




# Klimator AB (publ)

## Delårsrapport 3

Juli - september 2024

15 november 2024

 klimator



## Tredje kvartalet, 1 juli – 30 september 2024

### Koncernen

- Rörelsens intäkter uppgick till 6 657 TSEK (5 720 TSEK)
- Rörelseresultatet uppgick till -31 TSEK (-4 565 TSEK)
- Resultat efter skatt uppgick till -210 TSEK (-4 560 TSEK)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,01 SEK (-0,16 SEK)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

## Nio månader, 1 januari – 30 september 2024

### Koncernen

- Rörelsens intäkter uppgick till 21 533 TSEK (18 571 TSEK)
- Rörelseresultatet uppgick till -2 562 TSEK (-16 189 TSEK)
- Resultat efter skatt uppgick till -3 030 TSEK (-16 659)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,10 kr (-0,57 kr)
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -9 017 TSEK (-12 591 TSEK)
- Antal aktier per 30:e september 2024 uppgick till 31 084 638 (28 824 751)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

## Väsentliga händelser under januari till september

- Den 15 januari meddelar Klimator att bolaget initierat projekt med syfte att förbättra energiprediktering för elektriska fordon genom att inkludera information om vägväder.  
  
Projektet genomförs tillsammans med en global aktör inom tunga transporter där ordervärdet för Klimators del uppgår till 984 KSEK var av 738 KSEK är finansierat genom FFI. Projektet sträcker sig över 9 månader med start i mitten av december.
- I mars ansöker och beviljas Klimator ett lån på 3 MSEK från Almi Företagspartner.
- I mars vinner Klimator sin första större affär till flygplatser baserat på AHEAD teknologin. Leveransen som beräknas genomföras under kvartal 3 sker till en av de större och mest trafikerade flygplatserna i Europa och affären genomförs tillsammans med partnern SARSYS ASFT. Affären omfattar två separata AHEAD-system till ett totalt värde om ca 50 000 €.
- I april meddelas att Klimator och AiDEN Auto kommer att presentera ett nytt samarbete under Connected Vehicle Systems Alliance (COVESA) All Member Meeting i Göteborg den 16–18 april. Demonstrationen kommer att inkludera Klimators väg- och vädervarningar i flera AiDEN-aktiverade fordon vilket innefattar både person- och lastbilar.
- I maj meddelar bolaget att Epoke, en ledande tillverkare av utrustning till vinterindustrin i Europa och Nordamerika lanserar världens första produkt för saltspridare som styrs direkt genom Klimators AI baserade väglagsprognos.
- I juni signerar Klimator ett historiskt stort ramavtal för leveranser av IoT-sensorer till ett värde upp till 33 MSEK med BaneDanmark som ansvarar för alla järnvägsspår i Danmark.
- I juni beslutade Styrelsen i Klimator att genomföra en riktad nyemission av 2 259 887 aktier, till en teckningskurs om 1,77 SEK per aktie, vilket innebär att bolaget tillförs 4,0 MSEK före transaktionskostnader. Emissionen beslutades med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 16 maj 2024.
- Klimator har sedan 2008 arbetat tillsammans med Statens Vegvesen i Norge med leveranser av väglagsinformation och vägväder. Det samarbetet utökas i omfattning och fortsätter under kommande fem år, till ett årligt värde av 1,4 MSEK (ca 7 MSEK under avtalsperioden).

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Klimator tecknar partnerskapsavtal med Bosch som fokuserar på tjänsteplattformen L.OS – Logistics Operating System, vilken är Boschs tjänsteplattform till fordonsindustrin med fokus på logistik och inkluderar Klimators molnbaserade plattform Road Condition Data (RCD). Målet är att erbjuda tillgång till väderinformation i realtid för vägar i Europa. Det icke-exklusiva partnerskapet kommer att inledas under Q4 2024.



# VD har ordet

Klimator fortsätter att visa en stark och positiv utveckling, och tredje kvartalet 2024 har varit särskilt framgångsrikt med markanta förbättringar jämfört med samma period föregående år. Bolaget växer med 16,4% det tredje kvartalet och gör en resultatförbättring på 4,4 MSEK jämfört 2023. Ett viktigt bidrag till vårt resultat kommer från nya affärer som tecknades under andra kvartalet, där vi inledde samarbeten med både BaneDanmark och Vegvesen, Norges trafikverk. Dessa affärer stärker vår närvaro och stabilitet i Norden och har en direkt positiv effekt på våra ekonomiska resultat.

## Automotive

En viktig milstolpe för kvartalet är Klimators första kommersiella avtal inom Automotive-sektorn med Bosch. Detta samarbete är ett viktigt steg för oss, då Bosch är en global aktör som stärker vårt varumärke och möjliggör en bredare affär som utgår från vår grundprodukt, Road Condition Data, RCD. Vårt kommersiella samarbete fokuserar på väderrelaterade tjänster för transport och logistik – ett område där våra lösningar gör det möjligt för aktörer att minska både kostnader och miljöpåverkan genom mer precisa och automatiserade väderanpassade beslut. Vi ser också att intresset för data kring standardiseringen från EuroNcap ökar i dialoger med underleverantörer till fordonsindustrin.

## Winter Maintenance

Vår lösning för AI-styrda saltspridare, en idé som lanserades för över tio år sedan, fortsätter att väcka intresse och attrahera uppmärksamhet internationellt, särskilt i länder som Norge, Danmark, Nederländerna och Tyskland. Detta är ett tydligt exempel på Klimators förmåga att omsätta forskning och innovation i konkreta och skalbara produkter för fram-tidens väghållning. Genom att tillämpa artificiell intelligens och maskininlärning kan vi effektivisera vinterunderhållet

och minska onödiga insatser, vilket inte bara är ekonomiskt fördelaktigt för våra kunder utan även bidrar till en minskad miljöpåverkan genom att minska saltanvändande och körsträckor för vinterunderhåll.

I år firar vi även ett viktigt jubileum med Road Status Information (RSI) som nu har funnits i tio år. RSI har varit ett fundament i Klimators tillväxtresa och är en viktig del av vårt teknologiska erbjudande. Vår ständiga satsning på optimering och automatisering av RSI har gjort att vi kan erbjuda våra kunder en ännu bättre användarupplevelse och pålitliga väglagsprognoser, oavsett väderförhållanden. Vi är stolta över att kunna erbjuda en så robust och beprövad lösning och vi fortsätter att investera i teknologin för att möta framtida behov.

Som en del av vårt erbjudande har vi också börjat integrera och utvärdera nya typer av sensorer från andra leverantörer som ytterligare förstärker vårt erbjudande. Under kommande vinter ser vi fram emot att utvärdera sensorer för att mäta exempelvis snödjup. Snödjupsinformation är en viktig parameter för logistikterminaler, busscentraler och andra områden där en effektiv resursplanering krävs för att säkerställa kontinuerlig drift.

Klimator har ett fortsatt stort fokus på nya affärer och marknader, fördjupa relationen med befintliga kunder och fortsätta vårt arbete med hög kostnadskontroll. Vi ser med tillförsikt fram emot den fortsatta utvecklingen under resterande del av året, och planeringen inför 2025.

**Emil Danielsson**  
VD Klimator AB





# Om Klimator

## Historik

Klimator är ett svenskt mjukvarubolag som grundades 2001 av Torbjörn Gustafsson och Jörgen Bogren. Grundarna har en lång forskningsbakgrund inom tillämpad väglimatologi vid Göteborgs universitet. Klimators teknologi baseras på över 30 års akademisk forskning om vägväder. Under 2020 förvärvades HedeDanmarks affärsverksamhet inom uppkopplade sensorer (IoT) för att bredda och förstärka Klimators produktportfölj.

## Verksamhetsområden

Givet de marknadssegment och kundgrupper som Klimator adresserar är verksamheten organiserad i två affärsområden:

- Business Area Winter Maintenance
- Business Area Automotive

Inom Winter Maintenance erbjuder bolaget en webbaserad mjukvara, Road Status Information (RSI), som baseras på bolagets dataplattform Road Condition Data (RCD). Mjukvaran är anpassad för de behov vinterentreprenörer har när de ska fatta kritiska beslut om när åtgärder behöver vidtas, vad som ska göras och hur mycket salt/sand som ska användas. Klimators mjukvara innebär stora ekonomiska kostnadsbesparingar för en industri som bara i Sverige årligen omsätter cirka tre miljarder kronor. En mer effektiv vinterväghållning innebär även stora miljövinster såsom reducerad användning av salt, minskad bränsleförbrukning och slitage på våra vägar.

Bolagets erbjudande av IoT sensorer ger entreprenörer, kommuner och andra organisationer möjlighet att i realtid mäta vägtemperatur, lufttemperatur, luftfuktighet, regnmängd, fuktighet i jord, grundvattennivå, vattenstånd och vattenflöde. Med hjälp av sensorerna samlas data in och

lagras på Klimators IoT-plattform, där kunden kan ta del av en rad olika tjänster. För kunden innebär det ett enkelt inträde till ett mer modernt digitalt arbetssätt.

Bolaget fokuserar på IoT sensorer kopplat till vinterväghållning, men erbjuder övriga sensorer som en service till befintliga kunder.

I slutet av 2019 etablerade bolaget affärsområdet Automotive och har därefter genomfört ett flertal framgångsrika Proof of Concept (PoC) och utvecklingsprojekt med ledande europeiska och japanska fordonstillverkare och underleverantörer. Det finns mycket goda tillämpningsområden för både bolagets dataplattform (RCD) och sensorteknologi (AHEAD) inom fordonsindustrin vad gäller:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödsystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems)
- en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)

## Produktportfölj

**Road Condition Data (RCD)** är en molnbaserad Data-as-a-Service plattform (DaaS) som aggregerar data från en mängd olika källor. I kombination med Klimators unika modell för väglklassificering av vägnätet bearbetas denna data med avancerade klimatmodeller för att ge förädlad information om vägväder, både i realtid och i framtidsprognoser. Denna information kan appliceras för en mängd olika användningsområden inom fordonsindustrin såsom för intelligenta förarstödsystem (ADAS) och i komplexa system för självkörande fordon (AD).



**Road Status Information (RSI)** är en digital Software-as-a-Service tjänst (SaaS) som är baserad på RCD och som ger detaljerade prognoser för vägar, cykelvägar och gångbanor. Dessa högupplösta prognoser används av trafikverk och vintervägsentreprenörer för att fatta kritiska beslut om när, var och hur åtgärder för snöröjning och halkbekämpning ska genomföras. Klimators prognoser underlättar beslut, planering och uppföljning av åtgärder och bidrar till effektiv användning av resurser vilket ger betydande ekonomiska kostnadsbesparingar och även starkt bidrar till ett minskat klimatavtryck.

**AHEAD** är en sensor- och mjukvarubaserad teknologi som i realtid analyserar väglag och friktion framför ett fordon i rörelse. Teknologin är ett resultat av över tio års forskning och utveckling inom väglagsklassificering. AHEAD ger fordonssystem information om rådande väglag vilket ökar funktionalitet och användning av avancerade förarstödsystem och självkörande teknologi.

**IoT-baserade vägväderstationer** Klimators vägväderstationer ger realtidsinformation om hur vädret påverkar lokala vägförhållanden. Denna data ger operatörer möjlighet att fatta välgrundade beslut om lämpliga åtgärder. Uppgifterna är lättillgängliga från Klimators Road Status Information plattformen (RSI). Data kommer i form av ett API och kan därmed integreras i andra system för väder- och vägväderövervakning eller prognoser vid behov.





# Finansiell översikt

## Koncernredovisning

Delårsrapporten avser koncernen, där moderbolaget Klimator AB äger 100 procent av aktierna i Klimator DK ApS vilka tillsammans nedan anges såsom "bolaget".

## Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

## Intäkter

### Omsättning

Bolagets totala omsättning ökar med 16,4 % till 6 657 TSEK för tredje kvartalet 2024, jämfört med samma period 2023 (5 720 TSEK).

Bolagets omsättning utgörs av licensintäkter inom affärsområdet Winter Maintenance avseende tjänsten Road Status Information samt intäkter från IoT sensorer. Omsättningen utgörs även av projektintäkter inom affärsområdet Automotive som bolaget erhåller i samband med Proof-of-Concept- och innovationssprojekt med fordons-tillverkare och underleverantörer till fordonsindustrin avseende produkterna Road Condition Data (RCD) och AHEAD. Bolaget har ökat sina projektintäkter väsentligt för Automotive under tredje kvartalet.

För tredje kvartalet 2024 uppgår nettoomsättningen till 5 518 TSEK vilket är en ökning med 19,7% jämfört med tredje kvartalet föregående år (4 609 TSEK).

Bolagets nettoomsättning kommer främst från Winter Maintenance, där sensorverksamheten ingår. Intäkten periodiseras i normalfallet över ett år eller över vintersäsongen då affärsmodellen oftast är ett abonnemang. Normalt tar

bolaget ut en startavgift utöver detta. Fakturering och betalning sker oftast i förskott.

### Aktiverat arbete för egen räkning

Bolaget aktiverar kostnader hänförliga till kartering av nya geografiska områden i bolagets dataplattform. Under tredje kvartalet 2024, har bolaget aktiverat 15 TSEK i utvecklingsutgifter för ovanstående projekt.

### Övriga rörelseintäkter

Bolaget erhåller från tid till annan forsknings- och utvecklingsstöd från myndigheter som EU och Vinnova som redovisas under posten övriga rörelseintäkter.

För tredje 2024 uppgår övriga rörelseintäkter till 1 124 TSEK jämfört med 931 TSEK samma period föregående år, vilket är en ökning med 20,7 %. Ökningen är huvudsakligen hänförlig till fler och utökade samarbetet med fordons-tillverkare och myndigheter inom bolagets verksamhetsområden. Syftet är att projekten i förlängningen skall leda till kommersiella samarbeten, samt bidra till att utveckla bolagets produkter.

## Kostnader

### Direkta kostnader

Direkta kostnader för försäljning avser huvudsakligen kostnader för datatrafik och serverkapacitet samt hårdvarukostnader vid försäljning av sensorer och AHEAD-system.

Under tredje kvartalet 2024 uppgår direkta kostnader till 861 TSEK (2 505 TSEK). Minskning är främst hänförlig till effektivisering av bolagets distribution av datatrafik samt lägre serverkostnader.



### Övriga externa kostnader

I posten för övriga externa kostnader ingår främst lokalhyra, IT-tjänster, marknadsföring, resor och konsultarvoden.

Under tredje 2024 uppgår övriga externa kostnader till 1 188 TSEK, vilket är en minskning med 32 % jämfört med föregående år (1 757 TSEK). Minskningen är främst hänförlig till lägre hyreskostnader, bilkostnader och konsultkostnader än 2023.

### Personalkostnader

Bolagets organisation omfattar vid tredje kvartalets utgång totalt 16 anställda, verksamma inom företagsledning, försäljning, affärsutveckling, administration, produktutveckling och projektledning.

För tredje kvartalet 2024 uppgår personalkostnaderna till 4 356 TSEK (5 816), vilket är en minskning med 25 % beroende på färre anställda jämfört med samma period 2023.

### Avskrivningar

Bolaget skriver av goodwill hänförlig till OmniKlima (fusionerat dotterbolag) och inkråmsförvärvet av den danska verksamheten, samt aktiverade utvecklingsutgifter med en avskrivningsperiod om fem år.

För tredje kvartalet 2024 uppgick bolagets avskrivningar till 283 TSEK (207 TSEK).

### Övriga kommentarer

Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår vid tredje kvartalets utgång till 3 158 TSEK och utgörs av aktiverade utvecklingsutgifter med 2 279 TSEK, patent med 640 TSEK och goodwill med 239 TSEK

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad anläggningstillgång utgörs av samtliga direkt hänförliga utgifter.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod, vilken omprövas vid varje balansdag. För närvarande bedöms nyttjandeperioden till fem år för samtliga immateriella anläggningstillgångar.

### Likvida medel

Bolaget hade vid tredje kvartalets utgång likvida medel om 4 460 TSEK. Utöver detta har bolaget en outnyttjad checkkredit på 1 700 TSEK.

### Kassaflöde

Kassaflödet för den löpande verksamheten för januari-september 2024 uppgick till -9 017 TSEK (-12 591 TSEK).

### Räntebärande långfristiga skulder

Bolaget har en skuld på 3 468 TSEK i form av två lån från Almi Företagspartner, varav 2 400 TSEK är långfristig del. Lånen upptogs dels under våren 2020 i samband med Covid19-pandemin, samt i april 2024. Lånen har en kredittid om 60 månader till en marknadsmässig ränta. Amortering påbörjades i augusti 2021 för första lånet samt amortering påbörjades i oktober 2024 för det andra lånet.

Genom ett coronarelaterat stöd har bolaget erhållit återbetalning på 5 196 TSEK från Skatteverket i augusti 2023. I augusti 2024 beslutade Skatteverket att stödet skall amorteras under 36 månader med första delbetalning i februari 2025. Långfristig del är 3 577 TSEK.

### Räntebärande kortfristiga skulder

Kortfristig del av lånen från Almi Företagspartner uppgår till 1 068 TSEK.

Kortfristig del av coronastödet är 1619 TSEK.

### Eget kapital

Moderbolagets eget kapital uppgick till 5 607 TSEK per 30 september 2024. Koncernens eget kapital uppgick per 30 september 2024 till 398 TSEK.

### Soliditet

Moderbolagets soliditet uppgick till 28 % vid tredje kvartalets utgång. Koncernens soliditet uppgick till 2 procent vid tredje kvartalets utgång.

### Aktiebaserade incitamentsprogram

På den extra bolagsstämman 30 november 2023, beslutades om ett långfristigt incitamentsprogram av serie 2023-2026:1, genom riktad emission och överlåtelse av högst 960 000 teckningsoptioner till anställda och nyckelpersoner i ledande ställning i bolaget, samt incitamentsprogram av serie 2023-2026:2, genom riktad emission och överlåtelse av högst 240 000 teckningsoptioner till styrelseledamöter i bolaget. Vid fullt utnyttjande kan antalet aktier öka med 1 200 aktier under 2026.



### **Konvertibla skuldebrev och nyemission**

Inga händelser under perioden.

### **Antal aktier i bolaget**

Antalet utestående aktier i Klimator var 31 084 638 vid tredje kvartalets utgång 2024, vilket är en ökning med 2 259 887 aktier jämfört tredje kvartalet 2023

Genomsnittligt antal aktier under tredje kvartalet uppgick 31 084 638 aktier. I tredje kvartalet 2023 uppgick dessa till 28 824 751 aktier.

### **Resultat per aktie**

Resultat per aktie för det tredje kvartalet uppgår till -0,01 SEK (-0,16).

### **Översiktlig granskning av revisor**

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

### **Nästa rapport**

Nästa rapport är bolagets delårsrapport 4, 2024 som kommer offentliggöras den 28 februari 2025.

### **För ytterligare information:**

#### **Emil Danielsson**

VD, Klimator AB

Telefon: 070-421 04 00

E-post: [emil.danielsson@klimator.se](mailto:emil.danielsson@klimator.se)

**Partner Fondkommission AB** (telefon 031-761 22 30, [www.partnerfk.se](http://www.partnerfk.se)) är Bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market.





## Resultaträkning | Koncernen

	Kvartal 3	Kvartal 3	Nio månader	Nio månader
Alla belopp i tkr	2024	2023	2024	2023
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	5 518	4 609	17 022	15 852
Aktiverat arbete för egen räkning	15	180	304	557
Övriga rörelseintäkter	1 124	931	4 207	2 162
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>6 657</b>	<b>5 720</b>	<b>21 533</b>	<b>18 571</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Direkta kostnader	-861	-2 505	-3 929	-6 564
Övriga externa kostnader	-1 188	-1 757	-4 699	-6 553
Personalkostnader	-4 356	-5 816	-14 634	-21 030
Av- och nedskrivningar	-283	-207	-833	-613
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-6 688</b>	<b>-10 285</b>	<b>-24 095</b>	<b>-34 760</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-31</b>	<b>-4 565</b>	<b>-2 562</b>	<b>-16 189</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter	1	63	5	64
Räntekostnader	-180	-58	-473	-534
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-179</b>	<b>5</b>	<b>-468</b>	<b>-470</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-210</b>	<b>-4 560</b>	<b>-3 030</b>	<b>-16 659</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-210</b>	<b>-4 560</b>	<b>-3 030</b>	<b>-16 659</b>
Skatt	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-210</b>	<b>-4 560</b>	<b>-3 030</b>	<b>-16 659</b>



## Balansräkning | Koncernen

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	3 158	3 008
Materiella anläggningstillgångar	784	908
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>3 942</b>	<b>3 916</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Lager	621	1 810
Kundfordringar	7 904	3 562
Övriga kortfristiga fordringar	2 697	3 499
Kassa och bank	4 460	4 847
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>15 682</b>	<b>13 718</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 624</b>	<b>17 634</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	1 554	920
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	-1 156	-1 377
<b>Summa eget kapital</b>	<b>398</b>	<b>-457</b>
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder	5 977	313
Kortfristiga skulder	13 249	17 778
<b>Summa skulder</b>	<b>19 226</b>	<b>18 091</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>19 624</b>	<b>17 634</b>



## Resultaträkning | Moderbolaget

	Kvartal 3	Kvartal 3	Nio månader	Nio månader
Alla belopp i tkr	2024	2023	2024	2023
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	2 640	1 370	9 130	7 218
Aktiverat arbete för egen räkning	15	180	304	557
Övriga rörelseintäkter	1 944	1 575	6 632	4 490
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>4 599</b>	<b>3 125</b>	<b>16 066</b>	<b>12 265</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Direkta kostnader	-1 258	-1 083	-3 951	-4 387
Övriga externa kostnader	-916	-1 329	-3 393	-5 407
Personalkostnader	-3 014	-4 138	-9 745	-16 145
Av- och nedskrivningar	-235	-169	-710	-500
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-5 423</b>	<b>-6 719</b>	<b>-17 799</b>	<b>-26 439</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-824</b>	<b>-3 594</b>	<b>-1 733</b>	<b>-14 174</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter	43	62	70	63
Räntekostnader	-179	-51	-471	-527
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-136</b>	<b>11</b>	<b>-401</b>	<b>-464</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-960</b>	<b>-3 583</b>	<b>-2 134</b>	<b>-14 638</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-960</b>	<b>-3 583</b>	<b>-2 134</b>	<b>-14 638</b>
Skatt	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-960</b>	<b>-3 583</b>	<b>-2 134</b>	<b>-14 638</b>



## Balansräkning | Moderbolaget

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	2 789	2 706
Materiella anläggningstillgångar	514	644
Finansiella anläggningstillgångar	809	809
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>4 112</b>	<b>4 159</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Lager	138	232
Kundfordringar	6 127	4 505
Skattefordran	632	855
Övriga kortfristiga fordringar	4 834	3 149
Kassa och bank	4 052	3 213
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>15 783</b>	<b>11 954</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 895</b>	<b>16 113</b>



## Balansräkning | Moderbolaget

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2024	2023
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<b>Bundet eget kapital</b>		
Aktiekapital	1 554	1 441
Reservfond	20	20
Fond för utvecklingsutgifter	2 044	2 044
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>3 618</b>	<b>3 505</b>
<b>Fritt eget kapital</b>		
Balanserat resultat	4 123	14 681
Periodens resultat	-2 134	-14 425
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>1 989</b>	<b>256</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>5 607</b>	<b>3 761</b>
Obeskattade reserver	0	0
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder	5 977	313
Kortfristiga skulder	8 311	12 039
<b>Summa skulder</b>	<b>14 288</b>	<b>12 352</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>19 895</b>	<b>16 113</b>



## Kassaflödesanalys | Koncernen

	Nio månader	Nio månader
Alla belopp i tusentals kronor	2024	2023
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-3 030	-16 659
Valutakursdifferens, årets omräkningsdifferens i EK	-95	123
Betald inkomstskatt	223	-317
Avskrivningar enligt plan	833	614
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-2 069</b>	<b>-16 239</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	1 189	-902
Förändring av rörelsefordringar	-3 764	3 284
Förändring av rörelseskulder	-4 373	1 266
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-9 017</b>	<b>-12 591</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-853	-673
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-6	-103
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-859</b>	<b>-776</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nyemission	113	145
Emissionskostnader	-159	-554
Överkursfond	4 026	5 655
Konvertibellån	0	-6 358
Upptagna lån	5 977	0
Amortering av lån	-468	-625
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>9 489</b>	<b>-1 737</b>
<b>Ökning/minskning av likvida medel</b>	<b>-387</b>	<b>-15 104</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>4 847</b>	<b>22 630</b>
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>		<b>48</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>4 460</b>	<b>7 574</b>



## Kassaflödesanalys | Moderbolaget

	Nio månader 2024	Nio månader 2023
Alla belopp i tusentals kronor		
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-2 134	-14 638
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Betald inkomstskatt	223	-335
Avskrivningar enligt plan	710	500
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-1 201</b>	<b>-14 473</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	94	159
Förändring av rörelsefordringar	-3 309	1 493
Förändring av rörelseskulder	-3 571	391
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-7 987</b>	<b>-12 430</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i immateriella tillgångar	-663	-673
Försäljning av immateriella tillgångar	0	0
Investering i materiella tillgångar	0	-44
Förvärv av dotterbolag	0	0
Försäljning av kortfristiga placeringar	0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-663</b>	<b>-717</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nyemission	113	145
Emissionskostnader	-159	-554
Överkursfond	4 026	5 655
Konvertibellån	0	-6 358
Upptagna lån	5 977	0
Amortering av lån	-468	-468
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>9 489</b>	<b>-1 580</b>
<b>Ökning/minskning av likvida medel</b>	<b>839</b>	<b>-14 727</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>3 213</b>	<b>20 647</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>4 052</b>	<b>5 920</b>





## Förändring av eget kapital | Koncernen

Alla belopp i tkr	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa
<b>Eget kapital 2023-01-01</b>	1296	62 556	-53 774	10 078
Årets resultat			-15 829	-15 829
Nyemission	-521			-521
Emissionskostnader	666	5 655		6 321
Teckningsoptioner		-554		-554
Omräkningsdifferens			48	48
<b>Eget kapital 2023-12-31</b>	1 441	67 657	-69 555	-457
<b>Eget kapital 2024-01-01</b>	1 441	67 657	-69 555	-457
Betalt men ej registrerat aktiekapital				0
Periodens resultat			-3 030	-3 030
Nyemission	113	3 887		4 000
Kostnader hänförliga till emission		-159		-159
Teckningsoptioner		139		139
Omräkningsdifferens			-95	-95
<b>Belopp 2024-09-30</b>	1 554	71 524	-72 680	398



 klimator

Klimator AB  
Läraregatan 3A  
411 33 Göteborg

Telefon: 070-283 77 65  
E-post: [investor@klimator.se](mailto:investor@klimator.se)  
Hemsida: [www.klimator.se](http://www.klimator.se)