



Klimator AB (publ)

Bokslutskommuniké 2024

Delårsrapport 4, oktober – december 2024

28 februari 2025

 klimator



Fjärde kvartalet, 1 oktober – 31 december 2024

Koncernen

- Rörelsens intäkter uppgick till 10 980 TSEK (8 428 TSEK)
- Rörelseresultatet uppgick till 642 TSEK (814 TSEK)
- Resultat efter skatt uppgick till 520 TSEK (831 TSEK)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 0,02 SEK (0,03 SEK)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

Helåret 2024

Koncernen

- Rörelsens intäkter uppgick till 32 513 TSEK (26 999 TSEK)
- Rörelseresultatet uppgick till -1 920 TSEK (-15 375 TSEK)
- Resultat efter skatt uppgick till -2 510 TSEK (-15 828)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,08 kr (-0,55 kr)
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -4 073 TSEK (-13 853 TSEK)
- Antal aktier per 31:e december 2024 uppgick till 31 084 638 (28 824 751)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

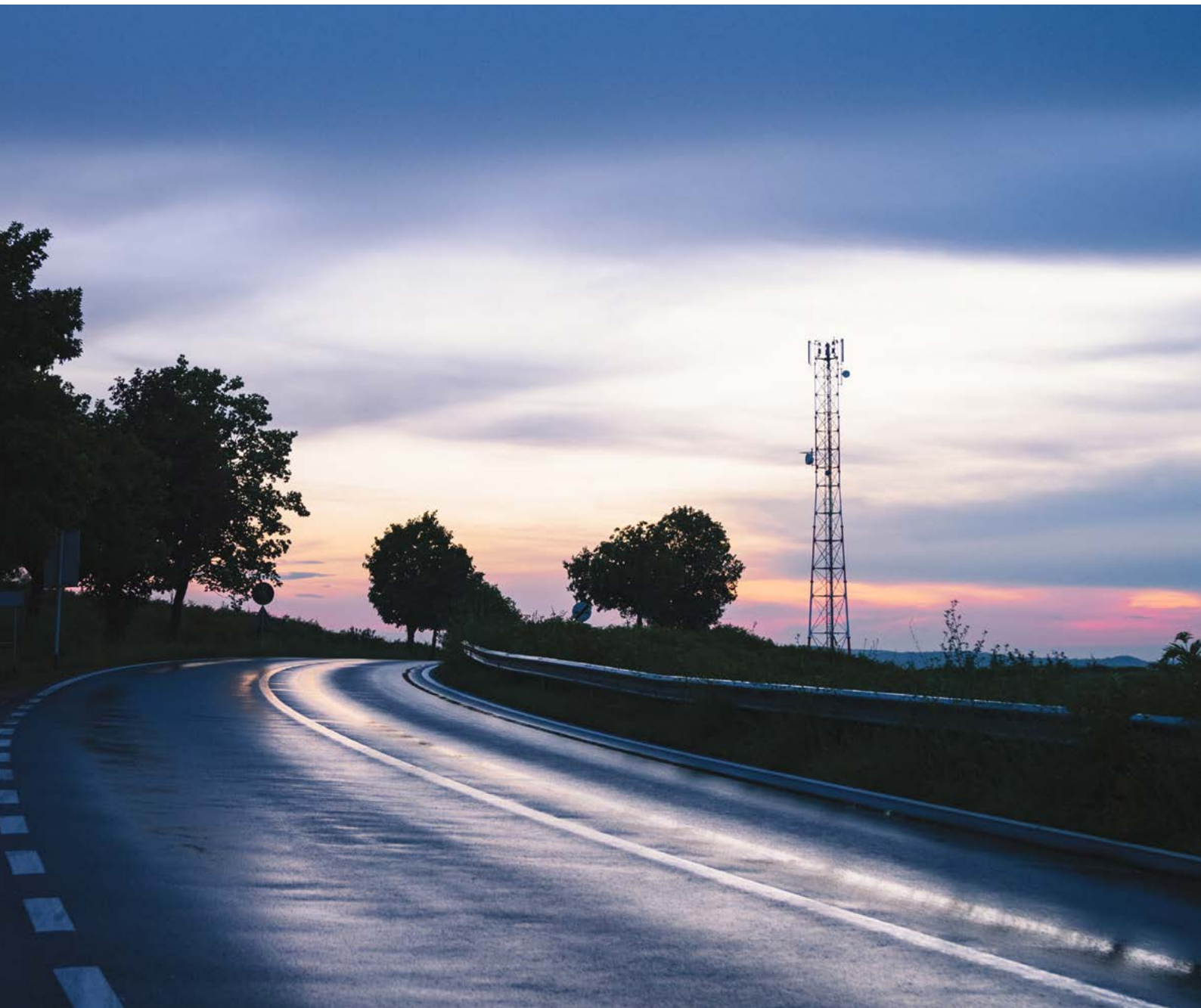
Väsentliga händelser under januari till december

- Den 15 januari meddelar Klimator att bolaget initierat projekt med syfte att förbättra energiprediktering för elektriska fordon genom att inkludera information om vägväder. Projektet genomförs tillsammans med en global aktör inom tunga transporter där ordervärdet för Klimators del uppgår till 984 KSEK var av 738 KSEK är finansierat genom FFI. Projektet sträcker sig över 9 månader med start i mitten av december.
- I mars ansöker och beviljas Klimator ett lån på 3 MSEK från Almi Företagspartner.
- I mars vinner Klimator sin första större affär till flygplatser baserat på AHEAD teknologin. Leveransen som beräknas genomföras under kvartal 3 sker till en av de större och mest trafikerade flygplatserna i Europa och affären genomförs tillsammans med partnern SARSYS ASFT. Affären omfattar två separata AHEAD-system till ett totalt värde om ca 50 000 €.
- I april meddelas att Klimator och AiDEN Auto kommer att presentera ett nytt samarbete under Connected Vehicle Systems Alliance (COVESA) All Member Meeting i Göteborg den 16–18 april. Demonstrationen kommer att inkludera Klimators väg- och vädervarningar i flera AiDEN-aktiverade fordon vilket innefattar både person- och lastbilar.
- I maj meddelar bolaget att Epoke, en ledande tillverkare av utrustning till vinterindustrin i Europa och Nordamerika lanserar världens första produkt för saltspridare som styrs direkt genom Klimators AI baserade väglagsprognos.
- I juni signerar Klimator ett historiskt stort ramavtal för leveranser av IoT-sensorer till ett värde upp till 33 MSEK med BaneDanmark som ansvarar för alla järnvägsspår i Danmark.
- I juni beslutade Styrelsen i Klimator att genomföra en riktad nyemission av 2 259 887 aktier, till en teckningskurs om 1,77 SEK per aktie, vilket innebär att bolaget tillförs 4,0 MSEK före transaktionskostnader. Emissionen beslutades med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 16 maj 2024.
- Klimator har sedan 2008 arbetat tillsammans med Statens Vegvesen i Norge med leveranser av väglagsinformation och vägväder. Det samarbetet utökas i omfattning och fortsätter under kommande fem år, till ett årligt värde av 1,4 MSEK (ca 7 MSEK under avtalsperioden).
- Klimator tecknar partnerskapsavtal med Bosch som fokuserar på tjänsteplattformen L.OS – Logistics Operating System, vilken är Boschs tjänsteplattform till fordonsindustrin med fokus på logistik och inkluderar Klimators molnbaserade plattform Road Condition Data (RCD). Målet är att erbjuda tillgång till väderinformation i realtid för vägar i Europa. Det icke-exklusiva partnerskapet kommer att inledas under Q4 2024.
- Klimator är det enda svenska företaget som har blivit utvalt till Plug and Play Japans prestigefyllda acceleratorprogram Vinter/Vår 2025, även känt som Batch 14. Inom kategorin Mobilitet är Klimator ett av totalt 9 företag som kvalificerat sig, medan programmet i sin helhet inkluderar 54 innovativa företag från hela världen, fördelade på olika underkategorier. Syftet med programmet är att påskynda innovation genom att skapa samarbetsmöjligheter mellan företagspartner och de utvalda japanska och internationella deltagarna i ett intensivt och dynamiskt upplägg.
- I samarbete med Synoptic Data, som driver världens största väder- och miljödataplattform, kommer Klimator adressera utmaningarna med vägväderförhållanden kopplade till unik topografi och sensorinfrastruktur i USA, genom att integrera data från Synoptics plattform till Klimators lösning RCD, Road Condition Data. Projektet har finansierats av Vinnova via Future Mobility och ger Klimator ett finansiellt stöd på 500 000 SEK.



Väsentliga händelser efter periodens utgång

— Inga händelser att rapportera.





VD har ordet

Tillväxt och lönsamhet i sikte

Klimator avslutar 2024 med ett starkt momentum – tre kvartal med positivt EBITDA, två kvartal med positivt nettoresultat och för helåret bättre marginaler som bekräftar att våra strategiska val leder oss i rätt riktning. Med en fortsatt stabil organisk tillväxt och fler aktiva kunddialoger än någonsin, går vi in i 2025 med en offensiv affärsplan med tydligt fokus på vinteraffären.

Bolaget fortsätter sin starka tillväxtresa med en omsättningssökning på 30 % under fjärde kvartalet 2024, och når 10 980 TSEK (8 428 TSEK). Tillväxten drivs av stora utleveranser av hårdvara till nya kunder, vilket också skapar en stabil grund för kommande årliga intäkter (ARR). Trots en tillfällig påverkan på bruttomarginalen i fjärde kvartalet 2024 stärks den under helåret till 77 %, jämfört med 73% för helåret 2023.

Winter Maintenance – Innovation som förändrar branschen

Intresset för Klimator AHEAD och Dynamisk Saltning växer snabbt inom vinterindustrin. Genom att kombinera högupplöst data med avancerad styrning av saltspridare skapar vi lösningar som optimerar väghållningen och minskar miljöpåverkan. Våra produkter effektiviserar arbetet för entreprenörer, chaufförer och myndigheter genom mer träffsäkra och resurssnåla insatser, vilket stärker både arbetsmiljö, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.

Förutom redan pågående leveranser i Norden har vi under kvartalet intensifierat dialoger med potentiella kunder i flera europeiska länder där intresset för Dynamisk Saltning och Klimator AHEAD är mycket stort. Mötesplatser som branschmässor och konferenser har skapat flera nya och viktiga kundkontakter vilket skapar goda förutsättningar för nya affärer under 2025.

Klimator driver utvecklingen av en nationell vinterarena

Danmark, Norge och Finland har sedan tidigare etablerade branschforum där innovationer och erfarenheter delas. Klimator har aktivt drivit utvecklingen av att skapa en liknande mötesplats under ett flertal år, och nu blir mötesplatsen verklighet i samband med Elmia På Väg som integrerar Klimators Vinterkonferens 2025.

Under Elmia På Väg den 4 mars engagerar vi oss i att skapa en svensk plattform för utökat samarbete inom vinterväghållning. Här vill vi samla branschens aktörer för att gemensamt utveckla mer hållbara, effektiva och automatiserade lösningar.

”Vinterkonferensen – Vart är vintern på väg?” kommer att bli en viktig mötesplats där vi tillsammans med andra ledande aktörer utmanar och inspirerar dagens aktörer att se potentialen i framtidens vägunderhåll.

Klimator utvald till Plug and Play – Pilotsamarbeten med OEM:er

Klimator har valts ut att delta i Plug and Play Japans accelerator program. Plug and Play är en av världens främsta innovationsplattformar inom mobilitet och teknologi. Det innebär en unik möjlighet att samarbeta med globala fordonstillverkare (OEM:er) och utveckla vår teknik i skarpa piloter.

Plug and Play fungerar som en global innovationshub där startups och branschledare kopplas samman för att påskynda teknikutveckling. För Klimator innebär detta:

- Tillgång till ett brett nätverk av globala industriledare
- Möjlighet att demonstrera hur vår teknik kan förbättra trafiksäkerhet och effektivitet
- Stärkt position som ledande aktör inom avancerad väderdata och prediktiv mobilitet

Sammanfattning

Under 2024 har vi fortsatt vårt fokus på hållbar tillväxt och stärkt konkurrenskraft. Genom att systematiskt utvärdera och förbättra våra metoder har vi skapat en stabil grund för framtiden. Vårt arbete har präglats av successiva förbättringar, där vi kontinuerligt lyssnat till marknadens behov, optimerat interna processer och är i dialog med fler potentiella kunder och marknader än någonsin.

Affärsplan 2025 innehåller mycket kraft, gjorda erfarenheter och vilja utifrån den omställning vi genomgått senaste åren och omsätta detta i fler och större affärer. Vinterindustrin förblir vårt huvudsakliga fokusområde, och vi fortsätter samtidigt att göra smarta investeringar inom Automotive där vi ser en stor framtida potential för tillväxt. Genom att vidareutveckla befintliga affärsrelationer och ständigt investera i nya, skapar vi lönsam tillväxt och fortsatt kommersialisering av våra innovationer.

Emil Danielsson
VD Klimator AB





Om Klimator

Historik

Klimator är ett svenskt mjukvarubolag som grundades 2001 av Torbjörn Gustafsson och Jörgen Bogren. Grundarna har en lång forskningsbakgrund inom tillämpad väglimatologi vid Göteborgs universitet. Klimators teknologi baseras på över 30 års akademisk forskning om vägväder. Under 2020 förvärvades HedeDanmarks affärsverksamhet inom uppkopplade sensorer (IoT) för att bredda och förstärka Klimators produktportfölj.

Verksamhetsområden

Givet de marknadssegment och kundgrupper som Klimator adresserar är verksamheten organiserad i två affärsområden:

- Business Area Winter Maintenance
- Business Area Automotive

Inom Winter Maintenance erbjuder bolaget en webbaserad mjukvara, Road Status Information (RSI), som baseras på bolagets dataplattform Road Condition Data (RCD). Mjukvaran är anpassad för de behov vinterentreprenörer har när de ska fatta kritiska beslut om när åtgärder behöver vidtas, vad som ska göras och hur mycket salt/sand som ska användas. Klimators mjukvara innebär stora ekonomiska kostnadsbesparingar för en industri som bara i Sverige årligen omsätter cirka tre miljarder kronor. En mer effektiv vinterväghållning innebär även stora miljövinster såsom reducerad användning av salt, minskad bränsleförbrukning och slitage på våra vägar.

Bolagets erbjudande av IoT sensorer ger entreprenörer, kommuner och andra organisationer möjlighet att i realtid mäta vägtemperatur, lufttemperatur, luftfuktighet, regnmängd, fuktighet i jord, grundvattennivå, vattenstånd och vattenflöde. Med hjälp av sensorerna samlas data in och lagras på Klimators IoT-plattform, där kunden kan ta del av en rad olika tjänster. För kunden innebär det ett enkelt inträde till ett mer modernt digitalt arbetssätt.

Bolaget fokuserar på IoT sensorer kopplat till vinterväghållning, men erbjuder övriga sensorer som en service till befintliga kunder.

I slutet av 2019 etablerade bolaget affärsområdet Automotive och har därefter genomfört ett flertal framgångsrika Proof of Concept (PoC) och utvecklingsprojekt med ledande europeiska och japanska fordonstillverkare och underleverantörer. Det finns mycket goda tillämpningsområden för både bolagets dataplattform (RCD) och sensorteknologi (AHEAD) inom fordonsindustrin vad gäller:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödsystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems)
- en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)

Produktportfölj

Road Condition Data (RCD) är en molnbaserad Data-as-a-Service plattform (DaaS) som aggregerar data från en mängd olika källor. I kombination med Klimators unika modell för väglklassificering av vägnätet bearbetas denna data med avancerade klimatmodeller för att ge förädlad information om vägväder, både i realtid och i framtidsprognoser. Denna information kan appliceras för en mängd olika användningsområden inom fordonsindustrin såsom för intelligenta förarstödsystem (ADAS) och i komplexa system för självkörande fordon (AD).

Road Status Information (RSI) är en digital Software-as-a-Service tjänst (SaaS) som är baserad på RCD och som ger detaljerade prognoser för vägar, cykelvägar och gångbanor. Dessa högupplösta prognoser används av trafikverk och vintervägsentreprenörer för att fatta kritiska beslut om när, var och hur åtgärder för snöröjning och halkbekämpning ska genomföras. Klimators prognoser under-



lättar beslut, planering och uppföljning av åtgärder och bidrar till effektiv användning av resurser vilket ger betydande ekonomiska kostnadsbesparingar och även starkt bidrar till ett minskat klimatavtryck.

AHEAD är en sensor- och mjukvarubaserad teknologi som i realtid analyserar väglag och friktion framför ett fordon i rörelse. Teknologin är ett resultat av över tio års forskning och utveckling inom väglagsklassificering. AHEAD ger fordonssystem information om rådande väglag vilket ökar funktionalitet och användning av avancerade förarstöds-system och självkörande teknologi.

IoT-baserade vägväderstationer

Klimators vägväderstationer ger realtidsinformation om hur vädret påverkar lokala vägförhållanden. Denna data ger operatörer möjlighet att fatta välgrundade beslut om lämpliga åtgärder. Uppgifterna är lättillgängliga från Klimators Road Status Information plattformen (RSI). Data kommer i form av ett API och kan därmed integreras i andra system för väder- och vägväderövervakning eller prognoser vid behov.





Finansiell översikt

Koncernredovisning

Delårsrapporten avser koncernen, där moderbolaget Klimator AB äger 100 procent av aktierna i Klimator DK ApS vilka tillsammans nedan anges såsom "bolaget".

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Omsättning

Bolagets totala omsättning ökar med 30 % till 10 980 TSEK (8 428 TSEK) för fjärde kvartalet 2024. Ökningen är främst hänförlig till stora utleveranser av hårdvara till nya kunder, vilket tillfälligt påverkar bruttomarginalen negativt. För helåret ökar dock bolagets bruttomarginal till 77%, jämfört med 73 % för helåret 2023.

Bolagets omsättning utgörs av licensintäkter inom affärsområdet Winter Maintenance avseende tjänsten Road Status Information samt intäkter från IoT sensorer. Omsättningen utgörs även av projektintäkter inom affärsområdet Automotive som bolaget erhåller i samband med Proof-of-Concept- och innovationssprojekt med

fordonstillverkare och underleverantörer till fordonsindustrin avseende produkterna Road Condition Data (RCD) och AHEAD. Bolaget har ökat sina projektintäkter väsentligt för Automotive under fjärde kvartalet.

För fjärde kvartalet 2024 uppgår nettoomsättningen till 9 367 TSEK vilket är en ökning med 37,6 % jämfört med fjärde kvartalet föregående år (6 805 TSEK).

Bolagets nettoomsättning kommer främst från Winter Maintenance, där sensorverksamheten ingår. Intäkten periodiseras i normalfallet över ett år eller över vintersäsongen då affärsmodellen oftast är ett abonnemang. Normalt tar bolaget ut en startavgift utöver detta. Fakturering och betalning sker oftast i förskott.

Aktiverat arbete för egen räkning

Bolaget aktiverar kostnader hänförliga till kartering av nya geografiska områden i bolagets dataplattform. Under fjärde kvartalet 2024 har bolaget inte aktiverat några kostnader.

Övriga rörelseintäkter

Bolaget erhåller från tid till annan forsknings- och utvecklingsstöd från myndigheter som EU och Vinnova som redovisas under posten övriga rörelseintäkter.



För fjärde 2024 uppgår övriga rörelseintäkter till 1 613 TSEK jämfört med 1 282 TSEK samma period föregående år, vilket är en ökning med 25 %. Ökningen är huvudsakligen hänförlig till fler och utökade samarbetet med fordonstillverkare och myndigheter inom bolagets verksamhetsområden. Syftet är att projekten i förlängningen skall leda till kommersiella samarbeten, samt bidra till att utveckla bolagets produkter.

Kostnader

Direkta kostnader

Direkta kostnader för försäljning avser huvudsakligen kostnader för datatrafik och serverkapacitet samt hårdvarukostnader vid försäljning av sensorer och AHEAD-system.

Under fjärde kvartalet 2024 uppgår direkta kostnader till 3 554 TSEK (635 TSEK). Ökningen är främst hänförlig till stora leveranser av hårdvara under kvartalet, vilket bolaget inte hade under fjärde kvartalet 2023.

Övriga externa kostnader

I posten för övriga externa kostnader ingår främst lokalhyra, IT-tjänster, marknadsföring, resor och konsultarvoden.

Under fjärde kvartalet 2024 uppgår övriga externa kostnader till 1 676 TSEK, vilket är en minskning med 17 % jämfört med föregående år (2 027 TSEK). Minskningen är främst hänförlig till lägre hyreskostnader, bilkostnader och konsultkostnader än 2024.

Personalkostnader

Bolagets organisation omfattar vid fjärde kvartalets utgång totalt 17 anställda, verksamma inom företagsledning, försäljning, affärsutveckling, administration, produktutveckling och projektledning.

För fjärde kvartalet 2024 uppgår personalkostnaderna till 4 811 TSEK (4 698), vilket är likvärdigt med samma period 2023.

Avskrivningar

Bolaget skriver av goodwill hänförlig till OmniKlima (fusionerat dotterbolag) och inkråmsförvärvet av den danska verksamheten, samt aktiverade utvecklingsutgifter med en avskrivningsperiod om fem år.

För fjärde kvartalet 2024 uppgick bolagets avskrivningar till 297 TSEK (254 TSEK).

Övriga kommentarer

Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår vid fjärde kvartalets utgång till 2 921 TSEK och utgörs av aktiverade utvecklingsutgifter med 2 182 TSEK, patent med 588 TSEK och goodwill med 151 TSEK.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad anläggningstillgång utgörs av samtliga direkt hänförliga utgifter.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod, vilken omprövas vid varje balansdag. För närvarande bedöms nyttjandeperioden till fem år för samtliga immateriella anläggningstillgångar.

Likvida medel

Bolaget hade vid fjärde kvartalets utgång likvida medel om 9 175 TSEK. Utöver detta har bolaget en outnyttjad checkkredit på 1 700 TSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet för den löpande verksamheten för januari-december 2024 uppgick till -4 073 TSEK (-13 853 TSEK).

Räntebärande långfristiga skulder

Bolaget har en skuld på 3 468 TSEK i form av två lån från Almi Företagspartner, varav 2 257 TSEK är långfristig del. Lånen upptogs dels under våren 2020 i samband med Covid19-pandemin, samt i april 2024. Lånen har en kredittid om 60 månader till en marknadsmässig ränta. Amortering påbörjades i augusti 2021 för första lånet samt amortering påbörjades i oktober 2024 för det andra lånet.

Genom ett coronarelaterat stöd har bolaget erhållit återbetalning på 5 196 TSEK från Skatteverket i augusti 2023. I augusti 2024 beslutade Skatteverket att stödet skall amorteras under 36 månader med första delbetalning i februari 2025. Långfristig del är 3 667 TSEK

Räntebärande kortfristiga skulder

Kortfristig del av lånen från Almi Företagspartner uppgår till 913 TSEK.

Kortfristig del är av coronastödet är 1 619 TSEK.

Eget kapital

Moderbolagets eget kapital uppgick till 5 722 TSEK per 31 december 2024. Koncernens eget kapital uppgick per 31 december 2024 till 900 TSEK.

Soliditet

Moderbolagets soliditet uppgick till 24 procent vid fjärde kvartalets utgång. Koncernens soliditet uppgick till 3,4 procent vid fjärde kvartalets utgång.

Aktiebaserade incitamentsprogram

På den extra bolagsstämman 30 november 2023, beslutades om ett långfristigt incitamentsprogram av serie 2023-2026:1, genom riktad emission och överlåtelse av högst 960 000 teckningsoptioner till anställda och nyckelpersoner i ledande ställning i bolaget, samt incitamentsprogram av serie 2023-2026:2, genom riktad emission och överlåtelse av högst 240 000 teckningsoptioner till styrelseledamöter i bolaget. Vid fullt utnyttjande kan antalet aktier öka med 1 200 aktier under 2026.

Konvertibla skuldebrev och nyemission

Inga händelser under perioden.

Antal aktier i bolaget

Antalet utestående aktier i Klimator var 31 084 638 vid fjärde kvartalets utgång 2024, vilket är en ökning med 2 259 887 aktier jämfört fjärde kvartalet 2023.

Genomsnittligt antal aktier under fjärde kvartalet uppgick 31 084 638 aktier. I fjärde kvartalet 2023 uppgick dessa till 28 824 751 aktier.

Genomsnittligt antal aktier för helåret 2024 var 29 954 695 (21 850 962).

Resultat per aktie

Resultat per aktie för det fjärde kvartalet uppgår till 0,02 SEK (0,03).

Översiktlig granskning av revisor

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Datum för kommande rapporter

Kvartalsrapport Q1 2025 – 16 maj 2025
Kvartalsrapport Q2 2025 – 29 aug 2025
Kvartalsrapport Q3 2025 – 14 nov 2025
Kvartalsrapport Q4 2025 – 27 feb 2026

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning görs för 2024.





Datum för årsredovisning 2024 och bolagsstämma 2025.

Årsredovisningen publiceras den 18:e april och kommer finnas tillgänglig på bolagets hemsida.

Bolagsstämman hålls den 20:e maj kl. 13:00 på bolagets huvudkontor.

För ytterligare information:

Emil Danielsson

VD, Klimator AB

Telefon: 070-421 04 00

E-post: emil.danielsson@klimator.se

Partner Fondkommission AB (telefon 031-761 22 30, www.partnerfk.se) är Bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market.





Resultaträkning | Koncernen

	Kvartal 4	Kvartal 4	Helår	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023	2024	2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	9 367	6 805	26 389	22 657
Aktiverat arbete för egen räkning	0	341	304	898
Övriga rörelseintäkter	1 613	1 282	5 820	3 444
Summa rörelsens intäkter	10 980	8 428	32 513	26 999
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-3 554	-635	-7 483	-7 199
Övriga externa kostnader	-1 676	-2 027	-6 375	-8 580
Personalkostnader	-4 811	-4 698	-19 445	-25 728
Av- och nedskrivningar	-297	-254	-1 130	-867
Summa rörelsens kostnader	-10 338	-7 614	-34 433	-42 374
Rörelseresultat	642	814	-1 920	-15 375
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter	46	100	51	164
Räntekostnader	-168	-83	-641	-617
Summa resultat från finansiella poster	-122	17	-590	-453
Resultat efter finansiella poster	520	831	-2 510	-15 828
Bokslutsdispositioner				
Resultat före skatt	520	831	-2 510	-15 828
Skatt	0	0	0	0
Periodens resultat	520	831	-2 510	-15 828



Balansräkning | Koncernen

	Helår 2024	Helår 2023
Alla belopp i tkr		
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 921	3 008
Materiella anläggningstillgångar	744	908
Summa anläggningstillgångar	3 665	3 916
Omsättningstillgångar		
Lager	841	1 810
Kundfordringar	7 847	3 562
Övriga kortfristiga fordringar	4 963	3 499
Kassa och bank	9 175	4 847
Summa omsättningstillgångar	22 826	13 718
SUMMA TILLGÅNGAR	26 491	17 634
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 554	1 441
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	-654	-1 898
Summa eget kapital	900	-457
Skulder		
Långfristiga skulder	5 925	313
Kortfristiga skulder	19 666	17 778
Summa skulder	25 591	18 091
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	26 491	17 634



Resultaträkning | Moderbolaget

Alla belopp i tkr	Kvartal 4 2024	Kvartal 4 2023	Helår 2024	Helår 2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	5 722	3 539	14 852	10 757
Aktiverat arbete för egen räkning	0	341	304	898
Övriga rörelseintäkter	2 509	1 991	9 141	6 481
Summa rörelsens intäkter	8 231	5 871	24 297	18 136
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-3 388	-573	-7 339	-4 960
Övriga externa kostnader	-1 179	-1 454	-4 572	-6 861
Personalkostnader	-3 222	-3 507	-12 967	-19 652
Av- och nedskrivningar	-242	-209	-952	-709
Summa rörelsens kostnader	-8 031	-5 743	-25 830	-32 182
Rörelseresultat	200	128	-1 533	-14 046
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter	85	168	155	231
Räntekostnader	-170	-83	-641	-610
Summa resultat från finansiella poster	-85	85	-486	-379
Resultat efter finansiella poster	115	213	-2 019	-14 425
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0
Resultat före skatt	115	213	-2 019	-14 425
Skatt	0	0	0	0
Periodens resultat	115	213	-2 019	-14 425



Balansräkning | Moderbolaget

	Helår 2024	Helår 2023
Alla belopp i tkr		
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 603	2 706
Materiella anläggningstillgångar	471	644
Finansiella anläggningstillgångar	809	809
Summa anläggningstillgångar	3 883	4 159
Omsättningstillgångar		
Lager	181	232
Kundfordringar	7 323	4 505
Skattefordran	677	855
Övriga kortfristiga fordringar	5 849	3 149
Kassa och bank	5 739	3 213
Summa omsättningstillgångar	19 769	11 954
SUMMA TILLGÅNGAR	23 652	16 113



Balansräkning | Moderbolaget

	Helår 2024	Helår 2023
Alla belopp i tkr		
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 554	1 441
Reservfond	20	20
Fond för utvecklingsutgifter	2 015	2 044
Summa bundet eget kapital	3 589	3 505
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	4 152	14 681
Periodens resultat	-2 019	-14 425
Summa fritt eget kapital	2 133	256
Summa eget kapital	5 722	3 761
Obeskattade reserver	0	0
Skulder		
Långfristiga skulder	5 925	313
Kortfristiga skulder	12 005	12 039
Summa skulder	17 930	12 352
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	23 652	16 113



Kassaflödesanalys | Koncernen

	Helår 2024	Helår 2023
Alla belopp i tusentals kronor		
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-2 510	-15 829
Valutakursdifferens, årets omräkningsdifferens i EK	-113	27
Betald inkomstskatt	178	-449
Avskrivningar enligt plan	1 130	867
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-1 315	-15 384
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	969	-888
Förändring av rörelsefordringar	-5 925	3 859
Förändring av rörelseskulder	2 198	-1 440
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 073	-13 853
Investeringsverksamheten		
Förvärv av dotterbolag		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-870	-1 457
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-10	-103
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-880	-1 560
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	113	145
Emissionskostnader	-159	-554
Överkursfond	4 026	5 655
Konvertibellån		-6 358
Upptagna lån	5 925	
Amortering av lån	-624	-1 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9 281	-2 362
Ökning/minskning av likvida medel	4 328	-17 775
Likvida medel vid årets början	4 847	22 630
Kursdifferens i likvida medel		-8
Likvida medel vid årets slut	9 175	4 847



Kassaflödesanalys | Moderbolaget

	Helår 2024	Helår 2023
Alla belopp i tusentals kronor		
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-2 019	-14 425
Betald inkomstskatt	178	-446
Avskrivningar enligt plan	952	709
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-889	-14 162
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	51	254
Förändring av rörelsefordringar	-5 519	104
Förändring av rörelseskulder	279	-392
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-6 078	-14 196
Investeringsverksamheten		
Investering i immateriella tillgångar	-677	-1 457
Försäljning av immateriella tillgångar	-	-
Investering i materiella tillgångar	-	-44
Förvärv av dotterbolag	-	-
Försäljning av kortfristiga placeringar	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-677	-1 501
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	113	145
Emissionskostnader	-159	-554
Överkursfond	4 026	5 655
Konvertibellån	-	-6 358
Upptagna lån	5 925	-
Amortering av lån	-624	-625
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9 281	-1 737
Ökning/minskning av likvida medel	2 526	-17 434
Likvida medel vid årets början	3 213	20 647
Likvida medel vid årets slut	5 739	3 213



Förändring av eget kapital | Koncernen

Alla belopp i tkr	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa
Eget kapital 2023-01-01	1296	62 556	-53 774	10 078
Årets resultat			-15 829	-15 829
Nyemission	-521			-521
Emissionskostnader	666	5 655		6 321
Teckningsoptioner		-554		-554
Omräkningsdifferens			48	48
Eget kapital 2023-12-31	1 441	67 657	-69 555	-457
Eget kapital 2024-01-01	1 441	67 657	-69 555	-457
Betalt men ej registrerat aktiekapital				
Periodens resultat			-2 510	-2 510
Nyemission	113	3 887		4 000
Kostnader hänförliga till emission		-159		-159
Teckningsoptioner		139		139
Omräkningsdifferens			-113	-113
Belopp 2024-12-31	1 554	71 524	-72 178	900



 klimator

Klimator AB
Läraregatan 3A
411 33 Göteborg

Telefon: 070-283 77 65
E-post: investor@klimator.se
Hemsida: www.klimator.se

