

Maven Wireless erhåller avropsorder om 4.8M € från Österrikiska ÖBB

Maven Wireless har mottagit en order från Tomek GmbH inom befintligt ramavtal med Österrikiska trafikverket ÖBB till ett uppskattat värde av drygt 51 miljoner kronor

Denna order inkluderar blåljusradio för polis - och brandkår, GSM-RAil och VHF radio för uppkoppling av alla kritiska radiosystem i österrikiska Semmering Base tunneln plus mobil täckning från alla Österrikiska mobiloperatörer. Ordern är förväntad att levereras under 2027.

”Denna order för Semmering Base tunneln konfirmerar vår nära relation med Tomek i Österrike samt bekräftar också vårt ledaerskap i att bygga både blåljusradio och mobiltäckning i tunnlar på ett kostnadseffektivt sätt”, säger Anders Olin, CEO.

Semmering Base tunnel är 27,3 kilometer lång tågtunnel med hög hastighetsspår och en av de längsta tunnarna i Österrike. Mer information om tunneln finns här https://en.wikipedia.org/wiki/Semmering_Base_Tunnel.

För mer information, kontakta:

Anders Olin, CEO
+46-8-760 43 00
www.mavenwireless.com

Om Maven Wireless

Maven Wireless erbjuder banbrytande lösningar för trådlös inomhustäckning. Bolaget erbjuder end-to-end digitala lösningar med enastående prestanda. Produkterna säkerställer trådlös täckning för såväl kritiska tjänster som konsumenttjänster och används i tunnlar, tåg, tunnelbanor, arenor, byggnader och mer. Vi brinner för att göra samhället och våra kunders och slutanvändares liv bättre, enklare och säkrare genom att leverera 100% trådlös täckning.

Maven Wireless är noterat på Nasdaq First North Growth Market och aktien handlas med kortnamn MAVEN. FNCA Sweden AB är utsedd Certified Adviser. För mer information, vänligen gå till: www.mavenwireless.com

Denna information är sådan information som Maven Wireless Sweden är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-02-04 17:28 CET.

Bifogade filer

Maven Wireless erhåller avropsorder om 4.8M€ från Österrikiska ÖBB

