

# Delårsrapport Q3 2024

**railcare**

Railcare Group AB (publ)  
Org.nr: 556730-7813

Railcare har förvärvat 40% av aktierna i det nystartade lokuthyrningsföretaget AC Finance AB, från vilka man även kommer att hyra totalt nio helt nya Effishunter-lok. Dessa kommer bland annat att nyttjas i beredskapsuppdraget för Trafikverket, men även i andra uppdrag inom transportverksamheten. De första loken har nu levererats till Sverige.



## DELÅRSRAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2024

# Fortsatt hög nettoomsättning men lägre marginal

### TREDJE KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 6,2 procent till 169,1 MSEK (159,2).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 19,0 MSEK (26,8).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,51 SEK (0,78).

### ÅRETS NIO FÖRSTA MÅNADER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 15,3 procent till 478,3 MSEK (414,9).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 48,6 MSEK (54,8).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,29 SEK (1,56).

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER TREDJE KVARTALET

- Railcare har ingått ett avtal om att förvärva 40 procent av aktierna i lokuthyrningsföretaget AC Finance AB.
- Railcare förstärker koncernledningen - rekryterar ny CFO och HR-ansvarig.

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER TREDJE KVARTALET

- Railcare tecknar femårigt avtal med LKAB Malmtrafik.
- Johan Elveros har utsetts till ny CFO på Railcare Group AB. Han tillträder sin roll som CFO, samt ansluter till koncernledningen under januari 2025.

### FINANSIELL ÖVERSIKT

Koncernen, MSEK	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	rullande 12 mån	helår 2023
Nettoomsättning	169,1	159,2	478,3	414,9	627,6	564,2
Rörelseresultat (EBIT)	19,0	26,8	48,6	54,8	61,8	67,9
Rörelsemarginal, %	11,2	16,8	10,2	13,2	9,8	12,0
Periodens resultat	12,3	18,9	31,2	37,6	37,3	43,6
Soliditet, %	40,1	42,8	40,1	42,8	40,1	42,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,51	0,78	1,29	1,56	1,54	1,81

## VD har ordet

**Nettoomsättningen för det tredje kvartalet uppgick till 169,1 MSEK (159,2) och rörelseresultatet var 19,0 MSEK (26,7). Det motsvarar en rörelsemarginal på 11,2 procent.**

**- Vi levererar ett stabilt tredje kvartal med hög omsättning och fortsatt tillväxt. Vår tillväxtresa innebär att vi redan nu utökar organisationen för att möta framtida behov, vilket inledningsvis innebär ökade kostnader och lägre marginaler. Några av de avtal som vi har tecknat under året har inte påbörjats ännu och kommer över tid att bidra med både ökade volymer och marginaler.**

Entreprenadverksamheten i Sverige har haft fortsatt höga volymer under det tredje kvartalet och vi upplever generellt en högre efterfrågan på våra tjänster i jämförelse med de senaste åren. Regeringens ökade satsningar på järnvägen bidrar till ett större fokus på effektivare underhåll, och Railcare ligger i framkant med både maskiner och metoder för att bidra till detta. Den ökade efterfrågan på våra tjänster är ett steg i rätt riktning för att minska underhållsskulden på järnvägen.

I transportverksamheten har de fasta uppdragen för LKAB, Kaunis Iron och Trafikverkets röjningslok utförts som planerat. Volymen entreprenadtransporter som vi utfört i samband med spårbyten har varit högre än föregående kvartal. Även Lokverkstaden i Långsele har fortsatt höga volymer, men både omsättning och resultat har påverkats negativt av att inga större leveranser har skett under kvartalet och att vinstavräkning för pågående projekt har justerats ned under kvartalet.

Under perioden har vi fortsatt att testköra nästa generations MPV (Multi Purpose Vehicle) med mycket goda resultat. MPV:n drivs huvudsakligen med ström från kontaktledningen, för att sedan nyttja batteridrift till de sträckor där kontaktledning inte finns. Den är ett



**”Vår tillväxtresa innebär att vi redan nu utökar organisationen för att möta framtida behov, vilket inledningsvis innebär ökade kostnader och lägre marginaler.”**

bevis på hur våra maskiner inte bara bidrar till effektivt underhåll, utan även driver utvecklingen för framtidens spårgående maskiner.

#### Leverans av de första Effishunter-loken

De första Effishunter-loken har nu levererats till Sverige. Vi är därmed redo för det utökade uppdraget med röjningslok som påbörjas den 1 januari 2025. De nya loken har en bättre miljöprestanda och är anpassade för det nya signalsystemet ERTMS.

#### Femårigt avtal med LKAB Malmtrafik

I mitten på oktober tecknade vi ett femårigt avtal med LKAB Malmtrafik till ett totalt värde på cirka 350 MSEK. De senaste åren har uppdragen åt LKAB sträckt sig mellan sex och tolv månader. Att vi nu får ett långt förtroende är ett kvitto på att LKAB är väldigt nöjda med vårt utförande och vår höga leveranssäkerhet. Det finns även en option om förlängning i ytterligare tre år, vilket motsvarar ett ordervärde på 210 MSEK. Även utan optionsåren är det nya kontraktet Railcares tredje största någonsin efter avtalen med Kaunis Iron och Trafikverkets beredskapsuppdrag.

**”De senaste åren har uppdragen åt LKAB sträckt sig mellan sex och tolv månader. Att vi nu får ett långt förtroende är ett kvitto på att LKAB är väldigt nöjda med vårt utförande och vår höga leveranssäkerhet.”**

#### Rekordstora satsningar på infrastruktur

Den svenska regeringen har beslutat om en ny infrastrukturproposition med historiskt stora satsningar. Totalt 1 171 miljarder kronor ska satsas under perioden 2026-2037. Utgångspunkten är att underhållet för väg och järnväg måste stärkas, samtidigt som det behövs investeringar i ny infrastruktur. ”En väl fungerande infrastruktur är avgörande för att Sverige ska fungera och tillväxten öka”, säger infrastrukturminister Andreas Carlson. I oktober presenterade även Omtag Svensk Järnväg rapporten ”Klart spår för ökad tillväxt” kring de utmaningar järnvägen står inför. De är eniga om att Sverige har resurserna för att lösa järnvägens nuvarande tillväxthinder, som orsakats av eftersatt underhåll, och i stället skapa förutsättningar för svenskt näringsliv och framtida tillväxt genom välfungerande transporter.

För Railcares del leder förhoppningsvis detta till en högre efterfrågan på de tjänster vi erbjuder. Det avser främst det vi kallar förberedande arbeten inom entreprenadverksamheten; kabelsänkning och ballastbyten i växlar, broar och på bangårdar inför större spåruppställningar. Men vår förhoppning är att även fokus på avvattning ska öka. Här erbjuder Liningverksamheten

bland annat bedömningar och relining av järnvägstrummar. När extremväder förekommer allt oftare blir avvattning en viktig funktion för att säkerställa järnvägens robusthet.

#### Johan Elveros ny CFO

Det är med glädje vi välkomnar Johan Elveros till Railcare. Med sin gedigna erfarenhet inom finansiell styrning kommer han att ha en viktig roll i det ökade intresset från marknaden och vår fortsatta tillväxtresa. Den organisation som vi nu bygger, tillsammans med engagerade medarbetare och en ökad efterfrågan på våra tjänster, gör att jag med spänning ser fram emot den närmsta tiden.

#### Mattias Remahl

Verkställande direktör

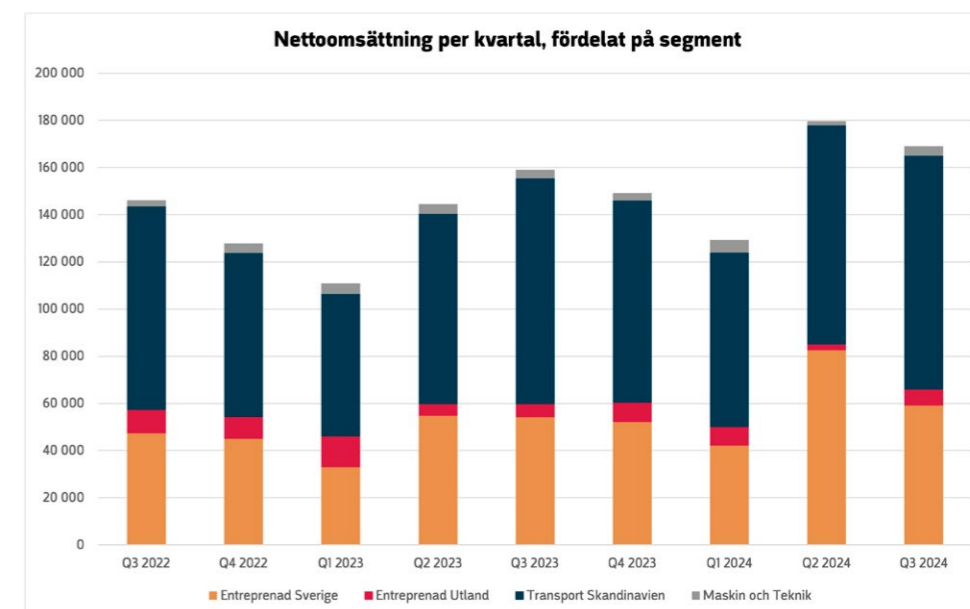
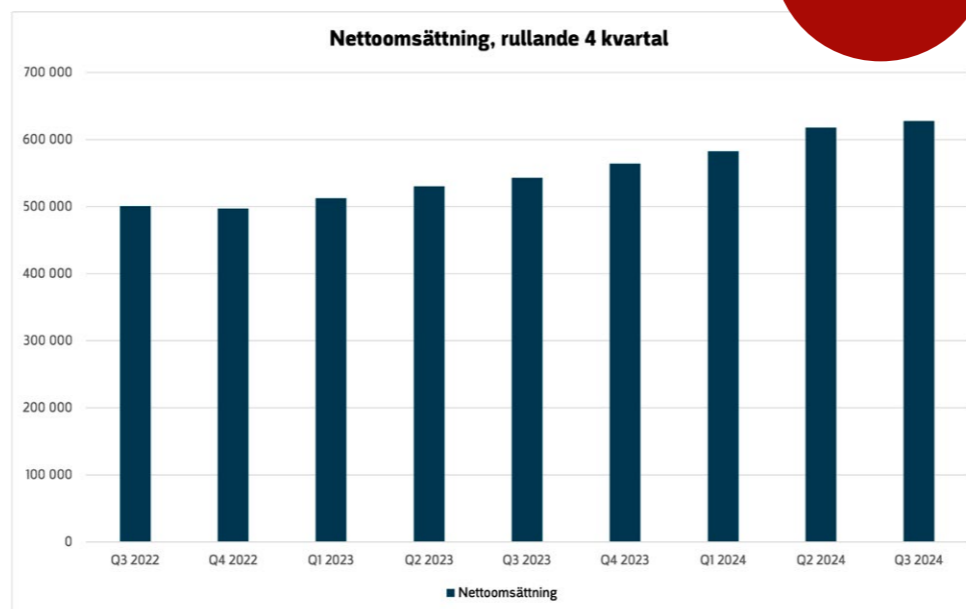
# Finansiell översikt - Koncernen

## NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet 2024 ökade med 6,2 procent till 169,1 MSEK (159,2) jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Alla segmenten bidrar till den ökade nettoomsättningen, men volymmässigt är det Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som ökat mest. Glädjande är att Entreprenad Utland visat en ökad omsättning under kvartalet, jämfört med föregående perioder.

För såväl Entreprenad Sverige som Transport Skandinavien beror den ökade omsättningen på en fortsatt hög beläggning och efterfrågan, men utan några större specifika händelser under kvartalet.

Under de första nio månaderna 2024 ökade nettoomsättningen med 15,3 procent till 478,3 MSEK (414,9) jämfört med motsvarande period föregående år. Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien har ökat omsättningen, medan segmenten Entreprenad Utland och Maskin och Teknik redovisar en lägre omsättning jämfört med föregående år. För Entreprenad Sverige härrör en stor del av ökningen från ett stort projekt med ballastbyte under årets andra kvartal.



### RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det tredje kvartalet 2024 ökade med 14,8 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det är främst volymrelaterade kostnadsökningar, så som för inhyrda lok, personal och underentreprenörer.

Under de första nio månaderna 2024 ökade rörelsekostnaderna med 19,2 procent jämfört med motsvarande period föregående år. De ökade rörelsekostnaderna förklaras främst av en högre volym i verksamheten, och av de nyanställningar som gjorts för att möta en ökande efterfrågan av koncernens tjänster.

### RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det tredje kvartalet 2024 är något lägre jämfört med föregående år, och uppgick till 19,0 MSEK (26,7). Det tredje kvartalet 2023 var koncernens starkaste kvartal någonsin, där bland annat lokverkstaden i Långsele levererade flera stora projekt. Beläggningen i lokverkstaden är fortsatt hög, men med andra typer av projekt igång.

Rörelsemarginalen uppgick till 11,2 procent jämfört med 16,8 procent under motsvarande kvartal föregående år. Den lägre rörelsemarginalen är främst hänförlig

till Transport Skandinavien och Lokverkstaden som haft andra typer av projekt detta år.

Under de första nio månaderna 2024 uppgick rörelseresultatet (EBIT) till 48,6 MSEK (54,8). Rörelsemarginalen var 10,2 procent jämfört med 13,2 procent under motsvarande period föregående år. Den lägre rörelsemarginalen är dels hänförlig till andra typer av projekt i lokverkstaden, dels till den låga volymen i utlandsverksamheten.

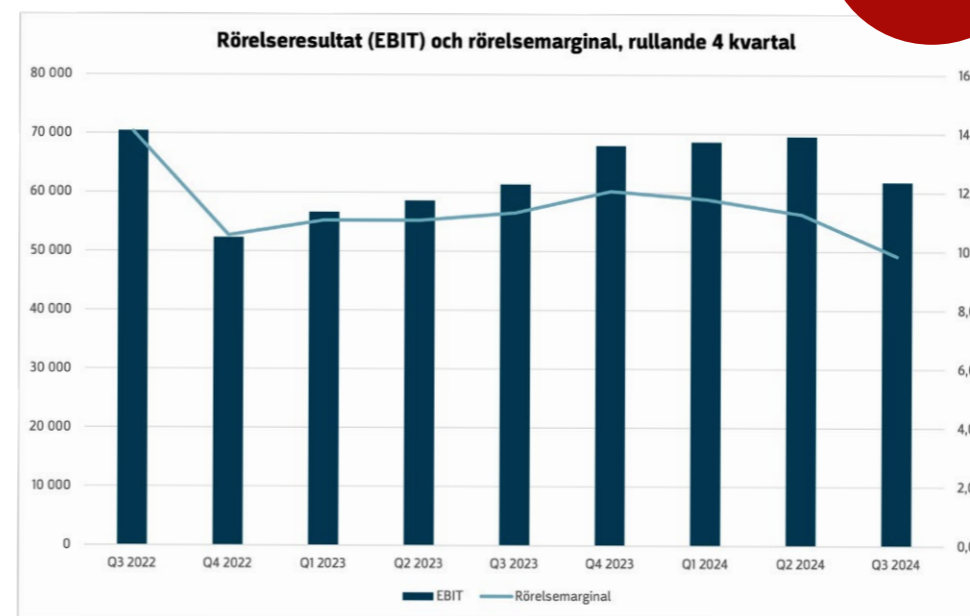
### PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det tredje kvartalet 2024 uppgick till 12,3 MSEK (18,9).

För de nio första månaderna 2024 uppgick periodens resultat till 31,2 MSEK (37,6). Räntekostnader är något högre jämfört med föregående år, men i allt väsentligt oförändrade.

### KASSAFLÖDE

Kassaflödet under årets tredje kvartal var 31,0 MSEK (-14,9). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 34,1 MSEK (6,6) och påverkas främst av inflöde från kortfristiga fordringar under kvartalet.



Upplåning avseende gjorda investeringar uppgick till 24,1 MSEK (0). Översynen av koncernens finansiering pågår fortfarande, bland annat genom att låna upp för vissa tidigare gjorda investeringar som finansierats med egna medel samt att se över amorteringstider. Under kvartalet har investeringarna uppgått till 15,7 MSEK (16,9) och avser till stor del fortsatt utveckling av den nya generationens MPV med strömavtagare, samt anpassning av bangården vid verkstaden i Skelleftehamn.

Kassaflödet under årets första nio månader var 1,0 MSEK (-29,9). Det ökade kassaflödet kommer främst från en förbättrad finansieringsstruktur av koncernens investeringar.

#### **SOLIDITET**

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 40,1 procent, jämfört med 42,8 procent den 30 september 2024.



Railcare deltog i september på den ledande branschmässan Innotrans i Berlin. Ett evenemang som äger rum vartannat år med över 2.900 utställare och nästan 140.000 besökare. Det blev en väldigt lyckad mässa där vi hade många möten med både befintliga och potentiella kunder, leverantörer och samarbetspartners.

## Finansiell översikt - Entreprenad Sverige

Railcares entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsentreprenader på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik på våra Railvac-maskiner, samt med Ballast Feeder System, utförs olika typer av spårunderhåll som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Samma teknik finns nu på Railcares 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle).

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Relining, som det kallas, utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det tredje kvartalet 2024 till 64,0 MSEK (57,8), vilket motsvarar en ökning med 10,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster är i nivå med föregående år och uppgick till 5,1 MSEK (5,7).

Omsättningsökningen under tredje kvartalet förklaras i huvudsak av fler utförda underhållsarbeten. Vi upplever generellt högre efterfrågan av våra tjänster i jämförelse med de senaste åren. Volymen arbete i Liningverksamheten har totalt sett varit i nivå med föregående års kvartal, men högre andel markarbeten medför en lägre marginal.

Regeringen presenterade i början av oktober en proposition med historiskt stora satsningar på transportinfrastrukturen i Sverige. Den ekonomiska ramen uppgår till 1 171 miljarder kronor för åren 2026–2037. Utgångspunkten i propositionen är att underhållet för det svenska väg- och järnvägsnätet måste stärkas samtidigt som det behövs investeringar i ny infrastruktur.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

KSEK	jul-sep 2024	jul-sep 2023	Förändring %	jan-sep 2024	jan-sep 2023	Förändring %
Nettoomsättning	63 960	57 786	10,7	199 435	157 392	26,7
Resultat efter finansiella poster	5 110	5 677	-10,0	14 202	11 984	18,5
Nettomarginal, %	8,0	9,8	-1,8	7,1	7,6	-0,5



## Finansiell översikt - Entreprenad Utland

Railcare erbjuder tjänster med vakuump teknik även utanför Sverige. Idag bedrivs segmentets verksamhet i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland ökade med 17,9 procent under det tredje kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 6,7 MSEK (5,7). Resultat efter finansiella poster förbättrades till -0,9 MSEK (-1,5).

Det är glädjande att volymerna det gångna kvartalet ökade jämfört med föregående års kvartal, men volymerna är alltjämt jämförelsevis låga sett till de senaste åren och varierar mycket mellan månaderna. Railcares fortsatta fokus ligger på att sälja in våra produktiva maskiner så att kunden Network Rail kan utföra underhållet så effektivt som möjligt och därigenom få så mycket som möjligt för pengarna.

Årets tredje kvartal motsvarar det andra kvartalet i den sjunde planperioden (CP7). Som tidigare aviserats är avsatta medel för den sjunde planperioden i nivå med föregående plan i pund räknat, men med beaktande av de senaste årens höga inflation så innebär det i praktiken att mindre underhåll kommer att kunna utföras på järnvägen i Storbritannien.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Entreprenad Utland

KSEK	jul-sep 2024	jul-sep 2023	Förändring %	jan-sep 2024	jan-sep 2023	Förändring %
Nettoomsättning	6 719	5 700	17,9	17 659	24 022	-26,5
Resultat efter finansiella poster	-895	-1 460	38,7	-4 254	-847	-402,2
Nettomarginal, %	-13,3	-25,6	12,3	-24,1	-3,5	-20,6

## Finansiell översikt - Transport Skandinavien

Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

Vid större underhållsrenoveringar finns Railcare tillhands för att köra slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även lok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.

Inom detta segment erbjuds även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 3,3 procent under det tredje kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 100,7 MSEK (97,5). Resultat efter finansiella poster uppgick till 11,6 MSEK (18,0).

Den ökade nettoomsättningen förklaras av ökade volymer transporter samtidigt som volymerna i lokverkstaden har varit lägre än föregående år. De fasta uppdragen åt LKAB, Kaunis Iron och beredskapslok har utförts som planerat. Utöver dessa uppdrag har vi haft bra volymer av entreprenadtransporter i samband med spårbyten.

Den lägre nettoomsättningen i Lokverkstaden förklaras av att under det tredje kvartalet föregående år slutavräknades en del större projekt vilket bidrog till både hög omsättning och bra marginal. I år har inga liknande projekt genomförts och samtidigt har ett avslutat försäkringsärende belastat resultatet med 1,2 MSEK. Volymen är alltjämt stor och efterfrågan på Lokverkstadsens tjänster är fortsatt hög.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Transport Skandinavien

KSEK	jul-sep 2024	jul-sep 2023	Förändring %	jan-sep 2024	jan-sep 2023	Förändring %
Nettoomsättning	100 721	97 472	3,3	278 758	248 289	12,3
Resultat efter finansiella poster	11 622	17 962	-35,3	31 558	33 286	-5,2
Nettomarginal, %	11,5	18,4	-6,9	11,3	13,4	-2,1

## Finansiell översikt - Maskin och Teknik

Inom detta segment konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer Railcare underhållsmaskiner för järnvägen som använder vakuumteknik. Den senaste maskinen som bolaget har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; med hjälp av vakuumteknik utförs underhållsarbeten utan att skada infrastrukturen. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar. Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll. Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik uppgick till 17,0 MSEK (24,1) under det tredje kvartalet 2024. Resultat efter finansiella poster är något lägre jämfört med motsvarande kvartal ifjol och uppgick till -0,2 MSEK (0,6).

Det är främst intäkter från intern uthyrning av maskiner som har minskat, vilket beror på förändrat upplägg inom koncernen. Ingen större extern maskinförsäljning har skett under kvartalet.

Den nya generationens MPV har nu färdigställt och tillfälligt godkännande har erhållits av Transportstyrelsen. Maskinen testkördes för första gången i skarpt läge i mitten av oktober då den utförde kabelsänkning på sträckan Uppsala-Sala. Testkörningen gick mycket bra och maskinen laddades med hjälp av strömavtagare från kontaktledningen.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Maskin och Teknik

KSEK	jul-sep 2024	jul-sep 2023	Förändring %	jan-sep 2024	jan-sep 2023	Förändring %
Nettoomsättning	17 041	24 094	-29,3	53 466	60 321	-11,4
Resultat efter finansiella poster	-181	611	-129,7	-796	3 005	-126,5
Nettomarginal, %	-1,1	2,5	-3,6	-1,5	5,0	-6,5

# Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

## AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 30 september 2024. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Aktiekapitalets utveckling finns på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## AKTIEÄGARE

Per den 30 september 2024 hade Railcare Group AB 5 140 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

## Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	3 433	476 445	1,97
501 - 1000	657	526 033	2,18
1001 - 5000	803	1 832 742	7,60
5001 - 10 000	115	874 326	3,62
10001 - 15000	33	412 487	1,71
15001 - 20000	18	316 220	1,31
20001 -	81	19 685 914	81,60
<b>Totalt</b>	<b>5 140</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 30 september 2024	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest i Skellefteå AB	7 121 395	29,52
Treac AB	2 390 000	9,91
Bernt Larsson	750 987	3,11
Avanza Pension	730 608	3,03
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,49
Mikael Gunnarsson	504 048	2,09
Nordnet Pensionsförsäkring	388 702	1,61
Torsten Germund Dahlquist	280 550	1,16
Per Åke Nilsson	260 000	1,08
Harry Markku Sjöblom	255 000	1,06
<b>De tio största ägarna</b>	<b>13 281 196</b>	<b>55,05</b>
Övriga ägare	10 842 971	45,95
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen. (Railcare har bytt leverantör av aktieägardata vilket medför att förvaltkonton ej längre visas i aktieägarstrukturen.)

**5 140**  
Antalet aktieägare i  
Railcare Group AB per  
30 september 2024

# Övrig information

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 september 2024 var 187 personer, jämfört med 170 personer den 30 september 2023. Det innebär en ökning med 17 personer. Det är främst inom Transport Skandinavien och inom Maskin och Teknik som organisationen stärkts, för att möta en ökande efterfrågan.

## MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för tredje kvartalet 2024 uppgick till 11,9 MSEK (12,7) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,4 MSEK (1,2).

## MÅL

### Finansiella mål

- Nettoomsättning 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en nettoomsättning på 1 000 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 13 procent.

## Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 procent till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

## UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2024 beslutade om en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2023.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2023, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se). Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

## HÄNDELSER EFTER PERIODEN

LKAB Malmtrafik har tecknat ett femårigt avtal med Railcare gällande rågodstransporter under perioden 2025-2029. Avtalets värde beräknas till 70 MSEK per år, totalt 350 MSEK. I avtalet ingår även en option för LKAB att förlänga avtalet i ytterligare tre år till ett potentiellt värde av 210 MSEK. Vid förändrat transportbehov finns möjlighet för LKAB att med viss framförhållning avbryta eller minska uppdragets omfattning.

Johan Elveros har utsetts till ny CFO på Railcare Group AB. Johan kommer närmast från Bolidenkoncernen som avdelningschef för Mines Controlling. Johan har arbetat inom Boliden i 16 år och under den tiden haft olika ledande roller såsom till exempel tillförordnad ekonomichef för gruvan i Aitik, avdelningschef och controller. Han tillträder sin roll som CFO, samt ansluter till koncernledningen under januari 2025.

Mer information finns på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Railcare Group AB har förvärvat 4 000 aktier, motsvarande 40 procent av aktierna, i lokuthyrningsföretaget AC Finance AB för 400 000 kronor. Av dessa 4 000 aktier förvärvades 3 667 aktier för 366 700 kronor från

Nornan Invest AB, som äger 29,52 procent av aktierna i Railcare Group AB. Övriga aktieägare i AC Finance AB är Nornan Invest AB och Actinvest AB, som äger 30 % vardera i AC Finance AB.

I samband med förvärvet ingick Railcare ett låneavtal tillsammans med övriga aktieägare i AC Finance AB om att lämna ägarlån med upp till 20 000 000 kr. I samband med förvärvet ingår Railcare även ett hyresavtal om att hyra nio lok från AC Finance under fem år. Mer information om väsentliga villkor i dessa avtal finns att läsa i kallelsen till den extra bolagsstämman.

Tillträde till aktierna skedde under det tredje kvartalet 2024. Inlåningen gjordes i början av det fjärde kvartalet 2024.

Transaktioner med närstående beskrivs i årsredovisningen för 2023. Utöver förändringen som beskrivits ovan, samt att Ulf Marklund inte längre är närstående till koncernen då han inte längre är styrelseledamot, har inga väsentliga förändringar skett under perioden för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen.

**Skelleftehamn den 7 november 2024**

Railcare Group AB (publ)

Anders Westermark  
*Styrelseordförande*

Andreas Lantto  
*Styrelseledamot*

Catharina Elmsäter-Svärd  
*Styrelseledamot*

Maria Kröger  
*Styrelseledamot*

Björn Östlund  
*Styrelseledamot*

Mattias Remahl  
*Verkställande direktör*

Linn Andersson  
*Styrelseledamot*

# Revisorns granskningsrapport

Railcare Group AB (publ) org. nr. 556730-7813

*Till styrelsen i Railcare Group AB (publ)*

## INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Railcare Group AB (publ) per 30 september 2024 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

## DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagens valda revisor.

En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

## SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt,

är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Skellefteå 2024-11-07

Ernst & Young AB

**Micael Engström**

*Auktoriserad revisor*

# Om Railcare

## VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Koncernen har omkring 180 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

## VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

## AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

## STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

## FINANSIELLA MÅL

- Nettoomsättning på 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.





## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	helår 2023
Nettoomsättning	3	169 104	159 209	478 303	414 907	564 220
Övriga rörelseintäkter		1 647	434	3 185	3 535	4 022
Aktiverat arbete för egen räkning		3 167	2 042	11 864	9 516	14 247
Råvaror och förnödenheter		-70 226	-57 882	-192 111	-154 177	-211 783
Övriga externa kostnader		-23 494	-22 405	-68 299	-60 445	-85 600
Personalkostnader		-46 465	-42 558	-143 573	-123 741	-170 134
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-14 188	-11 226	-39 092	-32 577	-44 099
Övriga rörelsekostnader		-544	-867	-1 669	-2 264	-2 938
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>19 000</b>	<b>26 748</b>	<b>48 608</b>	<b>54 754</b>	<b>67 934</b>
<b>Finansnetto</b>		<b>-3 103</b>	<b>-2 833</b>	<b>-8 744</b>	<b>-7 236</b>	<b>-10 667</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>15 897</b>	<b>23 915</b>	<b>39 865</b>	<b>47 517</b>	<b>57 266</b>
Inkomstskatt		-3 647	-5 055	-8 681	-9 962	-13 642
<b>Periodens resultat</b>		<b>12 250</b>	<b>18 859</b>	<b>31 184</b>	<b>37 555</b>	<b>43 624</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</b>						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		-15	6	-138	159	873
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>-15</b>	<b>6</b>	<b>-138</b>	<b>159</b>	<b>873</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>12 234</b>	<b>18 865</b>	<b>31 045</b>	<b>37 714</b>	<b>44 497</b>
Resultat per aktie*		0,51	0,78	1,29	1,56	1,81
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

\* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädnings effekt.

## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2024	30 sep 2023	31 dec 2023
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella tillgångar		14 391	9 501	10 198
Materiella anläggningstillgångar	4	498 338	449 327	460 157
Finansiella anläggningstillgångar		4 995	5 272	4 465
Uppskjuten skattefordran		7		10
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>517 731</b>	<b>464 100</b>	<b>474 830</b>
<b>Varulager</b>				
Kundfordringar		85 024	79 704	56 518
Övriga kortfristiga fordringar		37 572	46 680	35 958
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>122 596</b>		<b>92 476</b>
Likvida medel		40 503	2 363	39 432
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>201 127</b>	<b>160 971</b>	<b>168 192</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>718 858</b>	<b>625 071</b>	<b>643 022</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>		<b>288 276</b>	<b>267 334</b>	<b>274 118</b>
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		59 550	54 750	59 639
Långfristiga skulder till kreditinstitut		77 844	76 428	74 346
Långfristig leasingskuld		46 180	36 893	37 128
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>183 574</b>	<b>168 072</b>	<b>171 113</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		117 518	84 145	84 698
Kortfristig leasingskuld		19 783	10 962	11 899
Leverantörsskulder		50 310	39 195	47 693
Övriga kortfristiga skulder		59 396	55 363	53 501
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>247 007</b>	<b>189 665</b>	<b>197 791</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>718 858</b>	<b>625 071</b>	<b>643 022</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2024	30 sep 2023	31 dec 2023
Eget kapital vid årets början		274 118	244 095	244 095
Totalresultat för perioden		31 045	37 714	44 497
Utdelning		-16 887	-14 475	-14 475
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>		<b>288 276</b>	<b>267 335</b>	<b>274 118</b>

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	helår 2023
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat		19 000	26 736	48 608	54 754	67 934
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		14 954	12 309	39 870	33 066	46 017
Erlagd ränta		-2 844	-2 707	-8 269	-6 930	-9 546
Erhållen ränta		16	21	45	86	150
Betald inkomstskatt		-1 379	-689	-6 397	-2 383	-381
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>29 747</b>	<b>35 670</b>	<b>73 857</b>	<b>78 593</b>	<b>104 174</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>						
Ökning/minskning varulager		730	-1 605	-2 341	-16	-4 647
Ökning/minskning av rörelsefordringar		23 426	-15 621	-29 874	-48 409	-14 470
Ökning/minskning av rörelseskulder		-19 835	-11 870	5 656	10 555	17 223
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>4 321</b>	<b>-29 096</b>	<b>-26 559</b>	<b>-37 870</b>	<b>-1 894</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>34 068</b>	<b>6 574</b>	<b>47 298</b>	<b>40 723</b>	<b>102 280</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i immateriella tillgångar		-3 277	-680	-4 589	-1 490	-3 007
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-11 558	-14 636	-44 654	-39 728	-57 364
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-874	-1 557	-1 260	-1 557	-1 557
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	-	-	1 210	1 210
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-15 709</b>	<b>-16 873</b>	<b>-50 503</b>	<b>-41 565</b>	<b>-60 718</b>

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	helår 2023
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>						
Upptagande av lån		24 084	-	53 983	10 525	20 525
Nettoförändring av checkräkningskredit		-	4 235	-	4 235	-
Amortering av lån		-5 499	-5 428	-18 203	-19 338	-26 776
Amortering av leasingskuld		-5 897	-3 422	-14 690	-9 966	-13 538
Utbetald utdelning		-	-	-16 887	-14 475	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>12 688</b>	<b>- 4 615</b>	<b>4 203</b>	<b>-29 019</b>	<b>-34 264</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>31 047</b>	<b>-14 914</b>	<b>998</b>	<b>-29 861</b>	<b>7 298</b>
Likvida medel vid periodens början		9 453	17 336	39 432	31 967	31 976
Kursdifferens i likvida medel		3	-59	73	248	158
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>40 503</b>	<b>2 363</b>	<b>40 503</b>	<b>2 363</b>	<b>39 432</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	helår 2023
Nettoomsättning		11 937	12 747	36 794	33 589	45 292
Övriga rörelseintäkter		3	5	4	149	149
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>11 940</b>	<b>12 753</b>	<b>36 798</b>	<b>33 738</b>	<b>45 441</b>
Råvaror och förnödenheter		-1 821	-2 346	-6 427	-8 156	-12 448
Övriga externa kostnader		-5 430	-3 805	-17 472	-12 691	-18 577
Personalkostnader		-4 165	-5 230	-12 844	-12 128	-17 190
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-159	-143	-448	-388	-531
Övriga rörelsekostnader		-4	-13	-16	-17	-34
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-11 579</b>	<b>-11 536</b>	<b>-37 207</b>	<b>-33 380</b>	<b>-48 780</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>361</b>	<b>1 216</b>	<b>-409</b>	<b>358</b>	<b>-3 339</b>
Resultat från finansiella poster		-70	-4 235	-276	498	451
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>291</b>	<b>-3 018</b>	<b>-685</b>	<b>856</b>	<b>-2 888</b>
Bokslutsdispositioner						26 100
Skatt på periodens resultat		-84	-372	20	-229	-4 741
<b>Periodens resultat</b>		<b>207</b>	<b>-3 390</b>	<b>-664</b>	<b>627</b>	<b>18 471</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2024	30 sep 2023	31 dec 2023
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		1 042	294	630
Materiella anläggningstillgångar		6 130	5 622	5 496
Finansiella anläggningstillgångar		29 843	29 739	28 969
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>37 015</b>	<b>35 655</b>	<b>35 094</b>
Fordringar hos koncernföretag		143 437	115 860	105 191
Övriga kortfristiga fordringar		2 060	2 078	2 895
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>145 497</b>	<b>117 938</b>	<b>108 086</b>
Kassa och bank		38 677	-	35 342
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>184 174</b>	<b>117 938</b>	<b>143 428</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>221 190</b>	<b>153 593</b>	<b>178 522</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		16 020	15 727	33 571
<b>Summa eget kapital</b>		<b>25 911</b>	<b>25 618</b>	<b>43 462</b>
<b>Avsättningar</b>		<b>106</b>	<b>72</b>	<b>77</b>
Kortfristiga skulder till koncernföretag		185 180	115 427	119 006
Övriga kortfristiga skulder		9 993	12 476	15 977
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>195 173</b>	<b>127 903</b>	<b>134 982</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>221 190</b>	<b>153 593</b>	<b>178 522</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

## NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

## NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2023. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2024 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## NOT 3 RÖRELSESEGMENT

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

### Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

### Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	jul-sep 2024			jul-sep 2023		
	Intäkter externa	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad Sverige	59 166	4 794	63 960	54 076	3 709	57 786
Entreprenad Utland	6 712	7	6 719	5 700	-	5 700
Transport Skandinavien	99 105	1 617	100 721	95 672	1 800	97 472
Maskin & Teknik	4 100	12 941	17 041	3 632	20 462	24 094
Koncerngemensamt	21	11 916	11 937	129	12 618	12 747
<b>Summa</b>	<b>169 104</b>	<b>31 275</b>	<b>200 379</b>	<b>159 209</b>	<b>38 590</b>	<b>197 798</b>

	jan-sep 2024			jan-sep 2023			helår 2023		
	Intäkter externa	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad Sverige	183 793	15 642	199 435	141 632	15 759	157 392	193 683	23 393	217 076
Entreprenad Utland	17 131	529	17 659	24 022	-	24 022	32 289	160	32 449
Transport Skandinavien	265 964	12 794	278 758	236 569	11 720	248 289	322 197	17 865	340 062
Maskin & Teknik	11 320	42 146	53 466	12 280	48 040	60 321	15 609	65 515	81 124
Koncerngemensamt	95	36 699	36 794	403	33 186	33 589	442	44 850	45 292
<b>Summa</b>	<b>478 303</b>	<b>107 810</b>	<b>586 112</b>	<b>414 907</b>	<b>108 705</b>	<b>523 612</b>	<b>564 220</b>	<b>151 784</b>	<b>716 003</b>

**Resultat efter finansiella poster**

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	helår 2023
Entreprenad Sverige	5 110	5 677	14 202	11 984	17 150
Entreprenad Utland	-895	-1 460	-4 254	-847	-2 557
Transport Skandinavien	11 622	17 962	31 558	33 286	46 432
Maskin & Teknik	-181	611	-796	3 005	577
Koncerngemensamt	242	1 126	-847	90	-4 336
<b>Summa</b>	<b>15 897</b>	<b>23 915</b>	<b>39 864</b>	<b>47 517</b>	<b>57 266</b>

**Uppdelning av intäkter**

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023
Entreprenad Sverige	59 166	54 068	-	7,8125	-	-	59 166	54 076
Entreprenad Utland	6 712	5 700	-	-	-	-	6 712	5 700
Transport Skandinavien	93 553	92 166	3 139	1 262	2 413	2 244	99 105	95 672
Maskin & Teknik	699	1 412	3 401	2 220	-	-	4 100	3 632
Koncern-gemensamt	21	129	-	-	-	-	21	129
	<b>160 150</b>	<b>153 475</b>	<b>6 540</b>	<b>3 490</b>	<b>2 413</b>	<b>2 244</b>	<b>169 104</b>	<b>159 209</b>

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023
Entreprenad Sverige	183 742	141 604	51	28	-	-	183 793	141 632
Entreprenad Utland	17 131	24 022	-	-	-	-	17 131	24 022
Transport Skandinavien	247 807	222 857	11 351	3 692	6 806	10 020	265 964	236 569
Maskin & Teknik	4 394	4 880	6 926	7 400	-	-	11 320	12 280
Koncern-gemensamt	95	403	-	-	-	-	95	403
	<b>453 168</b>	<b>393 766</b>	<b>18 328</b>	<b>11 120</b>	<b>6 806</b>	<b>10 020</b>	<b>478 303</b>	<b>414 907</b>

#### NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
<b>Per 30 september 2023</b>							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	38	-	-	7	-	-	45
Inköp/Årets aktiverade utgifter	3 849	295	4 431	1 840	1 129	35 374	46 919
Omklassificeringar	-	5 132	14 577	-	-	-22 620	-2 911
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-2	-339	-	-638
Avskrivningar	-5 896	-10 944	-12 506	-1 855	-1 011	-	-32 211
<b>Utgående redovisat värde 30 september 2023</b>	<b>33 162</b>	<b>128 959</b>	<b>186 462</b>	<b>3 986</b>	<b>5 224</b>	<b>91 534</b>	<b>449 327</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>21 986</b>	<b>22 051</b>	<b>1 539</b>	<b>3 945</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>49 522</b>
<b>Per 30 september 2024</b>							
Ingående redovisat värde	33 990	128 394	202 741	5 329	5 147	84 555	460 157
Valutakursdifferenser	24	-	-	5	-	-	29
Inköp/Årets aktiverade utgifter	10 682	24 697	2 317	5 868	1 822	32 169	77 554
Omklassificeringar	-	-	3	-	-	594	597
Avyttringar och utrangeringar	-1 212	-	-	-92	-	-	-1 304
Avskrivningar	-6 591	-14 278	-14 300	-2 554	-973	-	-38 695
<b>Utgående redovisat värde 30 september 2024</b>	<b>36 893</b>	<b>138 813</b>	<b>190 762</b>	<b>8 556</b>	<b>5 997</b>	<b>117 317</b>	<b>498 338</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>17 933</b>	<b>40 405</b>	<b>1 355</b>	<b>8 355</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>68 048</b>



## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	rullande 12 mån	helår 2023
Nettoomsättning	169 104	159 209	478 303	414 907	627 616	564 220
Omsättningstillväxt, %	6,2	8,7	15,3	12,4	15,6	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	19 000	26 748	48 608	54 754	61 788	67 934
Rörelsemarginal %	11,2	16,8	10,2	13,2	9,8	12,0
Periodens resultat	12 250	18 859	31 184	37 555	37 252	43 624
Finansnetto	-3 103	-2 833	-8 744	-7 236	-12 175	-10 667
Balansomslutning	718 858	625 071	718 858	625 071	718 858	643 022
Soliditet %	40,1	42,8	40,1	42,8	40,1	42,6
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>	<b>jul-sep 2024</b>	<b>jul-sep 2023</b>	<b>jan-sep 2024</b>	<b>jan-sep 2023</b>	<b>rullande 12 mån</b>	<b>helår 2023</b>
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,51	0,78	1,29	1,56	1,54	1,81
Eget kapital per aktie	11,95	11,08	11,95	11,08	11,95	11,36
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,7	0,6	0,7	0,7

## Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022
Nettoomsättning	169,1	179,8	129,4	149,3	159,2	144,7	111,0	128,0	146,5
Övriga rörelseintäkter	1,6	0,9	0,7	0,5	0,4	0,5	2,6	0,2	0,2
Aktiverat arbete för egen räkning	3,2	3,4	5,3	4,7	2,0	3,2	4,2	4,8	1,2
Råvaror och förnödenheter	-70,2	-75,1	-46,8	-57,6	-57,9	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4
Övriga externa kostnader	-23,5	-25,5	-19,3	-25,2	-22,4	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9
Personalkostnader	-46,5	-54,1	-43,0	-46,4	-42,6	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-14,2	-13,0	-11,9	-11,5	-11,2	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7
Övriga rörelsekostnader	-0,5	-0,5	-0,6	-0,7	-0,9	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>19,0</b>	<b>15,8</b>	<b>13,8</b>	<b>13,2</b>	<b>26,7</b>	<b>14,9</b>	<b>13,1</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>
Finansnetto	-3,1	-3,2	-2,4	-3,4	-2,8	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5
<b>Resultat före skatt</b>	<b>15,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,4</b>	<b>9,7</b>	<b>23,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,0</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>
Skatt	-3,6	-2,6	-2,4	-3,7	-5,1	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6
<b>Periodens resultat</b>	<b>12,2</b>	<b>9,9</b>	<b>9,0</b>	<b>6,1</b>	<b>18,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>
<b>Soliditet</b>	<b>40,1</b>	<b>39,0</b>	<b>44,5</b>	<b>42,6</b>	<b>42,8</b>	<b>40,3</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,6</b>

\* Redovisade med kapitalandelsmetoden

# Definitioner

## ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

## ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädnings-effekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

# Ordlista

<b>BALLAST FEEDER</b>	Maskin som hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning.
<b>BEREDSKAPSLOK / RÖJNINGSLOK</b>	Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.
<b>CP6/CP7</b>	Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.
<b>ERTMS</b>	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.
<b>ETCS</b>	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.
<b>LIVSTIDSFÖRLÄNGNING</b>	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.
<b>MPV</b>	Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömvtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.
<b>OMBORDUTRUSTNING</b>	Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.
<b>RAILVAC</b>	Railcares maskiner som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

<b>RE-MOTORISERING</b>	Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.
<b>STEG V-MOTORER</b>	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
<b>STRÖMAVTAGARE</b>	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
<b>TB-LOK / TC-LOK</b>	Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjningslok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.
<b>TID I SPÅR</b>	De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.
<b>TILLSTÅNDSBEDÖMNINGAR</b>	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

## PRESSMEDDELANDEN UNDER TREDJE KVARTALET

- 26 aug** Railcare förstärker koncernledningen
- 15 aug** Delårsrapport januari-juni 2024
- 27 juli** Kommuniké från extra bolagsstämma i Railcare Group AB (publ)

## FINANSIELL KALENDER 2025

- 20 feb** Bokslutskommuniké för 2024
- 7 maj** Delårsrapport januari-mars
- 7 maj** Årsstämma för 2024
- 14 aug** Delårsrapport januari-juni
- 6 nov** Delårsrapport januari-september
- 12 feb 2026** Bokslutskommuniké för 2025

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

### **Mattias Remahl, vd och koncernchef**

Telefon: 070-271 33 46

E-post: [mattias.remahl@railcare.se](mailto:mattias.remahl@railcare.se)

### **Lisa Borgs, ekonomichef och IR-ansvarig**

Telefon: 070-622 50 01

E-post: [lisa.borgs@railcare.se](mailto:lisa.borgs@railcare.se)

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 7 november 2024 kl. 07:30 CET.

För mer information besök [www.railcare.se](http://www.railcare.se) eller [www.railcare.se/en/](http://www.railcare.se/en/)

## RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34  
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

## OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 180 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.