

PowerCell erhåller uppföljningsorder värd 27 MSEK på ytterligare två vätgaselektriska bulkfartyg

PowerCell Group har erhållit en uppföljningsorder värd 27 MSEK avseende bränslecellssystem och ingenjörstjänster till ytterligare två vätgaselektriska bulkfartyg för leverans till norska GMI Group AS. Ordern omfattar 10 Marine System 225 som tillsammans levererar mer än 2 MW effekt. Leveranserna är planerade till 2027–2028.

Den nya ordern följer den första ordern från september 2025 och utökar samarbetet från två till fyra fartyg. Till de fyra fartygen kommer PowerCell att leverera totalt 24 Marine System 225 motsvarande 5,4 MW installerad bränslecellseffekt.

GMI Group utvecklar en ny generation bulkfartyg som använder komprimerad förnybar vätgas för att producera el ombord med hjälp av bränsleceller. De två första fartygen är 85 meter långa, har en dödvikt på 4 000 ton och planeras att sjösättas under 2027. De förväntas bli världens första vätgaselektriska bulkfartyg.

De två ytterligare fartygen kommer vardera att ha en dödvikt på 3 000 ton och byggas av Chowgule Shipyard. Varje fartyg utrustas med fem Marine System 225. Genom att återanvända samma bränslecellsplattform kan erfarenheter från konstruktion, certifiering och integration från de första fartygen tillämpas direkt i de efterföljande leveranserna.

PowerCell kommer inom ramen för sitt åtagande att leverera bränslecellssystemen och ingenjörstöd. eCap Marine ansvarar för integration på fartygsnivå samt certifiering av vätgas- och framdrivningslösningen. Fartygskonceptet har fått stöd från norska Enova- och NOx-fonderna och utgör en del av miljöstrategin Green Shipping Program.

Richard Berkling, vd PowerCell Group, säger:

”Att skala upp från två till fyra fartyg visar värdet i vår affärsmodell. Vi kombinerar en industrialiserad bränslecellsplattform med applikationsutveckling och styrförmåga som kan användas återkommande inom en fartygsflotta. Det effektiviserar leveransen för kunden och utökar vår installerade bas för långsiktig service.”

Torstein Holsvik, Vd GMI Group AS, kommenterar:

”Beslutet att addera ytterligare två fartyg speglar vårt förtroende för lösningen och för det samarbete som etablerats genom det första projektet. Genom att använda samma kärnteknik och leveransstruktur skapar vi en stark grund för att utveckla en ny generation bulkfartyg som elektrifieras med förnybar vätgas och bränsleceller.”

Uppföljningsordern stärker Marine System 225 som en gemensam plattform för större marina installationer och innebär ytterligare ett steg i PowerCells utveckling från enskilda fartygsprojekt till återkommande flottleveranser.

För mer information, vänligen kontakta:

Richard Berkling

VD

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: richard.berkling@powercellgroup.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Bifogade filer

PowerCell erhåller uppföljningsorder värd 27 MSEK på ytterligare två vätgaselektriska bulkfartyg