

Trafikverket nyttjar optionsår för röjningslok, till ett värde av 45 MSEK

Railcare har sedan tidigare ett kontrakt gällande röjningslok i beredskap på fyra orter i norra Sverige (Långsele, Boden, Vännäs och Kiruna). Trafikverket nyttjar nu optionen i avtalet och förlänger Railcares fyraåriga kontrakt ytterligare ett år, till och med december 2027. Värdet uppgår till 45 MSEK för optionsåret.

- Vi förstår värdet av tid i spår och i det här uppdraget vet vi att röjningsloken gör stor nytta för att hålla järnvägen framkomlig. Det har varit ett jättebra samarbete med både Trafikverket och andra tågoperatörer, vilket gör att det känns extra roligt med förlängt uppdrag, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare.

Railcare har utöver dessa fyra orter även röjningslok på ytterligare sex orter i Sverige där bolaget tillhandahåller såväl lok som personal på respektive ort, och finns tillgängliga för avrop dygnet runt, årets alla dagar.

För ytterligare information kontakta:

Hanna Hedlund, IR-, kommunikations- och hållbarhetsansvarig

Telefon: 070-658 38 09

E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 200 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 630 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

Bifogade bilder

[Röjningslok](#)