

6 maj 2026

Kvartalsrapport

1 januari – 31 mars 2026

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet januari-mars 2026

- Intäkterna uppgick till 621,6 MSEK (608,6). Jämfört med föregående år beror förändringen av intäkterna främst på högre försäljning för Go Nordic Cruiseline som föregående år genomförde dockningar av både M/S Nordic Pearl och M/S Nordic Crown.
- Kostnaderna uppgick till -795,5 MSEK (-759,7). Kostnadsökningen kommer främst från högre avskrivningar för M/S Nordic Pearl och M/S Nordic Crown, men även från hög aktivitet i projekt samt kostnader av engångskaraktär.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -192,7 MSEK (-177,3), motsvarande -77,1 SEK (-70,9) per aktie. Kvartalet är lågsäsong för våra verksamheter och visar som väntat negativt resultat.
- Finansnettot uppgick till 49,6 MSEK (-82,9) och påverkades positivt av orealiserade valutakursförändringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -144,0 MSEK (-225,2), motsvarande -57,6 SEK (-90,1) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- I februari påbörjades konstruktionen av fartyget Gotland Horizon X. Katamaranen skall levereras under andra halvåret 2028 och planeras för trafik mellan Gotland och fastlandet under våren 2029.
- Gotlandsbolaget och Race For The Baltic inleder ett långsiktigt samarbete med målet att bidra till ett friskare Östersjön.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Den 9 april informerade Gotlandsbolaget om ett ingånget avtal om att bli minoritetsägare i Nordic Ferry Infrastructure. Gotlandsbolaget, Interogo Infrastructure och Lægernes Pension har tillsammans, via det nyetablerade bolaget NP HoldCo AS, ingått ett avtal om att förvärva 30 procent av aktierna i Nordic Ferry Infrastructure för cirka 510 MEUR. Säljare är EQT Infrastructure V, som kommer att kvarstå som majoritetsägare i NFI. Investeringen är villkorad av regulatoriska godkännanden.

| MSEK | Jan-mar 2026 | Jan-mar 2025 |
|--|-----------------|-----------------|
| Intäkter* | 621,6 | 608,6 |
| Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA* | -73,3 | -80,3 |
| Justerat rörelseresultat/EBIT* | -192,7 | -177,3 |
| Resultat efter finansiella poster | -143,1 | -260,2 |
| Resultat efter skatt* | -144,0 | -225,2 |
| Justerat rörelseresultat per aktie, SEK* | -77,1 | -70,9 |
| Resultat per aktie efter skatt, SEK* | -57,6 | -90,1 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 9,1 | 30,9 |
| * Se Övriga upplysningar för definitioner | | |
| | 2026-03-31 | 2025-12-31 |
| Soliditet, % | 79,5 | 81,7 |
| Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare | 5 276,4 | 5 374,6 |
| Per aktie, SEK | 2 110,6 | 2 149,8 |
| Likvida medel | 2 689,2 | 3 050,8 |

VD har ordet

Våra verksamheter är tydligt säsongbetonade, och rörelseresultatet är som väntat negativt. Första kvartalet visar sällan några större förändringar i våra operativa verksamheter, och även detta år ligger det i stort i linje med tidigare år.

Lågsäsong med stabilt resande

Januari till mars är lågsäsong i stora delar av våra verksamheter, och som väntat har kvartalet ett negativt rörelseresultat med -192,7 MSEK (-177,3). Go Nordic Cruiseline, har varit del av Gotlandsbolaget i mer än ett kalenderår, varför jämförelser med tidigare år nu kan göras.

Kvartalet visar en stabil utveckling med vissa förbättringar, men resultatet påverkas negativt av framför allt avskrivningar på M/S Nordic Pearl och M/S Nordic Crown, men även av projektkostnader och kostnader av engångskaraktär.

Destination Gotland ligger i linje med förra året, men drabbades av kraftiga oväder och ett antal inställda avgångar i samband med nyårshelgen, vilket bidrog till en något lägre volym under kvartalet. Kvartalet avslutas med en viss ökning i passagerare, som delvis kompenserar nedgången i början av året.

Go Nordic Cruiseline ökar sin försäljning och visar ett något bättre operativt resultat än föregående år. Antalet passagerare visar en ökning, men då båda fartygen som trafikerar linjen dockades 2025 och då hade färre avgångar, bedömer vi att antalet ligger i linje med tidigare år.

Birka Gotland visar ett förbättrat resultat, framför allt tack vare de åtgärder som genomförts under 2025 för att effektivisera verksamheten. Vi ser även en viss positiv utveckling för ombordförsäljning per passagerare. Fartyget dockades under kvartalet, vilket påverkat antalet passagerare något negativt.

Finansnettot påverkas positivt jämfört med föregående år tack vare orealiserade valutaförändringar.

Fortsatt expansion - Nordic Ferry Infrastructure

Vår strategi är att expandera inom hållbar maritim infrastruktur.

Den 9 april 2026 ingick vi avtal om att förvärva 30 procent av aktierna i Nordic Ferry Infrastructure (NFI) för cirka 510 MEUR. Investeringen görs tillsammans med Interogo Infrastructure och Lægernes Pension via det nybildade bolaget NP HoldCo AS. Gotlandsbolaget blir största ägare i NP HoldCo med 54 procent ägarandel.

NFI är Nordens ledande aktör inom maritim färjeinfrastruktur med verksamhet i Norge, Danmark och Sverige, med 59 rutter och över 25 miljoner passagerare årligen. Säljare är EQT Infrastructure V, som kommer att kvarstå som majoritetsägare i NFI.

Affären är helt i linje med vår strategi för expansion. Den skapar även möjligheter till kunskapsöverföring och strategiska samarbeten inom maritim teknik. NFI har fokuserat främst på batteridrivna fartyg där man idag ligger mycket långt fram. Gotlandsbolaget har utvecklat gasdriven teknik, och tillsammans kan vi bidra än mer till sjöfartens omställning.

Viktiga besked från regeringen

Den 8 april hade vi nöjet att välkomna statsminister Ulf Kristersson och bostads- och infrastrukturminister Andreas Carlsson ombord på överfarten från Nynäshamn till Visby. Ministrarna reste till Gotland för att ge besked om att regeringen i samarbete med Sverigedemokraterna skjuter till 125 MSEK under andra halvåret 2026 för att sänka priset på färja och flyg för personer folkbokförda på Gotland. Beskedet välkomnas lokalt och nu inväntas besked om hur medlen ska komma gotlänningarna till godo. Destination Gotland fortsätter fokusera på att leverera enligt alla de krav som ställs i avtalet med Trafikverket.

I mitten av april lade regeringen fram en proposition om förändringar i tonnageskatten för riksdagens beslut. Beslutet skall tas i juni, och vi ser fram emot ett slutligt besked huruvida Gotlandstrafiken kommer att omfattas av en svensk, internationellt konkurrenskraftig tonnageskatt. Ett positivt besked ger oss möjlighet att flytta hem avtalet för Gotlandstrafiken.

En osäker omvärld med effekt på bränslepriser

Som kommunicerats tidigare, följer vi utvecklingen i Mellanöstern noggrant. Med hjälp av bunkersäkring har vi hittills kunnat dämpa effekten av de högre bränslepriserna, men ser en risk i det fall att konflikten och dess effekter blir långvariga.

Vi ser fram emot sommar och högsäsong

Inom våra verksamheter förbereds nu för högsäsong. Nytt för Destination Gotland är att M/S Visby kommer att ha installerat ett så kallat hängdäck vilket ökar kapaciteten på bildäck med 20 procent, vilket annars är en trång sektor under de mest intensiva perioderna. På Gotland förbereder sig våra boendeanläggningar, och vårt hotell i hamnen byter namn till Quality Hotel i juni, enligt samarbetsavtal med Strawberry som tecknades 2025.

Go Nordic Cruiseline har ett antal spännande marknadsaktiviteter planerade för att såväl öka passagerarvolymerna, som att förändra passagerarmixen, som vi ser är viktig för att stärka ombordförsäljningen. Vi arbetar även för att öka fraktvolymerna på linjen.

Birka Gotland har ett antal attraktiva destinationskryssningar under vår, sommar och höst, där Gdansk är en ny destination för året. Vi är extra glada att Visbykryssningarna har mycket goda bokningssiffror.

Vi ser fram emot att välkomna våra kunder och gäster under den kommande sommaren.

Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 621,6 MSEK (608,6). Koncernens kostnader uppgick till -795,5 MSEK (-759,7). Justerat rörelseresultat uppgick till -192,7 MSEK (-177,3) motsvarande -77,1 SEK (-70,9) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -143,1 MSEK (-260,2). Resultat efter skatt blev -144,0 MSEK (-225,2) motsvarande -57,6 SEK (-90,1) per aktie.

Kvartalets intäktsökning kommer främst från ökad intäkt för Go Nordic Cruiseline där M/S Nordic Pearl och M/S Nordic Crown delvis var ur trafik under föregående år. Koncernens kostnader har påverkats negativt av ökade kostnader för avskrivningar främst relaterat till uppgraderingarna av M/S Nordic Pearl och M/S Nordic Crown. Kvartalet har även påverkats av högre kostnader relaterat till hög projektaktivitet och kostnader av engångskaraktär. I tillägg, redovisades framåtriktade negativa bunkersäkringar i resultaträkningen 2025. Från och med 2026 redovisas framåtriktade bunkersäkringar under eget kapital.

Finansnettot var under kvartalet bättre på grund av positiva avvikelser från realiserade valutakurseffekter.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 362,3 MSEK (365,4).

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade bland annat på grund av kraftiga oväder och inställda avgångar i början av året, med 3,3 procent jämfört med föregående år till totalt 175 000 (181 000). Antalet fordon minskade under kvartalet med 3,5 procent till 56 900 (59 000). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 6,8 procent till 180 900 (169 400).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet till 251,3 MSEK (233,5).

Antal passagerare under kvartalet ökade med 3,2 procent uppgick till 138 300 (134 100). Ökningen beror främst på båda fartygen som trafikerar linjen dockades 2025 och då hade färre avgångar.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 6,9 MSEK (6,9). Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby var under kvartalet på samma nivå som föregående år.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 146,1 MSEK (140,5).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 2 689,2 MSEK jämfört med 3 050,8 MSEK per 31 december 2025. Samtliga placeringar är gjorda i erhållen valuta, samt med anpassade löptider för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligationer och depositioner. Kvartalet har påverkats positivt av realiserade valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-mars till 380,9 MSEK (766,5) och avser främst en andra delbetalning av Gotland Horizon X.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2025-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 276,4 MSEK (5 374,6) eller 2 111 SEK per aktie (2 150).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 79,5 procent (81,7).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 2 689,2 MSEK (3 050,8).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exklusive reavinster) uppgick till 6,2 MSEK (29,3).

Kostnaderna uppgick till -40,2 MSEK (-28,1).

Justerat rörelseresultat uppgick till -34,0 MSEK (1,2).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -15,4 MSEK (-84,8).

Förslag till utdelning

Gotlandsbolagets utdelningspolicy innebär att utdelning baseras på årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, främst realisationsvinster/realisationsförluster.

Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, till exempel avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämmor, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur. Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande. Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 procent av justerat resultat efter finansnetto.

Justerat resultat efter finansnetto uppgår för 2025 till -35,3 MSEK. Styrelsen föreslår inga justeringar av beloppet.

Enligt fastställd policy föreslår styrelsen en utdelning om 0,0 SEK (20,30) per aktie.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

| | 2026 | 2025 |
|---|---------------|---------------|
| Belopp i MSEK | jan-mar | jan-mar |
| Intäkter (exklusive reavinster) | 621,6 | 608,6 |
| Resultat från andelar i operationella intresseföretag | -18,8 | -26,2 |
| Övriga externa kostnader | -416,0 | -415,0 |
| Personalkostnader | -260,1 | -247,7 |
| Avskrivningar av fartyg | -107,7 | -89,4 |
| Avskrivningar immateriella tillgångar | -6,0 | -3,0 |
| Avskrivningar av övriga tillgångar | -5,7 | -4,6 |
| Rörelseresultat | -192,7 | -177,3 |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 20,8 | 25,9 |
| Kursdifferenser | 28,8 | -108,8 |
| Resultat efter finansiella poster | -143,1 | -260,2 |
| Skatt | -0,9 | 35,0 |
| Periodens resultat | -144,0 | -225,2 |
| Hänförligt till | | |
| Moderbolagets aktieägare | -144,0 | -225,2 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 0,0 | 0,0 |

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2026-03-31 | 2025-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Tillgångar</i> | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | 256,6 | 216,8 |
| Fartyg | 1 788,6 | 1 889,0 |
| Pågående nybyggnation fartyg | 762,3 | 440,8 |
| Byggnader och mark | 239,9 | 241,7 |
| Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter | 3,0 | 0,8 |
| Inventarier | 55,7 | 46,2 |
| Andelar i joint ventures | 35,9 | 41,0 |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | 1,0 | 1,0 |
| Andelar i intresseföretag | 119,5 | 117,5 |
| Uppskjuten skattefordran | 0,7 | 0,7 |
| Andra långfristiga fordringar | 119,1 | 116,1 |
| Summa anläggningstillgångar | 3 382,3 | 3 111,6 |
| Färdiga varor och handelsvaror | 96,7 | 67,4 |
| Kundfordringar | 117,5 | 86,1 |
| Övriga fordringar | 71,5 | 39,1 |
| Skattefordringar | 11,4 | 8,9 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter * | 270,4 | 214,1 |
| Kortfristiga placeringar * | 2 431,1 | 2 782,1 |
| Kassa och bank | 258,1 | 268,7 |
| Summa omsättningstillgångar | 3 256,7 | 3 466,4 |
| Summa tillgångar | 6 639,0 | 6 578,0 |

| Belopp i MSEK | 2026-03-31 | 2025-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Skulder och eget kapital</i> | | |
| Aktiekapital | 2,8 | 2,8 |
| Bundna reserver | 2,6 | 2,6 |
| Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | 5 271,0 | 5 369,2 |
| <i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i> | <i>5 276,4</i> | <i>5 374,6</i> |
| Minoritetsintresse | 1,6 | 1,7 |
| Summa eget kapital | 5 278,0 | 5 376,3 |
| Avsättningar | 379,3 | 374,3 |
| Övriga långfristiga skulder | 6,6 | 6,5 |
| Summa långfristiga skulder | 6,6 | 6,5 |
| Leverantörsskulder | 247,9 | 183,7 |
| Skatteskulder | 85,2 | 188,1 |
| Övriga skulder* | 111,6 | 60,7 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter* | 530,4 | 388,4 |
| Summa kortfristiga skulder | 975,1 | 820,9 |
| Summa skulder och eget kapital | 6 639,0 | 6 578,0 |

*= Jämförelseåret har uppdaterats för att överensstämma med årsredovisningen.

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

| | 2026 | 2025 |
|---|----------------|----------------|
| Belopp i MSEK | jan-mars | jan-dec |
| Eget kapital vid årets ingång | 5 376,3 | 5 554,2 |
| Periodens resultat inklusive minoritetens andel | -144,0 | -87,1 |
| Utdelning till aktieägare | 0,0 | -50,8 |
| Teckningsoptioner | 0,0 | 5,5 |
| Fond för verkligt värde netto | 35,9 | 0,0 |
| Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter | 9,8 | -45,5 |
| Utgående balans eget kapital | 5 278,0 | 5 376,3 |
| Varav minoritetsintresse | 1,6 | 1,8 |

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

| | 2026 | 2025 |
|---|----------------|----------------|
| Belopp i MSEK | Jan-mars | Jan-dec |
| Den löpande verksamheten | | |
| Resultat efter finansiella poster | -143,1 | -35,3 |
| Justering av poster som inte ingår i kassaflödet | 109,5 | 645,2 |
| Årets förändring av skatter | -110,6 | -116,3 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | -144,2 | 493,6 |
| Förändring av varulager | -21,6 | 16,5 |
| Förändring av kortfristiga fordringar | -82,3 | -144,4 |
| Förändring av kortfristiga skulder | 257,2 | 68,2 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 9,1 | 433,9 |
| Investeringsverksamheten | | |
| Förvärv av immateriella anläggningstillgångar | -44,0 | -23,1 |
| Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt | -321,5 | -727,4 |
| Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter | -2,2 | -1,8 |
| Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar | -13,2 | -14,2 |
| Förändring av finansiella anläggningstillgångar | -17,5 | -136,5 |
| Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan | | 0,2 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -398,4 | -902,8 |
| Finansieringsverksamheten | | |
| Utdelning till aktieägare | 0,0 | -50,8 |
| Inbet teckningsoptioner | 0,0 | 5,6 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | 0,0 | -45,2 |
| Periodens kassaflöde | -389,3 | -514,1 |
| Likvida medel vid periodens början | 3 050,8 | 3 758,0 |
| Kursdifferens i likvida medel | 27,7 | -193,1 |
| Likvida medel vid periodens slut | 2 689,2 | 3 050,8 |

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2026 | 2025 |
|---|--------------|--------------|
| | Jan-mar | Jan-mar |
| Intäkter (exkl reavinster) | 6,2 | 29,3 |
| Övriga externa kostnader | -26,4 | -18,2 |
| Personalkostnader | -13,1 | -9,2 |
| Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar | -0,7 | -0,7 |
| Rörelseresultat | -34,0 | 1,2 |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 4,6 | -1,0 |
| Kursdifferenser | 14,0 | -85,0 |
| Resultat efter finansiella poster | -15,4 | -84,8 |
| Periodens resultat | -15,4 | -84,8 |

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2026-03-31 | 2025-12-31 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | |
| Anläggningstillgångar | 5 640,7 | 5 572,6 |
| Omsättningstillgångar | 450,1 | 503,9 |
| Summa tillgångar | 6 090,8 | 6 076,5 |
| Skulder och eget kapital | | |
| Eget kapital | 1 781,8 | 1 797,2 |
| Obeskattade reserver | 518,5 | 518,5 |
| Långfristiga skulder | 3 095,1 | 2 996,0 |
| Kortfristiga skulder | 695,4 | 764,8 |
| Summa skulder och eget kapital | 6 090,8 | 6 076,5 |

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerat för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning. Från och med 2026 tillämpas säkerhetsredovisning över eget kapital.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Gotland Capital Management erhöll 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning avseende utländska skatter om 320 MSEK. Gotland Capital Management överklagade Skatteverkets beslut till Förvaltningsrätten, som nu meddelat att de avslår överklagandet. Gotland Capital Management har överklagat Förvaltningsrättens avgörande.

Förvaltningsrätten dömer till Gotland Capital Managements fördel avseende huvudfrågan om genomförd handel, men till bolagets nackdel avseende frågan om definition av utdelning.

Ärendet är hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det inte bedöms ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2026 kommer att upprättas kvartalsvis.

Andra kvartalsrapporten 26 augusti 2026

Tredje kvartalsrapporten 13 november 2026

Årsstämman planeras att hållas torsdagen den 28 maj 2026 på Destination Gotland Arena, Idrottsgatan 4 i Visby.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se

Visby den 6 maj 2026

Björn Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se