

GARO avvecklar produktfamiljen GARO Entity och ökar fokus på Electrification

Efter strategisk översyn av affärsområdet E-mobility har GARO beslutat att fasa ut försäljningen av fordonsladdaren GARO Entity. Beslutet är en del av GAROs arbete med att skapa förutsättningar för en lönsam verksamhet.

Affärsområdet GARO E-Mobility har de senaste åren haft en utveckling som inte är långsiktigt hållbar. Att fortsätta driva en egenutvecklad plattform kräver betydande investeringar för att behålla marknadsposition och konkurrenskraft, varför beslutet är taget att avveckla produktfamiljen GARO Entity. GARO kommer fortfarande att tillhandahålla vissa produkter inom fordonsladdning i en bredare portfölj inom Electrification.

”Det här är ett nödvändigt beslut som innefattat många avvägningar med hänsyn till kunder och personal. Vi har under en lång tid arbetat för att utveckla erbjudandet inom GARO Entity. Förutsättningarna har dock förändrats, och vi behöver allokera våra resurser dit koncernen har bäst möjligheter att vara konkurrenskraftig och långsiktigt lönsam. GAROs framtid är Electrification”, säger Tobias Byfeldt, vd och koncernchef för GARO.

Åtaganden löper enligt avtal

GARO Entity kommer successivt att avvecklas under en period av sex till nio månader. GARO kommer fortsätta stödja befintliga kunder genom att tillhandahålla service, reservdelar och teknisk support i enlighet med avtal, garantier och andra åtaganden.

Mer information om det långsiktiga upplägget för service och support kommuniceras direkt till berörda kunder.

Verksamheten

Som en konsekvens av beslutet kommer samtlig personal inom det svenska bolaget GARO E-Mobility AB att varslas om uppsägning. Även personal i utländska dotterbolag kommer att påverkas. Parallellt finns ett ökat resursbehov i Gnosjö och Hillerstorp då nuvarande produktion i Polen flyttas till Sverige, vilket innebär att flera arbetstillfällen skapas i den svenska verksamheten.

”Den här typen av förändringar är aldrig enkla, men just nu är det avgörande att vi har rätt organisation för att bygga en lönsam koncern framöver. Många medarbetare har under lång tid lagt stort engagemang på att utveckla GARO Entity, och den kompetensen vill vi så långt som möjligt ta vara på.”, fortsätter Tobias Byfeldt.

Finansiella effekter av avvecklingen

Utvecklingskostnaderna för GARO Entity har tidigare aktiverats i balansräkningen som en immateriell tillgång. Som en följd av beslutet kommer dessa aktiverade utgifter att skrivas ner. Tillsammans med lager och andra tillgångar kopplade till GARO Entity bedöms totalt nedskrivningsbehov uppgå till ca 150 MSEK, och kommer att belasta koncernens rörelseresultat som en engångspost under avvecklingsfasen. Nedskrivningarna har ingen kassaflödespåverkan. GARO Entity omsätter ca 100 MSEK på årsbasis.

PRESSMEDDELANDE

1 oktober 2026 08:30 CEST



Bedömningen är att ovan fattade beslut samt ett ökat fokus på GARO Electrification, tillsammans med tidigare kommunicerade besparingar, kommer att skapa förutsättningar för en lönsamhet motsvarande GAROs finansiella mål på medellång sikt.

För mer information, vänligen kontakta:

Helena Claesson, CFO: +46 (0)70 676 07 50

Tobias Byfeldt, CEO: +46 (0) 70 161 17 00

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 1 oktober 2026 kl. 08.30

Om GARO

GARO AB (publ) org. nr 556071-7772 är ett företag som under eget varumärke utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. GAROs kunderbjudande är att tillhandahålla helhetslösningar inom produktområdena Installation, E-mobility, Projekt och Tillfällig el med fokus på elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO grundades 1939, har sitt huvudkontor i Gnosjö och är idag ett internationellt bolag med verksamhet i flera länder. GARO är noterat på Nasdaq Stockholm under kortnamnet "GARO". För mer information, se www.garogroup.se.