

Q3 2024

Hedin Mobility Group AB (publ)
Delårsrapport 1 januari – 30 september 2024



We
enable
mobility

HEDIN MOBILITY GROUP

Delårsrapport 1 januari – 30 september 2024

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

Innehåll

Koncernen i sammandrag.....	4
Kommentar från VD.....	6
Finansiell sammanfattning.....	7
Finansiella rapporter.....	15
Övrig information.....	26
Hedin Mobility Group i korthet.....	27
Bolagsstruktur.....	28
Styrelse och ledande befattningshavare.....	30

Koncernen i sammandrag

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Nettoomsättning	21 482	20 250	68 284	57 703	81 678
Operativt rörelseresultat	152	491	387	1 276	1 535
Marginal, %	0,7	2,4	0,6	2,2	1,9
Rörelseresultat	171	637	-37	1 554	1 693
Rörelsemarginal, %	0,8	3,1	-0,1	2,7	2,1
Periodens resultat	-104	278	-822	830	820
Soliditet, %	-	-	14	15	15
Soliditet exklusive IFRS16, %	-	-	17	19	18
Medeltalet anställda	-	-	11 119	8 937	9 370

Definitioner

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Marginal: Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet: Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Tredje kvartalet 2024

- **Nettoomsättningen** ökade med 6% till 21 482 Mkr (20 250). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 8% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade till 152 Mkr (491).
- **Rörelseresultatet** uppgick till 171 Mkr (637).
- **Periodens resultat** uppgick till -104 Mkr (278).

Januari – september 2024

- **Nettoomsättningen** ökade med 18% till 68 284 Mkr (57 703). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 3% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade till 387 Mkr (1 276).
- **Rörelseresultatet** uppgick till -37 Mkr (1 554).
- **Periodens resultat** uppgick till -822 Mkr (830).

Händelser under tredje kvartalet 2024

- Den 4 juli tillträdde Hedin Automotive Nederländerna förvärvet av Dubbelsteyn, som tillkännagavs den 19 april. Förvärvet innefattar BMW och MINI aktiviteter, inkluderat fordonsförsäljning, eftermarknadstjänster och reservdelsförsäljning.
- Den 23 augusti meddelades att Hedin Mobility Group genom det helägda dotterbolaget Hedin Sport Car AB blivit utsedd av General Motors till officiell distributör av Corvette för kontinental Europa, med omgående verkan.
- Den 30 augusti meddelades att Hedin Mobility Group och BYD Automotive GmbH ingått ett avtal om försäljning av dotterbolaget Hedin Electric Mobility GmbH, utsett till Dealer+ för BYD-fordon och reservdelar i Tyskland. Transaktionen inkluderar även en överlåtelse av verksamheten för de två pioner stores i Stuttgart och Frankfurt som drivs av Hedin Mobility Groups tyska retaildivision. Hedin Mobility Group kvarstår som auktoriserad återförsäljare av BYD i Tyskland, och kommer även att fortsätta att agera som Dealer+ och återförsäljare på den svenska marknaden som en del av koncernens långsiktiga partnerskap med BYD. Transaktionen slutfördes den 31 oktober.
- Den 25 september meddelades att Hedin Mobility Group och Veho Bil nått en överenskommelse, där Veho Bil köper den Mercedes-Benz-anläggning som Hedin Mobility Group driver sedan 2006 i Uppsala. Anläggningen representerar Mercedes-Benz personbilar och lätta kommersiella fordon, samt eftermarknadstjänster såsom verkstad och reservdelar. Transaktionen var föremål för myndighetsgodkännande vilket erhöles 7 november.

Tidigare rapporterade händelser 2024

- Den 4 januari utsågs Hedin Mobility Group till distributör för MG i Finland. Försäljnings- och servicenätverket kommer initialt att bestå av 13 fullserviceanläggningar som drivs av Hedin Automotive Finland. Säljstart och kundleveranser inleddes under andra kvartalet 2024.
- Den 12 februari meddelades att Hedin Mobility Group under perioden november 2023 till februari 2024 avyttrat hela sitt innehav i det noterade bolaget Pendragon PLC.
- Den 4 april meddelades att Hedin Mobility Group har utsetts till officiell distributör av sportbilmärket Corvette i Sverige, Norge och Finland.
- Den 18 april kommunicerades att Hedin Mobility Groups dotterbolag, Hedin Automotive N.V., är utnämnt till återförsäljare av XPENG i Belgien och Luxemburg.
- Den 2 maj kommunicerades att Hedin Mobility Group har beslutat att samla sin retaildivision under varumärket Hedin Automotive. Varumärket Carstore kommer fortsätta verka parallellt med Hedin Automotive på samtliga marknader i rollen som en renodlad aktör inom begagnade fordon.
- Den 3 maj tillträdde Hedin Mobility Group förvärvet av Mercedes-Benz Försäljnings AB. Förvärvet omfattar hela Mercedes-Benz Malmös verksamhet inom fordonsförsäljning och servicemarknadstjänster.
- Den 5 juni meddelades att MABI Mobility AB, en del av Hedin Mobility Group, har slutfört förvärvet av det framstående finska hyrbilsföretaget Scredco Oy, som opererar under varumärket Scandia Rent.

Händelser efter det tredje kvartalet 2024

- Den 9 oktober meddelades att konkurrensmyndigheterna godkänt Hedin Mobility Groups försäljning av dotterbolaget Hedin Electric Mobility GmbH, utsedd Dealer+ för BYD-fordon och reservdelar i Tyskland, till BYD Automotive GmbH. Transaktionen slutfördes den 31 oktober.
- Den 1 november tillträdde Hedin Mobility Group förvärvet av IVECO Groups nordiska distributionsnätverk, vilket offentliggjordes december 2023. Transaktionen inkluderar IVECO Groups distributions- och retailverksamhet i Sverige, Danmark, Norge och Finland.

Kommentar från VD Anders Hedin

Ljuspunkter på en fortsatt utmanande marknad

Koncernens nettoomsättning ökade med 6% till 21 482 Mkr (20 250). Justerat för förvärv och valutakursändringar minskade nettoomsättningen med 8% mot föregående år för jämförbara enheter. Operativt rörelseresultat minskade till 152 Mkr (491) och operativ rörelsemarginal minskade till 0,7% (2,4%).

Fortsatt svag efterfrågan på nya bilar, starkare andrahandsmarknad

Det är fortsatt en svag efterfrågan på de flesta av våra marknader vilket minskar nybilsförsäljningen. Den minskade efterfrågan har medfört prispress och minskade marginaler. Under det senaste året har det skett stora prissänkningar på nya elbilar från fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på ineliggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. I början av oktober fattade EU beslut om att höja tullarna på eldrivna fordon från Kina. I nuläget har vi svårt att bedöma effekterna av det.

Generellt är marknaden för begagnade fordon stark och ökar på flertalet av våra marknader, men till lägre marginaler. Den tekniska utvecklingen och sjunkande priser har gjort begagnade elbilar till ett mer attraktivt och realistiskt val för en bredare skara bilköpare. Under det tredje kvartalet har vårt lager av begagnade elbilar stabiliserats och vi ser därmed en mer stabil prisnivå på begagnade elbilar jämfört med under det första halvåret. Samtidigt ser vi en fortsatt ökning av priserna på begagnade bensin- och dieslbilar.

Utökad erbjudande inom tunga lastbilar och renovering av fälgar

Trots en utmanande marknadsutblick ser vi flera ljuspunkter. KW Group redovisar rekordresultat för året, och vår norska verksamhet visar positivt resultat för fjärde månaden i rad. Även verksamheten i Nederländerna fortsätter att leverera stabila resultat, och Hedin Performance Cars, som säljer Porsche, håller en fortsatt stark position.

Vi utökar vårt erbjudande inom segmentet lätta kommersiella fordon, medeltunga och tunga lastbilar samt minibussar. Från och med november tar vi över IVECO Groups distributions- och retailverksamhet i Sverige, Danmark, Norge och Finland. Det strategiska partnerskapet med IVECO Group förbättrar vårt värdeerbjudande och stärker vår ställning som en ledande europeisk distributör.

Vi fortsätter stärka våra cirkulära affärsinitiativ med ytterligare en toppmodern renoveringsanläggning för fälgar. Sedan tidigare erbjuder vi via brittiska specialisten RRT stordrift av renovering av aluminiumfälgar. Under hösten lanserar vi nu via Hedin Wheel Tech ytterligare en anläggning för renovering av aluminiumfälgar, belägen i Bålsta, norr om Stockholm. Att renovera skadade fälgar är ofta billigare än att köpa nya. Dessutom reducerar det behovet av jungfrulig råvara och minskar därmed de koldioxidutsläpp som är kopplade till nyproduktion, vilket bidrar till en minskad klimatpåverkan.

Våra eftermarknads- och reservdelsverksamheter inom dotterbolagen Hedin Parts och KW Parts, som erbjuder fordonsdelar

för bilimportörer, återförsäljare och verkstäder till hela Europa, fortsätter att visa en positiv utveckling. Under föregående år samlade vi all verksamhet i vårt befintliga centrallager i Nyköping. Vi ser hur det utökade sortimentet och den förbättrade servicegraden ger effekt, med förbättrat resultat för varje månad.

Den första oktober ersatte varumärket Hedin Automotive de två varumärkena Hedin Bil och Bavaria på den svenska marknaden. Sedan tidigare används varumärket på flera marknader, och under vintern kommer även de sista återstående marknaderna i Norge, UK, Slovakien, Tjeckien och Ungern att ta steget fullt ut och ersätta övriga befintliga varumärken.

Räntesänkningar och kostnadsbesparingar skapar positiva effekter

Under 2024 har Europeiska centralbanken (ECB) genomfört flera räntesänkningar för att hantera en avtagande ekonomisk tillväxt och sjunkande inflation. Under tredje kvartalet fattade den svenska Riksbanken beslut om sänkning av styrräntan vid två tillfällen. Med förväntningar om ytterligare räntesänkningar och lägre inflationsprognoser ser vi optimistiskt på en gradvis förbättring av konjunkturen och efterfrågan under de kommande kvartalen. Effekterna är redan tydliga när det gäller kundernas efterfrågan, där vi sedan september ser en successivt ökad ordergång.

Räntesänkningarna har även en positiv inverkan på koncernens räntekostnader, vilket bidrar till en förbättrad finansiell flexibilitet och stärker koncernens förmåga att möta framtida marknadsutmaningar.

Under sommaren initierades ett kostnadsbesparingsprogram som påverkar samtliga delar av vår verksamhet. Sparprogrammet är genomfört och effektiviseringarna har börjat ge avsedd effekt. Vi räknar med att spara cirka 1 miljard kronor per år när det är fullt genomfört, vilket förväntas ske under 2025. Effektiviseringarna är också ett sätt att realisera de skalfördelar och synergieffekter som de senaste årens höga förvärvstakt har medfört. Vår bedömning är att marknaden under sommaren nådde en stabiliseringspunkt och vi tror framgent på bättre marginaler i kombination med en lägre kostnadsbas.

Vår långsiktiga strategi ligger fast

Den konsolideringsfas vi befinner oss i fortskrider enligt vår strategiska plan. Vårt fokus ligger på organisk tillväxt där vi drar nytta av skalfördelar, bygger en sammanhållen grupp och stärker vår position som en ledande mobilitetsleverantör på den europeiska marknaden.

Mölnådal i november 2024



Anders Hedin

Finansiell sammanfattning

JULI – SEPTEMBER 2024

Nettoomsättningen ökade med 6% till 21 482 Mkr (20 250). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 8% mot föregående år för jämförbara enheter. Det är fortsatt en svag efterfrågan på de flesta av våra marknader vilket minskar nybilsförsäljningen. Försäljning av begagnade fordon ökar och även servicemarknaden uppvisar en ökad verksamhet.

Operativt rörelseresultat minskade till 152 Mkr (491). Marginalen uppgick till 0,7% (2,4%). Retail minskade det operativa rörelseresultatet till -101 (345) Mkr, där marginalen minskade till -0,5% (1,9%). Försäljning av nya fordon har gått ned. Försäljning av begagnade fordon har ökat på de flesta marknaderna, men till lägre marginaler. Det har under senaste året skett stora sänkningar av priser på nya elbilar från fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på inneliggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. Den största orsaken till resultatförsämringen kommer från försäljning av begagnade fordon, och då i synnerhet begagnade elfordon. Marknaden för begagnade bensin- och dieseldrivna fordon är starkare och prisbilden mer stabil. Servicemarknaden är stabil och visar en ökad lönsamhet.

Distribution ökar det operativa rörelseresultatet med 164 Mkr trots en minskad försäljning och marginalen uppgick till 6,1% (0,9%). Reservdelsverksamheten med bland annat KW Parts och Hedin Parts förbättras, tillika delar av importverksamheten av fordon.

För att möta den lägre försäljningen och anpassa oss till det rådande marknadsläget pågår ett kostnadsbesparingsprogram som berör samtliga delar av vår verksamhet. Programmet har börjat ge effekt under kvartalet och vi uppskattar en årlig besparing om ca 1 miljard kronor när det har full effekt under 2025.

Rörelseresultatet minskade till 171 Mkr (637). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär. Dessa består av marknadssatsningar som skett av Ford F-150 i Europa och BYD i Tyskland vilket både tagit längre tid och blivit mer kostsam än planerat i det klimat som råder på bilmarknaderna i Europa. Utöver det finns det kostnader i samband med utökning och förändring av vårt återförsäljarnät samt kostnader i samband med reducering av personal. I resultatet ingår även realisationsvinst i samband med försäljning av vår distributionsverksamhet av BYD i Tyskland, samt vår försäljningsanläggning för Mercedes-Benz i Uppsala. Bindande avtal är tecknat och transaktionerna kommer slutföras under fjärde kvartalet.

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 jan – 30 sep	
	2024	2023	2024	2023
Operativt rörelseresultat	152	491	387	1 276
Avskrivning på koncernmässiga övervärden	-63	-54	-187	-145
Realisationsvinst	177	236	177	493
Strukturkostnader	-7	-12	-84	-22
Nya distributionsmärken	-88	-8	-323	-14
Förvärv och etablering	-	-16	-6	-34
Rörelseresultat	171	637	-37	1 554

Finansnettot exklusive resultat från delar i intresseföretag uppgick till -372 Mkr (-321). Räntekostnaderna ökar på grund av ökad upplåning och större verksamhet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 664 Mkr (389). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 215 Mkr (123). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 933 Mkr.



Nettoomsättning	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
Belopp i Mkr	2024	2023	2024	2023	2023
Retail	19 552	18 137	62 344	51 468	73 775
Distribution	3 187	3 404	9 056	10 355	14 495
Segmentavstämning	-1 257	-1 291	-3 116	-4 120	-6 592
Totalt	21 482	20 250	68 284	57 703	81 678

Operativt rörelseresultat	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
Belopp i Mkr	2024	2023	2024	2023	2023
Retail	-101	345	-167	1 063	1 114
Distribution	195	31	417	134	303
Segmentavstämning	58	115	137	79	118
Totalt	152	491	387	1 276	1 535

Operativ rörelsemarginal	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
%	2024	2023	2024	2023	2023
Retail	-0,5%	1,9%	-0,3%	2,1%	1,5%
Distribution	6,1%	0,9%	4,6%	1,3%	2,1%
Totalt	0,7%	2,4%	0,6%	2,2%	1,9%



Distribution

Nettoomsättningen minskade med 6% till 3 187 Mkr (3 404). Operativt rörelseresultat ökar med 164 Mkr och marginalen uppgår till 6,1% (0,9%), trots en minskad volym.

Försäljningen av fordon i Sverige minskar jämfört med föregående år. Efterfrågan och totalmarknaden har minskat, i synnerhet elfordon till privatpersoner, vilket påverkar våra märken. Uppbyggnad av distribution av MG i Finland pågår och ökar successivt för varje månad.

I Europa ökar vår försäljning av RAM då vi tagit marknadsandelar av våra konkurrenter. Detta gäller både fordon och reservdelar där vi ökar både försäljning och lönsamhet.

Etablering av Ford F-150 i Europa fortsätter men har gått långsammare än planerat. Det har resulterat i att lagernivåerna blivit för höga, och vi sett ett behov att sänka priserna för att vara konkurrenskraftiga.

Försäljning av reservdelar och däck har en positiv utveckling mot föregående år, både inom KW Parts och Hedin Parts. Genom att koncentrera all distribution från gemensamt lager i Nyköping har vi förbättrat både servicegrad till kunderna och vår lönsamhet.

Registrerade fordon – Distribution	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Ford	1 693	2 906	7 870	9 465	12 933
MG	1 124	2 199	2 574	5 735	6 889
BYD	1 063	4 398	2 764	5 348	7 589
Hongqi	50	37	181	108	156
Ineos Grenadier	52	110	240	219	345
Dodge, RAM	1 000	617	2 659	2 034	2 978
Ford F-150	380	260	759	355	386
Renault, Dacia, Alpine *	4 628	3 936	16 577	14 906	22 929
Totalt	9 990	14 463	33 624	38 170	54 205

*Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 8% till 19 552 Mkr (18 137). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen minskat 6%.

Operativt rörelseresultat minskar till -101 Mkr (345). Det försämrade resultatet beror till största delen på en svagare efterfrågan på flertalet av våra marknader, vilket även påverkar marginalerna negativt. Störst påverkan finns på försäljning av begagnade fordon, i synnerhet eldrivna fordon. Det har under senaste året skett sänkningar av priser på nya elbilar från de flesta fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på inläggande lager såväl som återköpsåta-

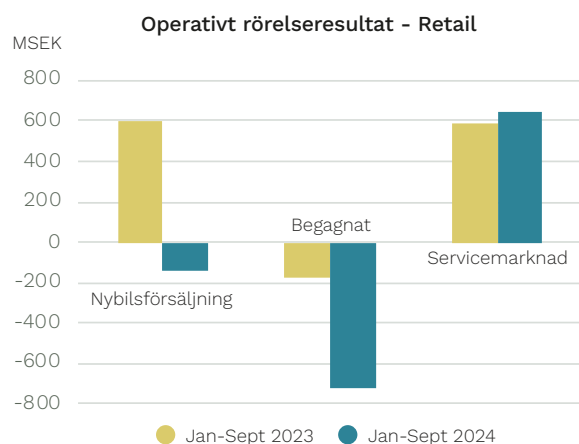
ganden negativt. Även försäljning av nya fordon uppvisar något lägre marginaler, men resultatförsämringen beror huvudsakligen på minskad volym.

Servicemarknaden är mer stabil och har förbättrats jämfört med föregående år, både försäljningsmässigt och resultat. Operativt rörelseresultat för de tre första kvartalen per affärsområde framgår av tabellen nedan till vänster.

I Sverige ökar försäljningen av begagnade fordon med 22%, samtidigt som nybilsförsäljningen minskar med 31%. Flera tillverkare har kraftigt sänkt priser på nya elbilar vilket medför lägre marknadsvärde på begagnat, demo- och återköpsbilar. Jämfört med föregående år har marginalerna gått ned på begagnade fordon, medan marginalerna på nya fordon förbättrats. Servicemarknaden ökar resultatet något genom en ökad volym.

Försäljning av nya fordon i Norge har vänt uppåt och ökar med 26%, med förbättrade marginaler. Försäljning av begagnade fordon minskar 15% med bibehållna marginaler. Servicemarknaden ökar resultatet genom en ökad volym.

I Finland minskar totalmarknaden från redan låga jämförelsetal. Vår försäljning av nya fordon följer marknaden, tillsammans med lägre marginaler. Vår satsning på begagnade fordon har medfört en ökad volym och även marginalen har förbättrats det senaste kvartalet. Servicemarknaden håller sig stabil med tillfredsställande lönsamhet.



I Nederländerna minskar försäljningen justerat för förvärv. De förvärv som skedde i Nederländerna under 2023 och 2024 har bidragit positivt till lönsamheten och gör att vi har en förbättrad mix av bilmärken tillsammans med ökad volym. Marginalerna är stabila i nybilsförsäljningen, men går ned något på begagnade fordon. Lönsamheten på Servicemarknaden har förbättrats jämfört med föregående år.

Nybilsförsäljningen i Belgien följer totalmarknaden och minskar med 15%, i synnerhet minskar försäljningen av fordon med bra lönsamhet vilket gör att snittmarginalen går ned. Även försäljning av begagnade fordon går ned. Sjunkande nybilspriser medför också att förluster på inneliggande lager och återköp har ökat. Servicemarknaden är stabil och ökar omsättning och resultat.

I Schweiz minskar försäljningen av både nya och begagnade fordon i kvartalet, vilket även gäller för totalmarknaden i stort. Marginalerna på nya fordon håller sig stabila, medan lönsamheten på begagnade fordon fortsatt är negativ. Omsättningen på Servicemarknaden ökar med bibehållen lönsamhet.

I Slovakien, Tjeckien och Ungern minskar efterfrågan och nybilsförsäljningen har minskat. Marginalerna på nya fordon har pressats ned på de flesta märken. Försäljning av begagnade fordon ökar med bibehållna marginaler. Servicemarknaden ökar verksamheten i verkstäderna med bibehållen lönsamhet.

Tyskland ingår i koncernen från augusti 2023. Aktiviteten på den tyska marknaden är låg och försäljningen av både nya och begagnade fordon har minskat jämfört med föregående år. Mercedes-Benz ändrade försäljningsmodell till agentmodell under 2023 och försäljningen i verksamheten har därefter minskat kraftigt. Det pågår en omfattande omstrukturering som även innebär kostnadsbesparingar för att förbättra och effektivisera verksamheten.

Verksamheten i UK har nu bedrivits under ett år. Jämfört med motsvarande verksamhet föregående år är omsättningen på bilförsäljning och servicemarknaden oförändrad. Lönsamheten på begagnade fordon är bättre än föregående år. Totalmarknaden i UK är på en historiskt låg nivå. Våra märken BMW och Mercedes-Benz ökar dock sina marknadsandelar och vi ser positivt på den framtida utvecklingen.

Nettoomsättning – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Belopp i Mkr					
Sverige	5 295	5 531	16 862	16 542	23 225
Norge	1 061	1 052	3 062	3 666	4 765
Finland	2 667	2 164	7 728	5 223	7 036
UK	1 361	860	4 688	1 371	3 011
Belgien, Luxemburg	1 744	2 097	6 452	6 630	8 788
Nederländerna	4 003	3 271	12 599	9 697	14 028
Tyskland	1 089	384	3 303	384	1 771
Schweiz	857	1 064	2 981	2 971	4 244
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1 476	1 714	4 669	4 984	6 907
Totalt	19 552	18 137	62 344	51 468	73 775

Operativt rörelseresultat – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Belopp i Mkr					
Sverige	-112	90	-316	315	271
Norge	36	15	37	76	58
Finland	-28	3	-122	5	-75
UK	7	26	42	26	2
Belgien, Luxemburg	-29	64	71	227	284
Nederländerna	79	86	250	251	353
Tyskland	-35	14	-84	14	-17
Schweiz	-35	-1	-89	-14	14
Slovakien, Tjeckien, Ungern	16	48	44	163	224
Totalt	-101	345	-167	1 063	1 114

Marginal – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Sverige	-2,1%	1,6%	-1,9%	1,9%	1,2%
Norge	3,4%	1,4%	1,2%	2,1%	1,2%
Finland	-1,1%	0,1%	-1,6%	0,1%	-1,1%
UK	0,5%	3,0%	0,9%	1,9%	0,1%
Belgien, Luxemburg	-1,7%	3,1%	1,1%	3,4%	3,2%
Nederländerna	2,0%	2,6%	2,0%	2,6%	2,5%
Tyskland	-3,2%	3,6%	-2,5%	3,6%	-1,0%
Schweiz	-4,1%	-0,1%	-3,0%	-0,5%	0,3%
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1,1%	2,8%	0,9%	3,3%	3,2%
Totalt	-0,5%	1,9%	-0,3%	2,1%	1,5%

Levererade fordon per fordonsslag	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Nya personbilar	19 770	20 392	62 533	58 003	83 178
Nya transportbilar	5 194	4 738	16 558	14 408	20 217
Begagnade personbilar	25 660	18 462	76 655	50 774	73 758
Begagnade transportbilar	1 665	1 244	4 875	3 816	5 508
Lastbilar, nya och begagnade	193	325	798	964	1 459
Motorcyklar, nya och begagnade	213	300	755	869	974
Totalt	52 695	45 461	162 174	128 834	185 094

Levererade fordon per land	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Sverige	17 550	18 250	53 575	52 419	72 278
Norge	2 322	2 311	6 634	7 116	9 370
Finland	7 602	5 532	22 194	14 325	21 840
UK	3 674	2 318	11 031	3 921	6 891
Belgien, Luxemburg	2 708	3 272	10 833	11 118	14 591
Nederländerna	12 274	8 452	37 593	26 102	38 102
Tyskland	2 592	1 023	7 397	1 023	4 394
Schweiz	1 397	1 490	4 811	4 181	5 996
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 576	2 813	8 106	8 629	11 632
Totalt	52 695	45 461	162 174	128 834	185 094

Orderingång – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Nya personbilar	19 816	17 451	61 187	46 342	68 387
Nya transportbilar	5 410	4 029	16 921	12 420	17 827
Begagnade personbilar	25 435	17 105	75 653	47 990	70 792
Begagnade transportbilar	1 612	1 277	4 891	3 827	5 485
Lastbilar, nya och begagnade	249	227	700	694	899
Motorcyklar, nya och begagnade	221	217	711	724	845
Totalt	52 743	40 306	160 063	111 997	164 235

Orderingång – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Sverige	17 431	17 494	52 689	47 947	65 995
Norge	2 452	1 854	6 920	5 318	7 328
Finland	7 762	5 341	22 345	13 088	19 814
UK	3 867	1 980	11 504	3 508	6 524
Belgien, Luxemburg	2 533	1 768	9 607	8 337	11 100
Nederländerna	12 566	7 488	38 144	22 393	35 847
Tyskland	2 474	870	8 124	870	3 990
Schweiz	1 008	987	2 834	2 926	3 445
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 650	2 524	7 896	7 610	10 192
Totalt	52 743	40 306	160 063	111 997	164 235



JANUARI - SEPTEMBER 2024

Nettoomsättningen ökade med 18% till 68 284 Mkr (57 703). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 3% mot föregående år för jämförbara enheter. Det är svagare efterfrågan på de flesta av våra marknader, i synnerhet eldrivna fordon vilket minskar omsättningen i både Retail och Distribution. Föregående år påverkades omsättningen positivt med utleveranser av fordon efter förändringar i klimatstöd för elfordon, samt leveranser på den orderstock som byggts upp efter ett par år med stora leveransförseningar efter den komponentbrist och störningar i transportsektorn som fanns under denna tid. Orderstocken är stabil och ligger på samma nivå som vid årsskiftet.

Operativt rörelseresultat minskade till 387 Mkr (1 276). Marginalen uppgick till 0,6% (2,2%). Retail minskade det operativa rörelseresultat till -167 Mkr (1 063), där marginalen minskade till -0,3% (2,1%). Försäljning av nya fordon har gått ned. Försäljning av begagnade fordon har ökat på de flesta marknaderna, men till lägre marginaler. Det har under senaste året skett stora sänkningar av priser på nya elbilar från fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på inläggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. Marknaden för begagnade bensin- och dieseldrivna fordon är starkare och prisbilden mer stabil. Det har även skett en aktiv minskning av lagret av begagnade fordon för att minska kapitalbindningen och för att få en bättre struktur i lagret. Servicemarknaden är stabil och visar en ökad lönsamhet.

Distribution ökar det operativa rörelseresultatet till 417 Mkr (134) trots en minskad försäljning och marginalen uppgick till 4,6% (1,3%). Det har skett en förbättring både i reservdelsverksamheten och distribution av fordon, i synnerhet reservdelshanteringen inom KW Parts.

För att möta den lägre försäljningen och anpassa oss till det rådande marknadsläget pågår ett kostnadsbesparingsprogram som berör samtliga delar av vår verksamhet. Programmet ger effekt under andra halvåret och vi uppskattar en årlig besparing om ca 1 miljard kronor när vi har full effekt under 2025.

Rörelseresultatet minskade till -37 Mkr (1 554). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär. Dessa består av marknadsåtaganden som skett av Ford F-150 i Europa och BYD i Tyskland vilket både tagit längre tid och blivit mer kostsam än planerat i det klimat som råder på bilmarknaderna i Europa. Det innebär även att vi gjort kraftiga nedskrivningar av lagervärdet gällande Ford F-150. Inom vår reservdelsverksamhet genomför vi en strategisk förändring för att förbättra lönsamheten och i samband med denna har vi gjort nedskrivningar av både system och utrustning. Utöver det finns det kostnader i samband med utökning och förändring av vårt återförsäljarnät och kostnader i samband med reducering av personal. I resultatet ingår även realisationsvinst i samband med försäljning av vår distributionsverksamhet av BYD i Tyskland, samt vår försäljningsanläggning för Mercedes-Benz i Uppsala. Bindande avtal är tecknat och transaktionerna kommer slutföras under fjärde kvartalet. Föregående år erhöles även en realisationsvinst i samband med försäljning av en fastighet om 493 Mkr.

Finansnettot exklusive resultat från andelar i intresseföretag uppgick till -1 029 Mkr (-744). Räntekostnaderna ökar på grund av ökad upplåning och större verksamhet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 1 832 Mkr (2 084). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 947 Mkr (637). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 933 Mkr.



Distribution

Nettoomsättningen minskade med 13% till 9 056 Mkr (10 355). Operativt rörelseresultat ökar till 417 Mkr (134) och marginalen uppgår till 4,6% (1,3%), trots en minskad volym.

Försäljningen av fordon i Sverige minskar jämfört med föregående år. Efterfrågan och totalmarknaden har minskat, i synnerhet elfordon till privatpersoner, vilket påverkar våra märken. Jämförelsen påverkas även av många utleveranser i början av föregående år av beställningar som tidigare ej har kunnat levereras på grund av leveransförseningar.

Vi har under första halvåret etablerat distribution av MG i Finland och de första bilarna levererades till slutkund under andra kvartalet med successiv ökning under tredje kvartalet.

I Europa ökar vår försäljning av RAM då vi tagit marknadsandelar av våra konkurrenter. Detta gäller både fordon och reservdelar där vi ökar både försäljning och lönsamhet. Etablering av Ford F-150 fortsätter med fler återförsäljare och ytterligare marknader. Detta har gått långsammare än planerat vilket fått till följd att lagernivåerna blivit för höga, varför vi sett ett behov att sänka priserna. I samband med prissänkning har vi gjort en större nedskrivning på inestående lager, vilket redovisas under jämförelsestörande poster.

Försäljning av reservdelar och däck har en positiv utveckling mot föregående år, i synnerhet inom KW Parts. Genom att koncentrera all distribution från gemensamt lager i Nyköping har vi förbättrat både servicegrad till kunderna och vår lönsamhet. Samtidigt har vi kostnader för omstrukturering och implementering av nya bilmärken i reservdelshanteringen inom Hedin Parts & Logistics.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 21% till 62 344 Mkr (51 468). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen minskat med 1%.

Operativt rörelseresultat minskar till -167 Mkr (1 063). Det försämrade resultatet beror till största delen på en svagare efterfrågan på flertalet av våra marknader, vilket även påverkar marginalerna negativt. Störst påverkan finns på försäljning av begagnade fordon, i synnerhet eldrivna fordon. Servicemarknaden är mer stabil och har förbättrats jämfört med föregående år, både försäljningsmässigt och resultat.

I Sverige ökar försäljningen av begagnade fordon, samtidigt som nybilsförsäljningen minskar. Flera tillverkare har kraftigt sänkt priser på nya elbilar vilket medför lägre marknadsvärde på begagnat, demo- och återköpsbilar. Vi har minskat vårt lager av begagnade fordon, men till lägre marginaler. Detta motverkas av en fortsatt bra servicemarknad som ökar resultatet genom en ökad volym.

I Norge beror utvecklingen till största delen på minskad försäljningsvolym av nya fordon. Nybilsförsäljningen på den norska marknaden har gått ned kraftigt efter de skatteändringar som skedde vid ingången av 2023. Vi ser dock en ökad efterfrågan och försäljning de senaste månaderna. Försäljning av begagnade fordon ligger på ungefär samma nivå som föregående år och med förbättrade marginaler i slutet av perioden.

I Finland minskar totalmarknaden från redan låga jämförelsetal. Vår försäljning av nya fordon följer marknaden, tillsammans med lägre marginaler. Vår satsning på begagnade fordon har medfört en ökad volym, delvis på bekostnad av lägre marginaler. Verksamheten i Finland belastas även av kostnader för att integrera verksamheten med de förvärv som skedde under 2023. Servicemarknaden håller sig stabil med tillfredsställande lönsamhet.

I Nederländerna, Belgien och Luxemburg ökar försäljningen genom förvärv. De förvärv som skett i Nederländerna har bidragit positivt till lönsamheten och gör att vi har en förbättrad mix av bilmärken tillsammans med ökad volym. Generellt går marginalerna ned för både nya och begagnade fordon. I Belgien minskar försäljningen, i synnerhet fordon med bra lönsamhet, vilket gör att snittmarginalerna går ned.

I Schweiz ökar försäljningen av nya fordon med bibehållna marginaler och resultatet förbättras både vad gäller nya fordon och servicemarknaden. Resultatet är dock påverkat av utförsäljning av begagnade bilar vilket ger ett negativt resultat. Det pågår ett flertal åtgärder för att förbättra lönsamheten i verksamheten, innefattande att integrera de senaste förvärven samt organisatoriska förändringar.

I Slovakien, Tjeckien och Ungern minskar efterfrågan och nybilsförsäljningen har minskat. Marginalerna på nya fordon har pressats ned på de flesta märkena. Försäljning av begagnade fordon ökar men med sänkta marginaler. Servicemarknaden ökar verksamheten i verkstäderna till bibehållen lönsamhet.

Tyskland ingår i koncernen från augusti 2023. Aktiviteten på den tyska marknaden är låg och försäljningen är lägre än förväntat. Mercedes-Benz ändrade försäljningsmodell till agentmodell under 2023 och försäljningen i verksamheten har därefter minskat kraftigt. Det pågår en omfattande omstrukturering som även innebär kostnadsbesparingar för att förbättra och effektivisera verksamheten.

Verksamheten i UK har nu bedrivits under ett år. Lönsamheten är lägre än önskvärt och det pågår ett arbete för att förbättra denna, vilket bland annat innebär att vi skapat en gemensam organisation för hela verksamheten av de två förvärv som skedde under föregående år. Totalmarknaden i UK är på en historiskt låg nivå. Våra märken BMW och Mercedes-Benz ökar dock sina marknadsandelar och vi ser positivt på den framtida utvecklingen.

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	21 482	20 250	68 284	57 703	81 678
Övriga rörelseintäkter	278	362	580	708	872
	21 760	20 612	68 864	58 411	82 550
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror	-17 237	-16 217	-55 397	-46 180	-65 488
Övriga externa kostnader	-1 214	-1 007	-3 574	-2 702	-3 827
Personalkostnader	-2 054	-1 689	-6 520	-4 893	-7 150
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	46	9	76	42	56
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 097	-1 016	-3 244	-2 995	-4 217
Övriga rörelsekostnader	-33	-55	-242	-129	-231
Rörelseresultat	171	637	-37	1 554	1 693
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i intresseföretag	2	32	3	125	437
Finansiella intäkter	17	1	135	20	31
Finansiella kostnader	-389	-322	-1 164	-764	-1 281
Resultat före skatt	-199	348	-1 063	935	880
Skatt	95	-70	241	-105	-60
Periodens resultat	-104	278	-822	830	820
Periodens resultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-111	268	-837	811	800
Innehav utan bestämmande inflytande	7	10	15	19	20
Periodens resultat	-104	278	-822	830	820
Övrigt totalresultat					
Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat					
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	-	-	-	-	-41
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	-	-6	-	-44	-44
Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat					
Kassaflödessäkringar	-29	5	8	16	-36
Omräkningsdifferenser	-42	-94	9	55	-139
Periodens totalresultat	-175	183	-805	857	560
Periodens totalresultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-181	180	-818	838	542
Innehav utan bestämmande inflytande	6	3	13	19	18
Periodens totalresultat	-175	183	-805	857	560

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	169	177	168
Kundrelationer	930	1 154	1 073
Goodwill	3 191	2 930	2 987
	4 290	4 261	4 228
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	1 534	1 150	1 106
Nedlagda kostnader på annans fastighet	938	632	793
Inventarier, verktyg och installationer	1 299	1 567	1 490
Leasingfordon	12 370	13 014	13 281
Nyttjanderättstillgångar	12 198	10 752	12 166
Pågående nyanläggningar	249	173	218
	28 588	27 288	29 054
Andelar i intresseföretag	376	1 709	300
Andra långfristiga värdepappersinnehav	39	37	1 086
Uppskjutna skattefordringar	729	356	474
Övriga långfristiga fordringar	55	34	33
Summa anläggningstillgångar	34 077	33 685	35 175
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Handelsvaror	13 203	13 781	14 305
Varor på väg	3 693	3 851	2 984
	16 896	17 632	17 289
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	3 252	4 663	4 028
Fordringar hos koncernföretag	6	4	5
Fordringar hos intresseföretag	34	6	0
Skattefordran	251	46	34
Övriga fordringar	1 254	1 090	1 247
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 303	1 240	1 005
	6 100	7 049	6 319
<i>Likvida medel</i>	737	1 234	1 151
Summa omsättningstillgångar	23 733	25 915	24 759
SUMMA TILLGÅNGAR	57 810	59 601	59 934

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103	4 103
Reserver	118	263	29
Balanserat resultat inkl periodens resultat	3 627	4 595	4 533
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	7 848	8 961	8 665
Innehav utan bestämmande inflytande	107	96	95
Summa eget kapital	7 955	9 057	8 760
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	209	148	209
Uppskjutna skatteskulder	376	438	420
Obligationslån	995	993	993
Övriga skulder till kreditinstitut	1 713	2 936	3 037
Leasingskulder	10 593	9 222	10 404
Övriga långfristiga skulder	6 146	6 500	6 931
Summa långfristiga skulder	20 032	20 237	21 994
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	1 869	1 666	1 928
Skulder till kreditinstitut	3 473	2 817	1 707
Leasingskulder	1 694	1 553	1 782
Leverantörsskulder	8 924	8 922	9 087
Skulder till koncernföretag	17	5	7
Skatteskulder	23	198	307
Övriga kortfristiga skulder	10 869	11 827	11 647
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 954	3 319	2 715
Summa kortfristiga skulder	29 823	30 307	29 180
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	57 810	59 601	59 934

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i Mkr	Eget Kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	8 123	77	8 200
Periodens resultat	811	19	830
Övrigt totalresultat	27	0	27
Utgående balans 2023-09-30	8 961	96	9 057
Ingående balans 2024-01-01	8 665	95	8 760
Periodens resultat	-837	15	-822
Övrigt totalresultat	20	-3	17
Utgående balans 2024-09-30	7 848	107	7 955

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	-199	348	-1 063	935	880
Ej kassaflödespåverkande poster	804	737	2 945	2 329	3 203
Betald skatt	-41	-75	-480	-333	-306
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	564	1 010	1 402	2 931	3 777
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-849	119	1 044	-1 663	-941
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	263	-654	580	-1 106	-401
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	686	-87	-1 194	1 922	730
Kassaflöde från den löpande verksamheten	664	389	1 832	2 084	3 165
Investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-194	-1 511	-217	-2 244	-2 448
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-215	-123	-947	-637	-987
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	6	1 141	20	1 545	1 612
Förvärv av leasingfordon	-1 432	-1 909	-3 988	-4 636	-6 575
Avyttring av leasingfordon	1 067	411	3 538	1 510	2 624
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	-	10	1 141	7	552
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-768	-1 982	-453	-4 455	-5 222
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån	-	1 799	248	3 156	3 315
Amortering av låneskulder	-188	-433	-428	-1 764	-2 589
Nettoförändring av checkkredit och liknande krediter	635	162	439	709	1 134
Förändring skuld avseende återköpsavtal	-51	1 067	-872	1 641	1 930
Amortering av leasingkulder	-407	-361	-1 198	-952	-1 366
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-11	2 234	-1 811	2 790	2 424
Periodens kassaflöde	-115	641	-432	419	367
Likvida medel vid periodens början	854	605	1 151	790	790
Kursdifferens i likvida medel	-2	-12	18	25	-6
Likvida medel vid periodens slut	737	1 234	737	1 234	1 151

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljistförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under Segmentavstämning.

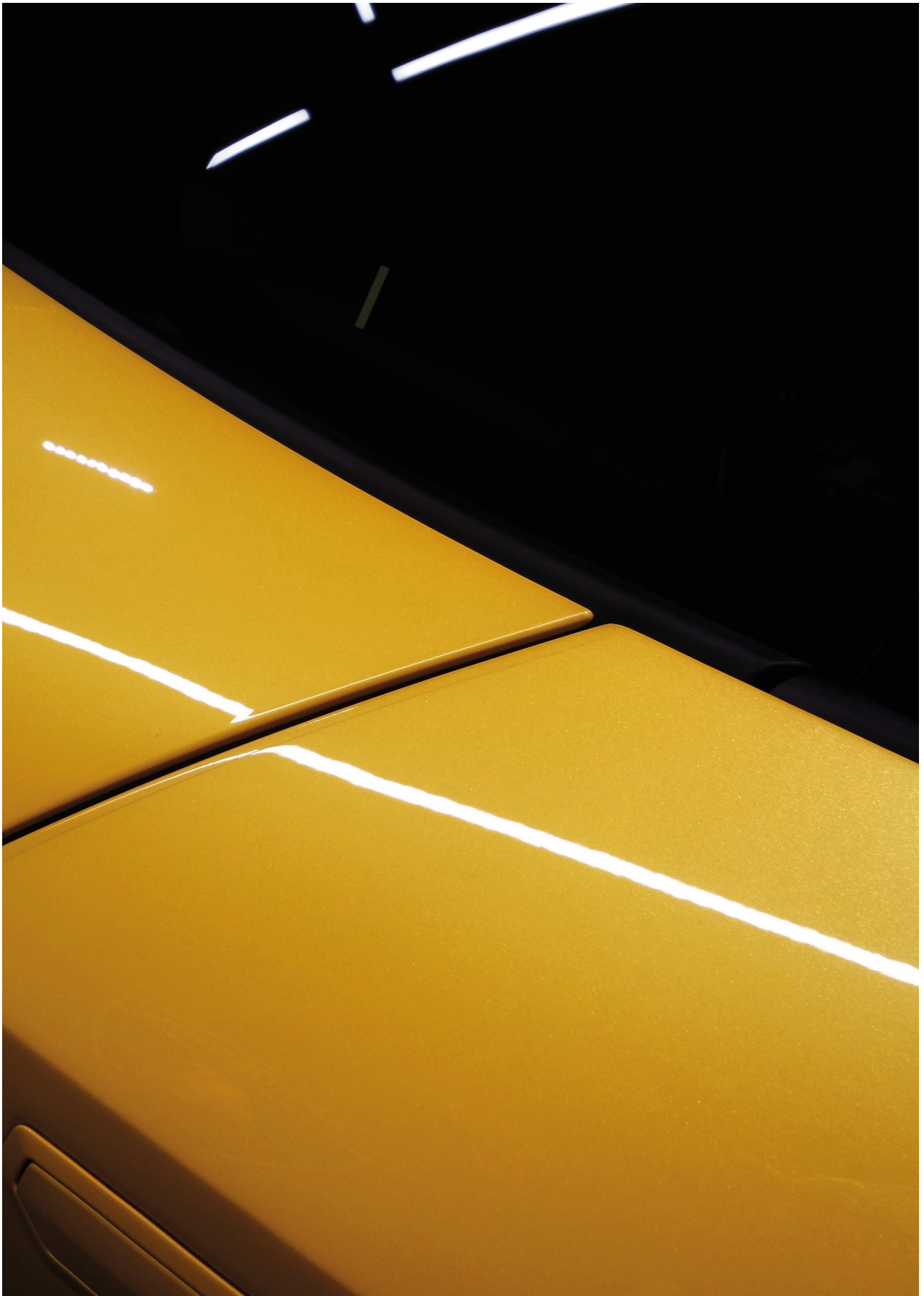
Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Januari-september	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
Belopp i Mkr	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	62 344	51 468	9 056	10 355	-3 116	-4 120	68 284	57 703
EBITDA	1 571	2 803	441	253	1 431	1 070	3 443	4 126
Avskrivningar	-1 738	-1 740	-24	-119	-1 294	-991	-3 056	-2 850
Operativt rörelseresultat	-167	1 063	417	134	137	79	387	1 276
Marginal	-0,3%	2,1%	4,6%	1,3%	-	-	0,6%	2,2%
Realisationsvinst	-	-	-	-	177	493	177	493
Strukturkostnader m.m	-82	-32	-320	-20	-12	-18	-414	-70
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-187	-145	-	-	-	-	-187	-145
Rörelseresultat	-436	886	97	114	302	554	-37	1 554
Rörelsemarginal	-0,7%	1,7%	1,1%	1,1%	-	-	-0,1%	2,7%
Finansiella intäkter och kostnader							-1 026	-619
Resultat före skatt							-1 063	935
Skatt							241	-105
Periodens resultat							-822	830
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	898	507	17	53	32	77	947	637
- leasingfordon	3 988	4 636	-	-	-	-	3 988	4 636

Not 3 Specifikation av Finansiella Kovenanter

EBITDA		
Belopp i Mkr	Okt 2023 - sep 2024	Helår 2023
Rörelseresultat	102	1 693
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4 466	4 217
- Avgår avskrivning och räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	-2 018	-1 618
- Avgår avskrivning på leasingfordon med återköpsavtal	-1 947	-2 110
Resultat hänförligt till Innehav utan bestämmande inflytande	-15	-20
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-90	-56
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-199	-515
Övriga jämförelsestörande poster	492	148
Justering jämförelsestörande poster max 10% av EBITDA	-457	-
Proforma för förvärvade verksamheter	52	272
EBITDA *	386	2 011
Nettolåneskuld		
Belopp i Mkr	2024-09-30	2023-12-31
Långfristiga skulder till kreditinstitut	1 713	3 037
Obligationslån	995	993
Checkräkningskrediter	1 869	1 928
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3 473	1 707
Likvida medel	-737	-1 151
Andelar i Intresseföretag och Pendragon PLC	-376	-1 349
Nettolåneskuld *	6 937	5 165
Finansnetto		
Belopp i Mkr	Okt 2023 - sep 2024	Helår 2023
Ränteintäkter	54	31
Räntekostnader	-1 681	-1 212
- Avgår räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	343	243
Valutakursdifferenser	69	-
Finansnetto *	-1 215	-938
Finansiella kovenanter		
	2024-09-30	2023-12-31
Nettolåneskuld i relation till EBITDA	17,73	2,57
Räntetäckningsgrad *	0,32	2,14

* Enligt definition i villkor för Hedin Mobility Group AB (publ) Seniora icke säkerställda obligationer 2023/2026 ISIN: SE0018742033.



Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2024	2023	2024	2023	2023
<i>Rörelsens intäkter</i>					
Nettoomsättning	120	103	360	297	407
Övriga rörelseintäkter	0	1	0	2	0
	120	104	360	299	407
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Övriga externa kostnader	-67	-74	-207	-218	-281
Personalkostnader	-43	-38	-151	-125	-179
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4	-2	-10	-5	-9
Rörelseresultat	6	-10	-8	-49	-62
<i>Resultat från finansiella poster</i>					
Utdelning från dotterföretag	628	0	928	0	0
Resultat från andelar i intressebolag	0	0	0	0	235
Resultat vid försäljning av värdepapper	1	0	504	0	0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	233	93	661	219	306
Räntekostnader och liknande resultatposter	-214	-78	-553	-162	-250
Resultat efter finansiella poster	654	5	1 532	8	229
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	42
Resultat före skatt	654	5	1 532	8	271
Skatt	-5	-1	-21	-2	0
Periodens resultat	649	4	1 511	6	271

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	16	6	7
	16	6	7
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda kostnader på annans fastighet	49	1	51
Inventarier, verktyg och installationer	78	73	77
	127	74	129
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	6 942	5 683	5 698
Andelar i intresseföretag	230	1 200	229
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	11	649
Fordringar hos koncernföretag	50	50	50
	7 234	6 944	6 626
Summa anläggningstillgångar	7 377	7 024	6 762
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	1	0	0
Fordringar hos koncernföretag	6 542	5 196	6 315
Fordringar hos intresseföretag	0	6	0
Skattefordringar	23	0	0
Övriga fordringar	141	1	11
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	38	57	31
	6 745	5 260	6 357
<i>Kassa och bank</i>	0	4	57
Summa omsättningstillgångar	6 745	5 264	6 414
SUMMA TILLGÅNGAR	14 122	12 289	13 176

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	3	3	3
Reservfond	0	0	0
	3	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	4 100	4 100
Balanserat resultat	1 869	1 599	1 598
Periodens resultat	1 511	6	271
	7 480	5 705	5 969
Summa eget kapital	7 483	5 708	5 972
<i>Obeskattade reserver</i>			
Obeskattade reserver	224	266	224
Summa obeskattade reserver	224	266	224
<i>Långfristiga skulder</i>			
Obligationslån	995	993	993
Övriga skulder till kreditinstitut	0	908	821
Summa långfristiga skulder	995	1 901	1 814
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkräkningskrediter	1 330	1 092	1 519
Skulder till kreditinstitut	1 700	1 060	834
Leverantörsskulder	35	31	20
Skulder till koncernföretag	2 270	2 127	2 673
Skatteskulder	21	37	50
Övriga kortfristiga skulder	3	10	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	61	57	62
Summa kortfristiga skulder	5 420	4 414	5 166
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	14 122	12 289	13 176

Övrig information

Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Risker och osäkerhetsfaktorer

För beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer, vänligen se Hedin Mobility Group ABs årsredovisning för räkenskapsåret 2023, som är tillgänglig på företagets hemsida hedinmobilitygroup.com.

Kontakt

Kristina Wärmare
Global Communications Director, Hedin Mobility Group AB (publ)
031-790 00 82
ir@hedinmobilitygroup.com

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Möln dal den 12 november 2024
Hedin Mobility Group AB (publ)

Jan Litborn
Styrelseordförande

Anders Hedin
Verkställande direktör
Styrelseledamot

Björn Hauber
Styrelseledamot

Hampus Hedin
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard
Styrelseledamot

Erik Selin
Styrelseledamot

Hedin Mobility Group i korthet

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. Nästan 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med över 80 miljarder kronor i omsättning och 218 000 sålda fordon under 2023.

Vår vision är att vara en transformerande kraft i den europeiska fordons- och mobilitetsbranschen. Genom import och distribution av högkvalitativa fordon, återförsäljning och verkstadstjänster med stort kundfokus samt innovativa mobilitetslösningar skapar vi värde för våra kunder, anställda och andra intressenter.

350+

Anläggningar

50+

Varumärken

14

Länder

12 500+

Medarbetare

Våra affärsområden



Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för 13 fordonstillverkare på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare. Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör, däck och fälgar samt logistiklösningar.



Retail

Med över 350 egna anläggningar i 13 länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 50 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



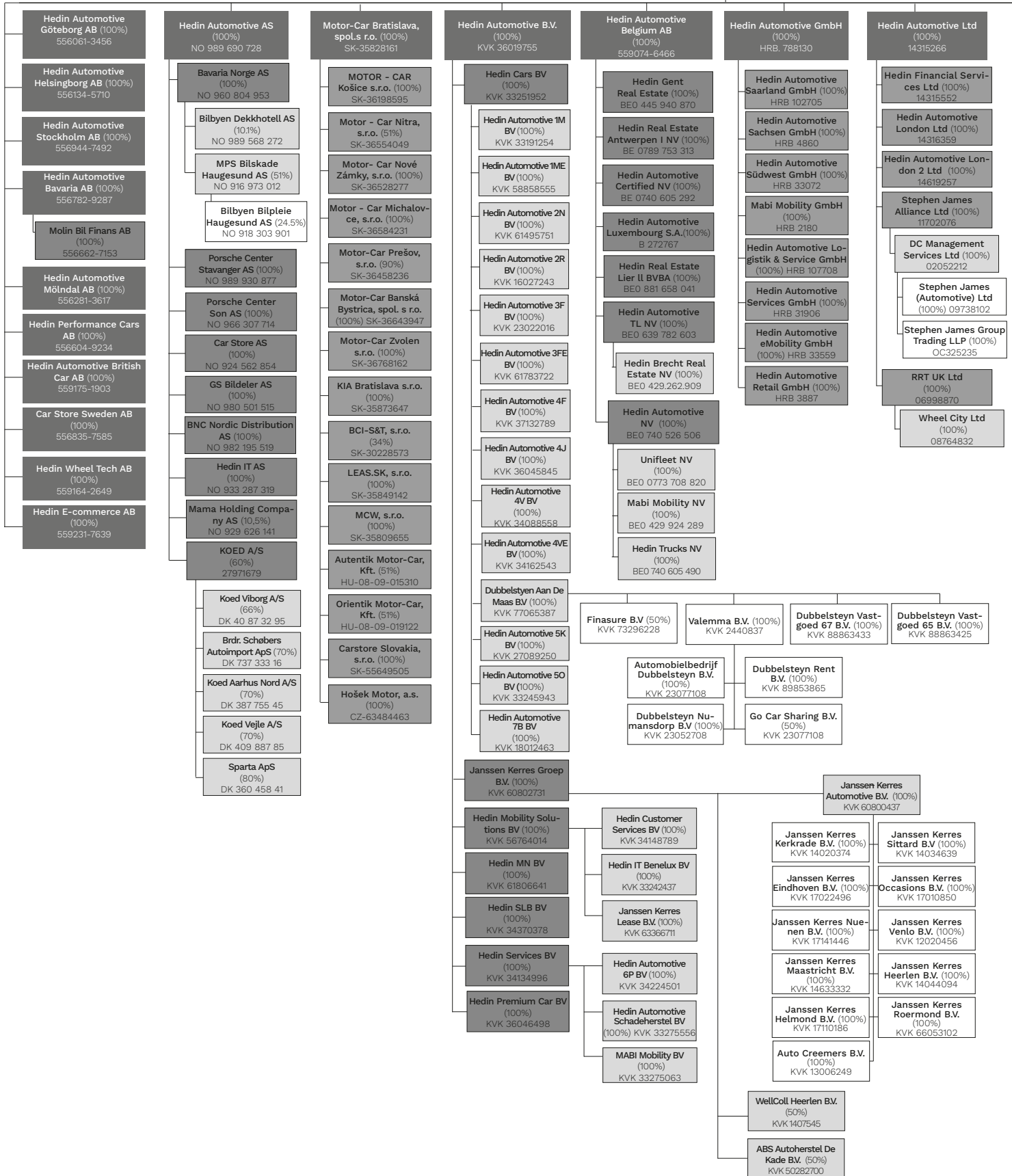
Mobility solutions

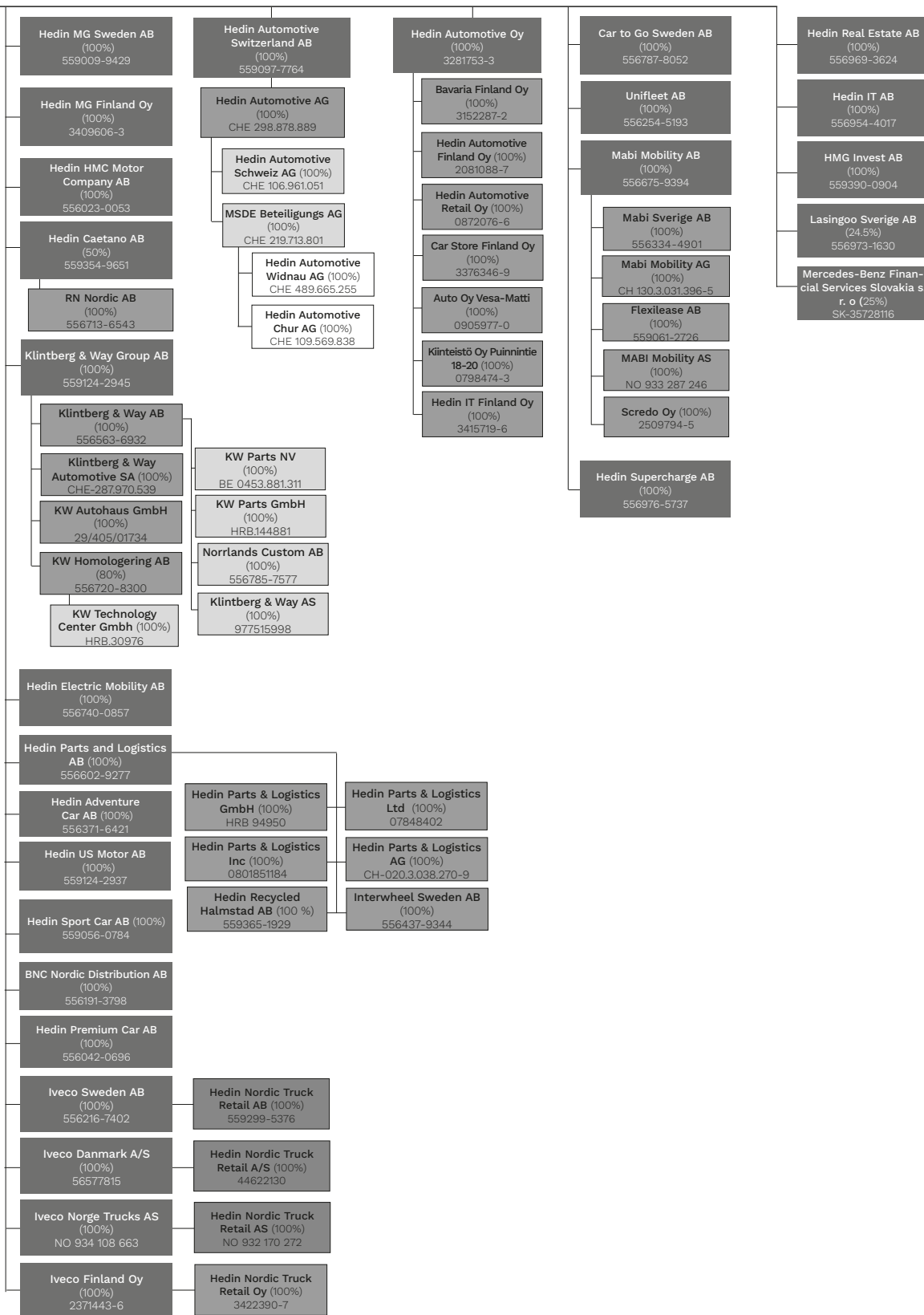
Inom Mobility solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Lasingoo Sverige, Casi (tidigare Imove) och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.

Bolagsstruktur

Hedin Mobility Group AB (71.5%) 556065-4070





Styrelse och ledande befattningshavare

Jan Litborn

Styrelseordförande

Erik Selin

Styrelseledamot

Anders Hedin

Verkställande direktör
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

HEDIN MOBILITY GROUP

Anders Hedin, President & CEO

Hampus Hedin, Vice President

Per Mårtensson, CFO

Victor Bernander, Finance & Treasury Manager

Johan Hagaeus, General Counsel

Fredrik Hjelm, Group Business Controller

Charlotte Martinsson, Global HR Director

Jørn Heiersjø, Real Estate Director

Kristina Wärmare, Global Communications Director

Rasmus Hansen, Procurement Director

Patrick Olsson, CEO Hedin IT

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB (publ)

Box 2114, 431 02 Mölndal

031-790 00 00

hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

DESIGN Marknadsavdelningen, Hedin Mobility Group

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com



HEDIN MOBILITY GROUP

www.hedinmobilitygroup.com