

A photograph of several workers in high-visibility yellow-green uniforms and helmets working on a railway track. One worker in the center has 'SIBEK' written on their back. Another worker is kneeling on the right, and another is kneeling on the left. A worker in the background is holding a camera. The background shows a complex network of overhead power lines and a clear blue sky.

ÅRSREDOVISNING
2024/2025

SIBEK

Innehåll

Året i korthet	3
VD-ord	4
Affärsidé, vision och mål	5
Marknaden och drivkrafter	6
Våra uppdrag	9
Organisation	15
Investment case	19
Vanliga frågor från investerare	20
Aktien	21
Styrelse och ledning	22
Förvaltningsberättelse	23
Räkenskaper	26
Noter	28
Revisionsberättelse	33



Teknikkonsulter för järnvägens signalsystem

Sibek är ett teknikkonsultföretag specialiserat på signal-säkerhetsteknik för järnväg och spårbunden trafik. Tjänsterna omfattar främst projektering och granskning samt driftsättning av signalsystem. Bolaget är verksamt i Sverige och har hela landet som arbetsplats.

Sibeks breda kompetens täcker uppdrag från tidiga skeden med utredningar, via projektering med alla dess delar till besiktning och slutligen driftsättning av den förändrade anläggningen.

Bolaget grundades 2007 och har 73 medarbetare (vid utgången av bokslutsåret 2024/2025).

Året i korthet

FINANSIELL UTVECKLING UNDER ÅRET

- Bolagets omsättning ökade under perioden med 10,4 % till 158 613 TSEK (143 722 TSEK).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 25 548 TSEK (19 990 TSEK).
- Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 16,1 % (13,9 %).
- Resultatet per aktie uppgick till 2,04 SEK (1,63 SEK).
- Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,40 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,60 SEK per aktie, totalt 2 SEK per aktie för räkenskapsåret 2024-25.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE

- Bolaget tecknade i fjärde kvartalet två omfattande avtal avseende projektering med ett uppskattat sammanlagt värde om 8,9 MSEK.
- Bolaget tecknade i fjärde kvartalet avtal med Trafikförvaltningen i Region Stockholm avseende Brommadepån. Det initiala värdet är 1,8 MSEK för arbeten planerade 2025. Avtalet sträcker sig över tre år med option om maximalt två års ytterligare förlängning.
- Bolaget tecknade i fjärde kvartalet avtal avseende projektering av ställverksbyte i projektet Ängelsberg-Hallstahammar med ett uppskattat värde om 5 MSEK.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER ÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser.

NYCKELTAL

TSEK om inte annat anges	2024/25	2023/24
Nettoomsättning	158 613	143 722
EBITDA	25 764	20 115
EBITDA marginal	16,2%	14,0%
Rörelseresultat (EBIT)	25 548	19 990
Rörelsemarginal (EBIT)	16,1%	13,9%
Resultat före skatt	26 271	20 956
Resultat efter skatt	20 754	16 543
Soliditet	69%	68%
Periodens kassaflöde	11 044	11 751
Resultat per aktie* (SEK)	2,04	1,63

*Inga potentiella utspädningseffekter föreligger. I oktober 2023 ökade antalet aktier till 10 153 267 från 9 600 000. Resultat per aktie för helåret 2023/24 är beräknat på 10 153 267 aktier.

NYCKELTAL

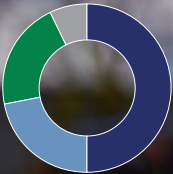
158,6
MSEK Nettoomsättning

+10,4%
Ökning omsättning

25,5
MSEK EBIT

+27,8%
Ökning EBIT

INTÄKTSFÖRDELNING



- 50% Driftsättning
- 22% Projekt- och byggledning
- 21% Projektering
- 7% Övriga tjänster

Hög efterfrågan och engagerade medarbetare ger goda resultat

ETT FRAMGÅNGSRIKT ÅR

Under året har Sibek haft en stark ekonomisk utveckling. Vår omsättning växte helt organiskt med 10,4 % till 158,6 miljoner kronor. Lönsamheten utvecklades ännu starkare med ett rörelse-resultat som ökade till 25,5 miljoner kronor från 20,0 miljoner kronor. Det motsvarar en stark rörelsemarginal om 16,1 %. Det är siffror jag är nöjd med och för mig är det mycket glädjande att styrelsen har kunnat föreslå årsstämman en utdelning om sammanlagt 2 kronor per aktie till Sibeks ägare. Vi har förstås Sibeks medarbetare att tacka för våra framgångar. Våra medarbetare har under året med bravur genomfört ett stort antal projekt med mycket hög kvalitet och noggrannhet och jag har mottagit åtskilliga positiva kommentarer från olika kunder och branschkollegor. Det gör att jag känner stolthet och givetvis också tillförsikt inför kommande år då vi kommer fortsätta att leverera tjänster med högsta kvalitet.

GOD UTVECKLING INOM ALLA TRE TJÄNSTEOMRÅDEN Breddning av tjänsteutbud inom projekt- och byggledning

Till grund för den ekonomiska utvecklingen ligger förstås utvecklingen av vår verksamhet. Under året har vi inom tjänsten projekt- och byggledning gradvis ökat takten i vårt arbete med leverans av kompetens kring signalteknik till den digitala

tågälgstjänsten. Vi tecknade detta avtal inför räkenskapsårets början och har med det som grund kunnat bredda vårt tjänsteutbud inom projekt- och byggledning.

Hög och jämn beläggning inom projektering

Även vår projekteringsverksamhet har utvecklats väl och vi har under året bland många andra projekt arbetat intensivt med projektering av ett nytt signalställverk för Uppsala C. Samtidigt har vi också tecknat ett flertal nya betydelsefulla kontrakt vilket har resulterat i en hög och jämn beläggning med gradvis ökad framförhållning avseende sysselsättning för våra projektörer.

Första sträckan med ERTMS driftsatt

Vår verksamhet med driftsättning har utvecklats väl och den 3 september 2024 driftsatte vi signalsystemet ERTMS på sträckan Sikträsk-Lappberg på Malmbanan. Detta var den första sträcka i Sverige, utanför pilot- och testbanor, att driftsättas med det nya signalsystemet. I slutet av april driftsatte vi en större uppdatering av befintlig ERTMS på Haparandabanan, som är unikt på så vis att det är det enda stället i Sverige där ERTMS styrs av Hitachis ställverk M11.

UTSIKTER PÅ KORT OCH LÅNG SIKT

Med ett starkt räkenskapsår 2024-25 i ryggen ser vi att det finns goda förutsättningar på plats även

för 2025-26. Vi har under året gjort flera viktiga rekryteringar och vi fortsätter vårt arbete med att hitta personal med rätt kompetens. Efterfrågan för våra tjänster har varit hög och vi ser inga tecken på att den trenden skulle ändras framöver. Många av de kontrakt vi tecknade under 2024-25 avser arbeten som skall utföras under de kommande åren, vilket borgar för stabilitet.

På lite längre sikt, och i ett större perspektiv, påverkas vår marknad av den nationella planen för transportinfrastrukturen. Regeringen ska under 2026 besluta om en plan för åren 2026-2037 som ska ligga till grund för Trafikverkets budget och verksamhet. Innan dess väntas Trafikverkets inkomma med ett planförslag för regeringen att ta ställning till. Denna gång är planen av särskilt intresse för Sibek, då riksdagen tidigare i år genom proposition 2024/25:28 beslutat att ge

Trafikverket i uppdrag att kraftigt öka takten i avvecklande av nuvarande signalsystem ATC och införande av nytt signalsystem ERTMS. Regeringens målsättning är enligt propositionen att ERTMS ska införas i hela svenska järnvägs-systemet till år 2042. På Sibek ser vi att en ökad efterfrågan under hela införandeperioden av den typ av tjänster vi levererar är en sannolik konsekvens av detta. År 2042 kan förvisso låta avlägset, men ett byte av signalsystem är ett mycket stort och komplext projekt och jag ser det inte som osannolikt att bytet snarare kommer att kräva längre tid i anspråk. Vi följer utvecklingen och väntar närmast på att Trafikverkets planförslag ska offentliggöras.

Sammantaget har vi goda förutsättningar på plats för att fortsätta utveckla Sibek i positiv riktning på både kort och lång sikt.



” Med ett starkt räkenskapsår 2024-25 i ryggen ser vi att det finns goda förutsättningar på plats även för 2025-26. Vi har under året gjort flera viktiga rekryteringar och vi fortsätter vårt arbete med att hitta personal med rätt kompetens.

David Berg, VD

Affärsidé, vision och mål

Högkompetent nischad leverantör

AFFÄRSIDÉ

Sibek ska leverera tekniska konsulttjänster till svensk järnväg, med hög teknisk kompetens, starkt engagemang, sund företagskultur och bred samlad kunskap.

VISION

Sibek ska vara den mest efterfrågade och välrenommerade leverantören och arbetsgivaren i branschen.

MÅL

Sibek ska vara den största aktören marknadsmässigt inom verifiering och validering av signalsystems funktion, sett till mängden driftsättningar av järnvägar.

10% årlig omsättningstillväxt, sett över en konjunkturcykel.

>10% EBIT-marginal, sett över en konjunkturcykel.



Teknikomställning och underhållsskuld driver Sibeks marknad

Sibek verkar som en nischad teknikkonsult på en marknad där efterfrågan tenderar öka snabbare än tillgängliga medel och resurser.

Varje år utför Sibek besiktning av flertalet växlar som byts ut för att beta av underhållsskulden.

SVENSKA JÄRNVÄGEN

Sibeks marknad återfinns i svenska järnvägen och utgörs av teknik- och konsulttjänster inom teknikslaget signal som ingår i BEST - Bana, EI, Signal och Tele. Marknaden för konsulttjänster är helt avreglerad och affärer genomförs i konkurrens, såväl genom offentlig upphandling som kontrakt med privata aktörer.

UNDERHÅLLSSKULD OCH RESURSBRIST

Enligt Trafikverket finns det en underhållsskuld, det vill säga eftersatt underhåll och uteblivna reinvesteringar i järnvägen, som uppgår till 91 miljarder kronor¹. Samtidigt ökar trafiken och belastningen på en åldrad anläggning. Ökade anslag från staten hindras samtidigt av en brist på kvalificerade tekniker och etablerade företag.

LÅNGSIKTIG SATSNING PÅ JÄRNVÄGEN

Den svenska järnvägen ägs till absoluta merparten av den svenska staten och förvaltas av Trafikverket. Anslagen till ny- och återinvesteringar beslutas av riksdagen. Det sker inom den långsiktiga transportinfrastrukturplanen, som normalt sträcker sig över 12 år.

Planen fastställs av regeringen baserat på direktiv till och underlag från Trafikverket. Planen innehåller övergripande inriktning och budgetramar för järnvägsinvesteringar och underhåll. Riksdagen beslutar om de årliga anslagen till järnvägsunderhåll och investeringar. Större investeringar beslutas ofta separat inom den långsiktiga planen, medan mindre projekt kan hanteras genom årliga budgetändringar.

¹ Jon Sundh, chef för järnvägsunderhåll Trafikverket, till SVT i mars 2025.

Det finns enligt Sibek en stark politisk vilja att satsa på järnvägen. Detta drivs av ett antal faktorer, bland annat:

- Omställningen till fossilfria transportsystem
- Minska biltrafiken till förmån för kollektivt resande, i synnerhet i storstadsmiljö
- Bortbyggnad av kapacitetsbegränsningar, även för godstrafik
- Föråldrad teknik som uppnår teknisk livslängd som måste förnyas och bytas ut
- Satsning på ökad internationell tågtrafik där ny teknik som det sömlösa signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System, ERTMS, se sid 15) är en förutsättning. En ny signalstandard som bidrar till ökad kapacitet, högre tillförlitlighet och förbättrad säkerhet.
- Sveriges NATO-anslutning ställer krav på järnvägens kapacitet.

De starka drivkrafterna bedöms skapa en stor efterfrågan under de kommande 20 åren. Införandet av ERTMS ställer höga krav på signalteknisk kompetens hos såväl beställaren (Trafikverket) som leverantörer. Trafikverket tros lösa kompetensbehovet genom köp av konsulttjänster. Vissa av de tjänster Sibek levererar kommer att utgöra flaskhalsar i arbetet med införande av nytt signalsystem beroende på kompetens- och resursbrist.

GAMMAL TEKNIK BEHÖVER UPPDATERAS ...

Signalsystem och dess komponenter syftar till att manövrera ett tågs väg längs ett spår utan att säkerhetskonflikter uppstår. Den svenska järnvägen har en blandning av äldre teknik från 50-talet till dagens datoriserade och många befintliga systems tekniska livslängd är uppnådd. Samtliga system kräver tillgång till erfaren teknikkompetens för underhåll och uppdatering. Trafikverket har genomfört en översyn av arbetet med att byta ut järnvägens signalsystem. Översynens slutrapport² visar att det föråldrade och nedslitna systemet behöver vara utbytt på 2040-talet om järnvägen ska fungera.

... OCH NY INSTALLERAS

Trafikverkets avser att över tid uppdatera signalsystem till ERTMS. I nuvarande takt skulle systemet kunna vara infört över hela Sverige först till 2070-talet. Detta menar Trafikverket är för långsamt, då befintliga system till stora delar kommer att ha passerat sin tekniska livslängd långt tidigare. Regeringens infrastruktursproposition, som ligger till grund för en ny 12-årig plan, beslutades i januari 2025. I den prioriteras ett nytt signalsystem med Trafikverket som ansvariga för att kraftigt öka takten i arbetet med införande av ERTMS. För Sibeks del är detta ett mycket positivt besked, framför allt på längre sikt. Vid ett intensifierat arbete med ERTMS kommer de tjänster Sibek levererar att vara högt efterfrågade, och inte minst kompetens inom driftsättning är av central betydelse. Den nya nationella planen för åren 2026-2037 kommer att fastställas under 2026.

² Trafikverkets Rapport Signalöversyn, publicerad mars 2023.



En stark politisk vilja att satsa på järnvägen bedöms skapa en stor efterfrågan under de kommande 20 åren.

PÅTAGLIG MARKNADSSTORLEK

Trafikverkets investering i järnväg 2024 uppgick totalt till 18,5 miljarder kronor (19,4) varav BEST-tjänster, där signal ingår, uppgick till 5,9 miljarder (5,5)³. Att järnvägen inte har större budget beror till stor del på kapacitetsbrist på såväl beställar- som på leverantörssidan varför prioriteringar måste göras. Den totala investeringen i ERTMS väntas enligt Trafikverkets rapport Signalöversyn uppgå till cirka 50-55 miljarder kronor plus utvecklingskostnader om 8-10 miljarder kronor.

Region Stockholm anger i sin budget⁴ för 2025 anslag om 16,1 miljarder för spår och banor, terminaler, depåer, fordon och kollektivtrafiksystem.

FÅTAL SLUTKUNDER MEN MÅNGA BESTÄLLARE

Den statliga svenska järnvägen förvaltas av Trafikverket. Det förekommer också lokala och regionala infrastrukturförvaltare såsom Trafikförvaltningen inom Region Stockholm (SL) samt privata aktörer såsom större industrier, hamnar och gruvor.

Det är infrastrukturförvaltarna som utgör Sibeks slutkunder. Trafikverket är den största kunden vars upphandling sker såväl centralt (10%) som regionalt (90%) i sex regioner. Beställarna hos Trafikverket är till antalet flera då de utöver regioner även representerar olika avdelningar beroende på fas i banplanering och arbete. Trafikförvaltningen i Region Stockholm utgör bolagets näst största kund. Sibek har också avtal med andra parter som i sin tur är kontrakterade av en infrastrukturförvaltare. Det kan vara entreprenadföretag, teknikonsultbolag eller systemleverantörer.

EN MARKNAD MED HÖGA INTRÄDESHINDER

Det finns två tydliga inträdeshinder på Sibeks marknad. Tillgång till kompetens inom signalteknik är starkt begränsad och att erhålla behörighet av Trafikverket inom ett stort antal behörighetsklasser kräver dessutom erfarenhet (läs mer på sidan 13 om behörigheter).

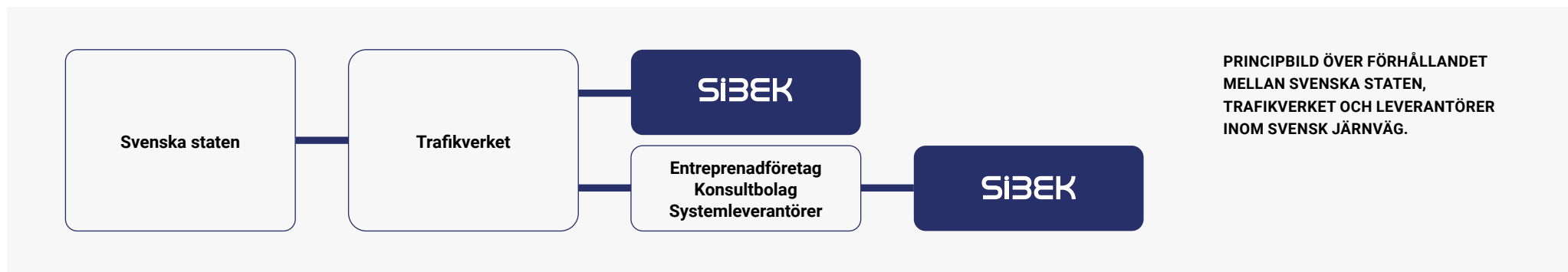
STABIL KONJUNKTUR MED NATURLIGA**SÄSONGSVARIATIONER INOM DRIFTSÄTTNING**

Sibek har historiskt varit utan större påverkan av konjunktursvängningar. Trafikverket planerar och budgeterar investeringar och reinvesteringar inklusive järnvägens BEST-områden inom ramen för den långsiktiga 12-åriga transportinfrastrukturplanen. I kombination med den uttalade målsättningen att ha installerat ERTMS under 2040-talet bedömer bolaget att konjunktursvängningar inom bolagets marknad kommer vara begränsade.

Säsongsvariationerna påverkar tjänsteområdet Driftsättning som är väderberoende. Beläggningen och därmed intäkterna blir normalt lägre under bolagets tredje och delvis fjärde kvartal (november – februari/mars). Jul och nyårshelgerna medför också färre arbetsdagar.

SIBEKS STYRKOR

Sibeks organisation består till största delen av seniora teknikkonsulter som dessutom innehar en stor bredd av (av Trafikverket utställda) behörigheter inom säkerhetsgranskning och driftsättning som till stora delar täcker den signalteknik som idag förekommer på den svenska järnvägen. Sett till antal behöriga besiktningsmän är Sibek en av Sveriges största aktörer inom driftsättning. Bolaget har därmed förmågan att hantera hela bredden av driftsättningar som förekommer, runt om i landet. Sibek har också förmågan att kunna hantera större och komplexa driftsättningar på egen hand. Bolagets position bidrar också till att attrahera ytterligare senior och kvalificerad personal.



**PRINCIPBILD ÖVER FÖRHÅLLET
MELLAN SVENSKA STATEN,
TRAFIKVERKET OCH LEVERANTÖRER
INOM SVENSK JÄRNVÄG.**

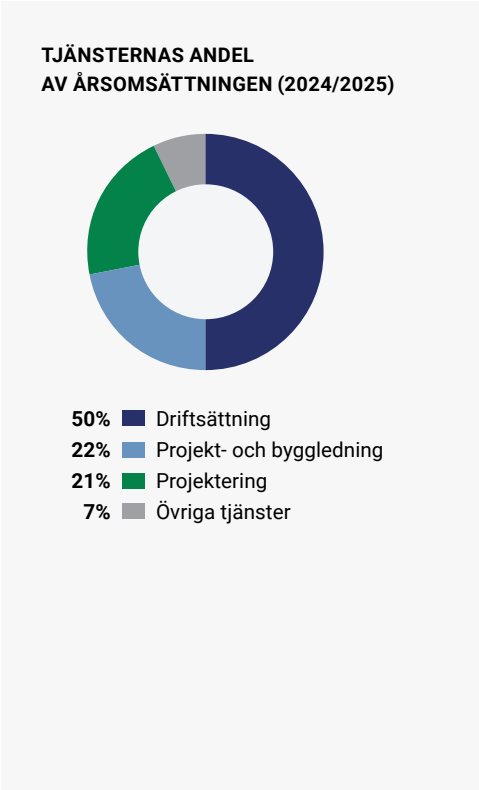
³ Trafikverket investering järnväg resp. Trafikverket investering och reinvestering BEST järnväg.

⁴ Region Stockholms budget 2025

Signalteknik i alla faser

Sibek är ett teknikkonsultbolag, specialiserat på den svenska järnvägens signalsystem. Bolaget verkar i hela värdekedjan från tidiga skeden innan projektering till driftsättning.

Fas	Tidiga skeden	Projektering	Byggnation	Driftsättning	Förvaltning
Omfattning	Utredningar, förstudier, systemhandlingar.	Bygghandlingar och förfrågningsunderlag.	Entreprenörens byggskede.	Innan sträckan trafikeras genomföra Ibruktage-besiktning. - Stor del av arbetet utförs parallellt med byggnationen.	Framtagande av förvaltningsdata, projekt avslutas och lämnas över till Underhållsavdelningen hos infrastruktur-förvaltaren. Även uppdrag med utvecklingsprojekt i Trafik-verkets organisation inom förvaltande system.
Sibeks roll	Antingen ingående i beställarens organisation med tekniskt sakkunniga konsulter, eller inhyrda av en annan konsult som signalexperter för att ta fram handlingar åt huvud-uppdragstagaren i ett större projekt.	Projekterar (design och viss utredning) enligt föreskrifter och utför signalsäkerhets-granskning. Handlägger och inleder processen för teknisk säkerhetsstyrning signal och godkännande-processen mot Transport-styrelsen.	Sibeks konsulter stärker beställarens organisation i rollen som till exempel projektledare, byggledare, byggplatsuppföljare och entreprenadbesiktnings-man.	Sibek svarar för en komplett organisation med ansvar för driftsättningen av signaltekniken. Här fortsätter arbete med teknisk säkerhets-styrning signal och godkännandeprocessen. Inkopplingsledning.	Projektering av förvalt-ningsdata. Säkerhets-handläggare, projektör, överlämnandekoordinator, ibruktageledare. Utredare.
Tjänst	Projektering samt Projekt- och byggledning.	Projektering samt Projekt- och byggledning.	Projekt- och byggledning.	Driftsättning.	Projektering, Projekt- och byggledning samt Drift-sättning.
Aktörer, exempel	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns.	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns.	Entreprenadbolag Infrakraft, Infranord, NCC, NRC, Peab, Skanska, Strukton.	Teknikkonsultbolag Sweco, Tyréns.	Teknikkonsultbolag AFRY, Sweco, Tyréns, WSP.



Gerstabergr – förberedelser för Ostlänken

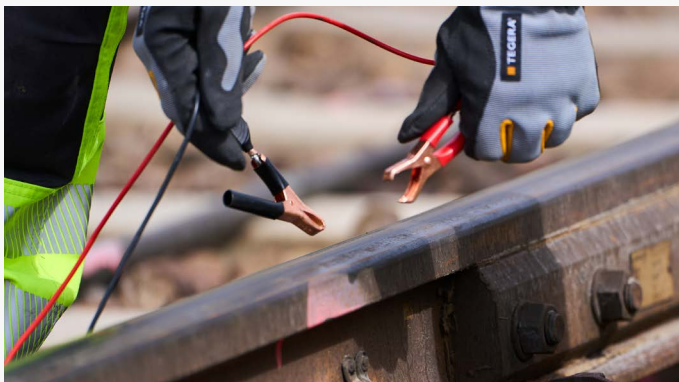
Sibeks roller: Ibruktageledare och besiktningmän för signal.

Som förberedande arbeten inför det kommande jätteprojektet Ostlänken har Sibek under de senaste åren arbetat i Gerstabergr som kommer bli startpunkten för den nya banan. I Gerstabergr utanför Järna ska den kommande dubbelspåriga Ostlänken ansluta till den befintliga järnvägen. För att denna anslutning ska vara möjlig behöver det göras en del förberedande arbeten. Här handlar det mycket om att göra marken tillgänglig för kommande utbyggnad av nytt spår. De arbeten

som har utförts hittills inkluderar sänkning av hastigheten på sträckan och flytt av teknikbyggnader ur området. I samband med dessa flyttar har även signalsystemet förberetts för tillkommande anläggningsmassa. Under 2025 kommer ytterligare två tillfällen med förberedande arbeten.

Ostlänken är en cirka 16 mil lång bana mellan Järna och Linköping och är planerad att vara färdig för trafik år 2035.

Sibek erbjuder följande tjänster:



DRIFTSÄTTNING ▼

Verifiering och validering av signalsystemets funktion inför att en järnväg trafikeras efter en förändring eller nyanläggning. Sibek har behörighet för att utföra besiktning av merparten av förekommande signalsystem som finns på den svenska järnvägen.

Ansvarig för kontroller är ibruktagandedare som till sin hjälp har ibruktagandebesiktningsmän.

Besiktningsmännen måste ha olika typer av behörighet.

Sibek arbetar med driftsättningar över hela landet. Bolaget har såväl ram- som projektspecifika avtal med Trafikverket och Trafikförvaltningen i Region Stockholm (SL). Det förekommer också att driftsättning ingår i en entreprenörs åtagande mot Trafikverket. De flesta entreprenörer saknar egna driftsättningsorganisationer varför tjänsten köps in av konsulter såsom Sibek.



PROJEKTERING ▼

Planering och framtagande av underlag för ny anläggning eller ändringar i befintlig järnväg. Från till exempel förfrågningsunderlag för upphandling av en entreprenör till underlag såsom bygghandlingar för en entreprenörs arbete, på uppdrag av Trafikverket. Sibeks projektörer arbetar specifikt med att ta fram handlingar för signalsystemet (så kallade signalhandlingar). Innan en signalhandling fastställs måste den genomgå säkerhetsgranskning av en signalsäkerhetsgranskare. Likt driftsättning, kräver även denna funktion behörighet som ges av Trafikverket eller Region Stockholm.

Ett järnvägsprojekt omfattar utöver teknikslaget Signal oftast även Bana, El och Tele, kallat BEST. Sibek samarbetar med ett flertal av de stora teknikkonsulterna för att gemensamt vinna uppdrag. Bolagets roll i ett sådant samarbete är typiskt helhetsansvar för framtagandet av signalhandlingar. Det förekommer också att Sibek på egen hand tecknar kontrakt avseende projektering, framför allt projekt där merparten avser signalteknik.



PROJEKT- OCH BYGGLEDNING ▼

Sibeks kompetens är även efterfrågad inom beställarens (infrastrukturförvaltarens) olika projektorganisationer där bolagets konsulter arbetar under olika kontrakt som signalteknisk expertis. Kontrakten löper ofta över många år och omfattar vanligtvis mellan 50-100 procent av Sibekonsultens beläggning. Tjänsterna omfattar till exempel seniora projektledare, bygglidare och teknikexperter inom ERTMS (European Rail Traffic Management System, se ytterligare fakta på sidan 14). Sibek har också personal som hjälper infrastrukturförvaltaren att driva de processer och följa de lagar och regler som krävs vid olika förändringar i signalsystemet. Det är vanligt förekommande att konsulterna inom Projekt- och bygglidning har bakgrund inom driftsättning eller projektering.

Spårbyte Tillberga-Frövi och Eskilstuna-Kolbäck

Sibeks roller: I bruktagandedare och besiktningsmän för signal.

Sibeks roller som tillsätts med UK: I bruktagandedare bana. Besiktningsman kontaktledning. Inkopplingsledare.

Huvudsyftet med detta uppdrag är att byta ut gammalt spår, ballast och växlar som har uppnått sin livslängd. I ett sådant uppdrag sker inga förändringar av signalsystemet men i och med att det har kopplats ur och på igen efter utfört arbete måste det besiktigas på nytt för att säkerställa att det är intakt och pålitligt. Efter en sådan åtgärd behöver även hasigheten på spåret sänkas under en tid för att banvallen ska stabilisera sig. Även en tillfällig hastighetsnedsättning är en del av signalsystemet och måste besiktigas. Detta innebär att det främst är volymen och den utdragna tiden som är utmaningarna i ett spår- och växelbytesprojekt.

Det är vanligt att en kort sträcka av spåret i taget byts nattetid under en lång tidsperiod och då måste signalsystemet besiktigas varje morgon innan trafiken kan rulla igen. På grund av den stora volymen är detta projekt fördelat under tre somrar 2024-2026.

Förutom själva spårbytet passar man på att utföra andra åtgärder som kräver mer av signalbesiktningen. Detta innefattar bland annat förstärkt skydd vid en vägkorsning med ny teknik, förlängning av mötesspår, byte av ett antal växlar och ändring av ett signalställverk.



För att få arbeta med säkerhetsgranskning och driftsättning krävs att individerna som utför arbetet innehar behörighet, som utfärdas av infrastrukturförvaltaren.



Signalsystemet ska garantera säkerheten

Signalsystemets primära syfte är att garantera säkerheten och tillse att inga olyckor sker. I signalsystemet finns säkerhetslogik inbyggd, exempelvis tillåts ett tåg bara trafikera en sträcka under förutsättning att vissa säkerhetsvillkor är uppfyllda. Det kan handla om att alla växlar på sträckan ska ligga i rätt läge, inga hinder ska finnas på spåret, inga vägbommar ska befinna sig i öppet läge och liknande. Signalsystemet kontrollerar att alla villkor är uppfyllda och ger först därefter tåget tillåtelse att trafikera sträckan. I systemet finns även säkerhetslogik som kan förhindra att misstag som orsakas av den mänskliga faktorn resulterar i olyckor. Systemet är uppbyggt av både hårdvara och mjukvara.

Signalsystemet är också av central betydelse avseende styrning av järnvägstrafiken. Information från signalsystemet avseende exempelvis tågens position, skickas till centralt placerade trafikledningscentraler. I trafikledningscentralen skapas en översiktsskild över järnvägen och operatörer kan fatta beslut om, och genom fjärrstyrning bestämma vilka tåg som ska trafikera respektive sträcka.

Behörigheter

För att få arbeta med säkerhetsgranskning och driftsättning krävs att individerna som utför arbetet innehar behörighet, som utfärdas av infrastrukturförvaltaren. Behörigheterna är personligt utställda, och ställer krav på såväl individ som företag.

Då man projekterar och bygger ny järnväg, eller gör förändringar i den befintliga, krävs rigorösa kontroller (verifiering och validering) av signalsystemets byggunderlag och funktion innan sträckan får anläggas och trafikeras (driftsättas), detta görs av ibruktagande-besiktningsman.

Vid driftsättning måste den som ansvarar för kontroller, ibruktagandeleddare, till sin hjälp ha ibruktagandebesiktningsmän. Signalsystemet kan vara mycket komplext och det krävs en hög grad av specialistkunskap för att godkännas som besiktningsman.

Vid projektering måste en signalhandling genomgå säkerhetsgranskning av behörig granskare.

Det finns flera olika typer av behörigheter som utfärdas av infrastrukturförvaltaren. Enbart för ibruktagandebesiktningsman finns det ca 170 olika klasser. För att bli tilldelad behörighet krävs att individen

har genomgått relevanta utbildningar, har relevant erfarenhet samt uppfyller krav kring hälsa och lämplighet. Vanligtvis krävs flera år av arbetserfarenhet efter genomgången utbildning för att en tekniker ska kunna beviljas sin första behörighet. Arbetserfarenhet fås i allmänhet genom att en tekniker arbetar som medhjälpare åt en behörig besiktningsman.

Sibeks projektörer och säkerhetsgranskare finns på 12 kontor i landet.

- Borlänge
- Göteborg
- Hässleholm
- Mjölby
- Norrköping
- Sandviken
- Stockholm
- Umeå
- Västerås
- Växjö
- Ängelholm



ERTMS – nytt signalsystem som öppnar gränserna

Det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (European Rail Traffic Management System, ERTMS) är ett standardiserat europeiskt säkerhetssystem för järnvägar som utvecklats inom Europeiska unionen.

Av tradition har järnvägsförvaltningen i Europa i princip varit nationell. Det har oftast inneburit nationella standarder för säkerhetssystemen, där några länder köpt in system från grannländer som i flera fall modifierats. Från 1970-talet infördes signalsystem ombord på tågen som registrerar signalbesked och kan bromsa automatiskt om föraren inte gör det. Det kräver en standard för överföring av data och det fanns år 2010 14 olika system. Detta gjorde att tågen tvingades byta både lok och förare vid gränspassager. Redan 2010

fanns dock fler och fler lok som anpassats för dels olika elsystem för driften, dels olika automatiska säkerhetssystem.

I Sverige har ERTMS introducerats på pilotbanorna Ådals- och Botnia-, Haparanda- samt Västerdalsbanan. Planen är att i stort sett alla banor i Sverige ska få det. Trafikverket har en stor separat organisation och driver genomförandet av ERTMS i nära samarbete med branschen för utrullningen. Nuvarande plan är att den ska vara genomförd till 2040-talet. Ytterligare information finns att läsa på Trafikverkets hemsida.



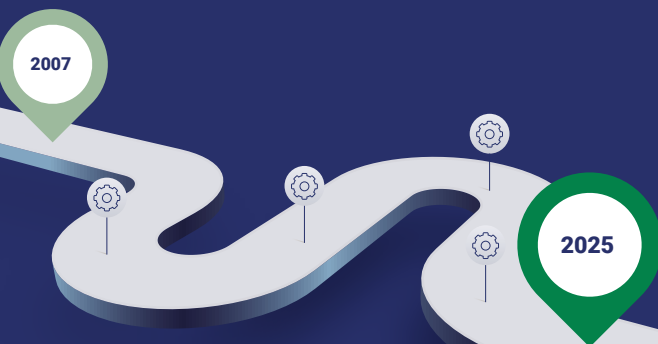
Historik – verksamt sedan 2007

Sibek grundades 2007 då fyra enmanskonsulter gick ihop för att samarbeta och gemensamt kunna genomföra större uppdrag. Den gemensamma nämnaren var att alla fyra var verksamma inom driftsättning av signalsystem – och var framgångsrika inom området. Sibek etablerade sig snabbt tack vare den höga samlade kompetensen kring signalteknik och duktiga signaltekniker sökte sig till bolaget för att få möjlighet att jobba med uppgifter och projekt som de tyckte var intressanta.

Sibek var framgångsrikt med att vinna avtal med både Trafikverket och SL och har sedan start haft mycket hög beläggning för samtliga konsulter. Efterfrågan har hela tiden varit hög och pandemiåren utgjorde inget undantag.

Från att inledningsvis främst haft inriktning mot tjänsten driftsättning började Sibek år 2017 att arbeta med signalprojektering och säkerhetsgranskning av ritningar. Som en följd av detta, ökade behovet av kontor och bolaget etablerade sig på ett flertal orter över hela landet. Parallellt växte tjänsteutbudet inom Projekt- och byggledning.

De fyra grundarna är fortfarande verksamma i Sibek med avsikt är att vara kvar i bolaget som konsulter och större ägare även på lång sikt.



Spetskompetens lockar

Sibeks position inom signalteknik baseras på medarbetarnas höga kompetens.

Sibeks organisation består till största delen av seniora teknikkonsulter som innehar en stor bredd av behörigheter inom säkerhetsgranskning och driftsättning.

SENIORA MEDARBETARE

Gemensamt för flertalet av Sibeks medarbetare är den långa yrkeserfarenheten (minst åtta år). Utbildningsbakgrunden varierar; grundläggande yrkesinriktat gymnasium (Järnvägsteknik eller El- och energiprogrammet), eftergymnasial yrkesutbildning via Yrkeshögskola (Järnvägsprojektör – signal, Järnvägstekniker) eller Högskolan samt Trafikverkets utbildningar (Trafikverksskolan,

för redan yrkesverksamma). Yrkeserfarenhet är sedan nyckeln för att komma i fråga för någon av Trafikverkets olika behörigheter. Det är här Sibeks styrka ligger där bolagets signaltekniker samman taget bland annat har behörighet i merparten av de 170 klasserna för Ibruktagandebesiktningsmän.

Utöver erfarenheten finns också viljan med fortsatt utveckling inom yrket där samarbete och tillgång till kollegor ger ytterligare möjligheter.

PERSONALFÖRSÖRJNING

– SPETSKOMPETENSEN LOCKAR

Personalomsättningen är mycket låg. En bidragande faktor är Sibeks starka varumärke bland signaltekniker. Bolaget ökade med fyra nya medarbetare under bokslutsåret till 73 vid dess utgång. Merparten av bolagets rekryteringar sker genom nätverk och spontanansökningar. Mer långsiktigt rekryteringsarbete sker bland annat genom deltagande på yrkesmässor.

Möjlighet också för unga

Ett arbete har påbörjats att utöver seniora medarbetare även anställa nyexaminerade för att vidareutbilda dem på Sibek. Ungdomar erbjuds sommarjobb och får då möjlighet att prova på yrket.

INTRODUKTIONSPROGRAM

För att underlätta arbetsstarten får nyanställda ta del av ett introduktionsprogram och tilldelas en mentor, med vilken en plan tas fram för en smidig introduktion.



FORTGÅENDE KOMPETENSUTVECKLING

Sibek verkar i en teknikintensiv verksamhet som i sig utvecklas löpande och antalet behörigheter är en nyckel för bolagets framgång. Mycket av kompetensutvecklingen sker ständigt i samband med lösandet av arbetsuppgifterna. Den del av behörighetskraven som gäller erfarenhet sker med bredvidgång med en inom det specifika området behörig medarbetare. Tillkommande utbildning sker framför allt under den mindre intensiva vintersäsongen.

En del av utbildningen sker genom Trafikverkets försorg. Sibek har under våren 2025 anställt en av Trafikverket behörig lärare som kommer att svara för utbildning internt i bolaget.

Alla anställda erbjuds årligen ett medarbetarsamtal med sin chef.

LÖNER OCH FÖRMÅNER

Sibek tillämpar individuell lönesättning som följer de marknadsmässiga nivåerna och baseras framför allt på ansvar och erfarenhet. De medarbetare som är mycket ute på fältet får tillgång till en tjänstebil. Tjänstepension och friskvårdsbidrag tillkommer.

GOD HÄLSA EN FÖRUTSÄTTNING

Arbete med signalteknik förutsätter också en god hälsa och Trafikverkets krav följs upp med regelbundna hälsokontroller hos speciellt behöriga läkare.

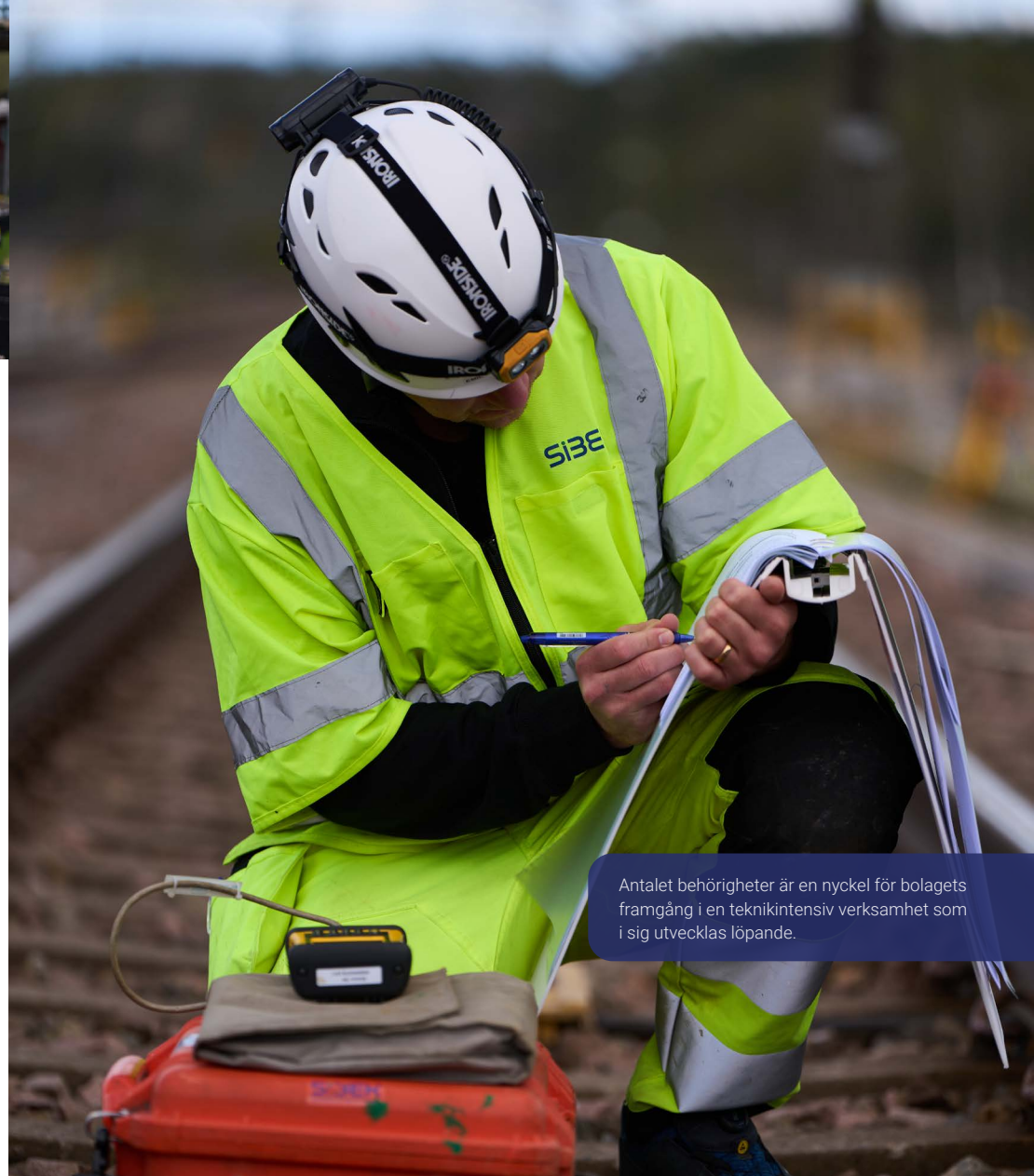
FÖRETAGSKULTUR

– DELA MED SIG AV KUNSKAPER

Sibeks företagskultur präglas av en platt organisation där tekniken är i fokus. Gemensamt är känslan av att verkligen gilla sitt arbete och viljan att samarbeta och dela med sig av sina kunskaper hos kollegorna. Detta sker naturligt inom arbetsprojekt. Den geografiska spridningen med 12 kontor runt om i landet överbryggas även i samband med digitala veckomöten och årliga fysiska sammankomster med hela organisationen över ett par dagar, i Sverige eller utomlands, nu senast i Italien.

VISSELBLÅSARTJÄNST

En visselblåsartjänst där medarbetare anonymt kan göra där anmälningar till en extern oberoende part är tillgänglig.



Antalet behörigheter är en nyckel för bolagets framgång i en teknikintensiv verksamhet som i sig utvecklas löpande.

// Att nu vara på ett mindre företag innebär att jag har större frihet att planera mitt arbete så att det passar min vardag. Det känns väldigt bra som nybliven tvåbarnsförälder. Dessutom har jag kollegor som är duktiga och hjälpsamma, **jag trivs helt enkelt jättebra.**

Rebecka Svensson, besiktningsman och projektör, 13 år i branschen.

Jag började på Sibek 2022, jag kom hit från en större teknikkonsult. I mitt arbete som besiktningsman på föregående arbetsplats kom jag i kontakt med Sibekmedarbetare ute i fält och upplevde dem som kompetenta och lätta att samarbeta med. Att nu vara på ett mindre företag innebär att jag har större frihet att planera mitt arbete så att det passar min vardag. Det känns väldigt bra som nybliven tvåbarnsförälder. Dessutom har jag kollegor som är duktiga och hjälpsamma, jag trivs helt enkelt jättebra. Förutom att vi kollegor ses på APT (arbetsplatsträffar) ser jag nu fram emot det nystartade forumet för erfarenhetsutbyte och diskussioner för oss som är besiktningsmän. Samtidigt siktar jag på att skaffa fler behörigheter. Ju fler klasser du har desto mer självständig blir du i ditt arbete som besiktningsman.



// Som ibruktagandedare måste jag kunna lita på mina kollegor som är besiktningsmän och på Sibek är det ett **otroligt bra team** med duktigt folk.

Ulf Salmson, besiktningsman och ibruktagandedare, 40 år i branschen.

Jag började på Sibek redan 2010 dit jag kom från det statligt ägda dåvarande Vectura (tidigare Banverket Projektering). Jag kände redan flera på bolaget innan som alla är mycket duktiga. Det är en familjär stämning där det är nära till både beslut och ledning samt möjlighet att påverka utvecklingen. Till skillnad från större företag är det verkligen en känsla att vara del av bolaget.

Som ibruktagandedare måste jag kunna lita på mina kollegor som är besiktningsmän och på Sibek är det ett otroligt bra team med duktigt folk. Då vi verkar i en verklighet med ständig teknikutveckling har vi en fortsatt kompetensutveckling. Varje ny utrustning medför en egen kurs för behörighet. Utöver det lär vi av och stödjer vi varandra. Det finns alltid någon som man kan fråga och diskutera med.



Varför Sibek som investering?

TYDLIGA DRIVKRAFTER

Flera drivkrafter skapar sammantaget en god och långsiktig efterfrågan på Sibeks tjänster.

 Läs med om marknaden på sidan 6.

VÄL POSITIONERADE

Tack vare sin teknisk är Sibek väl positionerat, både som kompetent leverantör och som attraktiv arbetsgivare.

 Läs med om våra uppdrag på sidan 9 och om vår organisation på sidan 15.

GOD HISTORIK

Bolaget har sedan starten 2007 uppvisat lönsamhet och de senaste åren även god tillväxt.

 Se flerårsöversikt på sidan 23.



Vanliga frågor från investerare

HUR SER NI PÅ RISKEN KRING ATT TRAFIKVERKET STÅR FÖR EN SÅ STOR DEL AV ERA AFFÄRER?

Den absoluta merparten av svensk järnväg ägs av svenska staten och förvaltas av Trafikverket varför det är naturligt att de blir en stor kund. Det är också relevant att Trafikverket i sin tur är uppdelat i flertalet regioner och verksamhetsområden som var och en upphandlar tjänster oberoende av varandra. Sibek har alltså kontrakt med flera olika instanser inom Trafikverket. De är en myndighet och måste enligt lag upphandla varor och tjänster i konkurrens. Därmed kan Trafikverket inte utan vidare välja bort Sibek som en potentiell leverantör i en upphandling, vilket det skulle stå fritt för en privat aktör att göra.

HUR BEROENDE ÄR SIBEK AV ENSKILDA AVTAL OCH UPPDRAG?

Under ett typiskt år pågår 100-200 olika uppdrag spridda på ett mycket stort antal olika avtal. Det är mycket ovanligt att ett enskilt avtal står för mer än 15 % av årsomsättningen.

VILKA MÖJLIGHETER SER NI ATT FÖRVÄRVA ANDRA BOLAG I ER BRANSCH?

Vi ser möjligheter att förvärva andra bolag såsom andra teknik konsulter inom vår bransch och har fört diskussioner med olika parter utan att komma till en affär. Vi fortsätter att söka efter möjliga förvärv framledes, men ser det inte som vår huvudsakliga strategi för tillväxt.

VILKA MÖJLIGHETER FINNS FÖR EXPANSION TILL ANDRA LÄNDER?

Ur ett tekniskt perspektiv är våra grannländer i många avseende lika Sverige. Däremot skiljer sig regelverk och tillstånd kraftigt mellan länderna. Även om en expansion till andra länder är tänkbar på lång sikt, bedömer vi att det finns bättre möjligheter till expansion inom landet på kort sikt.

SIBEKS RESULTAT VARIERAR KRAFTIGT MELLAN KVARTALEN, VAD BEROR DET PÅ?

Det finns flera delförklaringar. Först och främst så infaller semesterperioden huvudsakligen under det brutna räkenskapsårets första kvartal (maj till juli) vilket allt annat lika har negativ inverkan på omsättning och resultat, då färre antal timmar arbetas i uppdrag mot kund. Ledigheten kring jul och nyår infaller under tredje kvartalet och påverkar också negativt.

Även säsongsvariationer avseende väderförhållanden påverkar. Under vintern är det svårare att bygga järnväg, beroende på kyla, snö och is. Det har stor påverkan på vår verksamhet kring driftsättning. Under vintern går aktiviteten inom driftsättning vanligtvis ned kraftigt. Omvänt innebär det att det generellt finns desto mer att göra under vår och höst, och vissa år även under sommaren.

Tidpunkterna för driftsättning bestäms av Trafikverket, ofta många år i förväg, och går inte att påverka. Vissa år har exempelvis sommaren varit mycket intensiv, andra år har den varit



betydligt lugnare. Över en längre period tenderar svängningarna att jämnas ut sig, och därför bör man inte dra för stora slutsatser av företagets utveckling under enskilda kvartal.

VILKA ÄR ERA STÖRSTA KONKURRENTER?

Konkurrenssituationen ser olika ut beroende på vilka tjänster och segment som avses. Bolag som kan vara en konkurrent i en upphandling kan vara en samarbetspartner i en annan. Det är därför svårt att säga vilka bolag som är våra största konkurrenter. Bolag som vi oftast konkurrerar med, eller samarbetar med, i olika upphandlingar är andra teknik konsultbolag såsom Sweco, AFRY, Systra, WSP, COWI, Tyrens, Norconsult, Reljers med flera.

AKTIEÄGANDET ÄR VÄLDIGT KONCENTRERAT TILL FYRA HUVUDÄGARE OCH FÅ AKTIER OMSÄTTS. FINNS DET PLANER PÅ ATT SPRIDA ÄGANDET?

Att ha fyra huvudägare som är väldigt aktiva inom bolaget ser vi som en styrka. Med det sagt, finns inga planer i närtid till ägarspridning, men på längre sikt vore det önskvärt med ökad handel i aktien. Eftersom Sibek inte har något behov av att ta in nytt kapital, skulle en spridning av ägandet, i det fall huvudägarna önskar sälja någon del av sina innehav, mest sannolikt ske genom spridning av deras befintliga aktier. I nuläget fokuserar vi på att utveckla företaget och att bygga en god finansiell historik i noterad miljö, vilket kan öka möjligheterna till att få en bredare ägarbas i framtiden.

Aktien

Sibek AB är sedan den 6 november 2023 noterat på Nasdaq First North Growth Market i Stockholm. Aktiens kortnamn är SIBEK och ISIN-kod är SE0020050359. Per den 30 april 2025 uppgick antalet aktier i Sibek till 10 153 267 st. Kvotvärdet är 0,06 kr per aktie vilket sammantaget uppgår till 609 196 kr. Bolaget har ett aktieslag.

Varje aktie medför lika rätt till andel i bolagets tillgångar och resultat.

KURSVUTVECKLING OCH OMSÄTTNING

Under 2024/25 förändrades aktiekursen från 24,8 kr vid bokslutsårets början till 33,5 kr vid dess utgång. Högsta betalkurs uppgick till 64,0 kr och lägsta betalkurs till 24,8 kr. Bolagets marknadsvärde uppgick vid årets slut till 340,1 Mkr. Totalt omsattes under året 731,7 tusen aktier, motsvarande en omsättningshastighet av aktierna på 7 procent.

UTDELNING

Sibek ska ha som ambition att dela ut 40–60 % av årets resultat efter skatt. Hänsyn ska tas till den förväntade marknadsutvecklingen och till bolagets strategi för tillväxt och utdelningen kommer därmed att kunna avvika från intervallet när så anses vara gynnsamt för bolaget.

Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,40 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,60 SEK per aktie, totalt 2 SEK per aktie för räkenskapsåret 2024-25. Utdelningen motsvarar en direktavkastning på 6 procent.

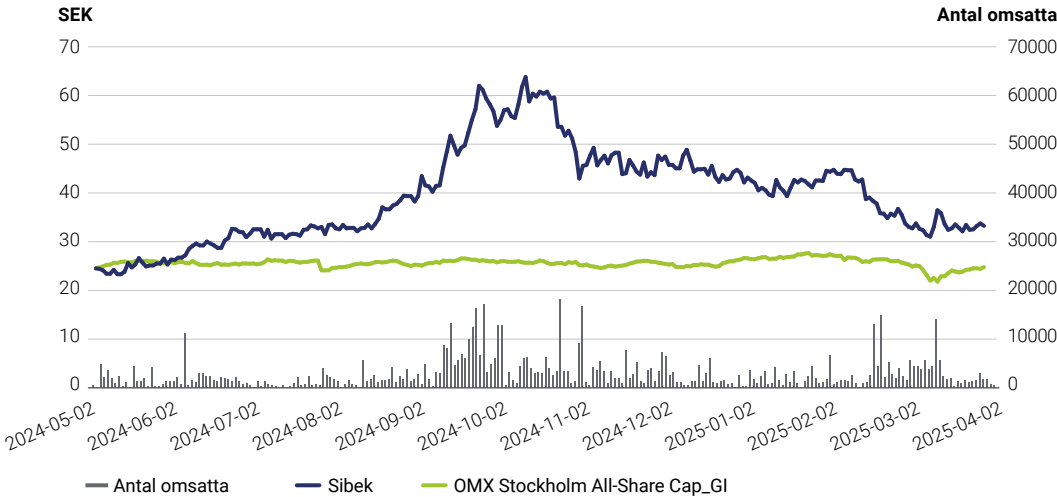
CERTIFIED ADVISER

Eminova Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser.

STÖRSTA ÄGARE

	Aktier och rösträtter, %
Aner Teknik & Konsult AB	21,5
DalaInfrateknik AB	21,5
Angarn Signal & Ekonomi AB	21,5
ME Signalteknik AB	21,5
David Berg	1,9
Totalt fem största aktieägarna	87,9
Övriga	12,1

SIBEKS AKTIE 2024



	Styrelse				Ledning	
Styrelse och ledning						
Namn	Björn Östlund	Joen Averstad	Lars-Göran Hagström	Mikael Erlandsson	David Berg	Anette Berg von Linde
Befattning	Styrelseordförande sedan 2023	Styrelseledamot sedan 2023	Styrelseledamot, vice VD och delägare sedan 2007	Styrelseledamot och delägare sedan 2007, vice VD sedan 2016	VD sedan 2016	Ekonomichef sedan 2007
Född	1957	1984	1965	1975	1979	1972
Utbildning	Civilingenjör Industriell Ekonomi	Civilekonom från Handelshögskolan i Stockholm	Signalingenjör	Tekniskt gymnasium	Civilingenjör Elektroteknik från KTH	Företagsekonomisk utbildning
Arbetslivserfarenhet	Ledande befattningar inom verkstad och infrastruktur, Valeo, Sonat, Banverket, Trafikverket, AFRY.	Styrelse- och ledningsarbete i noterade bolag, managementkonsult på McKinsey & Company och Quartz där ett av specialistområdena var inom transportinfrastruktur.	Arbetat med signalanläggningar sedan 1985 främst som signalprojektör, signalsäkerhetsgranskare, ibruktagandeledare och projektledare.	Arbetat med signalanläggningar sedan 1994 främst som tekniker, besiktningsman och ibruktagandeledare.	Utvecklare och vice VD vid företag inom flygsäkerhet.	Styrelseuppdrag i föreningar och vägsamfällighet, drivit eget bolag sedan 2007.
Andra engagemang	Ägare och VD Koninfra AB. Styrelseledamot i Railcare AB och Vossloh Nordic Switch Systems AB.	CFO Locus Energy AB. Styrelseledamot i Locus Infra AB samt flera styrelseuppdrag inom Locus Energy-koncernen.	Ägare och VD Dalainfra-teknik AB, innehavare enskild firma Dalainfra-teknik.	Ägare och VD ME Signalteknik AB, styrelseordförande MiStEr Consulting AB.	Styrelseordförande David Berg Management AB.	Ekonomichef och styrelseledamot Angarn Signal & Ekonomi AB (Äger 50%).
Innehav	15 000 aktier	7 000 aktier	2 179 438 aktier genom bolag	2 179 437 aktier genom bolag	192 000 aktier	2 179 437 aktier (genom bolag och närstående)
Oberoende i förhållande till företagets största aktieägare	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej
Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej

Förvaltningsberättelse

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R UNDER ÅRET

- Under fjärde kvartalet tecknade Sibek två omfattande uppdrag avseende projektering med ett uppskattat sammanlagt värde om 8,9 MSEK.
- Under fjärde kvartalet tecknade Sibek avtal med Trafikförvaltningen i Region Stockholm avseende Brommadeplan. Det initiala uppskattade ordervärdet var 1,8 MSEK och avser arbeten planerade under 2025. Avtalet sträcker sig över tre år med option om ytterligare maximalt två års förlängning.
- Under fjärde kvartalet tecknade Sibek avtal med Alstom avseende projektering av ställverksbyte i projektet Ängelsberg-Hallstahammar. Det uppskattade ordervärdet är 5 MSEK.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Inga väsentliga händelser.

ÅRSSTÄMMA

Årsstämma 2025 har bestämts till 9 oktober i Stockholm. Detaljer följer av kommande kallelse.

AKTIEUTDELNING

Styrelsen föreslår att årsstämman ska besluta om en utdelning om 1,40 SEK per aktie i ordinarie utdelning samt en extra utdelning om 0,60 SEK per aktie, totalt 2 SEK per aktie för räkenskapsåret 2024-25.

MARKNAD

Efterfrågan på Sibeks tjänster har varit hög under året och samtliga konsulter har haft hög

beläggning. För tjänsterna projektering samt projekt- och byggledning har beläggningen varit jämnt fördelad över året. Tjänsten driftsättning påverkas i högre grad av säsongsvariationer då framdriften i många järnvägsprojekt minskar under vintern på grund av snö och kyla. För driftsättning var perioden från sen vår till sen höst mycket intensiv, för att sedan följas av en lugnare period över vintern och tidiga våren. Kunderna har utgjorts av både offentliga och privata aktörer, där likt tidigare år Trafikverket varit den enskilt största kunden.

DRIFTSÄTTNING

Tjänsten driftsättning svarade för 50 % av omsättningen. Aktiviteten var under perioden sen vår till sen höst mycket hög för att följas av en lugnare vinterperiod, vilket följer det normala säsongs-mönstret. Sibek har under året driftsatt projekt över hela landet. Sett till nedlagd tid var projektet med införande av ERTMS på Malmbanan det största, följt av driftsättning på Saltsjöbanan i Stockholm. Även orderingången inom driftsättning har varit god och ett flertal kontrakt har tecknats med både offentliga och privata aktörer. Kontrakten avser arbeten under såväl det gångna året som flera år in i framtiden.

PROJEKT- OCH BYGGLEDNING

Tjänsten projekt- och byggledning svarade för 22 % av omsättningen. Omsättningen har ökat mot tidigare år beroende inte minst på arbetet med leverans av signalteknisk kompetens till

den digitala tåglägestjänsten. Inom projekt- och byggledning sträcker sig projekten som regel över lång tid (flertalet år) och medger jämn beläggning över året för involverade konsulter. Efterfrågan har varit fortsatt hög under året och nya kontrakt har tecknats löpande.

PROJEKTERING

Tjänsten projektering svarade för 21 % av omsättningen. Tjänsten har utvecklats väl under året och ett flertal kontrakt har tecknats med framför allt privata aktörer. Detta har resulterat

i att beläggningen har kunnat hållas hög över hela året och att framförhållningen har legat på en gynnsam och ovanligt hög nivå. De största projekten har varit ställverksbyte i Uppsala C samt nytt förbigångsspår i Högsjö.

ÖVRIGA TJÄNSTER

Övriga tjänster svarade för 7 % av omsättningen. Merparten av dessa bestod av olika entreprenad-arbeten och utfördes av personal som vanligtvis primärt arbetar inom driftsättning.

FLERÅRSÖVERSIKT

TSEK om annat ej anges	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020/2021
Nettoomsättning	158 613	143 722	118 036	107 210	94 200
Nettoomsättningstillväxt	10,4%	21,8%	10,1%	13,8%	22,9%
Rörelseresultat (EBIT)	25 548	19 990	14 749	20 314	16 887
Rörelsemarginal (EBIT)	16,1%	13,9%	12,5%	18,9%	17,9%
Resultat efter finansiella poster	26 567	20 927	15 270	20 314	16 886
Periodens resultat	20 754	16 543	12 013	16 108	13 128
Antal aktier (st)	10 153 267	10 153 267	9 600 000	1 200	1 200
Resultat per aktie (SEK)	2,04	1,63	1,25	1,68	1,37
				*	*
Kassalikviditet	316%	312%	245%	263%	254%
Soliditet	69	68%	59%	62%	61%

*Justerat för split till villkoren 8000:1.

Resultatdisposition

MEDEL ATT DISPONERA:	
Fri överkursfond	8 413 814
Balanserat resultat	27 023 743
Årets Resultat	20 754 077
Summa	56 191 634
FÖRSLAG TILL DISPOSITION:	
Utdelning	20 306 534
Balanseras i ny räkning	35 885 100
Summa	56 191 634

Bolagets resultat och ställning framgår av resultat- och balansräkning med noter.

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom är det styrelsens bedömning att utdelningen är försvarbar (enligt ABL 17 kap 3 §) med tanke på de krav som verksamhetens art och omfattning samt risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt. Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter

Förändringar i eget kapital

(TSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget Kapital
Belopp vid årets ingång (1 maj 2023)	576	20 252	12 013	32 841
Resultatdisposition enligt bolagsstämman				-
Emission	33	8 414		8 447
Utdelning		-9 600		-9 600
Återbetalning av aktieägartillskott				-
Balanseras i ny räkning		12 013	-12 013	-
Periodens resultat			16 543	16 543
Belopp vid periodens utgång (30 apr 2024)	609	31 079	16 543	48 231

(TSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget Kapital
Belopp vid årets ingång (1 maj 2024)	609	31 079	16 543	48 231
Resultatdisposition enligt bolagsstämman				-
Emission				-
Utdelning		-12 184		-12 184
Återbetalning av aktieägartillskott				-
Balanseras i ny räkning		16 543	16 543	-
Periodens resultat			20 754	20 754
Belopp vid periodens utgång (30 apr 2025)	609	35 438	20 754	56 801

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

RISKER RELATERADE TILL KUNDER OCH MARKNAD

Den svenska järnvägen ägs i huvudsak av svenska staten och förvaltas av Trafikverket. Som en naturlig följd av detta är Trafikverket Bolagets enskilt största kund. Större och/eller oväntade förändringar i Trafikverkets verksamhet utgör därför en risk för Sibeks verksamhet.

Utöver avtal med Trafikverket innehar Bolaget avtal med andra kunder. Det är vanligt att avtalen med kunder är i form av ramavtal. Emellertid kan faktiska volymer på avropen inte garanteras, och det finns en risk att kundens behov inte motsvarar Bolagets förväntningar och att avropen blir färre än planerat och estimerat, vilket kan leda till en lägre omsättning och lägre intäkter för Bolaget.

Bolagets verksamhet är beroende av den offentliga sektorn och således av politiska beslut avseende den svenska järnvägsmarknaden. Nivån på de offentliga utgifterna kan minska som en följd av åtstramningsåtgärder och beslut om minskade investeringar i Sveriges järnvägar. Skulle den politiska viljan att genomföra satsningar på järnvägar minska kommer det försämra förutsättningarna för Bolagets lönsamhet och framtidsutsikter.

Bolagets konkurrenskraft är bland annat beroende av att Sibek fortsatt kan vinna anbud från Trafikverket.

En viktig del av Bolagets konkurrensfördel är att de historiskt har attraherat senior och kvalificerad personal. Om denna konkurrensfördel skulle försvinna skulle det kunna medföra att Bolaget har

ett sämre utgångsläge vid anbudsförfarande. Vidare finns det risk för att konkurrenter som har större finansiella resurser än Bolaget kan konkurrera och vinna anbud exempelvis genom priskonkurrens och att sådana aktörer har större möjlighet att genomföra prisreduktioner än Bolaget, och på så sätt öka sina marknadsandelar snabbare än Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL MEDARBETARE

Den samlande tekniska kompetensen inom Sibek är hög och de uppdrag Bolaget har kräver ofta seniora konsulter. Bland annat innehar Bolagets besiktningsmän, som ansvarar för validering och verifiering av säkerhetsfunktioner, särskilda behörigheter utfärdade av Trafikverket och SL. Bolaget är beroende av personal med rätt erfarenhet, behörighet och kunskaper och det är av högsta vikt att Bolaget fortsatt kan attrahera samt behålla kvalificerade individer. Skulle Bolaget förlora personal med rätt behörighet och kunskap, och i det fall det skulle dröja med nyrekrytering kan det innebära att Bolagets pågående projekt försenas, vilket kan innebära att avtalsviten blir aktuell och att verksamheten förlorar intäkter.

LEGALA RISKER

Sibeks verksamhet är föremål för omfattande lagar och regler avseende arbetsmiljö och utsätts för de risker som är naturligt förekommande vid driftsättning av signalsystem. Detta medför att Bolagets konsulter och anställda måste följa

strikta skyddsföreskrifter. Exempelvis kan en felaktig installation eller felaktig konfiguration av signal-system leda till allvarliga säkerhetsproblem, såsom tågkollisioner eller avvikande signaler. Vidare, om Bolaget, dess anställda, dess underleverantörer eller andra tredje parter brister i efterlevnaden av hälso- och miljöstandarder kan detta orsaka personskador, skada på egendom och utrustning, verksamhetsavbrott samt liknande följder som i sin tur kan medföra skadeståndskrav och i extrema fall även straffansvar. Dessa risker och andra arbetsskydds-, hälso- och säkerhetsrisker medföra ansvarsexponeringar som kan medföra en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Sibek anlitar ett antal konsultbolag vilka fakturerar Bolaget för utförda tjänster som tillhandahållits Sibeks kunder av konsultbolagen. Trots att konsultbolagen verkat under lång tid och har varit godkända för F-skatt, finns det en risk att konsultförhållandena, ur ett skatterettsligt perspektiv, betraktas som anställningsförhållanden och därmed skattemässigt bör hanteras som sådana, även om så inte skett historiskt.

En sådan förändrad bedömning av Skatteverket skulle medföra negativa skattekonsekvenser och möjliga skattetillägg för Bolaget som har utbetalt konsultarvoden. Detta skulle påverka Bolagets finansiella ställning och resultat negativt.

Bolagets verksamhet omfattas av lagar och förordningar som rör flera områden, såsom miljö, hälsa och säkerhet, byggnation och upphandling

med flera. Exempelvis behöver Bolaget i vissa fall vara förpliktigat att ingå skyddssäkerhetsavtal med Trafikverket i enlighet med säkerhetsskyddslagen (2018:585). Sådana lagar och förordningar kan vara föremål för och tolkningar. Eventuell underlåtenhet att följa tillämpliga lagar och förordningar som kan ändras över tid kan leda till disciplinära, administrativa, civilrättsliga och/eller straffrättsliga åtgärder, böter, straffansvar och kan medföra negativ publicitet som skadar verksamheten och anseendet för den Bolagets och rykte.

Dessutom kan förändringar i sådana lagar och förordningar medföra mer betungande skyldigheter för Bolaget och begränsa dess lönsamhet, inklusive ökade kostnader förknippade med dess efterlevnad.

Underlåtenhet att följa lagar och förordningar kan ha en negativ inverkan på intäkter, resultat och finansiell finansiella ställning för Bolaget.

RISKER RELATERADE TILL RYSSLANDS INVASION AV UKRAINA

Rysslands invasion av Ukraina har, än så länge, inte påverkat Sibeks verksamhet i någon betydande omfattning. Sibek fortsätter dock att noggrant följa utvecklingen vad gäller situationen i Ukraina, och möjlig påverkan på Sibek.

Resultaträkning

Not 1

(TSEK)	Not	2024/2025 helår	2023/2024 helår
Nettoomsättning	2	158 613	143 722
Övriga intäkter		0	11
Summa rörelseintäkter		158 613	143 733
Direkta externa kostnader	3	-34 664	-29 953
Övriga externa kostnader	4, 5, 6	-21 812	-22 581
Personalkostnader	7, 8	-76 374	-71 084
Avskrivningar		-216	-125
Summa rörelsekostnader		-133 065	-123 743
Rörelseresultat (EBIT)		25 548	19 990
Finansnetto	9	1 019	937
Bokslutsdispositioner	10	-296	29
Resultat före skatt		26 271	20 956
Skatt på periodens resultat	11	-5 517	-4 413
Resultat efter skatt		20 754	16 543
Resultat per aktie* (SEK)		2,04	1,63
Antal aktier vid periodens slut*		10 153 267	10 153 267
Genomsnittligt antal aktier		10 153 267	9 876 634

*Inga potentiella utspädningseffekter föreligger. I oktober 2023 ökade antalet aktier till 10 153 267 från 9 600 000. Resultat per aktie för perioder hörande till räkenskapsåret 2023/24 är beräknat på 10 153 267 aktier.

Balansräkning

Not 1

TILLGÅNGAR (TSEK)	Not	2025-04-30	2024-04-30
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	13	1 542	273
Summa materiella anläggningstillgångar		1 542	273
Summa anläggningstillgångar		1 542	273
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		16 467	16 136
Övriga fordringar		1 133	539
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	14	19 372	20 595
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	3 079	3 111
Summa kortfristiga fordringar		40 051	40 381
Kassa och bank			
Kassa och bank	16	41 283	30 238
Summa kassa och bank		41 283	30 238
Summa omsättningstillgångar		81 334	70 619
SUMMA TILLGÅNGAR		82 876	70 892

EGET KAPITAL OCH SKULDER (TSEK)	Not	2025-04-30	2024-04-30
EGET KAPITAL	12		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	17	609	609
Summa bundet eget kapital		609	609
Fritt eget kapital			
Fri överkursfond		8 414	8 414
Balanserat resultat		27 024	22 665
Årets resultat		20 754	16 543
Summa fritt eget kapital		56 192	47 621
Summa eget kapital		56 801	48 231
Obeskattade reserver	18		
Ackumulerade överavskrivningar		346	49
Summa obeskattade reserver		346	49
KORTFRISTIGA SKULDER			
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		–	175
Leverantörsskulder		6 824	5 749
Aktuella skatteskulder		1 528	321
Övriga skulder		4 292	4 883
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	13 085	11 485
Summa kortfristiga skulder		25 729	22 612
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		82 876	70 892

Kassaflödesanalys

(TSEK)	Not	2024/2025	2023/2024
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat inklusive bokslutsdispositioner		25 252	20 019
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		513	96
Erhållen ränta och reavinst värdepapper		1 019	937
Erlagd ränta			
Betald inkomstskatt		-4 410	-1 549
Förändring kortfristiga fordringar		330	-3 648
Förändring kortfristiga placeringar		-	-
Förändring kortfristiga skulder		2 010	-2 804
Kassaflöde från den löpande verksamheten		24 713	13 051
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv materiella anläggningstillgångar		-1 485	-147
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 485	-147
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Aktieemission			8 447
Ej Inbetalt Aktieemission			
Upptagna lån			
Utdelning		-12 184	-9 600
Amortering av lån			
Amortering av leasingskulder			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-12 184	-1 153
Periodens kassaflöde		11 044	11 751
Likvida medel vid periodens början		30 238	18 487
Likvida medel vid periodens slut		41 282	30 238

NOT 1 ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av det som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal

Uppdrag till fast pris värderas genom att färdigställandegraden bedöms och ställs i relation till fakturerat belopp. Differensen mellan färdigställt belopp och fakturerat belopp (om positiv) tas upp som en intäkt. Om nedlagda utgifter överstiger fakturerade delikvider redovisas nettovärdet i tillgångsposten Pågående arbeten för annans räkning. Överstiger fakturerade delikvider nedlagda utgifter redovisas nettovärdet som kortfristig skuld i posten Pågående arbete för annans räkning.

Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.
Avskrivning görs linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Nedanstående nyttjandeperiods används.

Typ

Inventarier, verktyg och installationer	Nyttjandeperiod	Procent
	5	20

Finansiella instrument

Företagets finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet enligt kapitel 11 i BFAR 2012:1.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärdet.

Leasing

Företaget redovisar samtliga finansiella leasingavtal enligt reglerna för operationella leasingavtal. Det innebär att leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatt

Företagets skatt består av aktuell skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt (bolagsskatt och kupongskatt) för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutade anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.
I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den perioden de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Princip för uppskattningar och bedömningar

Intäkter från uppdrag till fast pris uppskattas genom att bedöma projektets färdigställandegrad och ställa motsvarande andel av projektets totala värde i relation till det fakturerade beloppet. Differensen redovisas som intäkt.

Nyckeltalsdefinitioner

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

Rörelsemarginal = Rörelseresultat / Nettoomsättning

Kassalikviditet = (Omsättningstillgångar exklusive varulager och pågående arbeten + Outnyttjad checkkredit) / Summa kortfristiga skulder

Soliditet = Justerat eget kapital / Totalt kapital

Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital plus 79,4 % av obeskattade reserver.

NOT 2 NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAT PER AFFÄRSOMRÅDE

	2024/2025	2023/2024
Driftsättning	79 720 462	79 047 305
Projektering	32 678 068	33 056 146
Projekt- och byggledning	34 270 082	30 181 699
Övrigt	11 944 607	1 437 224
	158 613 219	143 722 374

NOT 3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner mellan bolag och närstående har ägt rum på normala affärsmässiga villkor och till marknadspriser. Transaktioner under räkenskapsåret 2024-25 med närstående består av konsultarvoden:

Staffan och Anette Berg von Linde, Angarn Signal & Ekonomi AB uppgick till 3 099 TSEK (3 502 TSEK)

Andreas Ericsson, ANER Teknik & Konsult AB uppgick till 3 331 TSEK (3 615 TSEK)

Lars-Göran, Anneli och Henric Hagström, Dala Infrateknik AB uppgick till 6 297 TSEK (5 809 TSEK)

Mikael och Stefan Erlandsson, ME Signalteknik AB uppgick till 7 649 TSEK (6 952 TSEK)

NOT 4 ERSÄTTNING TILL REVISORER

	2024/2025	2023/2024
Revisionsuppdrag	112 575	155 150
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	–	92 900
Skatterådgivning	–	1 500
Summa	112 575	249 550

NOT 5 EXCEPTIONELLA KOSTNADER

	2024/2025	2023/2024
Börsnotering	–	1 891 640
Summa	–	1 891 640

NOT 6 OPERATIONELLA LEASINGKOSTNADER

	2024/2025	2023/2024
Förutbetalda leasingkostnader som kostnadsförs inom 1 år	648 061	657 332
Förutbetalda leasingskostnader som kostnadsförs inom 2-3 år	538 605	568 702
Årets Leasingkostnader	7 864 308	7 568 258
Framtida leasingskostnader som förfaller inom 1 år	3 973 807	3 986 611
Framtida leasingkostnader som förfaller inom 2-3 år	3 174 304	3 244 423
Framtida hyror inom 1 år	5 060 585	3 392 852
Framtida hyror 2-3 år	10 412 468	10 215 937
	31 672 138	29 634 115

NOT 7 MEDELANTALET ANSTÄLLDA

	2024/2025	2023/2024
Medeltalet anställda	63	60

NOT 8 PERSONAL

	2024/2025	2023/2024
Löner och andra ersättningar		
VD	2 817 526	2 965 835
Styrelseordförande	187 500	180 000
Styrelseledamot	127 500	120 000
Övriga anställda	46 975 085	44 642 356
Totalt löner o ersättningar	50 107 611	47 908 191

SOCIALA/PENSIONS KOSTNADER		
Sociala kostnader	22 137 594	20 926 793

varav:		
Pensionskostnader VD	187 668	173 999
Pensionskostnader övriga	4 339 861	3 939 051
Totalt löner o avgifter	72 245 205	68 834 984

Män	51	48
Kvinnor	12	12
Medeltalet anställda	63	60

KÖNSFÖRDELNING I STYRELSEN		
Män	4	4

KÖNSFÖRDELNING LEDNING		
Män	1	1
Kvinnor	1	1

NOT 9 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE POSTER

	2024/2025	2023/2024
Ränta på bankkonto	1 014 292	852 126
Summa	1 014 292	852 126

NOT 10	BOKSLUTSDISPOSITIONER	
	2024/2025	2023/2024
ÖVERAVSKRIVNING		
Förändring av överavskrivning på maskiner och inventarier	-296 429	29 005
Summa förändring av överavskrivning	-296 429	29 005
Summa bokslutsdispositioner	-296 429	29 005

NOT 11	INKOMSTSKATT	
	2024/2025	2023/2024
Skattekostnaden består i huvudsak av följande delar:		
REDOVISAD SKATT I RESULTATRÄKNINGEN		
Aktuell skatt	5 516 570	4 410 328
Justering för tidigare år	–	2 790
Summa redovisad skatt	5 516 570	4 413 118
Effektiv skattesats (%)	21	21
AVSTÄMNING AV EFFEKTIV SKATTESATS		
Resultat före skatt	26 270 647	20 955 679
Skatt enligt gällande skattesats 20,6 (20,6) %	5 411 753	4 316 870
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-3 638	-17 483
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	108 455	110 941
Justering för skatter avseende föregående år	–	2 790
Summa redovisad skatt	5 516 570	4 413 118
Effektiv skattesats (%)	21	21

NOT 12	RESULTATDISPOSITION	
	2024/2025	2023/2024
MEDEL ATT DISPONERA		
Överkursfond	8 413 814	8 413 814
Balanserat resultat	27 023 743	22 665 102
Årets resultat	20 754 077	16 542 561
Summa	56 191 634	47 621 477
FÖRSLAG TILL DISPOSITION		
Utdelning	20 306 534	12 183 920
Balanseras i ny räkning	35 885 100	35 437 557
Summa	56 191 634	47 621 477

NOT 13	INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER	
	2025-04-30	2024-04-30
Ingående anskaffningsvärden	2 878 840	2 930 982
FÖRÄNDRINGAR AV ANSKAFFNINGSVÄRDEN		
Inköp	1 485 056	146 810
Försäljningar/utrangeringar	-582 062	-198 952
Utgående anskaffningsvärden	3 781 834	2 878 840
Ingående avskrivningar	-2 605 927	-2 680 164
FÖRÄNDRINGAR AV AVSKRIVNINGAR		
Återförda avskrivningar på försäljningar resp. utrangeringar	582 062	198 951
Årets avskrivningar	-216 084	-124 714
Utgående avskrivningar	-2 239 949	-2 605 927
Redovisat värde	1 541 885	272 913

NOT 14	UPPARBETADE EJ FAKTURERADE INTÄKTER	
	2025-04-30	2024-04-30
UPPARBETADE INTÄKTER		
Upparbetad intäkt	11 907 651	10 710 808
Summa	11 907 651	10 710 808
UPPARBETAD MEN EJ FAKTURERAD INTÄKT FASTPRISUPPDRA		
Upparbetad intäkt	7 464 055	9 884 067
Summa	7 464 055	9 884 067
	19 371 706	20 594 875

NOT 15	FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER	
	2025-04-30	2024-04-30
Förutbetalda hyror	579 758	548 641
Periodiserad moms	21 546	137 161
Förutbetald leasing	1 207 963	1 226 035
Förutbetalda licenser	111 076	103 810
Förutbetalda försäkringspremier inkl pensionsförsäkring	762 530	667 059
Upplupna intäktsräntor	283 232	346 407
Övriga interimsfordringar	113 101	82 304
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 079 206	3 111 417

NOT 16 KASSA OCH BANK		
	2025-04-30	2024-04-30
Bankkonton Handelsbanken	41 039 347	29 989 294
Debetkort Handelsbanken	243 438	248 794
Saldo kassa och bank	41 282 785	30 238 088

NOT 17 ANTAL AKTIER		
	2025-04-30	2024-04-30
Antalet aktier per bokslutsdagen	10 153 267	10 153 267
	10 153 267	10 153 267

Kvotvärde per aktie 0,06

NOT 18 OBESKATTADE RESERVER		
	2025-04-30	2024-04-30
ACKUMULERADE ÖVERAVSKRIVNINGAR		
Överavskrivningar på maskiner och inventarier	346 020	49 591
Summa ackumulerade överavskrivningar	346 020	49 591
Summa obeskattade reserver	346 020	49 591

NOT 19 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER		
	2025-04-30	2024-04-30
Upplupna löner	4 559 023	3 608 444
Upplupen komp- och flextid	1 014 968	1 040 254
Upplupna semesterlöner	3 626 983	3 590 546
Upplupna sociala avgifter	2 862 546	2 588 772
Övriga interimsskulder	80 000	144 250
Beräknade leverantörsskulder	941 345	512 339
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13 084 865	11 484 605

NOT 20 STÄLLDA SÄKERHETER		
	2025-04-30	2024-04-30
Företagsinteckningar (1683716159)	5 000 000	1 000 000
Andra ställda säkerheter	40 000	–
Summa ställda säkerheter	5 040 000	1 000 000

Avser företagsinteckning för leasingkostnader 1683716159

Underskrifter

Med datum enligt elektronisk underskrift.

David Berg
Verkställande direktör

Mikael Erlandsson
Styrelseledamot, Vice VD

Lars-Göran Hagström
Styrelseledamot, Vice VD

Björn Östlund
Ordförande

Joel Averstad
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats med datum enligt elektronisk underskrift.

Revideco AB

Erik Emilsson
Huvudansvarig auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i SIBEK AB (publ),
org.nr 556729-8483

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för SIBEK AB (publ) för räkenskapsåret 2024-05-01 - 2025-04-30.

Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 23-32.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av SIBEK AB (publ)s finansiella ställning per den 2025-04-30 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till SIBEK AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-22. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för SIBEK AB (publ) för räkenskapsåret 2024-05-01 - 2025-04-30 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till SIBEK AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring

ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

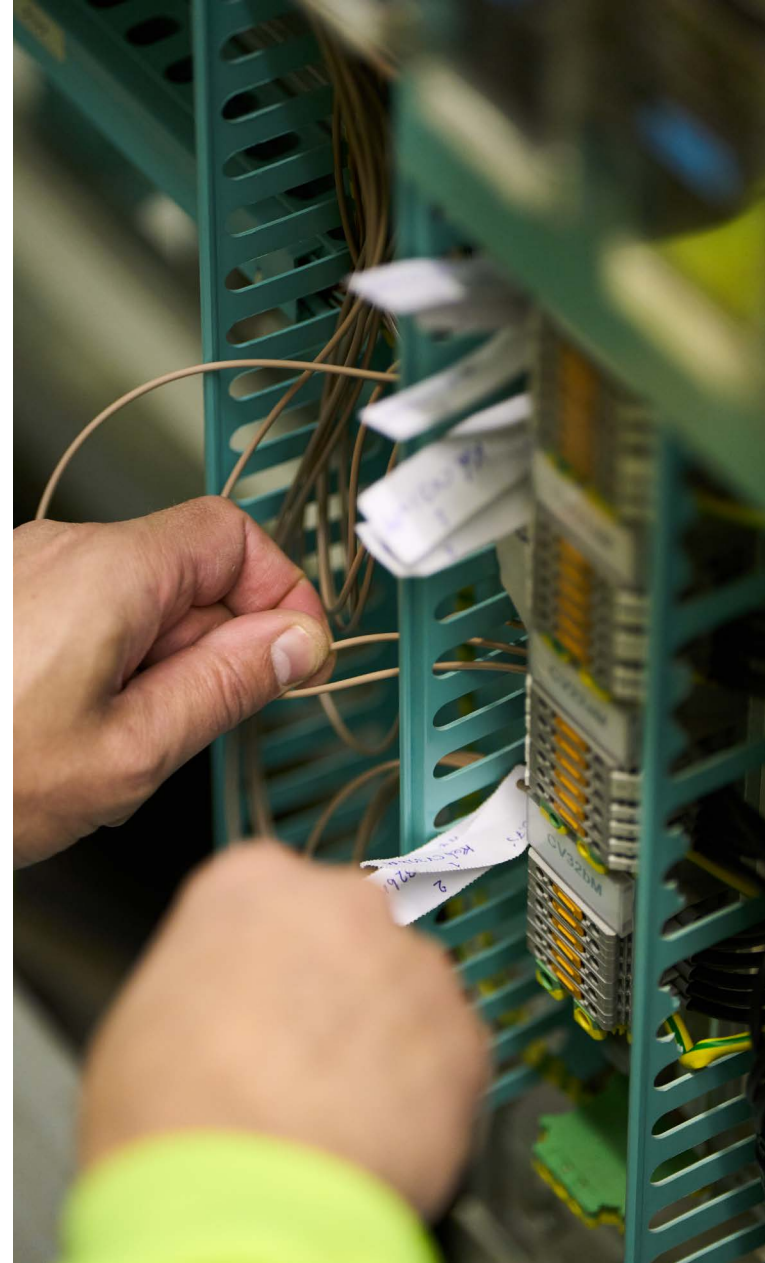
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 8 september 2025

Revideco AB

Erik Emilsson
Auktoriserad revisor





Sibek AB (publ) • Polygonvägen 39 • 187 66 Täby • info@sibek.se