla flygplanstyper
- Optimering anpassad till flygbolagets Cost Index

Ytterligare funktionalitet

- Optimering av hastighet och höjd
- Automatisk rapportering av besparingar
- Prestandadashboard för validering

Operativa fördelar

- Minskad bränsleförbrukning under cruise
- Förbättrad punktlighet
- Lägre utsläpp
- Ökad förutsägbarhet
- Hög pilotacceptans tack vare automatiserad leverans

PRODUKTUTVECKLING UNDER 2025

Under 2025 har AVTECH fortsatt att utveckla sitt produkterbjudande med fokus på ökad kundnytta, förbättrad användarupplevelse, högre robusthet och en moderniserad teknisk plattform. Utvecklingen har omfattat såväl nya funktioner i befintliga produkter som satsningar på nya gränssnitt, förbättrade datakällor och framtidsinriktade initiativ inom AI och flygtrafikledning.

ClearPath Vertical

Inom ClearPath Vertical har bolaget vidareutvecklat optimeringsförmågan för att möta fler operativa behov hos flygbolag. Under året har ett nytt *Oceanic addon* utvecklats, vilket möjliggör optimering av flygningar över Nordatlanten. Detta stärker ClearPaths användbarhet på en viktig och komplex del av det globala luftrummet.

Bolaget har även utvecklat funktionaliteten *Planned profile as lowest altitude in optimized profile*. Funktionen gör det möjligt att optimera flygningar för kunder som föredrar att den optimerade flygprofilen inte föreslår lägre flyghöjder än den ursprungliga färdplanen. Därmed kan ClearPath i ännu högre grad anpassas till olika kunders operativa arbetssätt och preferenser.

ClearPath Dashboard

AVTECHs Dashboard har under året fått utökad funktionalitet genom användning av data från FlightRadar24. Detta innebär att det nu är möjligt att inte bara visa ursprunglig och optimerad flygväg, utan även den flygplanering som faktiskt flögs. Därigenom förbättras möjligheten att visualisera och analysera den faktiska nyttan av AVTECHs optimeringar.

Under 2025 har kundernas Dashboard också flyttats till AWS som en del av bolagets långsiktiga modernisering av den tekniska plattformen. Flytten bidrar till ökad skalbarhet, förbättrad framtida utvecklingsförmåga och en mer modern grund för fortsatt innovation.

ClearPath App

Under året har AVTECH lanserat en ny app där användare kan ta del av ClearPath-optimerade flygvägar. Appen bygger på bolagets befintliga app ProFlight, men har utformats med ett tydligare fokus på behoven hos ClearPath-kunder.

Samtidigt har säkerheten förstärkts genom att piloter får en pinkod i den utskrift som skickas till cockpit. Denna pinkod krävs för att få tillgång till information om den aktuella flygningen och dess optimerade flygväg.

AVTECH har även genomfört ett större förbättringsarbete av den grafiska layouten i sina appar, med målet att förbättra användarupplevelsen och göra tjänsterna ännu tydligare och mer lättillgängliga för användarna.

ClearPath Dispatch

Under 2025 har AVTECH påbörjat utvecklingen av en webbapplikation för dispatchers. Syftet är att ge dispatchers samma tydliga bild av en flygning som piloterna har tillgång till. Lösningen är även tänkt att integreras i bolagets meddelandeflöde, så att dispatchers kan få tillgång till optimeringar samtidigt som piloterna eller, om flygbolaget så önskar, innan informationen når cockpit. Detta stärker möjligheterna till samordning och operativt stöd hos kunderna.

Weather Data

För att ytterligare stärka robustheten i bolagets väderförsörjning har AVTECH etablerat en ny koppling till SADIS, UK Met Offices distributionssystem för WAFS-väderinformation. Denna lösning fungerar som

en viktig backup till bolagets ordinarie högupplösta väderkälla, och bidrar därmed till ökad driftsäkerhet i tjänsteleveransen.

AMP

Bolagets meddelandetjänst AMP, som används för att hantera inkommande och utgående meddelanden mellan AVTECH, kunderna och deras flygplan, har fortsatt att byggas ut under året. AVTECH genomför successivt en överflyttning av kunder från externa tredjepartssystem till AMP, kund för kund. Under 2025 migrerades easyJet till AMP, vilket utgör ett viktigt steg i denna övergång.

Flygtrafikledning

AVTECH har under året påbörjat samarbeten med olika flygtrafikledningsaktörer kring tillgång till bolagets data och optimeringar. Syftet är att ge flygtrafikledningen bättre möjlighet att se hur AVTECH-optimerade flygningar kan genomföras med lägre bränsleförbrukning. Detta skapar förutsättningar för minskad miljöpåverkan, samtidigt som det stärker förutsättningarna för AVTECHs kunder att realisera nyttan av bolagets tjänster i faktisk drift.

AI

AVTECH använder AI på flera sätt i verksamheten. Under 2025 har AI blivit en viktig del av bolagets systemutvecklingsverktyg, vilket bidrar till ökad effektivitet och stärker utvecklingsorganisationens förmåga.

Bolaget har även tagit in en examensarbetare på mastersnivå för att undersöka hur AI kan användas för att ge kunderna bättre analysmöjligheter i ClearPath Dashboard. Detta speglar AVTECHs ambition att kombinera teknisk spets med konkret kundvärde.

Teknisk plattform och organisation

Utöver produktutvecklingen har AVTECH under året genomfört ett betydande arbete för att förbättra den tekniska plattformen. Bolaget har samtidigt påbörjat en tillväxt inom produktutvecklingsavdelningen för att lägga grunden för en väsentligt ökad utvecklingskapacitet och produktivitet under 2026.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568–3108. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt viss teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	47 440	34 332	27 453	21 396	11 796
Res. efter finansiella poster	16 965	12 557	9 044	6 097	-1 401
Soliditet (%)	91,83	91,37	92,94	93,23	89,83

*Definitioner av nyckeltal, se noter.



HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2025

HÄNDELSER UNDER KVARTAL ETT

SAS vinner prestigefyllt hållbarhetspris

SAS hedrades under januari med [två prestigefyllda utmärkelser](#) vid The Aviation Challenge (TAC) 2024, organiserat av SkyTeam. SAS deltog i TAC för första gången med en flygning från Köpenhamn till Los Angeles som genomfördes i oktober. Till denna flygning bidrog AVTECH med information om optimala flyghöjder och turbulens. TAC är ett årligt SkyTeam-evenemang där medlemsflygbolag visar upp operativ excellens, hållbarhetsinsatser och innovationer. TAC är en av flygindustrins mest inflytelserika globala tävlingar och syftar till att driva



meningsfulla framsteg inom hållbarhet. SAS nominerades i tre kategorier och vann bland annat priset i kategorin Best Scaled FlightOps Solution för sitt bränsleeffektivitetsprogram som har bidragit till betydande minskningar av CO2-utsläpp. Året 2024 markerade 70-årsjubileet av SAS:s banbrytande bedrift som första flygbolag att flyga över Nordpolen – en innovation som avsevärt förkortade resan mellan Europa och Nordamerika, sparade bränsle och minskade utsläppen. SAS-flygningen till Los Angeles uppnådde en nästan 20% minskning av CO2-

utsläpp per passagerare, vilket visar den stora påverkan som noggrann planering och strategisk ruttoptimering kan ha på att minska flygets miljöavtryck. SAS fick även ett särskilt erkännande från SkyTeam för att ha genomfört flygningen med de lägsta CO2-utsläppen, vilket understryker flygbolagets engagemang för hållbarhet och operativ excellens. (Photo credit: SAS)

AVTECHs VD ökar sitt aktieinnehav – förvärvar 200 000 B-aktier samt 80 000 A-aktier

Den 17 mars kommunicerades att AVTECHs VD David Rytter ökar sitt aktieinnehav i bolaget genom förvärv av 200 000 B-aktier. Dessutom förvärvar ett flertal medarbetare i företaget aktieposter om totalt 55 000 B-aktier. Aktierna förvärvas utanför börs till en kurs av 6,90kr per aktie genom att styrelseledamot Christer Fehrling säljer en mindre del av sitt B-aktieinnehav. *”Det är glädjande att se att både VD och övriga medarbetare inom företaget ökar sitt ägarskap i AVTECH. Det tyder på en stark framtidstro inom organisationen.”, säger Ingvar Zöögling, Styrelseordförande.*

Den 18 mars kommunicerades att AVTECHs VD David Rytter ökar sitt ägarskap i bolaget genom förvärv av 80 000 A-aktier från större aktieägare Jonny Olsson som säljer en mindre del av sitt A-aktieinnehav.

Discover Capital GmbH SQUAD Growth-fond förvärvar 1 500 000 B-aktier i AVTECH

Den 15 mars kommunicerades att Luxemburgbaserade Axxion S.A. har meddelat att de, på uppdrag av sin underliggande fond SQUAD Growth, har förvärvat 1 500 000 B-aktier i AVTECH Sweden AB (publ), motsvarande cirka 2,65% av aktiekapitalet. Investeringen i AVTECH initierades av tyska Discover Capital GmbH, som ansvarar för rådgivning till fonden SQUAD Growth. *”I SQUAD Growth-fonden letar vi alltid efter innovativa företag som har potential för betydande tillväxtmöjligheter under de kommande åren. AVTECH har redan en dokumenterad meritlista av att ta in ett brett spektrum av flygbolag i olika storlekar och regioner. De goda tillväxtutsikterna tillsammans med en mycket skalbar*

affärsmodell, stark kassagenerering och solid balansräkning är bara några av de skäl som ger oss tillförsikt inför en investering i bolaget”, säger Tobias Kastenhuber, Head of Equity Research på Discover Capital.

AVTECHs VD presenterar för investerare – Redeye Theme: Quality Microcap Companies

Den 26 mars presenterade AVTECHs VD, David Rytter den senaste utvecklingen inom bolaget på Redeye Investor Event - Theme: Quality Microcap Companies. Presentationen livesändes och kan ses i efterhand på [Redeye Theme: Quality Microcap Companies – Redeye](#)

AVTECH deltar i forskningssamarbete med Linköpings universitet och Luftfartsverket – för att minimera flygets framtida miljöpåverkan

Under perioden blev det klart att AVTECH under kommande fyra år deltar tillsammans med Linköpings universitet (LiU) och Luftfartsverket (LFV) i två forskningsprojekt CONTRA och FriendlyTMA med finansiellt stöd från Trafikverket. CONTRA-projektet ska undersöka strategier för minimering av de kondensstrimmor (moln) som flyget genererar, särskilt avseende genomförbarhet och inverkan på luftfartens effektivitet, medan FriendlyTMA-projektet har målsättningen att förbättra flödet av inkommande flygtrafik till flygplatser genom att möjliggöra säkra, miljöeffektiva och automatiserade inflygningar (CDO - Continuous Descent Operations) som kan anpassas efter väder, hinder och förändringar i luftrummet. Projektet inkluderar testning och validering av beslutsstödsverktyg för både piloter och flygledare. Verktygen drar nytta av AVTECH:s befintliga teknik (ClearPath och Aventus) och kommer att stödja optimal inflygning, separation från obemannade fordon samt hantering av oförutsedda händelser.

HÄNDELSER UNDER KVARTAL TVÅ

TUI expanderar Aventus Full-flight Winds serviceavtal till TUIfly i Tyskland

Den 24 april kommunicerades att TUI Airlines utökar det befintliga serviceavtalet för Aventus NowCast Full-Flight Wind Uplink till att gälla även för TUIfly GmbH i Tyskland. Detta innebär att det befintliga serviceavtalet härmed täcker hela TUI:s flygplansflotta. Den tillkommande delen har ett förväntat årligt värde på 0,3 – 0,4 MSEK, beroende på antal flygplan och USD- växelkurs. Enligt avtalet levererar AVTECH exakta och skräddarsydda väderupplänkningar till TUI:s brittiska, belgiska, nederländska, svenska och nu även tyska flygbolag, som tillsammans opererar mer än 130 flygplan på både kort- och långdistansflygningar.



Årsstämma 2025

Den 14 maj genomfördes AVTECHs årsstämma 2025. Stämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till beslut samt en utdelning till aktieägarna med ett belopp om (0,10 SEK) per aktie i Bolaget. Totalt ca 5,6 MSEK. Avstämningsdag för utdelning var den 16 maj 2025. Utbetalning av utdelningen skedde därefter den 23 maj 2025. Resterande medel till årsstämmans förfogande överfördes i ny räkning. Mer information finns på bolagets webbplats [Annual General Meeting AVTECH](#) samt i den [Kommuniké](#) som publicerades efteråt.

Driftsättningen på SAS slutförd – SAS Link är nu igång

Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av 2024 är nu klar. I början av april aktiverades ClearPath för den sista återstående subflottan, SAS Link - bestående av 10 Embraer E195. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år.



Deltagande i ICNS 25-årsjubileum – Fokus på hållbarhet och innovation

Under andra kvartalet deltog AVTECH i den 25:e upplagan av Integrated Communication, Navigation, and Surveillance Conference (ICNS), som i år arrangerades på EUROCONTROL:s huvudkontor i Bryssel den 7–10 april. Konferensen lockade ett rekordantal deltagare – 340 representanter från hela världen – och har etablerat sig som den ledande globala mötesplatsen för integrerade tjänster inom luftfart. Konferensen erbjöd en strategisk möjlighet för AVTECH att presentera våra senaste lösningar inom flygoptimering, med särskilt fokus på hållbarhet, effektivitet och flygsäkerhet. Vi lyfte bland annat fram vårt arbete inom hantering av kondensstrimmor och minskad miljöpåverkan, baserat på omfattande data från kommersiella flygningar. Våra resultat visar att kondensstrimmor kan reduceras avsevärt med hjälp av våra optimeringstjänster, utan negativ inverkan på kostnadseffektiviteten. Genom realtidsdata från flygplan kan vi identifiera och undvika höjder där risken för ihållande kondensstrimmor är stor. *”För flygbolagen innebär detta effektivare flygningar som både reducerar bränslekostnader och minskar icke-CO₂-utsläpp,”* säger David Rytter, VD AVTECH.

En tydlig fördel för våra kunder är möjligheten att väga bränslebesparing mot miljöpåverkan i realtid – vilket stödjer ett mer balanserat och hållbart beslutsfattande i flygbolagens operationer.

AVTECHs VD presenterar för investerare – Redeye Theme: SaaS, Live broadcast and special invitees only

Den 10 juni presenterade AVTECHs VD, David Rytter den senaste utvecklingen inom bolaget på Redeye Investor Event - Theme: SaaS, Live broadcast and special invitees only. Presentationen livesändes och kan ses i efterhand på [Redeye Theme: SaaS - Redeye](#)

AVTECH stärker ledningsgruppen med ny CTO och COO

Den 10 juni meddelades att AVTECH genomför en strategisk förändring och förstärkning av ledningsgruppen genom att tillsätta två nya ledningsfunktioner. Nicklas Kittelmann har rekryterats som Chief Technology Officer (CTO), med ansvar för teknik och produktutveckling. Samtidigt tillträder nuvarande teknik- och driftchef Bahram Bahar rollen som Chief Operating Officer (COO), med ansvar för operativ drift och kundimplementeringar. Förändringen trädde i kraft den 18 augusti.

Tillsättningarna är ett viktigt steg i AVTECHs tillväxtresa och speglar ambitionen att ytterligare accelerera innovation och operativ excellens. Den omformade ledningsgruppen syftar till att stärka företagets strategiska kapacitet, driva teknisk utveckling och säkerställa en effektiv och skalbar verksamhet. CTO och COO kommer tillsammans med övriga ledningsmedlemmar att spela en central roll i att forma AVTECHs framtida riktning. "Jag är glad över att välkomna Nicklas Kittelmann som CTO och Bahram Bahar som COO till vårt ledningsteam. De bidrar båda med erfarenhet och kompetens som kommer att vara avgörande för AVTECHs fortsatta tillväxtresa och för att möta våra kunders och marknadens höga förväntningar", säger David Rytter, VD på AVTECH. Nicklas Kittelmann har en gedigen bakgrund och erfarenhet från rollen som teknik- och utvecklingschef i växande SaaS-bolag, senast som CTO på Skola24 och tidigare som Head of Development på Cabonline. Bahram Bahar har arbetat som teknisk chef och projektledare på AVTECH sedan februari 2020 och har dessförinnan lång erfarenhet av operativ projektledning och processutveckling från sin tid på Ericsson. Bahram har även operativ flygerfarenhet och ett kommersiellt flygcertifikat från TFHS.

Genom dessa rekryteringar stärker AVTECH sin förmåga att möta ökad efterfrågan och ta nästa steg i företagets utvecklingsresa.

HÄNDELSER UNDER KVARTAL TRE

Wizz Air expanderar Aventus och SIGMA serviceavtal till hela gruppen

Den 6 augusti meddelades att Wizz Air, efter en lyckad utvärdering av AVTECHs Aventus- och SIGMA-tjänster, valt att expandera det befintliga treåriga avtalet för Wizz Air UK till hela Wizz Air-gruppen. Detta innebär att även Wizz Air Hungary Ltd och Wizz Air Malta Ltd omfattas av avtalet. Det förväntade årliga värdet är 4,2–5,8 MSEK, beroende på flottans storlek och EUR-kursens utveckling. AVTECHs tjänster ombord baseras på högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office. Aventus levererar exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation till cockpit under flygning, medan SIGMA ger automatiska meddelanden om turbulens och andra väderrisker längs flygrutten. Dessa lösningar bidrar till förbättrad flygeffektivitet, punktlighet och passagerarkomfort på alla Wizz Airs flygningar.



Diarmuid Ó Conghaile, Chief Operations Officer på Wizz Air, säger: "Wizz Air is proud to be the first adopter of these system, well ahead of our main competitors. This functionality operates behind the scenes, but the benefits are noticeable for passengers on board. Our customers will experience quieter, smoother flights with less turbulence, especially during climb and descent. This development fits perfectly with the airline's Customer First Compass initiative. By combining the latest advances in weather forecasting and flight planning, Wizz Air is giving its 2,700 pilots the latest generation in in-flight tools to serve our more than 75 million annual passengers with a better flying experience."

David Rytter, VD på AVTECH, säger: "Vi är glada över att kunna utöka vår tjänsteleverans till Wizz Air efter en omfattande utvärderingsprocess. AVTECHs in-flight tjänster ombord drivs av de senaste högupplösta väderprognoserna för flyg från UK Met Office. Kombinationen av Aventus- och SIGMA-tjänsterna levererar noggrann och skräddarsydd information om vind och temperatur direkt till cockpit under flygning, tillsammans med automatiska och precisa varningar för turbulens och andra väderrelaterade risker längs flygrutten. Vi ser fram emot ett starkt samarbete med Wizz Air, med målet att förbättra flygeffektivitet, punktlighet och passagerarkomfort i hela deras verksamhet"

Kunddriven produktutveckling

Under det tredje kvartalet fortsatte utvecklingsarbetet med flera strategiskt viktiga produkter. Dessa lösningar är nära integrerade och syftar till att förbättra informations- och beslutsdelning mellan cockpit och flygbolagets markpersonal. Nya stödfunktioner har utvecklats för att stärka operativ effektivitet och tidhållning, vilket bidrar till en mer samordnad och kostnadseffektiv flygverksamhet. All produktutveckling sker i nära samarbete med våra kunder och är starkt förankrad i deras behov och operativa utmaningar.

ClearPath-appen, som ger piloter optimeringsinformation och turbulensvarningar i ett grafiskt gränssnitt på iPad, är nu i drift hos SAS och förväntas tas i bruk av fler kunder under hösten och våren.

Punktlighet är en avgörande faktor för de flesta flygbolag. En nyutvecklad On-Time Performance (OTP)-funktion hjälper flygbolagen att hålla sina tidtabeller utan att kompromissa med bränsle- eller tidsoptimering. Med denna tilläggsprodukt kan vi stärka kundernas operativa precision och minska kostnader kopplade till förseningar.

Vi har även utvecklat ett nytt gränssnitt för flygbolagets operativa markpersonal som ger dem tillgång till samma nulägesbild som piloterna, och möjliggör gemensamt och informerat beslutsfattande i realtid. Verket stödjer samordnade taktiska beslut mellan cockpit och mark, exempelvis vid föreslagna optimeringsåtgärder som justering av flyghöjd eller hastighet. Dessa beslut kan bidra till att undvika farlig turbulens och förbättra flygningens kostnadseffektivitet. En första version lanserades på konferensen i Miami i september.

Industriellt samarbete med europeiskt ATC-center

AVTECH har under året inlett ett samarbete med ett europeiskt flygtrafikledningscenter, där realtidsinformation från utvalda deltagande flygbolagskunders flygningar delas med flygledare. Informationen inkluderar optimal flygprofil, tider och turbulens. Detta görs via AVTECHs ClearPath-tjänst. Tidiga indikationer från tester med ett första flygbolag visar på ökad flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation mellan piloter och flygledare. En mer omfattande case-studie med fler flygbolag planeras. Målet är att utvärdera effekterna i större skala och förbereda för bredare implementering inom europeisk flygtrafikledning.

Samarbete med flygtrafikledning är ett viktigt steg mot framtidens Digital Air Traffic Management. Genom att integrera ClearPath-data direkt i flygtrafikledningens beslutsprocess skapas en helt ny nivå av optimering. Det innebär att våra tjänster inte bara förbättrar enskilda flygbolags operationer, utan även hela trafikflödet – vilket ger kunderna större bränslebesparingar, bättre punktlighet och ökad säkerhet.

Forskning och samverkan för ett mer hållbart flygsystem

Under perioden intensifierades arbetet med samverkan och forskningsinitiativ. Utöver etablerade samarbeten med Linköpings universitet och LfV har vi haft nära kontakt med flera aktörer inom flygtrafikledning och deras systemleverantörer. Målet är att tillsammans utveckla nya former av informationsdelning som skapar större värden för våra kunder och bidrar till ett mer hållbart flygsystem.

AVTECH deltog i sammanlagt tre ansökningar till industriella forskningsprojekt inom ramen för [2025 Digital European Sky \(DES\)-utlysningen](#), som stängdes den 16 september. Med ett totalt EU-stöd på 254 miljoner euro är detta den största utlysningen i SESAR Joint Undertakings (SESAR JU) historia.

AVTECHs andel av de sökta projekten omfattar totalt arbete om cirka 40 manmånader och inkluderar i vissa fall även samarbete med en av våra flygbolagskunder.

Deltagandet i Digital European Sky framtidssäkrar våra produkter, ger tillgång till EU-finansiering och stärker vår innovationskapacitet. Genom konsortierna bygger vi nätverk med flygtrafikledning, flygplatser och flygbolag, vilket öppnar för nya affärer och snabbare implementering. Projekten fokuserar på informationsdelning och systemoptimering – i linje med vår strategi att skapa större operativa och miljömässiga värden för kunderna – och stärker AVTECHs roll som en ledande innovatör i branschen.

Förändringar i teknikorganisation

I september genomfördes en förändring av organisationsstrukturen för teknikavdelningen. Detta är ett resultat av förstärkningen i ledningsgruppen och viktigt steg i linje med vår strategi att förbereda oss organisatoriskt för fortsatt kundtillväxt och utveckling av nya produkter. Det tidigare samlade teamet har delats upp i tre separata team: två inom produktutveckling under ledning av Nicklas Kittelmann (CTO) och ett inom drift och kund-onboarding under Bahram Bahar (COO). Syftet med förändringen är att skapa tydligare ansvarsområden och bibehålla effektiviteten i mindre, fokuserade team. För produktutveckling innebär detta ett ökat fokus på planerat arbete, medan dagliga kundrelaterade frågor hanteras av driftteamet. Denna struktur ger oss bättre förutsättningar att arbeta mer professionellt, strukturerat och skalbart i takt med att verksamheten växer.

Mässdeltagande i Miami

Den 9–10 september deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT Americas i Miami, Florida – en mässa som samlar flygbolag från Nord-, Central- och Sydamerika. Eventet är ett viktigt forum för att väcka intresse och driva dialoger vidare mot tester och avtal. Intresset för optimeringslösningar i Sydamerika är stort och har därför prioriterats under året. Under mässan hade vi möjlighet att genomföra en leverantörspresentation, vilket resulterade i stort intresse för våra lösningar. Vi lanserade och demonstrerade våra nya funktioner för On-time Performance och Dispatchers, vilket mottogs mycket positivt. Flera kunder träffade oss på plats och ett flertal uppföljande möten bokades efter mässan.



HÄNDELSER UNDER KVARTAL FYRA

Mässdeltagande på Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference i Bangkok

Den 15–16 oktober deltog AVTECH på Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference – APAC 2025 i Bangkok, Thailand – ett ledande forum för flygbolag och leverantörer inom Asien och Stillahavsregionen. Syftet med deltagandet var att stärka AVTECHs närvaro i regionen och presentera våra lösningar för hållbara flygningar och förbättrad flygoperativ effektivitet.



Mässdeltagande på IATA World Sustainability Symposium i Hongkong

AVTECH deltog på IATA World Sustainability Symposium, den 21-22 oktober i Hongkong, där samtalen betonade behovet av brett samarbete mellan flygbolag, flygplatser, bränsleproducenter, teknikaktörer och myndigheter för att driva verkliga framsteg. Ett tydligt fokus var operativ effektivitet och hantering av icke-CO₂-utsläpp, med slutsatsen att smartare flygningar och optimerade rutter kan ge mätbara miljöeffekter redan idag. Symposiumet underströk också vikten av finansiering, ändamålsenlig policy och uppföljning, i linje med AVTECHs arbete med in-flight-optimering för ökad effektivitet, säkerhet och hållbarhet.



Mässdeltagande på 18th Annual Flight Operations Conference i London

Den 3–4 december deltog AVTECH på 18th Annual Flight Operations Conference i London. Wizz Air presenterade en fallstudie om hur Aventus med realtids-upplänkningar av vind- och temperaturdata till flygdatorn förbättrar precisionen och minskar bränsleförbrukning och utsläpp. Dessutom genomfördes en



[intervju med WxFUSION GmbH](#) om hur Cb-Global och realtidsdetektion



av konvektiv turbulens – integrerat i AVTECHs EFB-verktyg ProFlight – stärker besättningarnas lägesbild och planering för säkrare, jämnare och mer effektiva flygningar. Samlat låg fokus på praktiska, datadrivna arbetssätt för ökad operativ effektivitet och bättre vädermedvetenhet.

AVTECH deltar i två svenska forskningsprojekt finansierade av Trafikverket

Den 29 oktober meddelade AVTECH sitt deltagande i två Trafikverket-finansierade projekt (2025–2028) som adresserar ineffektiva inflygningar och klimatpåverkan från kondensstrimmor ([se pressmeddelande](#)); FriendlyTMA utvecklar dynamiska STAR-lösningar för mer punktliga och bränsleeffektiva inflygningar, medan CONTRA tar fram strategier för att minska contrail-påverkan utan att kompromissa med säkerhet eller effektivitet. Projekten bygger bland annat på AVTECH:s teknikplattform i drift på över 2 200 flygplan och genomförs i samverkan med bl.a. Linköpings universitet och LFV, med målet att förena hållbarhet, förutsägbarhet och operativ effektivitet.

Under perioden slutförde FriendlyTMA WP1 (förberedelser, koordinering, kravinsamling); WP2 inleds 2026 med fokus på tekniska möjliggörare, vidareutveckling av optimeringsmodell och användningsfall, inklusive cockpit–ATM-kommunikation, LFV-involvering i ATC-relaterade delar samt ett visualiseringsverktyg för flygtrafikledning, med målet att stegvis validera mer dynamiska och hållbara ankomstrutter.

CONTRA slutförde under perioden WP1 (state-of-the-art-översikt, masteruppsats, konferensartikel, workshops och referensgruppmöten); WP2 startar 2026 och analyserar hur olika strategier för contrail-mitigering påverkar luftrumshanteringen och hur effekterna kan kvantifieras.

Kunddriven produktutveckling

Under det tredje kvartalet fortsatte utvecklingsarbetet med flera strategiskt viktiga produkter. Dessa lösningar är nära integrerade och syftar till att förbättra informations- och beslutsdelning mellan cockpit och flygbolagets markpersonal. Nya stödfunktioner har utvecklats för att stärka operativ effektivitet och tidhållning, vilket bidrar till en mer samordnad och kostnadseffektiv flygverksamhet. All produktutveckling sker i nära samarbete med våra kunder och är starkt förankrad i deras behov och operativa utmaningar. Bland årets produktnyheter kan nämnas:

- Under det sista kvartalet har vi dessutom tagit fram en ny produkt för lateraloptimering som i realtid identifierar och utvärderar möjliga förkortningar av flygrutter och ger piloter konkreta förslag som sparar bränsle och tid; funktionen ska utvärderas i drift hos en första testkund under Q1-Q2 2026 och kommer inom kort även att kunna presentera förslag till flygbolagens markpersonal via vårt dispatchverktyg.
- ClearPath-appen, som ger piloter optimeringsinformation och turbulensvarningar på iPad, är i drift hos SAS och väntas tas i bruk av ytterligare kunder.
- Parallellt testkörs On Time Performance i bakgrunden hos flera flygbolag. Punktlighet är en avgörande faktor för de flesta flygbolag. Denna tilläggsprodukt hjälper flygbolagen att hålla sina tidtabeller utan att kompromissa med bränsle- eller tidsoptimering. Detta stärker våra kunders operativa precision och minskar kostnader kopplade till förseningar.
- Ett helt nytt gränssnitt för flygbolagets operativa markpersonal som ger dem tillgång till samma nulägesbild som piloterna har också utvecklats, och möjliggör gemensamt och informerat beslutsfattande i realtid. Verktyget stödjer samordnade taktiska beslut mellan cockpit och mark, exempelvis vid föreslagna optimeringsåtgärder som justering av flyghöjd eller hastighet. Dessa beslut kan bidra till att undvika farlig turbulens och förbättra flygningens kostnadseffektivitet. En första version lanserades på konferensen i Miami i september.
- Därtill är vår produkt för optimering av flyghastighet under slututveckling och planeras vara redo att köras hos kund under Q1–Q2 2026.

Industriellt samarbete med europeiskt ATC-center

AVTECH har under året inlett ett samarbete med ett europeiskt flygtrafikledningscenter, där realtidsinformation från utvalda deltagande flygbolagskunders flygningar delas med flygledare. Informationen inkluderar optimal flygprofil, tider och turbulens. Detta görs via AVTECHs ClearPath-tjänst. Tidiga indikationer från tester med ett första flygbolag visar på ökad flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation mellan piloter och flygledare. En mer omfattande case-studie med fler flygbolag planeras. Målet är att utvärdera effekterna i större skala och förbereda för bredare implementering inom europeisk flygtrafikledning.

Samarbete med flygtrafikledning är ett viktigt steg mot framtidens Digital Air Traffic Management. Genom att integrera ClearPath-data direkt i flygtrafikledningens beslutsprocess skapas en helt ny nivå av optimering. Det innebär att våra tjänster inte bara förbättrar enskilda flygbolags operationer, utan även hela trafikflödet – vilket ger kunderna större bränslebesparingar, bättre punktlighet och ökad säkerhet.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Philip Nordfeldt tillsätts som ny Chief Commercial Officer

Den 14 januari meddelade bolaget att Philip Nordfeldt utses till Chief Commercial Officer (CCO) med tillträde den 19 januari 2026. Han efterträder Christian Sandén som har haft rollen sedan augusti 2025.

Philip har över 20 års erfarenhet från både operativa roller och kommersiellt ledarskap inom flygbranschen, SaaS och B2B-försäljning av datadrivna system. Han har tidigare haft ledande kommersiella roller inom SAS, Austrian Airlines och Lufthansa Group. Närmast kommer Philip från rollen som medgrundare samt försäljnings- och marknadschef på Data Talks. Han har en gedigen bakgrund inom strategiskt go-to-market-arbete, partnerskap och skalbar tillväxt i internationella miljöer.

Som CCO tar Philip över rollen att leda försäljning, marknadsföring, kundframgång globalt och kommersiell strategi, med fokus på att expandera AVTECHs kundbas, accelerera ARR-tillväxt, samt fördjupa kundernas användning av AVTECHs realtidstjänster för flygeffektivitet, bränslebesparing och turbulensundvikande. Han tar plats i bolagets ledningsgrupp.

"Det är med glädje jag välkomnar Philip Nordfeldt till AVTECH som ny kommersiell chef. Han tillför värdefull branschkompetens och erfarenhet av SaaS-försäljning som är avgörande för att accelerera AVTECHs fortsatta tillväxt och för att möta våra kunders och marknadens högt ställda förväntningar", säger David Rytter, VD på AVTECH.

"AVTECH har ett starkt erbjudande, en tydlig position i flygindustrin och en bevisad förmåga att skapa kundvärde. Jag ser mycket fram emot att tillsammans med teamet utveckla den kommersiella strategin och stötta bolagets fortsatta tillväxt," säger Philip Nordfeldt, tillträdande CCO.

AVTECH befinner sig i en dynamisk och spännande tillväxtfas. Rekryteringen stödjer bolagets ambition att stärka den kommersiella organisationen, ta marknadsandelar och stärka sin position på marknaden. Med det senaste årets tillskott och förändringar i ledningsgruppen ökar AVTECH sin strategiska kapacitet, skalbarhet och förmåga att möta den ökande efterfrågan och ta nästa språng i bolagets utvecklingsresa.

AVTECH tackar Christian Sandén för hans insatser under 2025 och önskar honom lycka till i nästa steg.

Styrelsen i AVTECH föreslår utdelning till årsstämman

Den 29 januari meddelades att styrelsen för AVTECH Sweden AB föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK, och kommer att kalla till årsstämma för beslut. Årsstämman kommer att hållas onsdagen den 20 maj 2026. *"Styrelsen i AVTECH har kommit fram till att föreslå en utdelning. Tack vare ett fortsatt starkt resultat och en stabil finansiell ställning föreslår styrelsen en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför årsstämman i maj. Även efter utdelningen behåller AVTECH en god likviditet, vilket ger oss utrymme att fortsätta investera i verksamheten och ytterligare stärka vår marknadsposition."*, säger styrelseordförande Ingvar Zöögling

Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 21 maj 2026. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 22 maj 2026. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut onsdagen den 27 maj 2026 från Euroclear Sweden AB.

AVTECH utvald till EU-projekt för förbättrad samordning och effektivitet i flygtrafiksystemet

Efter periodens slut har SESAR 3 Joint Undertaking bekräftat att AVTECH valts ut att medverka i tre EU-finansierade projekt inom industriell forskning med fokus på Trajectory Based Operations (TBO). Projekten innebär för AVTECH totalt cirka 40 personmånaders arbete. Aktiviteterna planeras att starta från mitten av 2026 och pågå till och med 2029.

”AVTECHs kärnuppdrag är att hjälpa flygtrafikledning, flygplatser och flygbolag att flyga smartare—säkrare, grönare och mer förutsägbart. Dessa projekt bygger vidare på vår styrka inom optimering av flygbanor, datadelning i realtid, flygplansprestanda och avancerade väderdata. Genom nära samarbete med flygtrafikledning, systemleverantörer, flygbolag och akademi ska vi leverera konkreta, förbättringar för europeisk flygtrafikledning. Att AVTECH utvalts att medverka i dessa projekt är ett bevis på vår innovationskraft och position som en ledande aktör i utvecklingen av morgondagens hållbara och effektiva flygoperationer. Dessa projekt skapar dessutom ytterligare möjligheter att demonstrera AVTECHs lösning för fler flygbolag och branschintressenter”, säger David Rytter, vd för AVTECH.

Forsknings- och innovationsprogrammet Digital European Sky syftar till att påskynda övergången till ett grönt, klimatneutralt och digitalt Europa, stärka europeisk industris motståndskraft och konkurrenskraft samt skapa värde för alla aktörer i flygets värdekedja. AVTECHs medverkan blir en integrerad del av bolagets forsknings- och innovationsarbete under de kommande åren.

Projekten adresserar centrala utmaningar i moderniseringen av flyg och flygtrafikledning, inklusive kapacitetsbegränsningar, skalbarhet, grönare flygningar, samt ett ansvarsfullt införande av automation och AI.

AVTECHs roller i de utvalda projekten:

- **NET-TBO 2:** AVTECH bidrar till end-to-end-processer för trajektoriehantering från planering till utförande. Projektet ska ta fram ett SESAR Global TBO-dokument som en grund för att integrera TBO-aktiviteter och säkra global interoperabilitet, samt validera operativa lösningar.
- **ATC-TBO 2:** AVTECH medverkar i validering av fyra TBO-lösningar för flyg i den taktiska genomförandefasen i en-route- och flygplatsnära operationer, med förstärkt delning och användning av trajektorieinformation mellan cockpit och flygtrafikledare.
- **Arbetsområde 2.8: Next-Generation ATM Platforms:** AVTECH tar en stark roll inom ett tvärfunktionellt konsortium med ett mycket innovativt projekt som bidrar till smartare flygtrafikledning genom ökad automation och en modulär tjänsteplattform. AVTECH tar här en viktig roll i att förverkliga kopplingen mellan trafikledningssystem och luftrumsanvändare (i.e. flygplan och flygbolag) med fokus på praktiska användningsfall samt datadelning med flygtrafikledning. Som innovativ leverantör stöttar AVTECH projektet med teknik och expertis för en mer automatiserad, luftrumsanvändardriven framtid—inklusive optimerade flygbanor, skraddarsydda väder- och turbulensprognoser. Utifrån definierade användningsfall förväntas AVTECH driva utvecklingen mot mer användar-drivna och kapacitetshöjande ruttval där det krävs och är möjligt. AVTECH bidrar dessutom med stöd i realtidssimuleringar samt medverkar vid verkliga tester och valideringar.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet påverkas av både operativa och finansiella risker, vilka bedöms och hanteras löpande. Riskbilden omfattar faktorer som inte fullt ut kan beskrivas i denna rapport, och inkluderar marknads-, pandemirelaterade-, geopolitiska-, makroekonomiska, miljöomställnings- samt valutarisker. Dessa bör värderas i samspel med övrig information och rådande omvärldsläge.

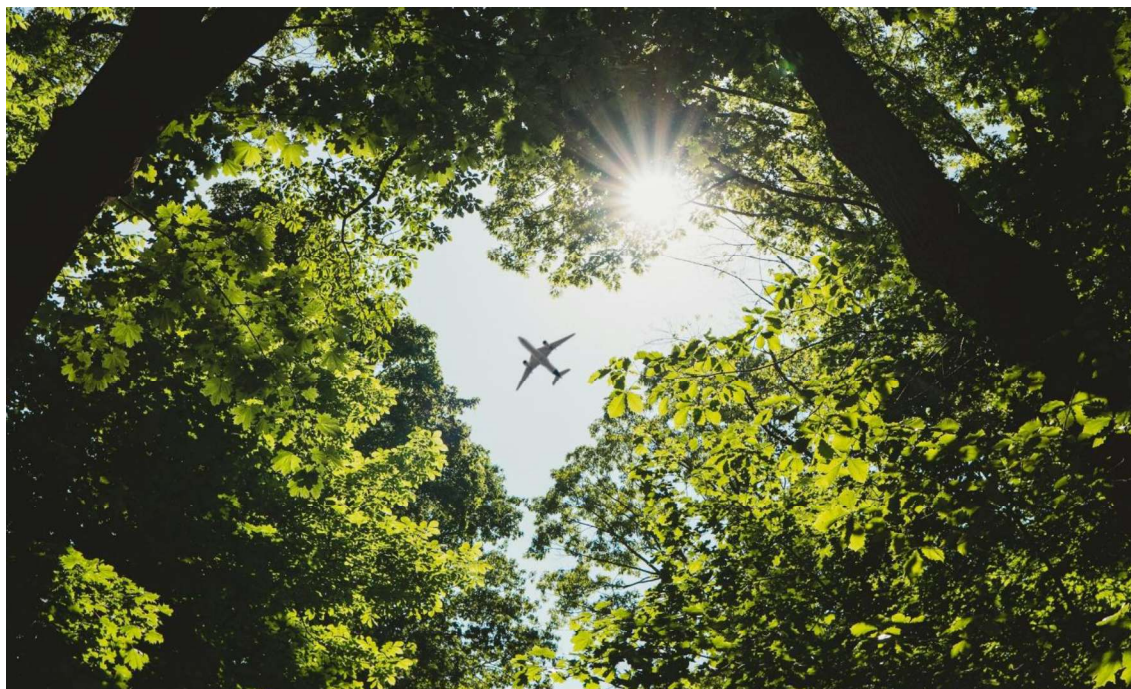
För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

STYRELSENS BEDÖMNING OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen bedömer att AVTECHs verksamhetsområden har starka framtidsutsikter. Flygbolagens behov av att stärka sin ekonomi, öka konkurrenskraften och samtidigt flyga säkert i en alltmer utmanande vädermiljö skapar en gynnsam marknadynamik. I takt med att vädervariationer och extremväder ökar, blir lösningar för flygsäkerhet och passagerarkomfort allt viktigare.

AVTECH har avancerade IT-lösningar som möjliggör enkla kostnads- och bränslebesparingar, minskad miljöpåverkan och förbättrad upplevelse för resenärer. Den ökade kundtillväxten och försäljningsutvecklingen under perioden bekräftar vår relevans och marknadens förtroende för AVTECH som en långsiktig partner och pålitlig leverantör av robusta och användarvänliga IT-verktyg.

En stor andel av bolagets omsättning härrör idag fortfarande från en av våra produkter, men detta förändras stadigt. Styrelsen ser en betydande framtida potential i vår portfölj av ytterligare kompletterande produkter, befintliga och under utveckling – vilket möjliggör både en breddning mot fler kunder och en fördjupning i samarbetet med befintliga kunder.



FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsut	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	5 630 265	20 000	14 131 563	27 359 257	47 141 085
Aktivering av utvecklingsutgifter			5 621 453	-5 621 453	0
Upplösning av fond för utvecklingsutgifter			-5 772 474	5 772 474	0
Utdelning				- 5 647 956	-5 647 956
Årets resultat				16 965 105	16 965 105
Belopp vid årets utgång	5 630 265	20 000	13 980 542	38 827 427	58 458 234

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämman förfogande står

Balanserat resultat	21 862 322
Årets vinst	16 965 105
	<u>38 827 427</u>

Styrelsen föreslår att

Till aktieägarna utdelas	5 647 956
Balanseras i ny räkning	33 179 471
	<u>38 827 427</u>

Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 5 647 956,00 kr. vilket motsvarar 0,10 kr per aktie.

Styrelsen föreslår att utbetalning av utdelningen skall ske i omedelbar anslutning till årsstämman.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter mm	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Nettoomsättning		47 439 686	34 331 763
Aktiverat arbete för egen räkning		5 621 453	5 603 514
Övriga rörelseintäkter		1 310 963	948 459
		<u>54 372 102</u>	<u>40 883 736</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-16 688 312	-13 210 358
Personalkostnader	2	-15 428 244	-10 730 124
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 772 474	-5 106 909
		<u>-37 889 030</u>	<u>-29 047 391</u>
Rörelseresultat		16 483 072	11 836 345
Resultat efter finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		558 816	722 955
Räntekostnader och liknande resultatposter		-76 783	-2 762
		<u>482 033</u>	<u>720 193</u>
Resultat efter finansiella poster		16 965 105	12 556 538
Årets resultat		<u>16 965 105</u>	<u>12 556 538</u>

BALANSRÄKNING

Tillgångar	Not	2025-12-31	2024-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	13 980 542	14 131 563
Summa immateriella anläggningstillgångar		13 980 542	14 131 563
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	104 558	104 558
Deposition	6	392 000	392 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		496 558	496 558
Summa anläggningstillgångar		14 477 100	14 628 121
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		14 379 493	8 478 027
Aktuell skattefordran		375 697	223 099
Övriga fordringar		97 982	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		440 561	858 401
Summa kortfristiga fordringar		15 293 733	9 559 527
Kassa och bank			
Kassa och bank		33 883 825	27 408 353
Summa kassa och bank		33 883 825	27 408 353
Summa omsättningstillgångar		49 177 558	36 967 880
Summa tillgångar		63 654 658	51 596 001

Eget kapital och skulder	Not	2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 630 265	5 630 265
Reservfond		20 000	20 000
Fond för utvecklingsutgifter		13 980 542	14 131 563
Summa bundet eget kapital		<u>19 630 807</u>	<u>19 781 828</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		21 862 321	14 802 718
Årets resultat		16 965 105	12 556 538
Summa fritt eget kapital		<u>38 827 426</u>	<u>27 359 256</u>
Summa eget kapital		<u>58 458 233</u>	<u>47 141 084</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	7	79 754	78 964
Summa långfristiga skulder		<u>79 754</u>	<u>78 964</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 171 081	1 249 820
Aktuell skatteskuld		431 121	186 942
Övriga skulder		709 961	288 968
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 804 508	2 650 223
Summa kortfristiga skulder		<u>5 116 671</u>	<u>4 375 953</u>
Summa eget kapital och skulder		63 654 658	51 596 001

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivnings prövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Medelantal anställda	2025	2024
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	15,00	11,00
Not 3	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2025-12-31	2024-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	65 022 632	59 419 118
	Inköp	5 621 453	5 603 514
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	70 644 085	65 022 632
	Ingående avskrivningar	-50 891 069	-45 784 160
	Årets avskrivningar	-5 772 474	-5 106 909
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-56 663 543	-50 891 069
	Utgående redovisat värde	13 980 542	14 131 563
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2025-12-31	2024-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	997 074	997 074
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	997 074	997 074
	Ingående avskrivningar	-997 074	-997 074
	Årets avskrivningar	0	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-997 074	-997 074
	Utgående redovisat värde	0	0
Not 5	Andelar i koncernföretag AviaQ AB	2025-12-31	2024-12-31
	Organisationsnummer 556573-7607	Andel 100%	
	Ingående anskaffningsvärde	104 558	104 558
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	104 558	104 558
	Utgående redovisat värde	104 558	104 558

Not 6	Deposition	2025-12-31	2024-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	392 000	392 000
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>392 000</u>	<u>392 000</u>
	Utgående redovisat värde	<u>392 000</u>	<u>392 000</u>

Not 7	Långfristiga skulder	2025-12-31	2024-12-31
	Amortering inom 5 till 10 år	<u>0</u>	<u>0</u>
		0	0

Not 8	Ställda säkerheter	2025-12-31	2024-12-31
	Företagsinteckningar	2 500 000	2 500 000

Not 9 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 10 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

UNDERSKRIFTER

Kista 2026-04-16

Ingvar Zöögling

Christer Fehrling

Martin Lagerqvist

Per Jensen

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 16/4–2026

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 32 pages before this page
Dokumentet inneholder 32 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 32 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 32 sider før denne side

Detta dokument innehåller 32 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr. 556568-3108

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2025.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AVTECH Sweden AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standard on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka

tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.