

Plate cutting för Gotlandsbolagets nya katamaran

Den snabbgående katamaranen Gotland Horizon X ska levereras i mitten av 2028. Nu har den formella byggstarten markerats med en plate cutting-ceremoni, ett viktigt steg i arbetet med att förverkliga Gotlandsbolagets mest ambitiösa fartygsprojekt hittills.

Med ceremonin är produktionen av Gotland Horizon X formellt igång. Fartyget byggs av Austal vid Austals Philippines varv i Balamban, Cebu, och är en del av Gotlandsbolagets Horizonserie, ett initiativ för att minska sjöfartens klimatavtryck. Byggstarten är ett viktigt steg i Gotlandsbolagets långsiktiga utveckling.

"Fartyget är en strategisk investering som kombinerar hög kapacitet, hastighet och hållbarhet. Det är glädjande att se projektet ta fysisk form och att få uppmärksamma det tillsammans med Austal", säger Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget.

Banbrytande teknik och flexibel bränslelösning

Gotland Horizon X ska trafikera sträckan mellan Gotland och fastlandet och drivlinan bygger på gasturbiner. Fartyget är designat för multi-fuel. Det kan drivas med olika fossilfria drivmedel och är även förberett för att kunna ställas om och drivas med vätgas. Beroende på tillgång och teknikutveckling, anpassas fartyget till de fossilfria bränslen som finns tillgängliga.

"För Destination Gotland innebär fartyget ett stort steg in i framtiden som öppnar för möjligheten att använda ännu mer fossilfria bränslen i vår trafik, inklusive vätgas när det finns kommersiellt tillgängligt", säger Håkan Johansson, vd Destination Gotland.

"Gotland Horizon X kommer erbjuda våra resenärer samma effektiva överfartstider som idag och är samtidigt ett avgörande steg i vår resa mot att kunna erbjuda klimatneutrala överfarter till 2045".

Katamaranen byggs med grönt aluminium som tillverkas genom energieffektiva processer för att ge ett lägre klimatavtryck. Austals vd Paddy Gregg betonar projektets betydelse, både för den tekniska utvecklingen och för sjöfartens omställning.

"Det är första gången som ett fartyg av den här komplexiteten och storleken byggs av Austal. Det visar både marknadens förtroende för vår skeppsbyggnadskompetens och projektets roll i utvecklingen av mer hållbara färjelösningar", säger Paddy Gregg, vd Austal.

Fakta om Gotland Horizon X

Gotland Horizon X är en 130 meter lång snabbgående katamaran som bygger på gasturbiner. Dessa kan drivas med olika fossilfria drivmedel, både i gas- och vätskeform, så kallad multi-fuel. Fartyget beställdes 2025, levereras 2028 och planeras gå i trafik 2029.

Med Gotland Horizon kommer vi kunna erbjuda ännu flexiblare och mer hållbara resor till Gotland. Gotland Horizon X kan komplettera Gotlandstrafiken under vår, sommar och höst när resandet är som störst.

- Passagerarkapacitet: 1 500 passagerare
- Lastkapacitet: 400 bilar

Kontakter**Gotlandsbolaget**

Björn Nilsson, VD Gotlandsbolaget

Epost: bjorn.nilsson@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 18 00

Karin Bill, Kommunikationschef Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas bedriver vi passagerar- och fraktsjöfart samt kryssningar. Vi angör hamnar i Visby, Nynäshamn, Oskarshamn, Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Mariehamn. Vi investerar i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi. Vi har idag cirka 1 500 medarbetare, vårt huvudkontor ligger i Visby och vi är noterade på Nasdaq First North.

Bifogade bilder

F.v: Jonas Moberg (Head of Newbuilding Gotland Tech Development), Håkan Johansson (vd Destination Gotland), Paddy Gregg (vd Austal), Björn Nilsson (vd Gotlandsbolaget), Wayne Murray (vd Austal Philippines). Foto: Austal
Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget. Foto: Austal
Plakett som kommer att monteras på fartyget. Foto: Gotlandsbolaget
Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget och Paddy Gregg, vd Austal Limited Foto: Austal
Gotland Horizon X. Render: Austal