


Årsredovisning 2022

för
Diadrom Holding AB (publ)
med koncern

DIADROM





Styrelsen och verkställande direktören för
Diadrom Holding AB (publ)
(556676-4857)
får härmed avge
årsredovisning och koncernredovisning
för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31



DIADRÖM

Innehållsförteckning

VD har ordet	4
Översikt av marknaden	6
Treårsöversikt och nyckeltal	14
Aktiekapital och ägarstruktur	15
Styrelse, revisor och ledande befattningshavare	16
Förvaltningsberättelse	17
Styrelsens förslag till vinstdisposition	18
Resultaträkning	19
Balansräkning	20
Kassaflödesanalys	22
Redovisnings - och värderingsprinciper	23
Noter	25
Revisionsberättelse	33



"År 2022 var ett år präglad av ett osäkert geopolitiskt och makroekonomiskt omvärldsläge med många störningar i leveranskedjor och hög inflation. Samtidigt präglades året av en stark efterfrågan på Diadroms lösningar, något som resulterade i en gynnsam kombination av lönsamma projekt och god beläggning"

Vi inledde det nya året med en rekordstart och ett bibehållet positivt momentum efter hög affärs- och personaltillväxt under 2021. År 2022 som helhet kännetecknades av en god efterfrågan på Diadroms lösningar, hög aktivitet och hög beläggning. Den starka efterfrågan ledde i sin tur till en gynnsam kombination av högre beläggning och lönsammare projekt än förväntat.

Den strukturella utvecklingen inom fordonsindustrin mot allt aktivare förarstöd, elektrisk drivlina och ökad grad av digitalisering fortgick med full kraft hos våra kunder under 2022. Diadroms goda varumärke och våra starka erbjudanden gjorde att vi vann flera nya spännande uppdrag och projekt med kopplingar till den här utvecklingen.

Som ett tecken på detta inledde vi 2022 med en order på ett arbetspaket från en av världens ledande leverantörer av hållbara transport och infrastruktur lösningar, med ett totalt ordervärde inklusive tilläggsalternativ på 16,5 miljoner kronor. Vi inledde även året med en order på Diadrom Autotech Bootloader (DAB) från Nippon Seiki avseende en licens för att återanvända en tidigare implementation av DAB för en ny fordonstillverkare.

Under det gångna året tecknades därefter en stor mängd nya konsultuppdrag och Diadrom fick även en order från en global fordonstillverkare som är världsledande inom säkerhetsteknik och innovation, avseende en förstudie för hur Diadroms egna produkt Diadrom Dolphin kan användas för att utgöra en del av den löpande automatiserade produktverifieringen.

Under hela 2022 har vi arbetat aktivt med att bredda och stärka våra erbjudanden, vilket bland annat har lett till att vi har välkomnat ett flertal nya medarbetare under året. Vi växte från 53 anställda till 64 anställda vilket är en ökning med över 20%, trots hög konkurrens om personal.

Utveckling av kompetens och personal har varit ett genomgående tema under året för att ytterligare stärka vår spetskompetens inom området för Diagnostik av Autotech samt för att stärka andra kompetenser som efterfrågas av våra kunder. Som ett led i detta har vi fortsatt arbetet med att utveckla vårt interna utbildningskoncept Diadrom Academy med ett flertal utbildningsmoduler. Utöver olika utbildningsinsatser har vi investerat mycket i HR, rekrytering och trivselaktiviteter.

Under året etablerades även vår satsning Diadrom Partner Network för att utöka vårt erbjudande och leveransförmåga till våra kunder, vilket ytterligare har stärkt vårt varumärke.

Sammantaget har detta bidragit positivt till våra leveranser, ökat vår omsättning och samtidigt sänkt vår rörelserisk. Men det har samtidigt haft en något dämpande inverkan på vår rörelsemarginal.

Hög personaltillväxt under året i kombination med en fortsatt hög efterfrågan från våra kunder, ledde till att vi kunde summera året starkt med den högsta omsättningen i bolagets historia, samt det bästa resultatet på 10 år.

Jag är oerhört stolt över vad vi på Diadrom tillsammans har lyckats åstadkomma under 2022! Våra medarbetare har gjort fantastiska insatser i mycket krävande projekt, som inte sällan befunnit sig i framkanten av den tekniska utvecklingen.

Diadrom har återkommande under året fått positiv feedback från våra kunder. Det gäller även i sammanhang där vi arbetat utveckling och integration av våra egna produkter. Vi hade inte kunnat leverera så starkt utan kraftfulla och många gånger innovativa insatser av vår fantastiska personal.

När vi nu lämnar ett starkt 2022 bakom oss vill jag rikta ett extra stort tack till alla våra kompetenta och ambitiösa medarbetare, samarbetspartners och kunder. Rekordåret 2022 hade aldrig varit möjligt utan er!

Framtidsutsikter för 2023

Det råder fortsatt ett osäkert omvärldsläge och vi följer konjunkturläget noga. Den avvaktande efterfrågan hos våra kunder med längre beslutsprocesser som vi började se under det fjärde kvartalet 2022 har fortsatt in i början av 2023. Trots osäkerheten ser vi ändå fortsatt stort behov av våra tjänster hos våra kunder, vilket gör att jag ändå känner stor optimism för det kommande året.

Våra kunder är mitt inne i transformationen som sker inom fordons- och transportindustrin mot hållbara, säkra och konkurrenskraftiga produkter och tjänster. Det handlar om tunga investeringar i nya teknologier för elektrifiering, mer avancerade funktioner för säkerhet och assistans. Dessutom ser vi en allt bredare digitalisering av tjänster och uppkopplade produkter.

Tack vare vår specialistkompetens inom Diagnostik av Autotech och våra egna produkter är vi starkt exponerade mot den här utvecklingen. Samtidigt är vi mycket konkurrenskraftiga och åtnjuter ett starkt förtroende

hos våra kunder inom vårt specialistområde. Vi ser flera ankommande möjligheter inom både konsult- och produktaffären, både lokalt och internationellt.

Dessutom kan vi bygga vidare på vår kompetens och produktportfölj i nära samarbete med våra kunder, där merparten är ledande inom sina respektive områden. Det ger oss god visibilitet in i den framtida tekniska utvecklingen och hur vi ska positionera oss inför den utvecklingen.

Under 2023 avser vi att fortsätta utveckla produktaffären ytterligare för att kunna nå fler internationella kunder och därmed bredda vår affär och kundbas. All produktutveckling inom Diadrom finansieras över resultaträkningen och syns därför inte i balansräkningen.

Även i en mer osäker marknad är rekrytering av nya talanger, inom de kompetensområden vi ser en efterfrågan inom, prioriterat i kombination med ett utökat partnersätverk. Detta för att möta den nischade efterfrågan inom Diagnostik av Autotech.

Vi räknar därför mot den här bakgrunden med att kunna fortsätta att växa och förstärka vår marknadsposition under 2023, inom alla delar av Diadroms verksamhet – konsulttjänster, projekt och produkter.

Vi kommer att se nya framgångar i form av spännande projekt, innovativa koncept, och ta oss an nya utmaningar och nya kunder. Och i takt med att digitaliseringen och elektrifieringen fortgår kommer vi också att se en ökad uppmärksamhet kring Diadroms kärnområde – Diagnostik av Autotech.

Vi har inlett 2023 med bibehållet positivt momentum, och med vårt starka team av fantastiska medarbetare, samarbetspartners och erfarna ledningsgrupp ser jag fram emot ett 2023 präglad av tekniska och affärsmässiga framgångar och tillväxt!

Göteborg 2023-03-15

Carl Johan Andersson, VD

DIADROM & ACES-TRENDER

Diadrom befinner sig i gränssnittet av fyra mycket kraftfulla trender; autonom körning, uppkopplade fordon, elektrifiering av drivlina och delad mobilitet.

Enligt en rapport från McKinsey & Company förväntas den globala mjukvaru- och elektronikmarknaden för fordon växa med en sammansatt årlig tillväxttakt (CAGR) på 5,5 % från 2019 till 2030 och nå 462 miljarder dollar. Denna tillväxt förväntas överträffa den totala fordonsmarknaden för personbilar och lätta kommersiella fordon (LCV), som förväntas växa med en CAGR på bara 1 %.

Rapporten belyser den betydande inverkan av ACES-trender (autonom körning, uppkopplade fordon, elektrifiering av drivlina och delad mobilitet) på fordonsindustrin, vilket leder till ökade investeringar i mjukvara och elektrifiering. Antagandet att

förarassistanssystem (ADAS) och autonom körning (AD) kommer att drivas på av förändrade kundpreferenser, föreskrifter och tekniska framsteg. Som svar ser fordonsföretag på mjukvara och elektronik som nästa steg för att utveckla branschen och skapa nya inkomstkällor. Detta leder till en annan trend; det mjukvarudefinierade fordonet. Det vill säga en utvecklingsprocess där mjukvaran är i centrum från start.

Tack vare att våra kunder går över till det mjukvarudefinierade fordon förväntas efterfrågan på Autotech diagnostik öka lång tid framöver.

DIADROMS MISSION & VISION

Mission

"Autotech reliability is our mission"

- because our customers develop, produce and maintain innovative solutions
- where we explore and develop autotech to its full potential
- for the benefit of improved safety, quality of life, and environment

Vision

"Diadrom shall be the option for diagnostics of autotech"

- for companies with products realized by embedded software and life cycle management systems
- for the social techie who thrives in an innovative environment

Diadroms affärsidé är att leverera produkter och tjänster inom Diagnostik för Autotech och möjliggör därigenom för företag att realisera och exploatera större potential i sina produkter och tjänster.

“Framtiden är här för mjukvara och elektronik för fordon. När det mjukvarudefinierade fordonet blir verklighet måste fordonsföretag genom hela värdekedjan agera snabbt och beslutsamt för att utnyttja dess potential. Med en tydligare syn på marknadens dynamik kan fordonsaktörer vidta ett antal strategiska och operativa åtgärder för att anpassa sig till det framtida landskapet. “

Citat från McKinsey & Company: Outlook on the automotive software and electronics market through 2030

Framtiden

Det mjukvarudefinierade fordonet

Diadroms lösningar för diagnostik av Autotech är mycket relevanta för det mjukvarudefinierade fordonet, eftersom mjukvarans ökande betydelse i fordon skapar ett behov av avancerade diagnostiska verktyg och expertis. Det mjukvarudefinierade fordonet förlitar sig på mjukvara för majoriteten av dess centrala egenskaper och funktioner, och när fordonet blir mer mjukvarucentrerat ökar efterfrågan på avancerade diagnostiska lösningar.

Det mjukvarudefinierade fordonet skapar också ett behov av uppdateringar via distans (over-the-air) och kontinuerlig mjukvaruutveckling, vilket är områden där Diadroms expertis är mycket värdefull. Övergången till en modulär och serviceorienterad plattform och ökade datorkrav i det mjukvarudefinierade fordonet lyfter också fram behovet av avancerade diagnostiska lösningar och agila metoder i utvecklingscykeln, vilket är områden där Diadrom kan ge stöd med vårt nischade erbjudande.

Sammantaget är Diadroms lösningar för diagnostik av Autotech mycket relevanta för den pågående förvandlingen av bilen till en mjukvarucentrerad elektronisk enhet på hjul.

Diadrom och Marknaden

Diadroms fokus inom Autotech kan delas in i två kategorier:
Life Cycle Management Systems (LCMS)
Advanced Driver Assistance Systems (ADAS).

1. Life Cycle Management Systems (LCMS)

LCMS är idag ett område med två decennier på nacken men som en följd av potentialen i att koppla upp saker mot Internet och mot varandra har utvecklingen accelererat de senaste åren.

Det kommer inte minst av att allt fler typer av produkter blir aktuella att diagnostisera, bevakas och förbättra genom datakommunikation och mjukvara. Kombinationen av allt fler produkter med allt mer avancerade inbyggda system med allt större möjligheter att kommunicera med omgivningen har skapat en mycket komplex och krävande miljö.

Samtidigt ryms här mängder av effektivitetsvinster, kvalitetsförbättringar, och skapande av nya innovativa tjänster och affärsmodeller.

2. Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

ADAS är ett område som fullkomligen har exploderat de senaste åren. Från att inledningsvis handla om passivt förarstöd isolerat till enstaka funktioner (t.ex. ABS-bromsar) handlar ADAS idag om djupt integrerade och aktiva system som hela tiden bevakar centrala funktioner och parametrar för att förenkla och varna eller t.o.m. ta över fordonet från föraren (t.ex. aktiv bromsfunktion). Euro NCAP (2025 Roadmap) betonar att mer avancerade ADAS funktioner kommer vara deras fokus och förbättra säkerheten för alla trafikanter.

Utvecklingen är fortfarande i sin absoluta linda och det finns väldigt mycket kvar att göra i resan mot det helt autonoma fordonet. Och precis som för LCMS kan man räkna med att mycket av det som nu utvecklas inom fordonssektorn kommer att kunna återanvändas och anpassas för andra sektorer i ett senare skede.

DIADROM OCH VÅRA KUNDER

DIADROMS KUND- ERBJUDANDE

Diadroms erbjudande riktar sig i första hand till två kundsegment

1 Tillverkare av kapitalprodukter och deras underleverantörer. Dessa producerar avancerade produkter som helt eller till del styrs av inbyggda system. Typexempel på sådana kunder är Volvo Cars, CEVT (China Euro Vehicle Technology) & AB Volvo.

2 Användare av kapitalprodukter vars tjänster i olika utsträckning bygger på utnyttjandet av avancerade kapitalprodukter. Ett typexempel på en sådan kund är Västtrafik.

Diadrom ser en kommande digital upprustning från flertalet tillverkare för att ta striden mot internetspelare såsom Google, Uber och Apple. Risken är att flertalet tillverkare kommer att agera leverantör till dessa internetspelare om de inte skapar sig en egen plattform och med egna värdeskapande tjänster för slutkonsumenten.

Den här utvecklingen kommer innebära stora investeringar i nya IT-system relaterade till fordonet, och företagens konkurrenskraft kommer att hänga på deras förmåga att exploatera denna nyckelkunskap. För att kunna lansera nya tjänster som snabbt möter konsumenternas behov krävs kraftfulla mjukvaruverktyg och en agil utvecklingsmetod i kombination med effektiv leverantörssamverkan.

Diadrom erbjuder lösningar, produkter, projekt och expertkonsulttjänster fokuserade på diagnostik av varor med inbyggd programvara.

Diadrom tillhandahåller egna produkter och produktutvecklingstjänster inom Autotech, inklusive utveckling och verifiering av inbyggd programvara.

Diadroms erbjudande inom tillverkning innebär att diagnostisera och säkerställa att de producerade produkterna uppfyller kundorder med rätt mjukvara och hårdvara, säkerhetsstandarder och effektivitetskriterier.

Företagets eftermarknadslösningar innebär förbättrad intäktpotential med nya tjänster mm, enklare ägande och förbättrade drifttider.

Dessutom, tillhandahåller Diadrom teamleveranser, det vill säga agila team för att öka tempo i systemutveckling, innovation och affärsutveckling hos våra kunder.

Företagets expertis inom diagnostik av Autotech syftar alltid till att hjälpa kunder att förenkla, förbättra och effektivisera sina processer och lyckas i den expanderande och ständigt föränderliga världen av Autotech diagnostik.

HUD



"Head-up displays have become an increasingly central part of the active driver support and the performance requirements are therefore very rigorous. HUD is now being developed from being a solution primarily for the premium car segment to be included in all car segments. Making a fast and safe integration into new car models is therefore very important and Nippon Seiki is very happy to have Diadrom's support in this process."

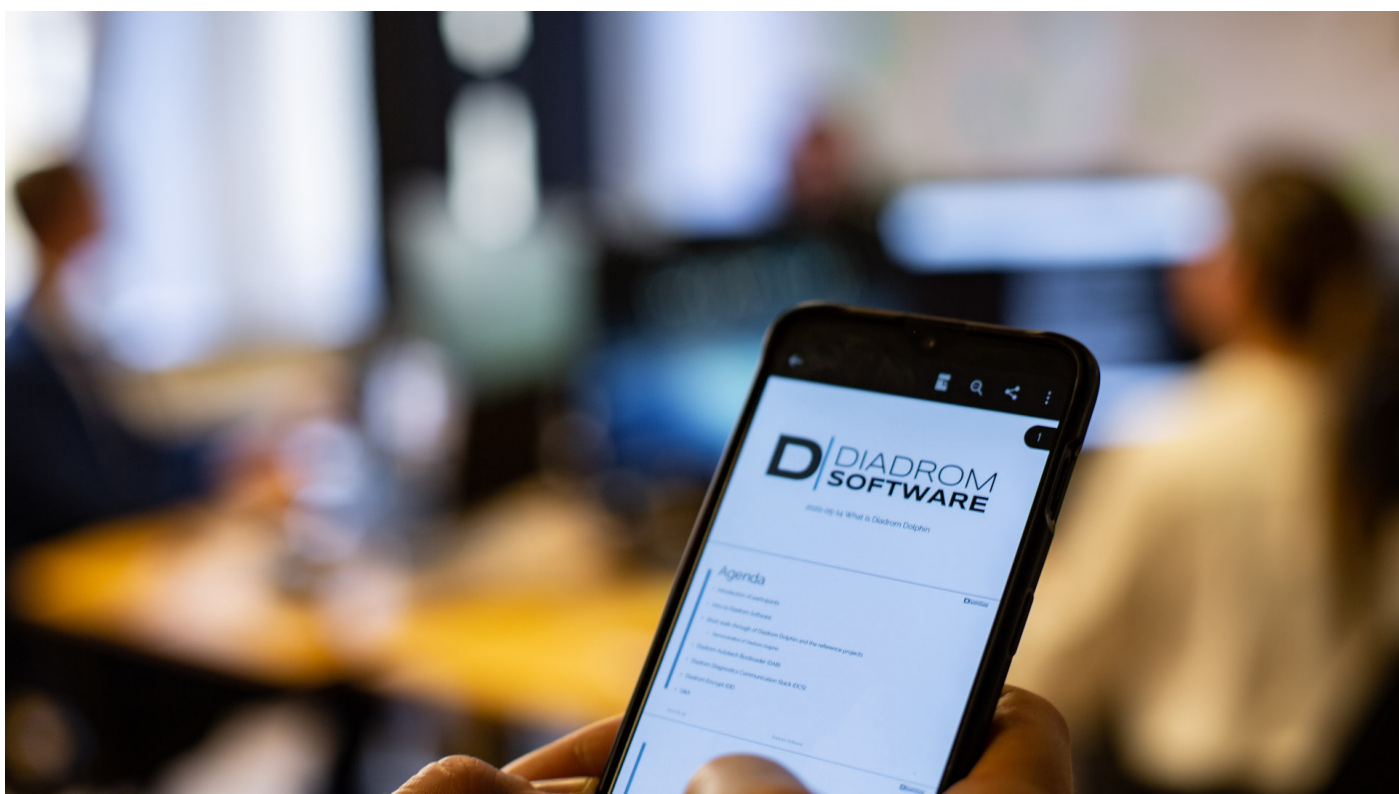
- Wojciech Jędruch, Software Engineering Manager, Nippon Seiki (Europe) B.V

Ett uttalande i samband med Diadroms och Nippon Seiki's Head-up display projekt.

DIADROM SOFTWARE

MJUKVARULÖSNINGAR FÖR MORGONDAGENS MJUKVARUDEFINIERADE FORDON

Diadrom Software (DSW) erbjuder en rad mjukvaruutvecklingstjänster och produkter till våra kunder, framför allt inom fordonsindustrin. Deras tjänster inkluderar utveckling och spårbarhet av mjukvarukrav, implementering och integration av mjukvara, test och verifi ering av mjukvara samt support och expertis inom diagnostikmjukvara. DSW erbjuder också fl era inbyggda mjukvarukomponenter, inklusive Autotech Bootloader, Encrypt för cyber security och Diagnostic Communication Stack, samt mjukvarusystem som Diadrom Dolphin för automatiserad testning och Diadrom Diag Studio för off-board-diagnostik. Företaget strävar efter att vara en pålitlig utvecklingspartner och stöd för sina kunder genom hela deras projekt.



Sammantaget erbjuder Diadrom Software en rad mjukvaruutvecklingstjänster och produkter utformade för att möta framtidens fordonsindustrins krav. Deras erbjudanden inkluderar inte bara inbyggda mjukvarukomponenter utan också verifieringsverktyg och externa diagnostiksystemprodukter, vilket gör det möjligt för kunder att utveckla och testa mjukvaruprodukter mer effektivt och effektivt.



AUTOTECH BOOTLOADER

Detta är en fristående bootloader som är implementerad enligt ett PBL/SBL-koncept. Den är modulär och därmed mycket anpassningsbar för att möta specifika kundbehov. Den har utvecklats och testats för olika Tier 1 leverantörer och OEM-kunder inom fordonsindustrin.



ENCRYPT FÖR CYBERSÄKERHET

Detta är en mjukvarukomponent som implementerar kundspecifika cybersäkerhetskoncept. Den integrerar moderna cybersäkerhetsalgoritmer för att fungera för olika kunders processer, såsom säkerhetsåtkomst, giltighet och äkthet för programvara och säker mjukvarunedladdning till fordon och enskilda styrenheter.



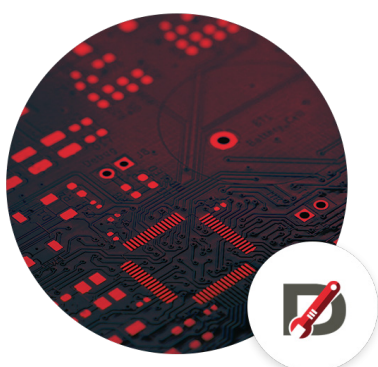
DIAGNOSTIC COMMUNICATION STACK

Detta är en inbyggd mjukvarukomponent designad för att hantera ombord kommunikation av fordonets styrenheter tillsammans med grundläggande diagnostik i ett modernt fordon. Den är kompatibel med de vanliga standardprotokollen inom fordonsindustrin.



DIADROM DOLPHIN

Detta är ett verifieringsverktyg som används för att köra helautomatisk testning av fordon och styrenheter. Det är en viktig komponent i Diadroms utvecklingskedja för inbyggd mjukvaruutveckling och används av agila team runt om i världen. Diadrom Dolphin möjliggör snabbare testning och verifiering av mjukvaruprodukter, vilket gör det möjligt för utvecklare att förkorta ledtiderna och öka utvecklingstakten.



DIADROM DIAG STUDIO

Detta är en off-board diagnostiksystem som möjliggör en smidig metod för utveckling och förfining av diagnostikfunktioner. Det möjliggör verifiering av centrala egenskaper i alla utvecklingsstadier, från tidig utveckling till serieproduktion. Den kontinuerliga diagnostikutvecklingen kan förbättra stödet för produkten under hela dess livscykel.

Treårsöversikt och nyckeltal

(Belopp i kkr om inget annat anges)

Treårsöversikt koncernen	2022	2021	2020
Resultaträkningar			
Nettoomsättning	70 773	53 070	38 818
Rörelseresultat	12 608	9 074	2 048
Resultat efter finansnetto	12 742	9 148	2 048
Betald skatt	-2 727	-1 958	-485
Nettoresultat	10 015	7 190	1 563
Balansräkningar			
Anläggningstillgångar	888	439	212
Fordringar	20 437	14 240	15 193
Likvida medel	12 627	13 504	14 205
Eget kapital	19 691	16 594	19 600
Korta rörelseskulder	14 261	11 589	10 010
Balansomslutning	33 952	28 183	29 610
Ekonomiska nyckeltal			
Kassalikviditet (ggr)	1,39	1,50	1,46
Justerat eget kapital	19 691	16 594	19 600
Soliditet (%)	58	59	66
Sysselsatt kapital	19 691	16 594	19 600
Rörelsemarginal (%)	18	17	5
Avkastning på eget kapital (%)	55	40	8
Övriga nyckeltal			
Antalet anställda vid årets slut	64	53	38
varav män	47	42	27
varav kvinnor	17	11	11

Definitioner nyckeltal

Kassalikviditet	=	Omsättningstillgångar / Korta skulder inkl. föreslagen utdelning
Justerat eget kapital	=	Eget kapital plus 78 % av obeskattade reserver
Soliditet	=	Eget Kapital / Balansomslutning
Sysselsatt kapital	=	Balansomslutning - icke räntebärande krediter
Rörelsemarginal	=	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Avkastning på eget kapital	=	Resultat efter skatt / Genomsnittligt EK

Aktiekapital och ägarstruktur

Aktiekapitalet i Diadrom Holding AB uppgår idag till 1 820 410 kronor fördelat på 7 281 640 aktier.

Aktien är listad på Nasdaq First North Growth Market.

Samtliga aktier har lika rätt i bolagets tillgångar och vinst, och berättigar till en röst vardera.

Partner Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market. Akties kvotvärde uppgår till 0,25 kronor. Bolaget är avstämningsbolag och dess aktier är anslutna till Euroclear Sweden AB, som för bolagets aktiebok.

Antalet aktieägare med innehav av mer än 500 aktier uppgick per 2022-12-31 till 479 st enligt följande:

Aktieägare	Aktieinnehav 2022-12-31	Andel av kapital och röster
AB Apprecia	1 424 248	19,56%
Måns Flodberg	550 000	7,55%
Henrik Kristensen	485 910	6,67%
Henrik Fagrell	368 933	5,07%
Per Dahlberg	362 227	4,97%
Tommy Westerberg	293 000	4,02%
Christer Holmer	286 750	3,94%
Rambas AB	149 766	2,06%
Övriga	3 360 806	46,15%
Summa	7 281 640	100,00%

Data per aktie

	2022	2021	2020
Vinst per aktie	1,38 kr	0,99 kr	0,21 kr
Eget kapital per aktie	2,70 kr	2,28 kr	2,69 kr
Aktiekurs vid periodens slut	15,00 kr	13,95 kr	7,82 kr
Utdelning per aktie (vid påföljande stämma)	1,30 kr	0,95 kr	1,40 kr
P/E - (Aktiekurs/Vinst per aktie)	10,91	14,13	36,43
P/S - (Aktiekurs/Omsättning per aktie)	1,54	1,91	1,47
Börsvärde (kkr)	109 225	101 579	56 942

Styrelse, revisor och ledande befattningshavare

STYRELSE

Henrik Fagrell, f 1972, styrelseordförande. Utbildning: Fil Dr Informatik Aktieinnehav: 368 933 aktier. Andra styrelseuppdrag: styrelseledamot i Quality Assurance Instruments International AB.

Fredrik Ljungberg, f 1970, styrelseledamot. Utbildning: Fil Dr och docent informatik, professor tillämpad IT. VD för RTI Group AB. Aktieinnehav: 1 424 248 aktier gemensamt ägt med Frederik Kämmerer genom bolag. Andra styrelseuppdrag: styrelseordförande i Reguity Group AB (publ) samt styrelseledamot i AB Apprecia, Apprecia Foucault AB, RTI Group AB och Quality Assurance Instruments International AB.

Henrik Kristensen, f 1967, styrelseledamot. Utbildning: Ek Dr i Företagsekonomi och Fil Dr i Psykologi. CSO för Reguity Group AB (publ). Aktieinnehav: 485 910 aktier. Andra uppdrag: styrelseledamot i Reguity Group AB (publ) och Global23 AB samt VD för AB Apprecia.

Frederik Kämmerer, f 1968, styrelseledamot. Utbildning: Fil Lic informatik, Ekon Mag. Aktieinnehav 1 424 248 aktier gemensamt ägt med Fredrik Ljungberg genom bolag. Andra styrelseuppdrag: styrelseordförande i AB Apprecia, Apprecia Foucault AB, Envirochem IEC AB, Envirostripp Chemicals AB, RTI Group AB, Quality Assurance Instruments International AB samt styrelseledamot i Reguity Group AB (publ).

Håkan Andreasson f 1952, styrelseledamot. Utbildning: Företagsekonom med 12 års erfarenhet som CFO i Diadrom. Dessförinnan ekonomi-och finansdirektör i Götaverken Arendal AB. Aktieinnehav 17 000 aktier.

LEDNING 2023

• Carl Johan Andersson, f 1975, VD, Högskoleingenjör Elektroteknik, Aktieinnehav: 80 000 aktier.

• Viktor Eliasson, f 1985, vVD o Försäljningschef, Företagsekonom, Aktieinnehav: 20 000 aktier.

• Reka Fodor, f 1981, Ekonomichef, Företagsekonom, Aktieinnehav: 7 058 aktier.

• Magnus Larsson, f 1976, Gruppchef, Civilingenjör Elektroteknik, Aktieinnehav: 26 000 aktier.

• Emma Sjöström, f 1983, Gruppchef, Civilingenjör Molekylär Bioteknik, Aktieinnehav: 3 400 aktier.

• Niclas Rinman, f 1985, Gruppchef, Civilingenjör Maskinteknik, Aktieinnehav: 1 500 aktier.

• Sandra Baumgartner, f 1988, Gruppchef, Civilingenjör Automation och Mekatronik, Aktieinnehav: 0 aktier.

REVISOR

PricewaterhouseCoopers AB med Johan Palmgren som huvudansvarig revisor.



Förvaltningsberättelse

Styrelse och verkställande direktören för Diadrom Holding AB (publ) får härmed avge verksamhetsberättelse för perioden 1 januari till 31 december 2022.

DIADROMS VERKSAMHET

Diadrom, med säte i Göteborg, erbjuder nischade konsulttjänster och produktlösningar inom Diagnostik av Autotech. Diadroms konsulttjänster, affärsutveckling och teknisk utveckling, består av en kombination av tekniskt djup och kunskap om affären och domänen. Den kombinationen, inom ramen för det välnischade affärsområdet, har gjort Diadrom unikt och skapat strategiska konkurrensfördelar.

Diadrom betyder en komplett pendelrörelse. Det symboliserar vår helhetssyn och vår förmåga att alltid slutföra projekt inom satta ramar, att arbeta hela vägen från krav till driftsatt system.

Bolagets redovisningsvaluta är SEK.

Affärer inom strategiska områden för nya kunder på både gamla och nya marknader.

Under året har våra uppdrag liksom tidigare år varit mycket koncentrerad till fordonsindustrin där Diadroms nisch Diagnostik av Autotech är. Vi arbetar dock kontinuerligt med att bredda antalet olika kunder i segmentet för att minska vår exponering mot enskilda kunder.

RESULTAT OCH STÄLLNING

2022 års nettoomsättning för koncernen uppgick till 70,8 (53,1) miljoner kronor. Under året har underkonsulter använts till ett värde om 8,4 (7,2) miljoner kronor. Resultateffekten av detta uppgår till 1,0 (0,5) Mkr.

Koncernens örelseresultatet före finansiella poster (EBIT) uppgick 2022 till 12,7 (9,1) miljoner kronor. Resultat efter skatt uppgick 2022 till 10,0 (7,2) miljoner kronor.

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING

Den långsiktiga utvecklingen inom våra affärsområden bedöms som god. Även om vi fortfarande befinner oss i en pandemi ser vi en ökad optimism hos våra kunder.

Vi ser i skrivande stund en stabilare efterfrågan än vid samma tidpunkt förra året. Flera av våra kunder genomför nu stora teknikdrivna investeringar, som normalt löper över många år. Det är positivt.

Vi förväntar oss att efterfrågan inom Diagnostik av Autotech kommer att fortsätta att växa under lång tid.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Moderbolaget och koncernen är inte i någon betydelsefull utsträckning beroende av några andra valutor än svenska kronor.

Diadroms kundbas är i fortsatt hög utsträckning inom Autotech. Då vi förväntar oss att efterfrågan inom Diagnostik av Autotech kommer att fortsätta att växa under lång tid med möjlighet att ytterligare bredda antalet olika kunder inom Autotech, ser vi för tillfället inget behov av att prioritera affärer utanför Autotech.

Liksom de flesta mindre bolag är Diadroms framgångar bl.a beroende av vissa nyckelpersoner inom koncernen. Skulle dessa välja att sluta kan det på kort sikt ha en negativ inverkan på verksamheten och dess utveckling. Vi arbetar dock systematiskt på flera olika sätt för att motverka detta bl a genom att skapa delaktighet i företaget, men även att genom vårt ledningssystem skapa rutiner, dokumentera erfarenheter och sprida kunskap för att minska potentiella effekter.

ÖVRIGT

Antalet anställda i Diadrom Holding AB (publ) var vid periodens utgång 4 (4) personer. Medelantalet anställda var under räkenskapsåret 4 (4) personer. Antalet anställda i koncernen var vid periodens utgång 64 (53) personer, och medelantalet anställda var under räkenskapsåret 61 (43) personer.

Diadroms aktie är listad på Nasdaq First North Growth Market. Partner Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	7 725 681
Årets resultat	9 975 283
Kronor	17 700 964

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande::

till aktieägarna utdelas 1,30 kronor per aktie,

totalt	9 466 132
i ny räkning överförs	8 234 832
Kronor	17 700 964

STYRELSENS YTTRANDE ÖVER DEN FÖRESLAGNA UTDELNINGEN

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar bolagets soliditet till 76 procent och koncernens soliditet till 42 procent. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och övriga i koncernen ingående bolag, från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Annat eget kapital	Summa
Belopp vid 2021 års ingång	1 820	17 779	19 599
Utdelning		-10 194	-10 194
Årets resultat		7 190	7 190
Belopp vid 2022 års ingång	1 820	14 774	16 594
Utdelning		- 6 918	- 6 918
Årets resultat		10 015	10 015
Belopp vid 2022 års utgång	1 820	17 871	19 691

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Summa
Belopp vid 2021 års ingång	1 820	17 651	19 471
Utdelning		-10 194	-10 194
Årets resultat		7 187	7 187
Belopp vid 2022 års ingång	1 820	14 643	16 463
Utdelning		-6 918	-6 918
Årets resultat		9 975	9 975
Belopp vid 2022 års utgång	1 820	17 700	19 520

Resultaträkning

(Belopp i kkr om inget annat anges)

		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
		2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01
	Not	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<hr/>					
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	1,2	70 773	53 070	6 390	5 506
Övriga intäkter	3	158	200	8	130
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		70 931	53 270	6 398	5 636
<hr/>					
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	7	- 12 335	-10 595	- 2 904	-2 524
Personalkostnader	4,5,6	- 45 715	-33 334	- 4 727	- 4 437
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	10	- 273	-203	-53	-37
Övriga rörelsekostnader		-	-64	-	-
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		- 58 323	-44 196	-7 684	-6 998
Rörelseresultat		12 608	9 074	- 1286	- 1362
<hr/>					
Resultat från finansiella investeringar					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		163	84	6	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		- 29	- 10	-	- 1
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		134	74	6	-
Resultat efter finansiella poster		12 742	9 148	-1 280	-1 362
Bokslutsdispositioner	8			13 850	10 425
Resultat före skatt		12 742	9 148	12 570	9 063
Skatt på årets resultat	9	-2 727	-1 958	-2 595	-1 876
ÅRETS RESULTAT		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		10 015	7 190	9 975	7 187

Balansräkning

(Belopp i kkr om inget annat anges)

TILLGÅNGAR		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	Not	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<hr/>					
Materiella anläggningstillgångar					
Inventarier	10	692	439	86	125
Förskott för maskiner och inventarier		196	-	196	-
Summa materiella anläggningstillgångar		888	439	282	125
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	11	-	-	3 900	3 900
Summa finansiella anläggningstillgångar		-	-	3 900	3 900
Kortfristiga fordringar					
<hr/>					
Kundfordringar		17 623	11 490	-	-
Fordringar hos koncernföretag		-	-	16 464	12 192
Skattefordringar		-	-	-	-
Övriga fordringar		1 498	1 662	882	1 020
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	1 316	1 088	522	480
Summa kortfristiga fordringar		20 437	14 240	17 868	13 692
Kassa och bank		12 627	13 504	711	1 064
SUMMA TILLGÅNGAR		33 952	28 183	22 761	18 781

EGET KAPITAL OCH SKULDER		Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	Not	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<hr/>					
Eget kapital					
Eget kapital - Koncern	14				
Aktiekapital		1 820	1 820		
Annat eget kapital inkl årets resultat		17 871	14 774		
<hr/>					
Summa eget kapital		19 691	16 594		
Eget kapital - Moderbolag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital				1 820	1 820
Fritt eget kapital					
Fria reserver/Balanserad vinst				7 725	7 456
Årets resultat				9 975	7 187
<hr/>					
Summa fritt eget kapital				17 700	14 643
Summa eget kapital				19 520	16 463
Kortfristiga skulder					
Leverantörsskulder		3 756	1 677	644	133
Skatteskulder		1 701	764	1 523	925
Övriga skulder		3 155	3 134	256	352
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	5 649	6 014	813	908
<hr/>					
Summa kortfristiga skulder		14 261	11 589	3 241	2 318
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		33 952	28 183	22 761	18 781

Kassaflödesanalys

	Koncernen 2022-01-01 2022-12-31	Koncernen 2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	12 608	9 074
Justeringar avseende avskrivningar	273	203
Ränteintäkter /Valutakursvinster	163	84
Räntekostnader /Valutakursförluster	-29	-10
Betald inkomstskatt	-1 790	33
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	11 225	9 384
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital		
Minskning(+) / ökning(-) av kundfordringar	-6 133	143
Minskning(+) / ökning(-) av fordringar	- 64	- 417
Minskning(-) / ökning(+) av leverantörsskulder	2 079	759
Minskning(-) / ökning(+) av kortfristiga skulder	-344	56
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6 763	9 925
Investeringsverksamheten		
Förvärv av inventarier	- 722	-432
Kassaflöde från investeringsverksamheten	- 722	-432
Finansieringsverksamheten		
Utbetald utdelning	- 6 918	-10 194
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	- 6 918	-10 194
Förändring av likvida medel	-877	-701
Likvida medel vid årets början	13 504	14 205
Likvida medel vid årets slut	12 627	13 504

Redovisnings- och värderingsprinciper

ALLMÄNT

Bolagets årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

KONCERNREDOVISNING

Koncernredovisningen omfattar Diadrom Holding AB (publ) ("Moderbolaget") med samtliga dotterföretag i Sverige.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Internvinster och mellanhavanden inom koncernen elimineras i koncernredovisningen.

I Moderbolagets bokslut redovisas andelar i dotterföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar.

INTÄKTSREDOVISNING

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

LEASINGAVTAL

Bolagets operationella leasingavtal redovisas som hyresavtal. Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Bolaget har endast operationella leasingavtal.

UTLÄNDSKA VALUTOR

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och orealiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet. Förskott från kunder upptas till de kurser som rådde när respektive förskott erhöles, eftersom återbetalningsskyldighet inte förutses inträffa. Kursvinster (förluster) på rörelserelaterade fordringar och skulder redovisas som övriga rörelseintäkter (rörelsekostnader).

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar, bestående företrädesvis av inventarier och administrativa datorer, redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

AVSKRIVNINGAR ENLIGT PLAN

Avskrivningar enligt plan är baserade på tillgångars anskaffningsvärden och beräknade ekonomiska livslängder. Ekonomiska livslängder för datorer är 3 år och för inventarier 5 år.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSKOSTNADER

Kostnader för forskning och utveckling belastar rörelseresultatet löpande.

Redovisnings- och värderingsprinciper forts.

INKOMSTSKATTER

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar av tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/-fordringar värderas till vad som enligt företagets bedömning skall erläggas till eller erhållas från skatteverket.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

BOKSLUTSDISPOSITIONER

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Noter

Not 1. Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättningen fördelar sig på geografiska marknader enligt följande:

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Sverige	69 280	50 973	6 390	5 506
Tyskland	692	1 843	-	-
Nederländerna	801	254	-	-
Totalt	70 773	53 070	6 390	5 506

Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av moderbolagets totala nettoomsättning 2022 avser 6 390 (5 506 kkr) försäljning till andra bolag inom Diadromkoncernen samt av de totala inköpen utgör 0 kkr (0 kkr) inköp från andra koncernbolag.

Not 3. Övriga rörelseintäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Övrigt	158	200	8	130
Totalt	158	200	8	130

Noter

Not 4. Medelantalet anställda

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Kvinnor	14	10	2	2
Män	47	33	2	2
Totalt	61	43	4	4

Not 5. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Löner och ersättningar till styrelse och verkställande direktör samt övriga ledande befattningshavare	6 733	5 560	2 856	2 762
- varav tantiem och därmed jämställd ersättning	-	-	-	-
Löner och ersättningar till övriga anställda	24 290	17 942	378	298
Summa löner och ersättningar	31 023	23 502	3 234	3 060
Pensionskostnader till styrelse och VD samt övriga ledande befattningshavare	924	816	336	317
Pensionskostnader till övriga anställda	1 447	1 120	31	29
Övriga sociala kostnader	10 282	7 467	1 086	1 004
Totala löner, pensioner och sociala kostnader	43 676	32 905	4 687	4 410

Styrelsen i moderbolaget består av fem ledamöter. Styrelsearvode har utgått till Håkan Andreasson om 47,6 kkr. Lön till VD har utgått med 1 209 (1 171). Lön och ersättningar till övriga ledande befattningshavare i koncernen har utgått med 4 781 (3 681 kkr). Gruppen övriga ledande befattningshavare i koncernen består av 6 (5) personer.

Not 6. Könsfördelning i företagsledningen

Styrelse	2022	2021
Män	100%	100%
Ledning		
Män	57%	57%
Kvinnor	43%	43%

Noter

Not 7. Upplösning om revisorns arvode

Arvode och kostnadsersättning	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
PwC				
Revisionsuppdrag	185	193	185	193
Övrig rådgivning	-	-	-	-
Summa	185	193	185	193

Not 8. Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021
Erhållna koncernbidrag	13 850	10 425
Summa	13 850	10 425

Not 9. Skatt på årets resultat

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Aktuell skatt	- 2 727	-1 958	-2 595	-1 876
Redovisat resultat före skatt	12 742	9 148	12 570	9 063
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	-2 624	-1 884	-2 589	-1 867
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-103	-74	-6	-9
Redovisad skattekostnad	-2 727	- 1 958	-2 595	- 1 876

Noter

Not 10. Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	1 726	1 490	437	389
Inköp	529	430	14	114
Utrangeringar	-295	-194	-	-66
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 960	1 726	451	437
Ingående avskrivningar	-1 287	- 1 278	-312	-341
Årets avskrivningar	-273	-203	-53	-37
Utrangeringar	292	194	-	66
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 268	-1 287	-365	-312
Utgående planenligt restvärde	692	439	86	125

Noter

Not 11. Andelar i koncernföretag

	Moderbolaget	Moderbolaget
Aktier och andelar i dotterbolag	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	3 900	3 900
Aktieägartillskott under året	-	-
Utgående anskaffningsvärde	3 900	3 900
Ingående nedskrivning	-	-
Utgående nedskrivning	-	-
Utgående bokfört värde	3 900	3 900

Aktier och andelar i dotterbolag	Diadrom Systems AB	Diadrom Software AB	Diadrom Konsult AB
Organisationsnummer	556603-4426	556849-8637	559018-7596
Säte	Göteborg	Göteborg	Göteborg
Antal aktier	500 000	50 000	50 000
Kapitalandel (Röstandel)	100%	100%	100%
Bokfört värde	3 800	50	50

Noter

Not 12. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Förutbetalda kostnader	876	1 088	522	480
Upplupna konsultintäkter	440	-	-	-
Summa	1 316	1 088	522	480

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	Koncernen	Moderbolaget	Moderbolaget
	2022	2021	2022	2021
Semesterlöneskuld inkl. sociala avgifter	4 625	4 261	680	628
Övriga interimsposter	305	898	133	280
Förutbetalda kundintäkter	719	855	-	-
Summa	5 649	6 014	813	908

Noter

Not 14. Styrelsens förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	7 725 681
Årets resultat	9 975 283
Kronor	17 700 964

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

till aktieägarna utdelas 1,30 kronor per aktie, totalt	9 466 132
i ny räkning överförs	8 234 832
Kronor	17 700 964

Not 15. Ställda panter och eventalförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Resultat- och balansräkningar kommer föreläggas årsstämman 2023-03-30 för fastställelse.

Göteborg den 15 mars 2023

Henrik Fagrell
Styrelseordförande

Fredrik Ljungberg

Henrik Kristensen

Frederik Kämmerer

Håkan Andreasson

Carl Johan Andersson, VD

Vår revisionsberättelse har angivits den 15 mars 2023

PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Diadrom Holding AB (publ), org.nr 556676-4857

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Diadrom Holding Aktiebolag (publ) för år 2022. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 1-3 samt 17-32 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och koncernens kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 4-16. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och

koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt

ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Diadrom Holding Aktiebolag (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

* företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget

* på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 15 mars 2023

PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor



