



Första kvartalet 2024

Stabil Serviceaffär och starkt kassaflöde

Första kvartalet 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 9 371 Mkr (9 871), en minskning med 5 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 333 Mkr (431).
- Serviceaffärens resultat var stabilt och uppgick till 281 Mkr (297). Bilaffären redovisade ett lägre resultat om 76 Mkr (158) varav försäljning av begagnade bilar stod för 69 (82) Mkr.
- Rörelseresultatet uppgick till 287 Mkr (380).
- Periodens resultat uppgick till 156 Mkr (251). Resultat per aktie uppgick till 1,70 kronor (2,73).
- Operativt kassaflöde uppgick till 400 Mkr (-308).

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Nettoomsättning	9 371	9 871	38 014	38 514
Operativt rörelseresultat ¹⁾	333	431	1 525	1 623
Operativ rörelsemarginal, %	3,6	4,4	4,0	4,2
Rörelseresultat	287	380	1 323	1 416
Rörelsemarginal, %	3,1	3,8	3,5	3,7
Resultat före skatt	201	320	1 041	1 159
Periodens resultat	156	251	837	931
Resultat per aktie, kronor ²⁾	1,70	2,73	9,10	10,12

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Stabil Serviceaffär och god efterfrågan på begagnade bilar

Första kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 333 Mkr med en marginal om 3,6 procent. Serviceaffärens resultat var stabilt och uppgick till 281 Mkr, vilket beaktat färre antal arbetsdagar var i nivå med föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat på 76 Mkr varav försäljning av begagnade bilar stod för 69 Mkr. Orderingen var på en högre nivå jämfört med föregående år och orderstocken av nya bilar var, sett ur ett historiskt perspektiv, på en normal nivå. Det operativa kassaflödet förbättrades jämfört med föregående år och uppgick till 400 Mkr för kvartalet.

En verksamhet under omvandling

Vår Serviceaffär är stabil över konjunkturcykler och utgjorde förra året 62 procent av vårt operativa rörelseresultat. Vi fokuserar på expansion av gemensamma servicetjänster för alla bilvarumärken inom vårt verksamhetsområde MobiliaCare i syfte att expandera och diversifiera vårt befintliga serviceutbud. Vi är lyhörda för vilka tjänster kunderna efterfrågar och nöjda kunder är ett hållbarhetsmål som vi arbetar med i alla delar av verksamheten.

Vi har diversifierat vår varumärkesportfölj och arbetar idag med nästan tjugo attraktiva bilvarumärken när det gäller service och försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar.

Vi diversifierar vår verksamhet genom en för oss ny roll som officiell importör i Sverige och Norge för Jaguar och Land Rovers varumärken Range Rover, Defender och Discovery. Genom etablering av en ny kompetens vill vi bli en möjlig partner vid framtida samarbeten. Den nya importörsverksamheten startades upp 2 april.

Noga utvalda nya familjemedlemmar

Vi har under kvartalet träffat avtal om att förvärva ytterligare en fullserviceverksamhet för Volkswagengruppens bilvarumärken, Bil AB Ove Olofsson med fem anläggningar i Stockholm. Förvärvet fördubblar vår marknadsandel inom Volkswagengruppen i Sverige och vi ser fram emot att vidareutveckla detta företag.

Vidare tillträdde vi vid årets början verksamheten i B MotorGroup Stockholm AB som kompletterar vår svenska återförsäljarverksamhet med Jaguar och Land Rovers bilvarumärken. Vi bedriver verksamheten i två anläggningar i Stockholm, där vi kommer att erbjuda kunderna högkvalitativ service och försäljning av nya och begagnade bilar.

Vi har under kvartalet expanderat vår verksamhet med XPENG i Sverige och Norge och fortsätter under andra kvartalet att öppna nya försäljningspunkter i våra befintliga anläggningar för att möta kundernas intresse.

Signaler på förbättrad konjunktur

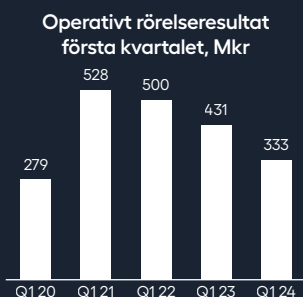
Under kvartalet var privatpersoner fortsatt försiktiga med att köpa ny bil givet bl a den höga räntenivån. Efterfrågan på begagnade bilar var dock stabil och på en god nivå. Begagnatmarknaden är ett av våra fokusområden och vi jobbar aktivt med att stärka vårt utbud. Efterfrågan på servicetjänster var fortsatt stabil då våra kunder fortsatte att ta hand om sina bilar även i dessa tuffa tider.

Vi tror oss skönja vissa positiva signaler hos våra kunder utifrån lägre inflation och förväntade framtida räntesänkningar. Biliäs orderingång av nya bilar har historiskt påverkats negativt tidigt i lågkonjunkturer, men också tidigt påverkats positivt när konjunkturen vänder.

Per Avander

VD och koncernchef

”Stabil Serviceaffär och god efterfrågan på begagnade bilar”



Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Första kvartalet 2024

Nettoomsättningen uppgick till 9 371 Mkr (9 871). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 6 procent. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till 287 Mkr (380). Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 333 Mkr (431) och den operativa rörelsemarginalen var 3,6 procent (4,4). Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat medan Sverige och Norge redovisade ett lägre resultat.

Serviceaffären redovisade ett resultat på 281 Mkr jämfört med 297 Mkr föregående år. Justerat för färre antal arbetsdagar var resultatet i nivå med föregående år.

Bilaffären redovisade ett resultat på 76 Mkr jämfört med 158 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var hänförligt främst till försäljning av nya bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 13 Mkr jämfört med 8 Mkr.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 274 Mkr (348). Marginalen uppgick till 4,3 procent (5,8). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 35 Mkr (69). Marginalen uppgick till 1,9 procent (2,4). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 61 Mkr (47). Marginalen uppgick till 5,5 procent (4,7). För Sverige var det lägre resultatet hänförligt till Bilaffären. För Norge var det lägre resultatet hänförligt både till Serviceaffären och Bilaffären. Det lägre resultatet i Norge förklarades främst av mer än halverat antal levererade nya bilar och en utmanande marknadssituation, för oss så som för andra aktörer. För Västeuropa var det högre resultatet främst hänförligt till Bilaffären.

Bilias finansiella mål

- Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.
- Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.
- Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.
- Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

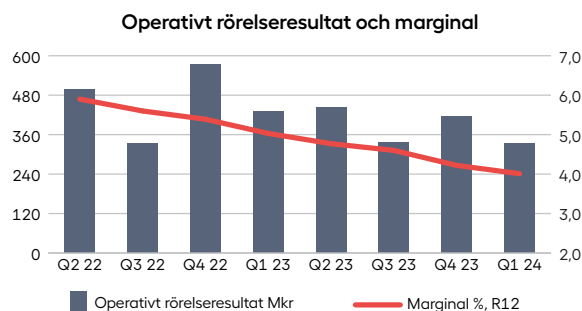
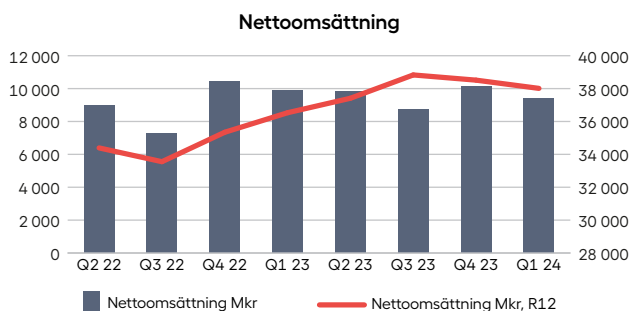
Finansnettot uppgick till –85 Mkr (–60). Det högre finansnettot var hänförligt till högre räntekostnader.

Skatt uppgick till –45 Mkr (–69) och den effektiva skattesatsen var 22 procent (22).

Periodens resultat uppgick till 156 Mkr (251). Resultat per aktie uppgick till 1,70 kronor (2,73). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda, justerat för förvärvade verksamheter, ökade med 59 personer under kvartalet och uppgick till 5 284 personer.

Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till –41 Mkr (–39).



Nettoomsättning per geografisk marknad

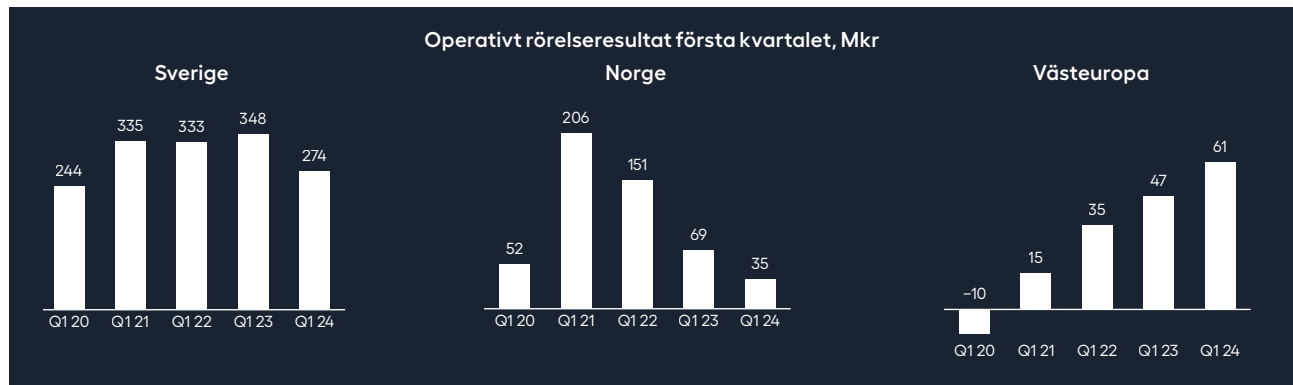
Mkr	Första kvartalet		April 23–mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	6 385	6 036	25 002	24 653
Norge	1 880	2 841	8 802	9 763
Västeuropa	1 098	986	4 181	4 069
Moderbolaget, övrigt	8	8	29	29
Totalt	9 371	9 871	38 014	38 514

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 23–mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	274	348	1 291	1 365
Norge	35	69	143	177
Västeuropa	61	47	242	228
Moderbolaget, övrigt	-37	-33	-151	-147
Totalt	333	431	1 525	1 623

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 23–mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	4,3	5,8	5,2	5,5
Norge	1,9	2,4	1,6	1,8
Västeuropa	5,5	4,7	5,8	5,6
Totalt	3,6	4,4	4,0	4,2



En bättre upplevelse

På Bilja strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för kvartalet uppgick till 400 Mkr (-308). Kvartalets operativa kassaflöde påverkades positivt av lägre rörelsekapital hänförligt främst till varulager. Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 156 Mkr (-308).

Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 51 Mkr under året och uppgick till 19 446 Mkr. **Eget kapital** ökade med 170 Mkr och uppgick till 5 011 Mkr. Innehav av egna aktier per 31 mars 2024 uppgick till 4 315 709 aktier. **Soliditeten** uppgick till 26 procent (26).

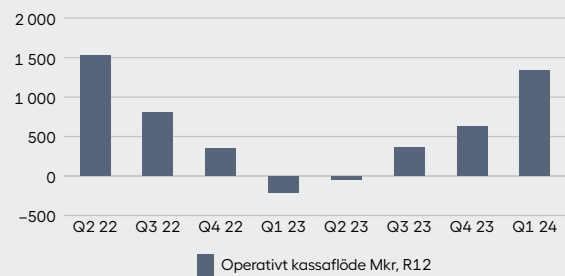
Nettolåneskuden ökade under året med 385 Mkr och uppgick till 7 074 Mkr. Exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskuden till 2 676 Mkr, vilket var en ökning från december 2023 med 233 Mkr. Nettolåneskuden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,5 gånger jämfört med 1,3 gånger vid utgången av 2023.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 1 355 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr och refinansierades under kvartalet till väsentligen oförändrade villkor. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

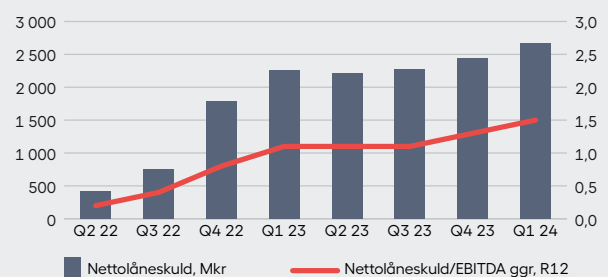
Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 122 Mkr (75) och inklusive leasingfordon till 502 Mkr (354). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 246 Mkr (300) i Sverige, 206 Mkr (21) i Norge, 6 Mkr (17) i Västeuropa samt 44 Mkr (16) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

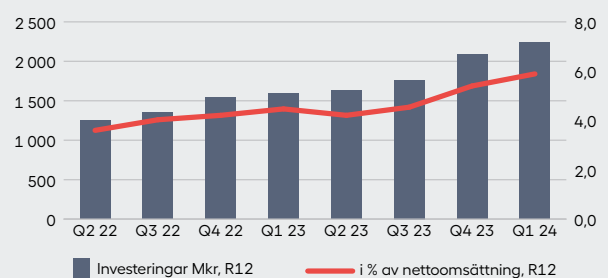
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



Viktiga händelser

Händelser under första kvartalet

- Den 23 februari träffade Bilia avtal om att förvärva Bil AB Ove Olofsson samt Olofsson Däckcenter AB i Stockholm som är återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet med tillhörande däckverksamhet. Verksamheterna bedrivs i fem anläggningar i Stockholm. Avtalet är villkorat godkännande från den svenska konkurrensmyndigheten. Tillträdet förväntas ske den 2 maj 2024. Under verksamhetsåret 2023 uppgick verksamheternas omsättning till cirka 1,3 Mdkr, med en rörelsemarginal om 3,2 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 200 Mkr.
- Den 27 mars refinansierade Bilia sin revolverande lån- och kreditfacilitet på 2,3 Mdkr med ordinarie förfall

under första kvartalet 2025. Den nya kreditfaciliteten består till 1,7 Mdkr av revolverande lån och 0,6 Mdkr av checkräkningskredit. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

Händelser efter balansdagen

- Den 2 april meddelade Bilia att som ett resultat av växande intresse för XPENG öppnas ytterligare anläggningar för att bedriva verksamhet i Sverige och Norge.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på bilias.com.



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.

	Bilköp Finansiering, försäkring, Biliakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör-, däck- och hjulförsäljning.		Service Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.
	Butik Tillbehör, reservdelar och e-handel.		Bilglas Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.
	Tanka Tvätta Drivmedel och biltvätt.		Bilvård Rekonditionering och AC-rengöring.
	Däck Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadsjänster.		Skada Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.
	Fälglagning Fälglagning.		Hyrbil Uthyrning och Flexlease.
			Bildemontering Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

Stabilt resultat för Serviceaffären

Första kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 2 363 Mkr (2 257), en ökning med 5 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 281 Mkr (297).
- Marginalen uppgick till 11,9 procent (13,2).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2024

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären organiskt med 8 procent. Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år. Den lägre tillväxten i Norge förklaras av mer än halverat antal levererade nya bilar jämfört med föregående år vilket påverkade omsättningen negativt.

I år inföll påskhelgen under första kvartalet medan den föregående år inföll under andra kvartalet. Således var det under kvartalet tre färre arbetsdagar i Norge, två färre arbetsdagar i Sverige och en färre arbetsdag i Belgien och Luxemburg vilket påverkade omsättning och resultat i verksamheten mellan kvartalen jämfört med föregående år.



Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Första kvartalet			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	7,4	-3,9	10,5	4,7
Underliggande tillväxt	6,2	-0,7	9,6	4,8
Kalendereffekt	3,1	4,6	1,5	3,4
Organisk tillväxt	9,3	3,9	11,1	8,1

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 281 Mkr (297). Beaktat antalet arbetsdagar under första kvartalet var Serviceaffärens resultat i nivå med föregående år.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 228 Mkr (226). I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 32 Mkr (54). Resultatet i Norge påverkades nega-

tivt av mer än halverat antal levererade nya bilar jämfört med föregående år. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 21 Mkr (17). Marginalen i Sverige och Västeuropa var på en stabil nivå medan marginalen i Norge var lägre än föregående år. Förbättringsaktiviteter är under implementering i Norge och har börjat ge effekt.

Vi har som mål att ha en tillväxt i omsättning och lönsamhet i vår Serviceaffär. Sedan 2013 har omsättningen för första kvartalet ökat med cirka 140 procent och det operativa rörelseresultatet med 330 procent. Marginalen har under samma tidsperiod ökat från 6,6 procent till 11,9 procent.

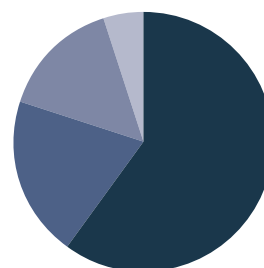
Serviceaffären - Första kvartalet

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Omsättning, Mkr	984	1 039	1 048	1 223	1 500	1 561	1 704	1 796	1 880	2 056	2 257	2 363
Operativt rörelseresultat, Mkr	65	93	102	130	193	169	218	263	319	315	297	281
Operativ rörelsemarginal, %	6,6	9,0	9,7	10,6	12,9	10,8	12,8	14,7	16,9	15,3	13,2	11,9

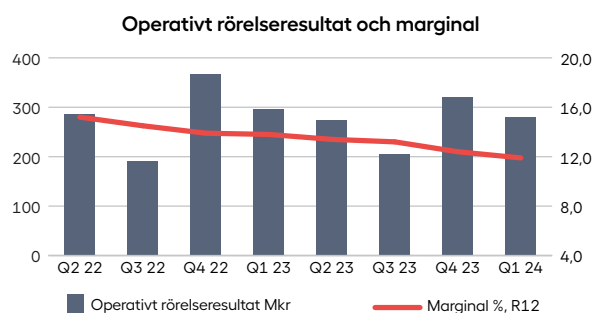
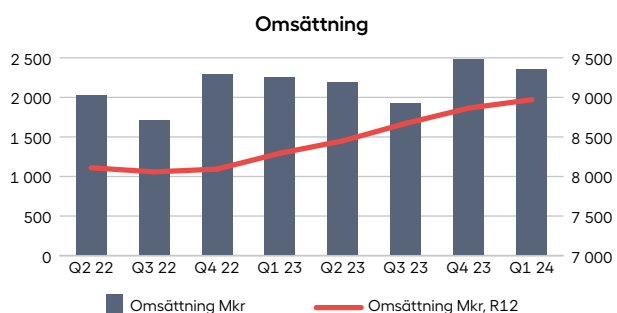
Vår omsättning i Serviceaffären består av olika tjänster som uppdateras efter våra kunders behov och förväntningar. Tjänsterna består av serviceverkstäder, skadeverkstäder, hjulförvaring och däckförsäljning, glasbyten och glasreparationer, bildemontering samt försäljning av begagnade reservdelar.

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 119 000 (119 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 375 000 (391 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 1 000 000.

Omsättning Serviceaffären, %



- Service och reparationer, 60
- Skadeverksamhet inkl. lack, 20
- Däck, hjul och glas, 15
- Bildemonteringar, 5



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	1 632	1 519	6 158	6 045
Norge	563	586	2 159	2 182
Västeuropa	168	152	654	638
Totalt	2 363	2 257	8 971	8 865

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	228	226	878	876
Norge	32	54	116	138
Västeuropa	21	17	87	83
Totalt	281	297	1 081	1 097

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	14,0	14,9	14,3	14,5
Norge	5,7	9,2	5,4	6,3
Västeuropa	12,4	11,2	13,2	13,0
Totalt	11,9	13,2	12,0	12,4



Högre orderingång och stabil begagnataffär

Första kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 7 329 Mkr (7 913), en minskning med 7 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 76 Mkr (158).
- Marginalen uppgick till 1,0 procent (2,0).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2024

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 18 procent respektive 2 procent lägre jämfört med föregående år. De lägre leveranserna av nya bilar var framför allt hänförligt till Norge där de underliggande leveranserna var hela 57 procent lägre jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 13 procent högre jämfört med föregående år hänförligt till Norge som föregående år hade annulleringar av order främst orsakade av nya skatteregler. Justerat för annulleringar var orderingången i Norge fördubblad jämfört med föregående år. I Sverige och Västeuropa var den underliggande orderingången 8 respektive 11 procent lägre jämfört med föregående år.

Orderstocken uppgick till 14 460 bilar, vilket var lägre jämfört med föregående år men historisk sett en normal nivå. Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter var orderstocken cirka 8 900 bilar lägre jämfört med föregående år men något högre jämfört med årsskiftet.



Omsättningen under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter och valutakursförändringar, 9 procent lägre jämfört med föregående år. Den lägre omsättningen förklaras av färre levererade bilar.

Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023	31 mars 2024	31 mars 2023
	2024	2023				
Sverige ¹⁾	6 639	7 479	29 419	30 259	8 581	15 560
Norge ²⁾	1 245	2 548	6 836	8 139	2 944	4 007
Västeuropa	1 438	1 644	5 630	5 836	2 935	3 969
Totalt	9 322	11 671	41 885	44 234	14 460	23 536

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 209 och 112 i orderstock.

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 154 och med 263 i orderstock.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar var på en fortsatt god nivå och uppgick till 69 Mkr (82). Det lägre resultatet jämfört med föregående år var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 7 Mkr (76). Det lägre resultatet förklaras främst av färre levererade nya bilar.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 33 Mkr (113) och det lägre resultatet var hänförligt till både försäljning av nya och begagnade bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 32 Mkr (84). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång. Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 1 Mkr (29). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal.

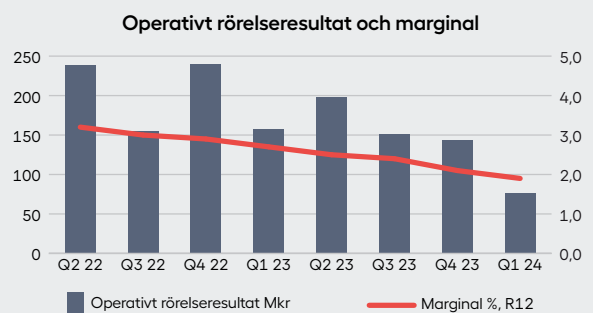
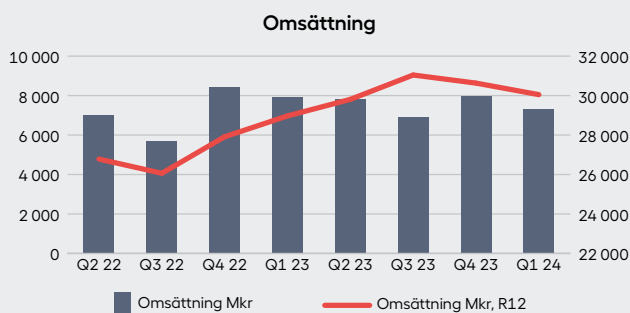
Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 3 Mkr (15). Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av nya bilar som redovisade en förlust om –27 Mkr (21). Resultatet förklarades av färre levererade nya bilar men även en utmanande marknadssituation, för oss så som för andra aktörer. De färre leveranserna av nya bilar resulterade i en lägre omsättning. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 30 Mkr (–6). Det högre resultatet var hänförligt till högre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 40 Mkr (30). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning för nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 6 Mkr (4). Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 34 Mkr (26).

Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige ¹⁾	8 517	8 144	30 612	30 239
Norge	2 992	3 253	12 492	12 753
Västeuropa	646	903	2 557	2 814
Totalt	12 155	12 300	45 661	45 806

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 138.



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	4 929	4 594	19 276	18 941
Norge	1 451	2 463	7 163	8 175
Västeuropa	949	856	3 609	3 516
Totalt	7 329	7 913	30 048	30 632

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	33	113	388	468
Norge	3	15	27	39
Västeuropa	40	30	155	145
Totalt	76	158	570	652

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Sverige	0,7	2,5	2,0	2,5
Norge	0,2	0,6	0,4	0,5
Västeuropa	4,2	3,5	4,3	4,1
Totalt	1,0	2,0	1,9	2,1



Lägre volymer men högre resultat

Första kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 225 Mkr (277), en minskning med 19 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 13 Mkr (8).
- Marginalen uppgick till 5,7 procent (2,7).

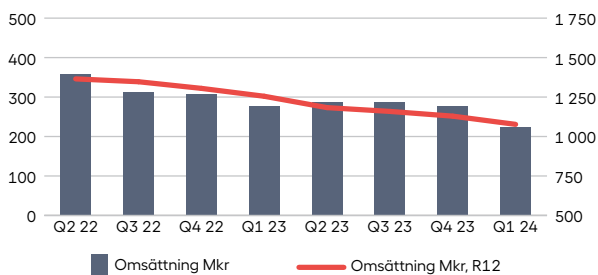
Omsättning och resultat

Första kvartalet 2024

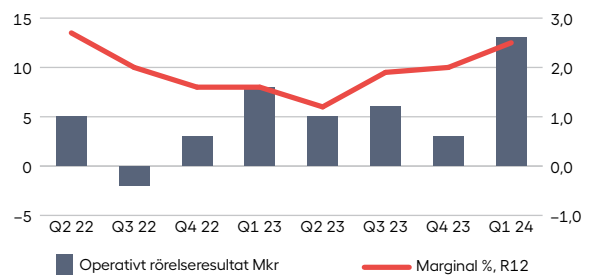
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 13 Mkr (8). Det högre resultatet under kvartalet förklaras av högre bonus från leverantörer.



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



Drivmedelsaffären

	Första kvartalet		April 23–mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Omsättning, Mkr	225	277	1 077	1 129
Operativt rörelseresultat, Mkr	13	8	26	21
Marginal, procent	5,7	2,7	2,5	1,9

Hållbarhet

Fordons- och transportbranschen står inför stora utmaningar. Det handlar om omställning till fordon som går på hållbara drivmedel, men också om att ta ett större helhetsansvar längs hela värdekedjan och hitta sätt att minska användningen av resurser. Dessa utmaningar regleras av internationella målsättningar och lagstiftningar men kommer även som krav och förväntningar från samarbetspartners och kunder. Vi har alla ett ansvar. Vid försäljning av nya bilar stödjer Bilias företag och privatpersoner i omställningen till bilar med lägre koldioxidutsläpp, samtidigt som våra verkstäder och demonteringar bidrar till en mer cirkulär ekonomi via reparationer och återanvändning.

Hållbarhet hos Bilias

Vi arbetar med att i allt större utsträckning integrera hållbarhetsfrågorna i vår verksamhet. Vår affärsidé är att genom omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan. Detta görs inte bara för att ge mervärde till våra kunder, utan även för att vi ser hållbarhet som en viktig del i vår affär. Vår affärsidé låter oss växa samt bidra till de stora samhällsförändringar som sker i världen.

Vår cirkulära affärsmodell

Bilias är en helhetsleverantör under bilens hela livscykel. Vi har fokus på att utveckla nya tjänster inom återanvändning och renovering av reservdelar. Som ett led i den strategin har vi förvärvat bildemonteringsföretag och fälgreparationsföretag. Utöver demontering och återbruk av reservdelar återvinns också begagnade delar.

Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – fortsatt arbete med gap-analys av den dubbla väsentlighetsanalysen och framtida rapporteringskrav.
- Cirkulär ekonomi – mål för användning av begagnade delar för skadeärenden i Sverige har fastställts och förberedelser pågår för implementering i verksamheten.
- Omtänksamhet om människor – medarbetarsamtal med fokus på värdegrund, ledarskapsförväntningar och arbetsmiljö har genomförts.
- Omtänksamhet om miljön – planering för framtagande av klimatstrategi i linje med Parisavtalet. Utvärdering om etablerande av SBTi.

Hållbar tillväxt

- Kundnöjdhet som är 3 procentenheter högre än branschgenomsnittet för respektive märke och land.
- Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten skall överstiga 30 procent.

Cirkulär ekonomi

- Andel om 12 procent begagnade reservdelar för skadeärenden i Sverige år 2028.

Omtänksamhet om människor

- Andelen engagerade medarbetare över benchmark.

Omtänksamhet om miljön

- Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder via våra produkter och servicetjänster.
- Minskade koldioxidutsläpp i samband med energianvändning i den egna verksamheten.

Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

Övrig information

Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes bedöms inte medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2023.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2023 sid 101 not 30.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämman 2024

Årsstämman hålls den 24 april 2024.

Styrelsen föreslår en utdelning om 6,60 kronor (8,80) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 1,65 kronor per aktie. Den föreslagna utdelningen är i linje med den historiska utdelningsandelen av vinst per aktie och i enlighet med Bilias utdelningspolicy.

► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

► KUNDLÖFTE

En bättre upplevelse.

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

► VÅRA BILVARUMÄRKEN

VOLVO



PORSCHE



SKODA



Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Nettoomsättning	9 371	9 871	38 014	38 514
Kostnad för sålda varor	-7 867	-8 307	-31 934	-32 374
Bruttoresultat	1 504	1 565	6 080	6 140
Övriga rörelseintäkter	9	5	50	46
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 224	-1 183	-4 766	-4 724
Övriga rörelsekostnader	-3	-7	-41	-45
Rörelseresultat¹⁾	287	380	1 323	1 416
Finansiella intäkter	2	1	17	15
Finansiella kostnader	-103	-81	-382	-360
Resultat från andelar i intresseföretag	16	20	83	88
Resultat före skatt	201	320	1 041	1 159
Skatt	-45	-69	-204	-228
Periodens resultat	156	251	837	931
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	28	-67	3	-93
Förändring verkligt värde kassaflödessäkringar, netto efter skatt	-11	-38	-19	-45
Övrigt totalresultat efter skatt	17	-105	-15	-138
Periodens totalresultat	173	146	821	793
Periodens resultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	156	251	837	931
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	173	146	821	793
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	1,70	2,73	9,10	10,12
Resultat per aktie efter utspädning, kr	1,70	2,73	9,08	10,10
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 200	92 086	92 216	92 188
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-53	-52	-210	-209
– Byggnader och mark	-22	-20	-86	-84
– Inventarier, verktyg och installationer	-39	-38	-146	-145
– Leasingfordon	-106	-85	-401	-380
– Nyttjanderättstillgångar	-147	-146	-586	-585
Summa	-366	-341	-1 428	-1 404

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 mars 2024	31 december 2023	31 mars 2023
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	932	972	1 100
Goodwill	1 509	1 496	1 503
	2 441	2 468	2 603
Materiella anläggningstillgångar			
Leasingfordon	2 542	2 515	2 422
Nyttjanderättstillgångar	4 112	3 960	4 241
Övriga materiella anläggningstillgångar	2 042	1 968	1 777
	8 696	8 443	8 440
Finansiella tillgångar			
Uppskjutna skattefordringar	749	726	700
	38	150	175
Summa anläggningstillgångar	11 924	11 788	11 918
Omsättningstillgångar			
Varulager	4 734	4 789	5 030
Övriga fordringar	2 421	2 554	2 474
Likvida medel	367	264	257
Summa omsättningstillgångar	7 522	7 607	7 761
SUMMA TILLGÅNGAR	19 446	19 395	19 679
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	5 011	4 841	5 033
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 295	1 295	498
Räntebärande skulder	34	24	56
Leasingskuld	3 953	3 791	3 831
Övriga skulder och avsättningar	1 335	1 332	1 647
Uppskjutna skatteskulder	540	698	670
	7 156	7 139	6 703
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	—	—	800
Räntebärande skulder	2 069	1 762	1 604
Leasingskuld	848	818	831
Övriga skulder och avsättningar	4 361	4 835	4 708
	7 279	7 415	7 943
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	19 446	19 395	19 679

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Första kvartalet 2024	Helåret 2023	Första kvartalet 2023
Vid periodens början	4 841	4 887	4 887
Beslutad utdelning	—	-809	—
Incentamentsprogram	-3	2	1
Omvärdering säljoption	—	-32	-1
Periodens totalresultat	173	793	146
Eget kapital vid periodens utgång	5 011	4 841	5 033
Eget kapital hänförligt till:			
- moderbolagets aktieägare	5 011	4 841	5 033
- innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	201	320	1 041	1 159
Av- och nedskrivningar	368	341	1 434	1 407
Övriga ej kassapåverkande poster	-59	-56	-182	-179
Betald skatt	-106	-147	-340	-380
Förändring av varulager	167	5	436	274
Förändring av rörelsefordringar	200	154	215	169
Förändring av rörelseskulder	-163	-772	-250	-859
Kassaflöde från den löpande verksamheten	609	-155	2 355	1 591
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-122	-75	-568	-520
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	5	0	47	41
Förvärv av leasingfordon	-381	-279	-1 671	-1 569
Avyttring av leasingfordon	288	200	1 172	1 084
Operativt kassaflöde	400	-308	1 335	627
Förvärv av finansiella tillgångar	-7	0	-9	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	0	—	23	23
Förvärv av verksamheter	-238	—	-266	-29
Transaktioner med aktieägare utan bestämmande inflytande	1	—	1	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-453	-154	-1 271	-972
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	—	1	839	840
Amortering av lån	0	-4	-838	-842
Amortering av leasingskuld	-172	-100	-609	-538
Nettoförändring av korta kreditfaciliteter	314	396	439	521
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-203	-184	-810	-791
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-61	109	-979	-810
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	95	-199	104	-191
Kursdifferens i likvida medel	7	0	6	-1
Förändring av likvida medel	103	-199	111	-192
Likvida medel vid periodens början	264	456	257	456
Likvida medel vid periodens slut	367	257	367	264

Jämförelseperioder har omklassificerats med hänsyn till jämförbarhet.

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya eller ändrade IFRS standarder med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2023 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilia valt att genom elderivat jämna ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilia säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till en skuld om 9 Mkr.

Bilias finansiella instrument i form av valutaderivat värderas till verkligt värde över resultaträkningen och

värderas enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivat var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivat till verkligt värde har resulterat i en kostnad om 1 Mkr som motsvarades av en intäkt vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionen redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 40 Mkr.

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Operativt rörelseresultat	333	431	1 525	1 623
– Strukturkostnader, m m	0	–5	–16	–21
– Förvärvsrelaterade poster och värdejusteringar	0	0	0	—
– Avskrivningar på övervärden	–47	–46	–186	–186
Rörelseresultat	287	380	1 323	1 416

Not 4 Koncernens rörelsesegment

Första kvartalet 2024

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 809	7 329	225	9 363	8	9 371
Intern försäljning	554	—	—	554	-554	—
Summa nettoomsättning	2 363	7 329	225	9 917	-546	9 371
Avskrivningar	-140	-210	0	-350	-16	-366
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	281	76	13	370	-83	287
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	0	—	—	0	—	0
- Förvävsrelaterade poster och värdejusteringar	0	—	—	0	—	0
- Avskrivningar på övervärden	-24	-23	—	-47	—	-47
Summa	-24	-23	—	-47	—	-47

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 231	429	149	4 929	1 451	949
Intern försäljning	401	134	19	—	—	—
Summa omsättning	1 632	563	168	4 929	1 451	949
Avskrivningar	-97	-31	-12	-142	-57	-11
Operativt rörelseresultat	228	32	21	33	3	40
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	0	—	—	—	—	—
- Förvävsrelaterade poster och värdejusteringar	—	—	0	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-12	-5	-7	-13	-5	-5
Summa	-12	-5	-7	-13	-5	-5

Första kvartalet 2023

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 673	7 913	277	9 863	8	9 871
Intern försäljning	584	—	—	584	-584	—
Summa nettoomsättning	2 257	7 913	277	10 447	-576	9 871
Avskrivningar	-142	-181	-1	-324	-17	-341
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	297	158	8	464	-84	380
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-2	-1	0	-3	-2	-5
- Förvävsrelaterade poster och värdejusteringar	0	0	—	0	—	0
- Avskrivningar på övervärden	-23	-23	—	-46	—	-46
Summa	-25	-24	0	-49	-2	-51

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 165	378	130	4 594	2 463	856
Intern försäljning	354	208	22	—	—	—
Summa omsättning	1 519	586	152	4 594	2 463	856
Avskrivningar	-90	-39	-13	-131	-39	-11
Operativt rörelseresultat	226	54	17	113	15	30
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-1	0	-1	-1	0	0
- Förvävsrelaterade poster och värdejusteringar	0	0	0	0	0	0
- Avskrivningar på övervärden	-12	-5	-6	-12	-5	-6
Summa	-13	-5	-7	-13	-5	-6

Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

Förvärv under 2024

Den 26 oktober 2023 träffade Bilias avtal om att förvärva B MotorGroup Stockholm AB. Verksamheten bedrivs i två moderna anläggningar med försäljning och service av Jaguar och Land Rover. Under verksamhetsåret 2022 uppgick omsättningen till cirka 450 Mkr med en rörelsemarginal om 1,1 procent. Antalet anställda var 45 personer vid utgången av 2022. Tillträdet skedde den 2 januari 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

Den 23 februari utnyttjades optionen avseende den återstående minoriteten om 10 procent i Bilias Holding S.à.r.l. Det utbetalda beloppet om 10,7 MEUR motsvarade den redovisade avsättningen.

En anläggning för Jaguar och Land Rover i Norge, två anläggningar för XPENG i Sverige och två anläggningar för XPENG i Norge har förvärvats under 2024. Dessa har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Förvärv under 2023

Bilia förvärvade den 1 november verksamheten i Bilcentergruppen Sörmland AB som bedriver försäljning och serviceverksamhet för Mercedes-Benz person- och transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2022 cirka 100 Mkr. Antalet anställda var 24 personer vid utgången av 2022. Förvärvade kundrelationer om 14 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år.

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	31 mars 2024	31 december 2023	31 mars 2023
Kortfristiga räntebärande skulder	2 234	1 934	2 579
Långfristiga räntebärande skulder	1 572	1 515	663
Leasingskulder IFRS 16	4 397	4 246	4 379
Likvida medel	-367	-264	-257
Räntebärande tillgångar	-83	-76	-112
Andelar i intresseföretag	-680	-665	-611
Nettolåneskuld vid periodens utgång	7 074	6 689	6 642
Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16	2 676	2 443	2 262

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	April 23– mars 24	Helåret 2023	April 22– mars 23
Rörelseresultat	1 323	1 416	1 798
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	16	21	-125
Totala avskrivningar	1 428	1 404	1 293
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-311	-288	-252
EBITDA	2 456	2 552	2 714
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr	2,9	2,6	2,4
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 239	1 337	1 727
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	16	21	-125
Totala avskrivningar	1 428	1 404	1 293
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-311	-288	-252
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-586	-585	-542
EBITDA exklusive IFRS 16	1 786	1 888	2 101
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr	1,5	1,3	1,1

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Första kvartalet		April 23– mars 24	Helåret 2023
	2024	2023		
Nettoomsättning	202	191	792	781
Övriga rörelseintäkter	2	0	2	0
Administrationskostnader	-243	-230	-956	-943
Rörelseresultat ¹⁾	-39	-39	-162	-162
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	—	—	-10	-10
Ränteintäkter och liknande resultatposter	38	28	141	131
Räntekostnader och liknande resultatposter	-52	-28	-193	-169
Resultat efter finansiella poster	-53	-39	-224	-209
Bokslutsdispositioner	—	—	980	980
Resultat före skatt	-53	-39	756	771
Skatt	5	4	-159	-160
Periodens resultat	-48	-35	597	611
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Byggnader	-6	-6	-25	-25
– Inventarier, verktyg och installationer	-1	-1	-2	-2
Summa	-7	-7	-27	-27

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 mars 2024	31 december 2023	31 mars 2023
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	276	246	184
Andelar i koncernföretag	3 326	3 140	3 136
Fordringar på koncernföretag	447	447	—
Övriga anläggningstillgångar	72	76	73
Summa anläggningstillgångar	4 121	3 908	3 393
Omsättningstillgångar			
Fordringar på koncernföretag	2 319	3 083	2 126
Övriga fordringar	269	196	215
Kassa och bank	1	1	8
Summa omsättningstillgångar	2 589	3 280	2 350
SUMMA TILLGÅNGAR	6 710	7 188	5 743
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 166	1 216	1 379
Obeskattade reserver	1 553	1 553	1 418
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	—	9	10
	—	9	10
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 295	1 295	498
Skulder till koncernföretag	447	447	—
Övriga skulder	139	139	148
	1 881	1 881	646
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	—	—	800
Kortfristiga räntebärande skulder	1 423	1 136	900
Skulder till koncernföretag	257	816	140
Övriga skulder	429	577	449
	2 110	2 529	2 289
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 710	7 188	5 743

Koncernen

	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023	Kv 4 2023	Kv 1 2024
Nettoomsättning, Mkr	8 945	7 291	10 425	9 871	9 826	8 708	10 108	9 371
EBITDA, Mkr	709	547	788	670	677	562	643	573
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	561	399	638	503	550	412	423	401
Operativt rörelseresultat, Mkr	498	334	574	431	444	335	414	333
Operativ rörelsemarginal, %	5,6	4,6	5,5	4,4	4,5	3,8	4,1	3,6
Rörelseresultat, Mkr	521	386	511	380	394	288	354	287
Rörelsemarginal, %	5,8	5,3	4,9	3,8	4,0	3,3	3,5	3,1
Resultat före skatt, Mkr	491	359	470	320	330	216	293	201
Periodens resultat, Mkr	385	285	358	251	262	169	250	156
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	0,2	0,4	0,8	1,1	1,1	1,1	1,3	1,5
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	21,9	21,4	21,5	17,4	15,7	14,3	12,5	11,4
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	37,1	35,8	36,2	27,8	25,5	22,4	23,2	17,6
Soliditet, %	25	28	24	26	23	24	25	26
Resultat per aktie, kronor	4,15	3,14	3,89	2,73	2,85	1,83	2,71	1,70
Eget kapital per aktie, kronor	45	49	53	55	49	51	53	54
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	92 976	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984
Utestående antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984
Innehav av egna aktier, 000-tal	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316

¹⁾ Rullande 12 månader.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023	Kv 4 2023	Kv 1 2024
Omsättning, Mkr	2 033	1 712	2 291	2 257	2 190	1 933	2 485	2 363
Operativt rörelseresultat, Mkr	286	192	368	297	275	205	320	281
Marginal, %	14,1	11,2	16,1	13,2	12,5	10,6	12,9	11,9
Rapporterad tillväxt, %	6,3	-2,9	-1,7	9,8	7,7	12,9	8,5	4,7
Organisk tillväxt, %	0,7	3,8	10,2	10,0	10,2	10,5	9,4	8,1

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023	Kv 4 2023	Kv 1 2024
Omsättning, Mkr	6 993	5 686	8 438	7 913	7 832	6 920	7 967	7 329
Operativt rörelseresultat, Mkr	239	155	240	158	198	151	144	76
Marginal, %	3,4	2,7	2,8	2,0	2,5	2,2	1,8	1,0
Levererade nya bilar, antal	10 323	7 499	13 611	11 671	11 655	9 547	11 361	9 322
Orderstock nya bilar, antal	29 023	29 429	26 325	23 536	19 847	17 858	14 262	14 460
Levererade begagnade bilar, antal	11 216	10 055	10 133	12 300	11 729	10 926	10 851	12 155

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023	Kv 2 2023	Kv 3 2023	Kv 4 2023	Kv 1 2024
Omsättning, Mkr	359	312	307	277	287	288	277	225
Operativt rörelseresultat, Mkr	5	-2	3	8	5	6	3	13
Marginal, %	1,3	-0,6	1,0	2,7	1,6	2,2	1,0	5,7

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon. Vid beräkning av nyckeltal där räntebärande skulder ingår exkluderas effekten av transaktionsutgifter och överkurs beräknade enligt effektivräntemetoden.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvävsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Serviceavtal

Tecknade avtal där kunden ska eller bedöms att utföra sin service på Bilias anläggningar.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare upplysningar

Press- och analytikermöte

Onsdagen den 24 april 2024 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://ir.financialhearings.com/bilia-q1-2024>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=5005913>

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations
010-497 07 73, carl.fredrik.ewetz@bilias.se
Per Avander, VD och koncernchef
010-497 70 00, per.avander@bilias.se
Kristina Franzén, CFO
010-497 73 40, kristina.franzen@bilias.se

Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Kalender

Delårsrapport april–juni 2024:	18 juli 2024
Delårsrapport juli–september 2024:	23 oktober 2024
Bokslutskommuniké oktober–december 2024:	5 februari 2025
Delårsrapport januari–mars 2025:	25 april 2025

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 24 april 2024, klockan 08:00 CEST.

Bilia är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia har cirka 170 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt en auktionssajt i Sverige.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, XPENG samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.

Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690