



AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING **2024**
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
Ett år av stark tillväxt och strategiska framsteg	3
Förutsättningar framåt	4
DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ	6
Aventus	6
ClearPath	7
SIGMA	7
ProFlight.....	8
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	9
Verksamheten i korthet.....	9
Flerårsjämförelse*	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret 2024	10
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.....	15
Förändringar i eget kapital.....	19
Resultatdisposition	19
RESULTATRÄKNING	20
BALANSRÄKNING.....	21
NOTER.....	23
UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER	24
UNDERSKRIFTER	26

ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr: 556568-3108
Färögatan 33
164 51 Kista

www.avtech.aero
info@avtech.aero

VD HAR ORDET

Tillsammans med våra kunder bidrar vi till en mer effektiv och hållbar flygning. Med AVTECHs tjänster kan flygbolag minska sina utsläpp med 0,5–2,5 % genom att optimera flyghöjder och dra nytta av vindförhållanden, samtidigt som de undviker turbulens. Allt fler flygbolag inser att detta är en effektiv miljöåtgärd med omedelbar effekt som de snabbt kan införa.



ETT ÅR AV STARK TILLVÄXT OCH STRATEGISKA FRAMSTEG

2024 har varit ett år präglad av tillväxt, strategiska framsteg och en fortsatt stark efterfrågan på våra tjänster. Vi har sett ökande intresse från flygbolag världen över, vilket lett till både nya kundavtal och utökade samarbeten med befintliga kunder. Återigen blev det vårt bästa år någonsin med en positiv utveckling i både omsättning och resultat, vilket bekräftar värdet av våra produkter och vår strategi.

Kvartal 1 – Stark start med nya samarbeten

Vi inledde året med en rekordhög nettoomsättning och ett mer än fördubblat nettoresultat jämfört med föregående år. SAS tecknade avtal för ClearPath efter lyckade tester, och vi välkomnade Air Caraïbes och French bee som nya kunder för Aventus. Vi såg även ett ökat intresse från flygbolag som aktivt söker lösningar för att optimera bränsleförbrukningen och minska sina utsläpp.

Kvartal 2 – Fortsatt tillväxt och organisationsutveckling

Under andra kvartalet satte vi återigen omsättningsrekord, drivet av nya avtal och utökade tjänster. SAS Connect-flottan aktiverades, och Norwegian expanderade sin användning av ClearPath till att inkludera turbulensmodulen. Vi tecknade även avtal med isländska flygbolaget Play. Samtidigt fortsatte vi att investera i teknik och försäljning för att säkerställa en fortsatt stark utveckling. Dessutom genomfördes för första gången en utdelning om ca 5,6 MSEK till AVTECHs aktieägare.

Kvartal 3 – Ökad nyttjandegrad och ny kontraktsmodell

Det tredje kvartalet inkluderar sommarperioden då våra kunder flyger som allra mest och präglades av en fortsatt stark utveckling och en växande kundbas. Den totala uppskattade bränslebesparingen hos våra kunder nådde en ny milstolpe på 550 000 ton. Vi förstärkte teknikavdelningen med nya resurser och introducerade en ny avtalsmodell med kortare bindningstid för att snabbare kunna omvandla tester till skarpa avtal.

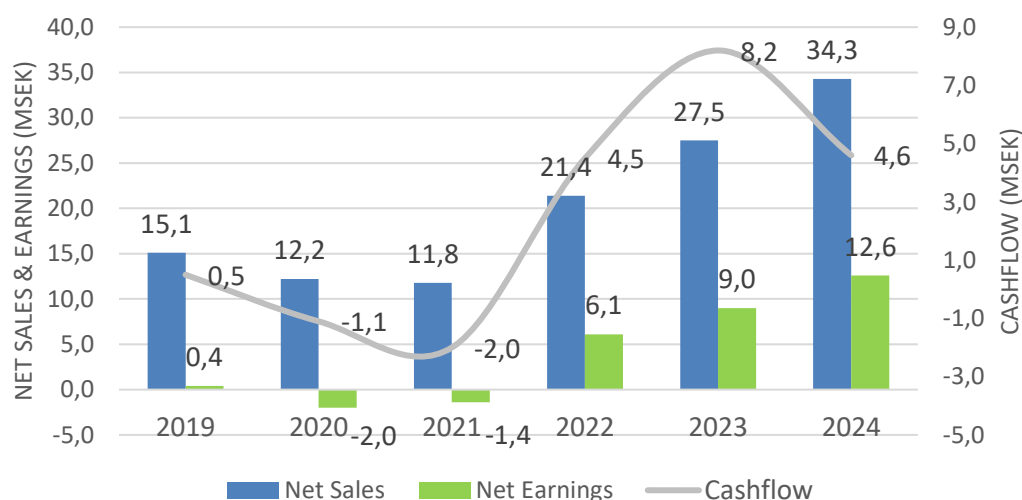
Kvartal 4 – Ett rekordkvartal och breddad kundbas

Året avslutades sedan starkt med vårt bästa kvartal hittills, både sett till omsättning och resultat. Vi tecknade nya avtal med Iberojet och Latam Airlines och såg en ökad användning av våra produkter. SAS påbörjade testning av vår nya ClearPath-app för iPad. Dessutom tilldelades vår kund SAS en prestigefylld utmärkelse i Skyteams The Aviation Challenge 2024 för sitt Fuel Efficiency Program, där AVTECHs teknologi spelar en viktig roll i deras bränslebesparingar och minskade utsläpp. Vi kunde glädjas åt att ha levererat optimeringstjänster till två av de tre flygbolag som nominerats till utmärkelsen.

Helåret 2024 - En stark grund för framtiden

Sammanfattningsvis har 2024 varit ett mycket framgångsrikt år för AVTECH. Vi har ökat omsättningen med över 25 % och nettoresultatet med nästan 40 %, samtidigt som vi breddat vår kundbas och minskat vårt

beroende av enskilda kunder. Med positivt kassaflöde kunde AVTECH som en viktig milstolpe tidigare i år även för första gången genomföra en utdelning till ägarna på ca 5,6 MSEK.



För helåret 2024 blev nettoomsättningen MSEK 34,3 (27,5), nettoresultatet MSEK +12,6 (+9,0) och kassaflödet MSEK +4,6 (+8,2) jämfört med helåret 2023. Detta innebär att nettoomsättningen ökade med 25,1% och nettoresultatet med 38,8% jämfört med 2023. Även kassaflödet från den löpande verksamheten ökade med 25% jämfört med 2023 men tack vare genomförd utdelning av MSEK 5,6 till ägare blev kassaflödet 44% lägre än 2023.

FÖRUTSÄTTNINGAR FRAMÅT

AVTECH står starkare än någonsin med god lönsamhet och positivt kassaflöde från verksamheten. Genom strategiska resursförstärkningar är vi väl rustade för fortsatt tillväxt. Implementeringen av vårt senaste avtal med LATAM är i full gång, och med fler avtal i pipeline har vi ett mycket gynnsamt utgångsläge för 2025 – precis som vi hade i början av 2024.

Idag använder över 1 950 flygplan våra tjänster kommersiellt, och vi ser fortsatt goda möjligheter att öka denna siffra markant under året. Samtidigt har många av dessa uppkopplade flygplan ännu inte fullt ut integrerat vårt kompletta produktbjudande, vilket ger ytterligare potential för expansion. Vi har redan genomfört testperioder med flera flygbolag, medan nya tester just har inletts och fler väntas starta under våren.

Förutsättningarna för ökade intäkter, både på kort och lång sikt, bedöms vara fortsatt starka. Varje nytt avtal bidrar nu med en betydande positiv effekt på resultatet.

Mot bakgrund av bolagets stabila finansiella utveckling har AVTECHs styrelse beslutat att föreslå en utdelning på 5,6 MSEK vid den kommande årsstämman för 2025.

Förberedelse för nästa steg

Målsättningen för 2025 är att fortsatt öka AVTECHs omsättning markant, samtidigt som vi återinvesterar en betydande del av dessa intäkter i vidareutveckling av både organisationen och vårt produktbjudande. Under 2024 har vi genomfört en strategisk förändring och förstärkning av säljavdelningen under ledning av en ny säljchef. Idag består teamet av säljare med bas både i Sverige och i andra europeiska länder, med

varierande bakgrund och erfarenheter. Utöver pilotkompetens har vi nu även expertis från kundsidan, inklusive fuel efficiency manager, samt lång erfarenhet av försäljning av IT-tjänster till flygbolag.

Satsningarna på säljavdelningen fortsätter under 2025 med ytterligare resursförstärkningar, vilket förväntas bidra till en bredare säljpipeline och fler, tätare annonseringar av nya kundavtal. Samtidigt har teknikavdelningen vuxit med två ytterligare mjukvaruutvecklare under 2024, och ytterligare förstärkningar planeras under 2025. Dessa resurser gör det möjligt för AVTECH att hantera fler nya flygbolagskunder samtidigt som vi vidareutvecklar våra produkter och tar fram helt nya produkter i nära samarbete med våra befintliga kunder.

Parallellt med detta fortsätter vi att kartlägga möjligheter till ytterligare expansion inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Exempel på detta inkluderar lösningar som involverar markpersonal hos flygbolagen samt datadelning med flygtrafikledningen, vilket kan optimera flygtrafikflödet i luftrummet och därmed ytterligare öka våra kunders besparingspotential. För 2025 har vi avsatt ytterligare medel för dessa initiativ, inklusive samarbeten och delfinansierade forskningsprojekt med externa aktörer vid sidan av flygbolag.

Ytterligare ett rekordår i sikte

Efterfrågan på våra tjänster är stark, och vi har byggt en stabil grund för fortsatt tillväxt. Vårt mål är att göra 2025 till ett nytt rekordår och att ta ännu större kliv 2026. Med lönsamhet, nöjda kunder och en växande kundpipeline är vi väl rustade för nästa steg. Genom att vidareutveckla våra produkter och stärka kundrelationerna ser vi fram emot att lyfta AVTECH till nästa nivå.

Tack för ditt intresse!

David Rytter, VD AVTECH Sweden AB (publ)

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ

AVTECH erbjuder ett innovativt paket av optimeringslösningar som möjliggör effektivare, säkrare och mer komfortabla flygningar. Våra tjänster hjälper piloter att maximera nyttan av rådande väderförhållanden, minska bränsleförbrukningen och undvika farlig turbulens – helt automatiserat och utan att öka arbetsbelastningen i cockpit. En av de stora fördelarna med våra lösningar är att de levereras som smarta tjänster, vilket innebär att våra kunder kan realisera besparingar och effektivitetsvinster utan behov av nyinvesteringar i hårdvara.



AVENTUS

Exakt väderdata som optimerar varje flygning.

Aventus är en världsledande automatiserad väderupplänkningstjänst för uppkopplade flygplan som genom optimerade data sparar bränsle och förbättrar noggrannheten på varje enskild flygning.

Tjänsten levererar exakta vind- och temperaturdata till flygplanets dator för att förbättra flygplanets beräkningar under climb-, cruise- och descent-fasen. Tjänsten använder de mest exakta högupplösta väderprognoserna från UK Met Office i kombination med AVTECH:s patenterade algoritmer.

Genom kommunikation med flygplanet i realtid beräknas de optimala vindnivåerna som bäst representerar den aktuella vindprofilen för varje flygning. Informationen skickas sedan direkt till flygplansdatorn, som ett textmeddelande till cockpit, eller till piloternas iPad. Tjänsten är enkel att använda och enkel att implementera utan ytterligare hårdvarukrav.

Tjänsten baseras på unika högupplösta väderdata från UK Met Office med en oöverträffad noggrannhet som minskar felet mellan faktiska och prognostiserade vindar till ett minimum.





CLEARPATH

Taktisk optimering av varje flygning på en helt ny nivå

ClearPath är en markbaserad tjänst som kommunicerar med flygplanet via datalänk. Tjänsten beräknar den verkligt kostnadsoptimala flygprofilen baserat på flygplanets rutt, cost index, faktiska prestandadata och den aktuella atmosfären. ClearPath är ett naturligt tillägg till Aventus men kan även användas separat. Piloterna får en lättläst rapport som ger beslutsstöd för att välja den mest optimala flygnivån.

ClearPath är lätt att använda och driftsätts som en tjänst utan att kräva några investeringar i ny utrustning ombord. Tjänsten är markbaserad och kommunicerar med flygplanet i realtid och beräknar den kostnadsoptimala flygprofilen genom nuvarande atmosfär.

Resultatet levereras till cockpit i ett kort meddelande som gör det möjligt för besättningen att fatta nödvändiga taktiska beslut för att flyga en mer kostnadseffektiv profil. Piloter kan välja den mest optimala flygnivån längs flygningen och därmed spara bränsle, koldioxidutsläpp och tid.

ClearPath startas och körs automatiskt för varje enskild flygning.

Tjänsten övervakar flygningen i realtid och skickar en uppdaterad optimerad flygprofil några minuter efter avgång eller närhelst en manuell begäran görs av piloterna.

Under 2024 har tjänsten även blivit tillgänglig i piloternas iPad, vilket möjliggör en mer grafisk presentation av beslutsunderlaget.



SIGMA

Bekvämare flygning genom undvikande av turbulens och oväder

SIGMA är en automatisk tjänst som presenterar precis turbulensdata och väderrisker (isbildning, åskväder, vulkanisk aska etc.) för piloterna i realtid under flygningen. Tjänsten tillhandahåller taktiska uppdateringar om faror relaterade till den faktiska rutten i flygdatorn. Detta innebär att tjänsten automatiskt hämtar ruttändringar och presenterar relevant väder längs flygrutten.

Tjänsten filtrerar och presenterar endast det farliga väder som påverkar den specifika flygningen vilket avsevärt minskar dataöverföringen och pilotbelastningen.

Baserat på uppdaterad information om turbulens och andra väderrisker kan flygbesättningen fatta kvalificerade taktiska beslut för att undvika obehag, skador och dyra underhållskontroller av flygplan.

SIGMA är baserat på en avancerad högupplöst väderprognosmodell från UK Met Office.





PROFLIGHT

Beslutsstöd under och innan flygningen

ProFlight är ett unikt visuellt flygväder- och optimeringsverktyg för användning av den professionella piloten. Den lättanvända EFB-appen ger piloten beslutsstöd i realtid genom att kombinera flera av AVTECHs tjänster i ett visuellt gränssnitt, tillgängligt före flygning och under flygning. ProFlight erbjuder global vädertäckning, baserat på UK Met Office 10K high-res flygväderprognos och levererar en skraddarsydd optimering för varje enskild flygning.

Med ProFlight får piloterna beslutsunderlag som möjliggör en mer komfortabel och bränsleeffektiv flygning, genom undvikande av turbulens, åskoväder samt smartare val av flyghöjder med bättre vindar.



Datalagren som ingår kommer från välkända leverantörer som UK Met Office, NOAA, IATA och WxFUSION.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568-3108. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt viss teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	34 332	27 453	21 396	11 796	12 274	15 138
Res. efter finansiella poster	12 557	9 044	6 097	-1 401	-1 985	368
Soliditet (%)	91,37	92,94	93,23	89,83	86,50	91,06

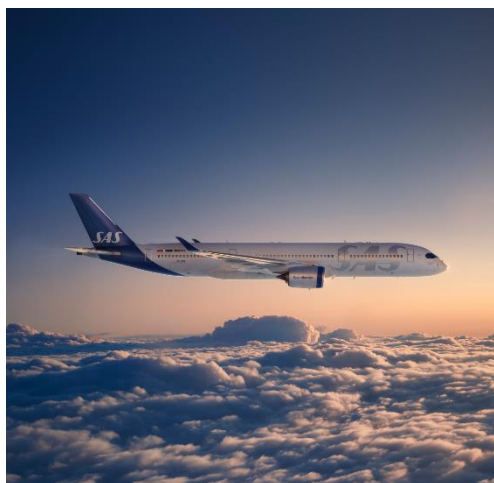
*Definitioner av nyckeltal, se noter.



HÄNDELSE UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2024

HÄNDELSE UNDER KVARTAL ETT

- Den 8 januari kommunicerades att SAS Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med förväntat startdatum i januari 2024 och ett förväntat totalt värde i intervallet 5,0 till 6,5 MSEK beroende på antal SAS grupp-flygplan och flygningar som använder tjänsten. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL TVÅ

- Den 25 april kommunicerades att AVTECH Sweden AB (publ) har ingått ett ett-årigt avtal med Air Caraïbes och French bee för AVTECHs avancerade vindupplänkningstjänst Aventus. Startdatum var i januari 2024 med ett förväntat årligt avtalsvärde i intervallet 0,2 till 0,4 MSEK beroende på flotta och EUR:s valutakursutveckling. Dessa två flygbolag tillhör samma grupp (Dubreuil Group) och med sin flotta om totalt ca 15 större Airbus A350 och A330 flygplan länkar de samman Paris med destinationer i Karibien, Guyana, Reunion Island, Franska Polynesien och destinationer i Nordamerika. Aventus-tjänsten, som använder de senaste högupplösta flygväderprognoserna från UK Met Office, ger exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation under flygning till sina användare, inklusive Air Caraïbes och French bee. Detta leder till förbättrad flygeffektivitet, punktlighet och minskad arbetsbelastning för piloterna.



Clément Cibot, chef för Flight Ops Engineering Department för Air Caraïbes Atlantique & French Bee tillade: "Vi är mycket glada över denna förbättring med Aventus-systemet, som kommer att göra det möjligt för oss att använda den mest uppdaterade väderdatan i våra Flight Management-system ombord. Det är ett stort steg framåt för våra långdistansoperationer. De bästa flygbanorna kommer att beräknas med de allra senaste väderdata som finns tillgängliga, vilket innebär optimerad flygsäkerhet och bränsleförbrukning. Vi är mycket entusiastiska över denna nya

teknologi som Aventus erbjuder oss och är mycket övertygade om den positiva inverkan den kommer att ha på våra operationer".

- Den 2 maj genomfördes ett nytt Aircraft IT Live Webinar med en översikt av AVTECHs tjänster. I samband med detta lanserades en helt ny funktion för hastighetsoptimering i ClearPath och dessutom demonstrerades AVTECHs nya dashboardfunktion. Webinaret attraherade strax över 200 anmälda deltagare från 82 flygbolag.



- Den 15 maj genomfördes AVTECH's årsstämma. Mer information finns på bolagets webbplats www.avtech.aero/annual-general-meeting samt i den [kommuniké](#) som publicerades efteråt. Efter stämman genomfördes en informationsgivning från styrelseordförande och vd. En inspelning av detta finns i efterhand tillgänglig via denna [länk](#).
- I samband med årsstämman avgick den tidigare styrelseledamoten Jonny Olsson på egen begäran och på stämman valdes nya ordinarie styrelseledamöter Martin Lagerqvist och Per Jensen.

Martin är född 1971 och utbildad elektroingenjör. Han är långvarig aktieägare i AVTECH, sedan innan börsnoteringen, och har lång erfarenhet av flera olika IT-branscher och arbetar som rådgivare inom IT-arkitektur till diverse bolag. Martin har tidigare grundat och arbetat i it- och e-handelsbolag. Är numera delägare i integrationsbolaget Connect Excellent Companies Sweden AB som fokuserar på integrationslösningar och egenutvecklad mjukvara för det ändamålet. Martin är även styrelseledamot i Connect Excellent Companies Sweden AB och Lideko AB.

Per Jensen är född 1960. Han är huvudägare och ansvarig för affärsutveckling inom Air Support AS i Danmark. Air Support är en av de tre stora leverantörerna av färdplaner till världens alla flygande farkoster. Per har mer än 30 års erfarenhet inom kommersiell luftfart och är engagerad i några mindre utvecklingsbolag med fokus på effektivisering av existerande flygverksamhet. Per är även utbildad pilot och innehar ett giltigt trafikflygcertifikat för både flygplan och helikopter. Per är styrelseledamot i följande bolag inom flygindustrin, ADSB Support (Flight tracking data), Tail log (EFB), Aeroplan (Compliance and SMS systems), Selca soft (App and web development), Mesh-Data (cost controlling for airlines), Asistim GmbH Germany (Dispatch education and flight service provider) och Musketeer SA (Scheduling Software).

- Den 23 maj genomfördes en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande totalt cirka 5,6 MSEK, i enlighet med årsstämmans beslut. "Tack vare ett löpande positivt resultat samt en god finansiell styrka så föreslogs och godkändes på årsstämman en utdelning om 0,10 SEK per aktie. Även efter utdelningen har vi god finansiell likviditet och kommer kunna fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position.", sade styrelseordförande Ingvar Zöögling.

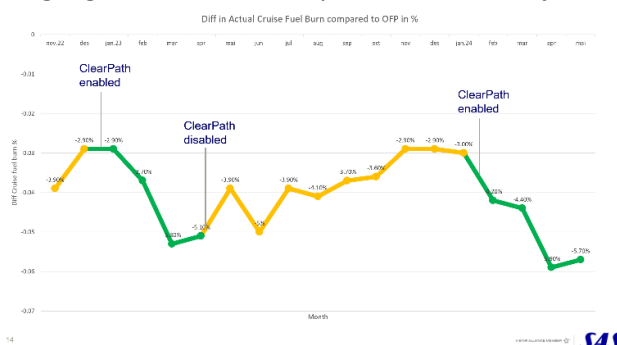
- Den 4-5 juni deltog AVTECH vid Flight Ops IT-mässan i Amsterdam. Eventet besöktes i första hand av flygbolag som flyger inom eller in till Europa. Under mässan



presenterades ClearPath
tillsammans med SAS fuel
efficiency manager, Svein Erik
Jackwitz, som delade med sig
av SAS positiva resultat och

erfarenheter med ClearPath. Svein Erik konstaterade bland annat att SAS har ökat sin bränsleeffektivitet med 1% sedan 2019, till stor del genom piloternas insats i att flyga mer miljöeffektivt (s.k. "eco-flying") och nu får piloterna dessutom tillgång till ClearPath. SAS presenterade hur tjänsten

interagerar sömlöst med alla deras flygningar och hur den hjälper piloterna välja mer optimala flyghöjder samtidigt som de kan undvika områden med turbulens och kritiskt låga lufttemperaturer. SAS kan redan se positiva resultat på bränsleförbrukningen för den period som ClearPath har varit i drift.



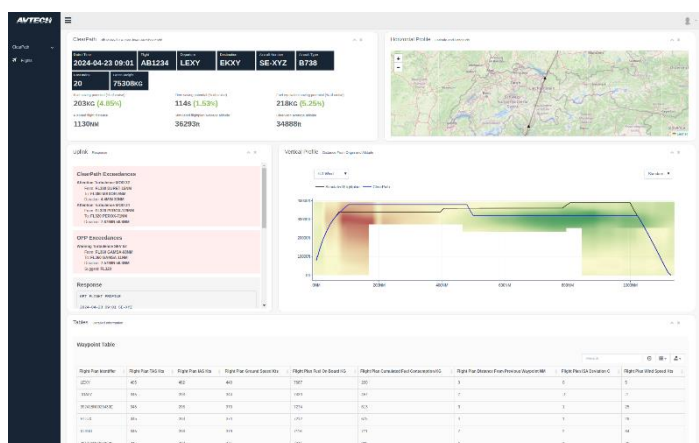
- Den 28 juni kommunicerades att AVTECH Sweden AB (publ) och flygbolaget PLAY har ingått avtal om AVTECH's Aventus och ClearPath-tjänster, med startdatum i april 2024 och ett förväntat årligt värde omkring 0,5 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-valutakursutveckling. AVTECH's ClearPath- och Aventus-tjänster, som båda baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skräddarsytt



taktiskt beslutsstöd i realtid till PLAY's piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar senaste väderdata och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan PLAY dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Dessutom varnar systemet även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med PLAY.

- Ett helt nytt Speed Optimizer-tillägg till ClearPath lanserades i början av perioden. Den nya modulen presenterades även i samband med ett nytt Aircraft IT webinar den 2 maj. Idag varierar flygplanets hastighet kontinuerligt under flygningen vilket styrs av flygdatorn. Datorn räknar i varje punkt fram en optimal flyghastighet beroende på flygbolagets prioritering av tid kontra bränsle, rådande väder och flygplanets vikt. På grund av begränsad väderinput och kapacitet i flygdatorn resulterar detta ofta i att flygningens hastighetsprofil inte blir kostnadsoptimal. ClearPath flight speed optimizer hittar, genom att ta hänsyn till hela den högupplösta väderprofilen och flygplanets prestanda, de optimala hastigheterna i varje segment av flygningen och ger piloterna ett enkelt verktyg för att optimera dessa. Resultatet är en besparing av bränsle, CO2-utsläpp och tid och varierar från flygning till flygning. Enligt tidiga resultat, kan upp till 60% av flygningarna hastighetsoptimeras med en genomsnittlig kostnadsbesparing om ca 0,2% på toppen av besparingen från optimerad flygnivå.

- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. En ny AVTECH dashboard som snabbar upp denna idag manuella process har utvecklats.



Analysverktyget redovisar automatiskt och över tid data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med

testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag ett vilket medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet. Den kör nu i amazons molntjänst och har under det första och andra kvartalet driftsatts hos flera flygbolagskunder.

HÄNDELSE UNDER KVARTAL TRE

- I juli aktiverade Norwegian turbulensmodulen i ClearPath. Tjänsten undviker och varnar därmed för klarluftsturbulens längs flygvägen vilket höjer komforten för alla passagerare som reser med Norwegian.



- Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst fortsatte inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av året. I augusti aktiverades tjänsten för SAS Connect med sin flotta om ca 30 flygplan.



- Den 10-11 september deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, Americas mässan i Miami, Florida som besöks av flygbolag från huvudsakligen Nord-, Central- och Sydamerika. Vi har under en tid



noterat att intresset för optimeringslösningar hos flygbolag i Sydamerika är stort och denna marknad har därför under



detta år prioriterats särskilt. Mässan i Miami är ett mycket bra tillfälle att träffa många av de flygbolag som vi redan för dialog med för att initiera nästa steg mot tester och avtal.

- I början av september utökades AVTECHs teknikavdelning genom anställning av 2 nya mjukvaruutvecklare. Denna resursförstärkning ingår i arbetet att förbereda AVTECH för tillväxt och innebär en förbättrad förmåga att över tid kunna hantera driftsättning och drift av tjänster för fler flygbolagskunder samt vidareutvecklingen av våra produkter i nära samarbete med våra kunder.

HÄNDELSE UNDER KVARTAL FYRA

- Den 4 november tecknades ett avtal med flygbolaget Iberojet för AVTECHs Aventus och ClearPath tjänster, med start i mitten av september 2024 och ett förväntat årligt värde om cirka 0,4 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-växelkurs.

"Iberojet, following its strong commitment in emissions reduction and safety assurance, has chosen Avtech due to

the extreme precision of its forecasts, which have helped us save fuel while avoiding areas of severe turbulence. In this way, we can operate our flights in a safer and more sustainable manner", says Mateo Vicens, Director of Flight Operations of the airline.

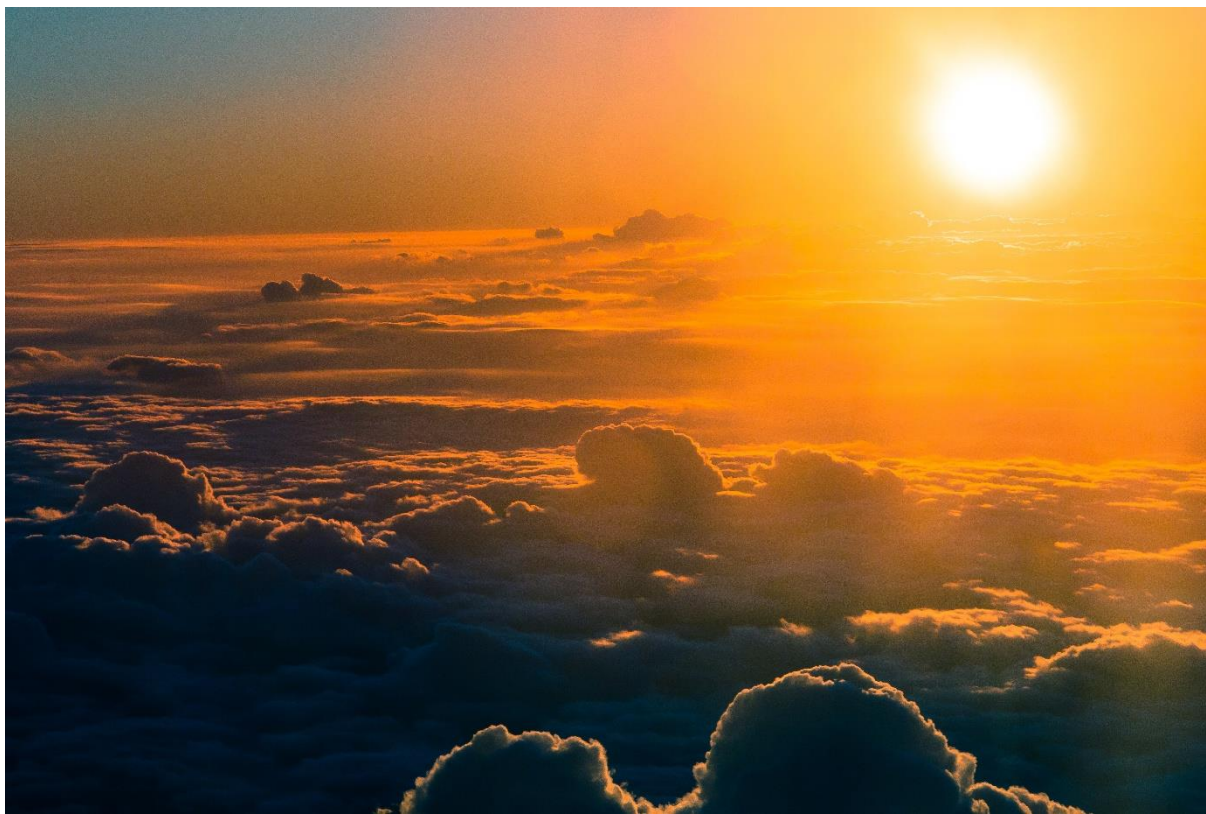


- Den 19 december kommunicerades att Latam Airlines Group S.A. och AVTECH Sweden AB ingått ett abonnemangsavtal för AVTECHs Aventus- och ClearPath-tjänster, med startdatum i december 2024 och ett förväntat årligt värde om 10 till 15 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-växelkurs. Tjänsterna ClearPath och Aventus, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd i realtid för Latams piloter för att förbättra effektiviteten vid varje enskild flygning. Genom att förse flygbesättningar med den senaste väderdatan och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Latam dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Dessutom varnar ClearPath också för turbulens längs flygbanan, vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med Latam. Aventus-tjänsten rullades ut till ett 60-tal flygplan i december med en fortsatt planerad utrullning till resten av flottan under 2025 tillsammans med ClearPath. Abonnemanget förnyas automatiskt månadsvis med en förväntad löptid på 3 år.
- 
- AVTECHs tjänster vänder sig idag till flygbolag som genom att optimera kan spara värdefullt bränsle och miljö. Men vi vet att maximal besparing och fördelar kan realiseras om ytterligare parter såsom flygtrafikledning och flygplats kunde inkluderas. Dessa effekter uppstår först när alla parter delar samma information mellan varandra. Genom den kommunikation våra tjänster idag har med de flygplan som aktivt använder våra optimeringstjänster finns värdefulla data som skulle kunna delas med andra aktörer i systemet för att åstadkomma ytterligare värde. I slutet av december blev det klart att AVTECH deltar tillsammans med Linköpings universitet (LiU) och Luftfartsverket (LFV) i ett forskningsprojekt benämnt CONTRA med finansiellt stöd från Trafikverket. Projektet ska under kommande fyra år undersöka strategier för minimering av de kondensstrimlor (moln) som flyget genererar, särskilt avseende genomförbarhet och inverkan på luftfartens effektivitet. AVTECH deltar även med samma konsortium i en ansökan om ytterligare ett forskningsprojekt som avser förbättra flödet av inkommande flygtrafik till flygplatser.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Den 21 januari kommunicerades att styrelsen i AVTECH återigen föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK, och kommer att kalla till årsstämma för beslut. Årsstämman kommer hållas onsdagen den 14 maj 2025. *"Med årets starka resultat har styrelsen i AVTECH även detta år beslutat att föreslå en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför den kommande årsstämman i maj. Även efter utdelningen har AVTECH en god likviditet som ger oss möjlighet att fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position."* säger styrelseordförande Ingvar Zöögling. Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 15 maj 2025. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 16 maj 2025. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut fredagen den 23 maj 2025 från Euroclear Sweden AB.

- [SAS vinner prestigefyllt hållbarhetspris](#). SAS hedrades under januari med två prestigefyllda utmärkelser vid The Aviation Challenge (TAC) 2024, organiserat av SkyTeam. SAS deltog i TAC för första gången med en flygning från Köpenhamn till Los Angeles som genomfördes i oktober. Till denna flygning bidrog AVTECH med information om optimala flyghöjder och turbulens. TAC är ett årligt SkyTeam-evenemang där medlemsflygbolag visar upp operativ excellens, hållbarhetsinsatser och innovationer. TAC är en av flygindustrins mest inflytelserika globala tävlingar och syftar till att driva meningsfulla framsteg inom hållbarhet. SAS nominerades i tre kategorier och vann bland annat priset i kategorin Best Scaled FlightOps Solution för sitt bränsleeffektivitetsprogram som har bidragit till betydande minskningar av CO2-utsläpp. Året 2024 markerade 70-årsjubileet av SAS:s banbrytande bedrift som första flygbolag att flyga över Nordpolen – en innovation som avsevärt förkortade resan mellan Europa och Nordamerika, sparade bränsle och minskade utsläppen. SAS-flygningen till Los Angeles uppnådde en nästan 20% minskning av CO2-utsläpp per passagerare, vilket visar den stora påverkan som noggrann planering och strategisk ruttoptimering kan ha på att minska flygets miljöavtryck. SAS fick även ett särskilt erkännande från SkyTeam för att ha genomfört flygningen med de lägsta CO2-utsläppen, vilket understryker flygbolagets engagemang för hållbarhet och operativ excellens. (Photo credit: SAS)



VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultattillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

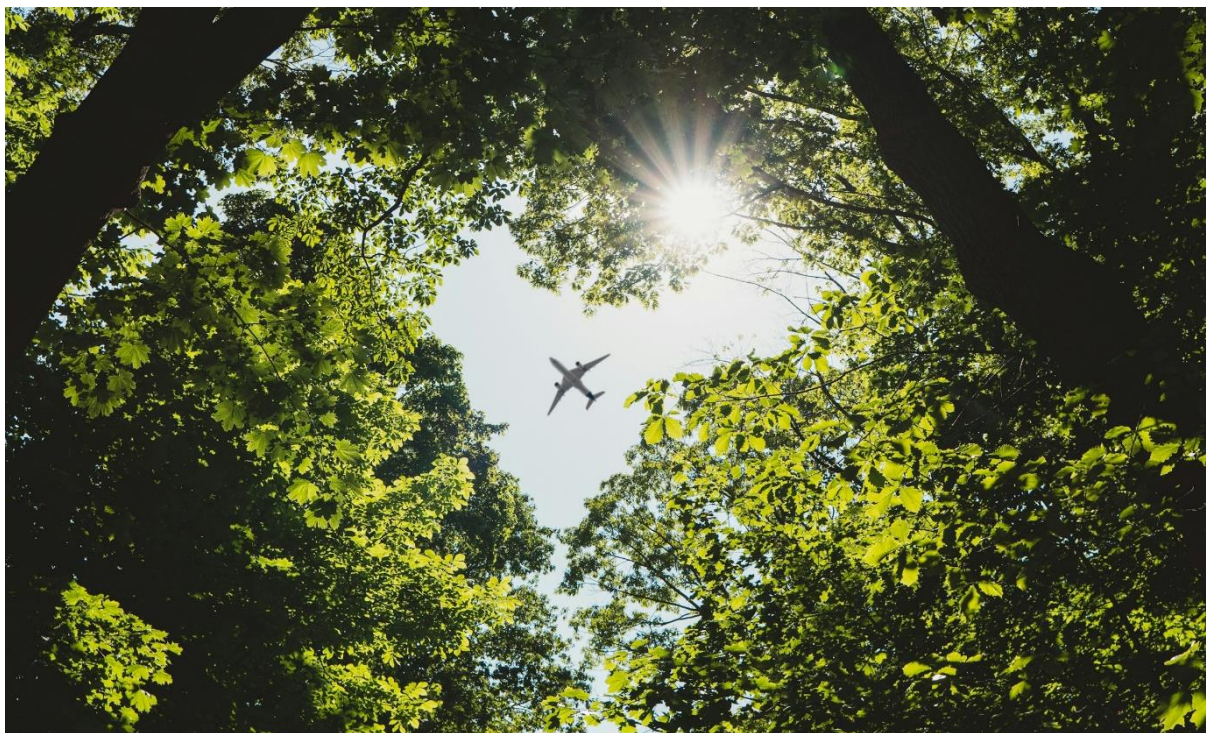
För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet och bränslepriser ökar. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera

nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA.



FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsut	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	5 630 265	20 000	13 634 958	20 947 279	40 232 502
Aktivering av utvecklingsutv.			5 603 514	-5 603 514	0
Upplösning av fond för utvecklingsutgifter			-5 106 909	5 106 909	0
Utdelning				- 5 647 956	-5 647 956
				12 556 538	12 556 538
Belopp vid årets utgång	5 630 265	20 000	14 131 563	27 359 256	47 141 084

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämmans förfogande står

Balanserat resultat

14 802 718

Årets vinst

12 556 538

27 359 256

Styrelsen föreslår att

Till aktieägarna utdelas

5 647 956

Balanseras i ny räkning

21 711 300

27 359 256

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter mm	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Nettoomsättning		34 331 763	27 452 885
Aktiverat arbete för egen räkning		5 603 514	4 232 312
Övriga rörelseintäkter		948 459	520 601
		<u>40 883 736</u>	<u>32 205 798</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-13 210 358	-10 597 580
Personalkostnader	2	-10 730 124	-8 249 257
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 106 909	-4 336 816
		<u>-29 047 391</u>	<u>-23 183 653</u>
Rörelseresultat		11 836 345	9 022 145
Resultat efter finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		722 955	23 045
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 762	-1 103
		<u>720 193</u>	<u>21 942</u>
Resultat efter finansiella poster		12 556 538	9 044 087
Årets resultat		12 556 538	9 044 087

BALANSRÄKNING

Tillgångar	Not	2024-12-31	2023-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	14 131 563	13 634 958
Summa immateriella anläggningstillgångar		14 131 563	13 634 958
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	104 558	104 558
Deposition	6	392 000	392 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		496 558	496 558
Summa anläggningstillgångar		14 628 121	14 131 516
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 478 027	5 501 188
Aktuell skattefordran		223 099	185 863
Övriga fordringar		0	9 000
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		858 401	751 794
Summa kortfristiga fordringar		9 559 527	6 447 845
Kassa och bank			
Kassa och bank		27 408 353	22 827 445
Summa kassa och bank		27 408 353	22 827 445
Summa omsättningstillgångar		36 967 880	29 275 290
Summa tillgångar		51 596 001	43 406 806

Eget kapital och skulder	Not	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 630 265	5 630 265
Reservfond		20 000	20 000
Fond för utvecklingsutgifter		14 131 563	13 634 958
Summa bundet eget kapital		19 781 828	19 285 223
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		14 802 718	11 903 192
Årets resultat		12 556 538	9 044 087
Summa fritt eget kapital		27 359 256	20 947 279
Summa eget kapital		47 141 084	40 232 502
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	7	78 964	0
Summa långfristiga skulder		78 964	0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 249 820	1 056 605
Aktuell skatteskuld		186 942	161 224
Övriga skulder		288 968	217 363
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 650 223	1 739 111
Summa kortfristiga skulder		4 375 953	3 174 303
Summa eget kapital och skulder		51 596 001	43 406 805

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Medelantal anställda	2024	2023	
	Medelantal anställda			
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.			
	Medelantal anställda har varit	11,00	10,00	
Not 3	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2024-12-31	2023-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	59 419 118	55 186 806	
	Inköp	5 603 514	4 232 312	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	65 022 632	59 419 118	
	Ingående avskrivningar	-45 784 160	-41 447 344	
	Årets avskrivningar	-5 106 909	-4 336 816	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-50 891 069	-45 784 160	
	Utgående redovisat värde	14 131 563	13 634 958	
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	997 074	997 074	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	997 074	997 074	
	Ingående avskrivningar	-997 074	-997 074	
	Årets avskrivningar	0	0	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-997 074	-997 074	
	Utgående redovisat värde	0	0	
Not 5	Andelar i koncernföretag AviaQ AB	Andel	2024-12-31	2023-12-31
	Organisationsnummer 556573-7607	100%		
	Ingående anskaffningsvärde		104 558	104 558
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		104 558	104 558
	Utgående redovisat värde		104 558	104 558

Not 6	Deposition	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	392 000	392 000
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	392 000	392 000
	Utgående redovisat värde	392 000	392 000

Not 7	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Amortering inom 5 till 10 år	0	0
		0	0

Not 8	Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
	Företagsinteckningar	2 500 000	2 500 000

Not 9	Koncernförhållanden
	Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 10	Definition av nyckeltal
	Soliditet
	Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

UNDERSKRIFTER

Kista 2025-03-28

Ingvar Zöögling

Christer Fehrling

Martin Lagerqvist

Per Jensen

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 28/3–2025

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 26 pages before this page
Dokumentet inneholder 26 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 26 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 26 sider før denne side

Detta dokument innehåller 26 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr. 556568-3108

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AVTECH Sweden AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka

tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende