

## Voi tilldelad licens att fortsätta verka i Stockholm – redo att investera och växa

**Stockholms stad har genomfört en urvalsprocess och valt ut två operatörer som får fortsätta verka på marknaden för elsparkcyklar i Stockholm. Idag meddelas att Voi är en av dem. Det innebär att Voi fortsätter att erbjuda elsparkcyklar i Stockholm med en utökad zon och större flotta än idag.**

Beslutet om att gå från tre till två operatörer fattades av Stockholms trafiknämnd i december 2025, med målet att skapa en mer ordnad och långsiktigt stabil marknad. Den totala flottan om 12 000 elsparkcyklar i Stockholm förblir densamma, men eftersom fordonen nu fördelas mellan två operatörer istället för tre får varje aktör en betydligt större flotta att förvalta.

Fler fordon per operatör innebär att man med samma fordonstak kan täcka en större zon och nå fler delar av Stockholms kommun än vad som varit möjligt tidigare. Minskat antal operatörer väntas också minska trängseln i innerstaden och ge en mer ordnad parkeringssituation.

För Voi innebär tilldelningen en möjlighet att expandera zonen och nå fler stockholmare, särskilt i områden utanför stadskärnan där efterfrågan på smidiga resalternativ är stor men hittills inte kunnat mötas fullt ut. Under kommande tillståndsperiod har företaget åtagit sig att utöka verksamhetsområdet med 40-60 procent. Voi planerar även att investera ytterligare i parkeringslösningar och teknik för att höja kvaliteten på tjänsten.

Vois policychef, Tina Ghasemi Liljekvist, säger:

“Stockholm är Vois hemstad och en mobilitetsstad i världsklass. Det är här vi startade mikromobilitetsbranschen och staden har en särskild plats i allt vi gör. Vi är genuint glada och stolta över det här förtroendet, och vi tar det på stort allvar. Det är ett åtagande vi har för avsikt att vårda väl genom att fortsätta investera, utveckla tjänsten och jobba nära staden för att skapa ett system som verkligen fungerar för stockholmarna.”

”Med en större flotta och utökad zon har vi nu möjlighet att göra verklig skillnad för fler människors vardag i Stockholm. Vårt mål är att vara ett pålitligt och smart komplement till kollektivtrafiken, och att bidra till ett mobilitetssystem som är bättre för hela staden. Det jobbet fortsätter nu.”

### Kontakter

---

Pressförfrågningar: [press@voi.com](mailto:press@voi.com)

Kontakt för investerarerelationer: [investor@voi.com](mailto:investor@voi.com)

## Om oss

---

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 160 000 fordon i drift i mer än 130 städer i 13 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1000 anställda. Hittills har över 450 miljoner resor gjorts med Voi, med fler än 4 miljoner aktiva användare årligen.

## Bifogade bilder

---

### Voi Stockholm

**Tina Ghasemi Liljekvist, Voi**

## Bifogade filer

---

**Voi tilldelad licens att fortsätta verka i Stockholm – redo att investera och växa**