

# AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2023**  
JANUARI - MARS



## VD KOMMENTAR

Årets första kvartal avslutades med en fortsatt positiv omsättning (+28%) och ett positivt nettoresultat (+104%) jämfört med samma period 2022. Dessutom har vi nu ett positivt kassaflöde på +1.0 MSEK efter en långvarig trend med negativt kassaflöde under första kvartalet. Under perioden tecknades ett nytt avtal omfattande Aventus och ClearPath med det Mexiko-baserade flygbolaget Volaris. Ett avtal som påverkar våra intäkter först från och med kvartal två 2023. I nuvarande läge ger varje tillkommande avtal en kraftigt positiv effekt på resultatet, och vi har fler nya kundprocesser i gång än någonsin tidigare. Vårt arbete på marknadssidan fortsätter stadigt att öka antalet flygbolag som testar och sedan väljer att fortsätta med våra tjänster.



I dagsläget har vi ca 1400 flygplan som kommersiellt använder våra tjänster och står för dagens intäkter. I slutet av perioden har vi dessutom en marknadssituation som möjliggör tillväxt under det kommande året. Fem flygbolag omfattande totalt ca 350 flygplan har för närvarande genomfört, genomför, eller påbörjar inom kort tester av våra tjänster med positiva resultat. Dessutom har vi ytterligare sex flygbolag omfattande totalt ca 1200 flygplan som anmält sig för tester under året. Vi förväntar oss fler kunder som under våren beslutar sig för tester samt att en betydande andel av dessa tester under året leder till nya intäkter.



För piloter är det idag omöjligt att i förväg veta var på rutten eventuell farlig turbulens eller låga temperaturer förekommer, eller om det är bäst att stiga eller sjunka för att undvika dessa faror. Dessutom ändras förutsättningarna kontinuerligt under resans gång. Under perioden har en helt ny revolutionerande och efterfrågad ClearPath funktion utvecklats som varnar piloter för sådana väderförhållanden. ClearPath föreslår dessutom ett kostnadsoptimalt sätt att undvika dessa. Lanseringen av denna funktion sker under kvartal två, i samband med nästa AircraftIT on-line webinar, och med detta får ClearPath en flygsäkerhetsfrämjande funktion vilket höjer kundnyttan ytterligare.

Nu blir ClearPath både ett automatiserat verktyg för optimering och undvikande av farliga väderförhållanden. Forskningsstudier pekar på att osynlig klarluftsturbulens under kommande decennier kan komma att bli mer vanligt förekommande på grund av klimatförändringar. Bara under de första månaderna 2023 har [fem turbulensincidenter skett](#) med allvarliga skador på passagerare och besättningar. Med ClearPath skulle många av dessa kostsamma incidenter nu kunna undvikas.

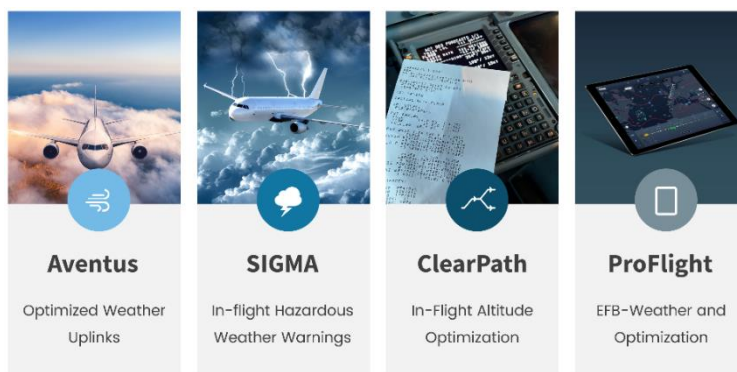
Trots en viss osäkerhet kring hur en lågkonjunktur ska påverka efterfrågan på resor under 2023 är resandet och flygbolagen under tillväxt inför sommaren. Resbehovet efter pandemin, högre flygbränslepriser samt ett fokus på hållbarhet ökar efterfrågan på våra optimeringstjänster Aventus och ClearPath som sänker kostnader för flygbolagen. En ökad ekonomisk press på flygbolag i samband med en lågkonjunktur skulle ytterligare kunna förstärka detta.

Flygbränslepriset har de senaste åren ökat och under påverkan av Covid-19 pandemi och krig har priserna även varit volatila. Då flygbränsle utgör en signifikant operativ kostnad för ett flygbolag resulterar detta i ökade incitament för att arbeta med bränsleeffektivitet. EU länderna enades nyligen om en progressivt ökad iblandning av SAF (biobränsle) i flygbränslet fram till 2050 för att minska luftfartens klimatavtryck. Sannolikt leder detta också till långsiktigt ökade flygbränslepriser.



Kriget i Ukraina fortsätter skapa energikris och osäkerhet globalt men har hittills haft en begränsad negativ påverkan på flyget i Europa. Även om flygtrafiken i Europa påverkas endast i begränsad omfattning och flygtrafiken inom USA inte alls så påverkas flygbolag globalt av stigande flygbränslepriser. AVTECH har inga kunder vare sig i Ryssland eller Ukraina. I Europa påverkas merparten av våra flygbolagskunder endast marginellt samtidigt som den amerikanska flygmarknaden idag är relativt opåverkad av krisen. I det korta perspektivet ser vi därför fortsatt ingen risk för försämrat resultat för AVTECH på grund av kriget.

Vårt erbjudande är ett paket av effektiva optimeringslösningar kopplade till flygplanet som ser till att varje flygning kan genomföras på ett effektivt, säkert och komfortabelt sätt där piloterna kan nyttja rådande vindar maximalt. Utmärkande för våra lösningar är dessutom att de levereras som smarta tjänster utan krav på nyinvesteringar i hårdvara.



Utöver den besparing som levereras av dagens Aventus-tjänst i nedstignings-fasen inför landning erbjuder AVTECH idag även optimeringstjänsten ClearPath, ett sofistikerat tillägg med 2,5% demonstrerad genomsnittlig bränslebesparing i cruise-fasen. Då ClearPath är så enkel att testa erbjuds flygbolag en kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti. Vi fortsätter vår pågående



marknadssatsning med webinar och direktriktade säljinsatser för att nå ännu fler flygbolag som testar detta.

Läget för AVTECH har aldrig sett bättre ut. Med låg kostnadsprofil och ökande omsättning är vi i en gynnsam position för resultat tillväxt under 2023. Som ett SaaS-bolag med en hög täckningsgrad för tillkommande intäkter är uppsidan stor.

Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter  
VD



## FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2023 Kvartal 1	2022 Kvartal 4	2022 Kvartal 1
Omsättning (från försäljning)	5.7	5.7	4.5
Rörelseresultat före avskrivningar	+2.5	+2.8	+1.6
Nettoresultat	+1.4	+1.8	+0.7
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.026	+0.032	+0.012
Kassaflöde	+1.0	+2.2	-0.5
Koncernens Likvida medel	15.7	14.6	9.7
Eget kapital	32.6	31.2	25.8
Eget kapital per aktie, SEK	0.58	0.55	0.46
Koncernens Soliditet, %	90.8%	92.7%	91.1%

- Omsättningen under årets första kvartal ökade med 28% jämfört med samma period 2022 tack vare nya avtal i början av året, ökat flygande och bättre dollar- och eurokurs.
- Nettoresultatet ökade med 104% jämfört med samma period 2022 tack vare ökad omsättning och fortsatt kontroll på kostnader. Nettoresultatet minskade samtidigt med 19% jämfört med föregående kvartal, en skillnad som till största del förklaras av föregående kvartals reducerade personalkostnad i samband med återbetalda arbetsgivaravgifter.
- En slimmad organisation och låga rörliga kostnader innebär fortsatt att tillkommande intäkter får en kraftig resultatpåverkan.
- Kassaflödet under det första kvartalet var för första gången positivt och ökade med 1.5 MSEK jämfört med samma period 2022 till största del på grund av ökade kundinbetalningar och sänkta operativa kostnader.

## HÄNDELSER UNDER KVARTAL ETT

- Den 12 januari släpptes i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för kvartal fyra 2022, innan publicering av den fullständiga bokslutskommunikén. Dessa siffror visade bland annat en ökad nettoomsättning (+59%), ökat nettoresultat (+3136%) samt ökat kassaflöde (+432%) för perioden jämfört med samma period föregående år.
- Den 14 mars ingick AVTECH och det Mexiko-baserade flygbolaget Volaris ett 3-årigt avtal omfattande AVTECHs ClearPath och Aventus tjänster med planerad start i mars 2023. Avtalet har ett förväntat värde inom intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs, och inkluderar en initial 3-månaders utvärderingsperiod med möjlighet att avbryta. ClearPath- och Aventus-tjänsterna, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för Volaris piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar senaste väderdata och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Volaris signifikant minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna.

- I slutet av januari rullade easyJet slutligen ut Aventus Full-flight winds till hela flottan, efter att ha nyttjat endast Aventus Descent under flera år. Detta har ingen finansiell påverkan på AVTECH men innebär att easyJet nu är fullständigt implementerat i enlighet med avtalet från 2016.
- Varje nytt kontrakt föränsleds normalt av ett lyckat test och trots att AVTECHS tjänster är enkla att komma i gång med tar det ofta lite tid att passa in denna testaktivitet i flygbolagens planering. Ytterligare flygbolag har under perioden anmält sig för tester. Förväntningen är att ytterligare flygbolag beslutar sig för tester under våren och sommaren samt att flertalet av dessa resulterar i fortsatta kontrakt.
- Under kvartalet färdigutvecklades en ny revolutionerande och efterfrågad ClearPath funktion som varnar för kraftig turbulens och låga temperaturer samt föreslår kostnads-optimalt sätt att undvika dessa. Komplet med start-, slut-punkt och intensitet. Denna funktion lanseras under kvartal två och med detta får ClearPath även en ny flygsäkerhetsfrämjande funktion vilket höjer kundnyttan ytterligare.

Ett verkligt problem för piloter är idag förekomsten av farlig turbulens eller extrema temperaturer längs flygrutten.

Det är piloternas ansvar och uppgift att undvika dessa samtidigt som de idag ofta saknar tillgång till nödvändig information. Och i de fall någon information finns är den ofta av mycket begränsat värde som beslutsstöd. Det är därför den senaste ClearPath-funktionen för att undvika väderfaror är verkligt revolutionerande. Från och med idag kan piloter automatiskt få aktuella positioner och intensitet av potentiell turbulens och effektivt beslutsstöd för att undvika dem. Dessutom föreslår ClearPath hur dessa ska undvikas på ett kostnadsoptimalt sätt. Detta är en verklig förbättring av flygsäkerheten och vi tror att detta blir en populär funktion hos flygbolag och deras piloter.

- AVTECH deltog vid Aerospace Tech Week Europe 2023 i München den 29-30 mars. Deltagandet genomfördes tillsammans med WxFUSION som levererar avancerad satellitbaserad detektion av åskoväder i nära realtid. AVTECH och WxFUSION presenterade tillsammans denna information som ett nytt datalager i ProFlight appen. ProFlight utrustad med denna data gör det nu möjligt för flygbolag att undvika åskoväder och konvektiv turbulens.



## Enhanced Flight Safety and Comfort

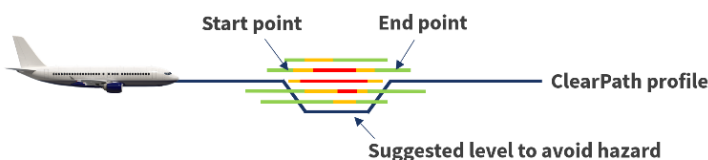


Avoidance of **temperature** outside limits



Avoidance of **turbulence** above limits

ClearPath now provides Turbulence/Temperature exceedances along flight path



- Den 29 mars deltog AVTECH på Redeyes Profitable Microcap Growth Companies event. Här presenterade VD, David Rytter, den senaste tekniska och ekonomiska utvecklingen i bolaget. Presentationen som livesändes finns i efterhand tillgänglig via [denna länk](#).



- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Då nya funktioner för turbulens- och temperatur-undvikande nu även finns tillgängliga erbjuds parallellt även möjligheten att prova dessa för att ytterligare förstärka helhetsbilden av ClearPath. Arbete har under perioden planerats och påbörjats för att ta fram nya dashboard-analysverktyg som i en nära framtid ska kunna snabba upp denna idag manuella process. En sådan dashboard ger även kunden utökade möjligheter att kontinuerligt följa upp det värde av tjänsterna som levereras över tid vilket frigör AVTECHs tekniska resurser och höjer kundnöjdheten.
- I mitten av mars välkomnade vi vår nya marknadskoordinator Peeter till uppdraget att ytterligare öka AVTECHs synlighet externt mot våra kunder. Detta kommer bland annat synas genom förändringar av AVTECHs websida och mer frekventa uppdateringar i sociala medier.
- Antalet premiumanvändare av ProFlight, vårt professionella väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter, fortsätter under perioden att öka. Medan många av piloterna är skandinaviska och från mellanöstern, ökar nu även europeiska piloter. Vi för en aktiv dialog med flygbolag som visat intresse av att köpa in tjänsten. ProFlight fortsätter vara uppskattad av de piloter som testat den och inkluderar en unik högupplöst turbulensprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA, NOAA och WxFUSION. Ett arbete pågår nu med att revidera abonnemang och prissättning för ProFlight vilket förväntas kunna ske under kvartal två. ProFlight är dessutom ett bra säljverktyg för att visa upp AVTECHs förmågor och kvaliteten på den data vi levererar.

## HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 4 maj går nästa ClearPath on-line webinar av stapeln. Webinaret är en vidareutveckling av tidigare genomfört webinar och fokuserar på ClearPath som ett smidigt verktyg för flygbolag att höja sin effektivitet och sänka klimatavtryck och kostnader. Webinaret demonstrerar även hur tjänsten ser ut, fungerar och hur enkel den är att använda utifrån ett pilotperspektiv. I webinaret lanseras även en helt ny revolutionerande ClearPath funktion för upptäckt och kostnadseffektivt undvikande av farliga turbulens och temperaturförhållanden. Dessutom visas resultat från flygbolagsstudier med Volotea och Norwegian.



- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna under årets kommande kvartal:
  - ClearPath flight optimization and safety webinar, Aircraft IT, den 4 maj.
  - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, EMEA, Amsterdam, 13-14 juni
  - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 12-13 september
  - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 18-19 oktober
  - EFB Users Forum, Europe, 8-10 november
  - Deltagande vid Aircraft IT, 16th Annual Flight Ops IT, London, 28-29 november

## FÖRSTA KVARTALET 2023

### Omsättning

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 5,7 (4,5), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,0 (-0,9) varav MSEK -1,0 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +1,0 (-0,5).

### Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,9 (0,9) har aktiverats.

## PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 9 (9) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 9 (9). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

## FINANSIELL STÄLLNING

### Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 15,7 (vid årsskiftet 14,6) vilket motsvarar SEK 0,28 (0,26) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

### Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 32,6 (vid årsskiftet 31,2) eller SEK 0,58 (0,55) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 90,8 procent (vid årsskiftet 92,7).

## NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden SEK 122 700 avseende huvudsakligen managementtjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden SEK 119 177 avseende tjänster inom ramen för management och marknadsföring.

## MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 1,4 (0,7). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 32,6 (vid årsskiftet 31,2). Likvida



medel uppgick till MSEK 15,7 (vid årsskiftet 14,6). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultat tillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste två åren. Även om restriktionerna till stor del har hävts ökar smittan i vissa delar av världen. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin nu klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet ökar efter pandemin och när oljepriset är högt. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer

miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknads acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma	2023-05-11
Kvartalsrapport (Q2)	2023-08-25
Kvartalsrapport (Q3)	2023-10-27
Bokslutskommuniké (Q4)	2024-02-16

Kista den 28 april 2023 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på [www.avtech.aero/report](http://www.avtech.aero/report).

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.  
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero)  
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.  
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

**KONCERNENS RESULTATRÄKNING**

MSEK	2023	2022	2022
	jan-mars	jan-mars	Helår
Omsättning	5.7	4.5	21.4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0.9	0.9	3.6
Övriga rörelseintäkter	0.0	0.1	0.8
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>6.7</b>	<b>5.5</b>	<b>25.9</b>
Externa kostnader	-2.1	-2.2	-9.5
Personalkostnader	-2.1	-1.7	-6.6
Avskrivningar	-1.0	-0.9	-3.7
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-5.3</b>	<b>-4.8</b>	<b>-19.8</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>1.4</b>	<b>0.7</b>	<b>6.1</b>
Finansnetto	0.0	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	1.4	0.7	6.1
Skatt	0.0	0.0	0.0
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>1.4</b>	<b>0.7</b>	<b>6.1</b>

**KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS**

MSEK	2023	2022	2022
	jan-mars	jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	1.5	0.7	6.1
Förändring i rörelsekapital	-0.5	-1.2	-1.7
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	<b>1.0</b>	<b>-0.5</b>	<b>4.5</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	0.0
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>1.0</b>	<b>-0.5</b>	<b>4.5</b>

**NYCKELTAL**

	2023	2022	2022
	jan-mars	jan-mars	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.6	0.5	2.4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.10	0.08	0.38
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.03	0.01	0.11
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.03	0.01	0.11
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.02	-0.01	0.08
Rörelsemarginal	25.2%	15.8%	28.5%

<b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2022</b>
MSEK	<b>31-mars</b>	<b>31-mars</b>	<b>31-dec</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.8	13.7	13.8
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>13.8</b>	<b>13.7</b>	<b>13.8</b>
Övriga kortfristiga fordringar	6.5	4.9	5.2
Likvida medel (not 3)	15.7	9.7	14.6
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>22.2</b>	<b>14.6</b>	<b>19.8</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>35.9</b>	<b>28.3</b>	<b>33.7</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	32.6	25.8	31.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	3.3	2.5	2.5
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>35.9</b>	<b>28.3</b>	<b>33.7</b>
<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-
<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>			
MSEK	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2022</b>
	<b>jan-mars</b>	<b>jan-mars</b>	<b>Helår</b>
Eget kapital vid periodens början	31.2	25.1	25.1
Periodens resultat	1.4	0.7	6.1
Omräkningsdifferenser eget kapital			
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>32.6</b>	<b>25.8</b>	<b>31.2</b>
<b>NYCKELTAL</b>			
MSEK	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2022</b>
	<b>31-mars</b>	<b>31-mars</b>	<b>31-dec</b>
Soliditet/egenkapitalandel	90.8%	91.1%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.28	0.17	0.26
Eget kapital per aktie, SEK	0.58	0.46	0.55
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	3.77	2.51	2.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	6.52	5.50	5.34
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	212.6	141.8	166.6



KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
<b>Omsättning</b>						
	2018	2,8	3,3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7				
<b>Rörelseresultat</b>						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4				
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0,7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0				

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 2)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

**Not 3)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 4)** Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

**Not 5)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 6)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

## STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2023-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1134986	1986669	3.52	9651816	7.89
Avanza Pension	0	8023688	8023688	14.21	8023688	6.56
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
BÄCKVALL, LARS	470000	1238584	1708584	3.03	5938584	4.85
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LakarLeasing Sverige AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
DAHLSTRÖM, LARS	250084	285953	536037	0.95	2786793	2.28
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, BO	150084	372598	522682	0.93	1873438	1.53
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
Pension, Futur	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	1441868	1441868	2.55	1441868	1.18
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1243740	1243740	2.20	1243740	1.02
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
Wahlund, Lars	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN	0	809448	809448	1.43	809448	0.66
NORDNET PENSIONS FÖRSÄK. AB	0	736539	736539	1.30	736539	0.60
HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄK. AB	0	577135	577135	1.02	577135	0.47
Rytter, David	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
MUTH, PETER	0	519536	519536	0.92	519536	0.42
Beckman, Lars	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
John Eric, Selwood	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
FEHRLING, MARKUS	0	427000	427000	0.76	427000	0.35
<b>TOTALT</b>	<b>7 324 639</b>	<b>49 154 922</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100.00</b>	<b>122 401 312</b>	<b>100.00</b>
<b>30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA</b>	<b>7 322 639</b>	<b>26 993 626</b>	<b>34 316 265</b>	<b>60.76</b>	<b>100 220 016</b>	<b>81.88</b>
<b>SUMMA ÖVRIGA</b>	<b>2 000</b>	<b>22 161 296</b>	<b>22 163 296</b>	<b>39.24</b>	<b>22 181 296</b>	<b>18.12</b>

### OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).